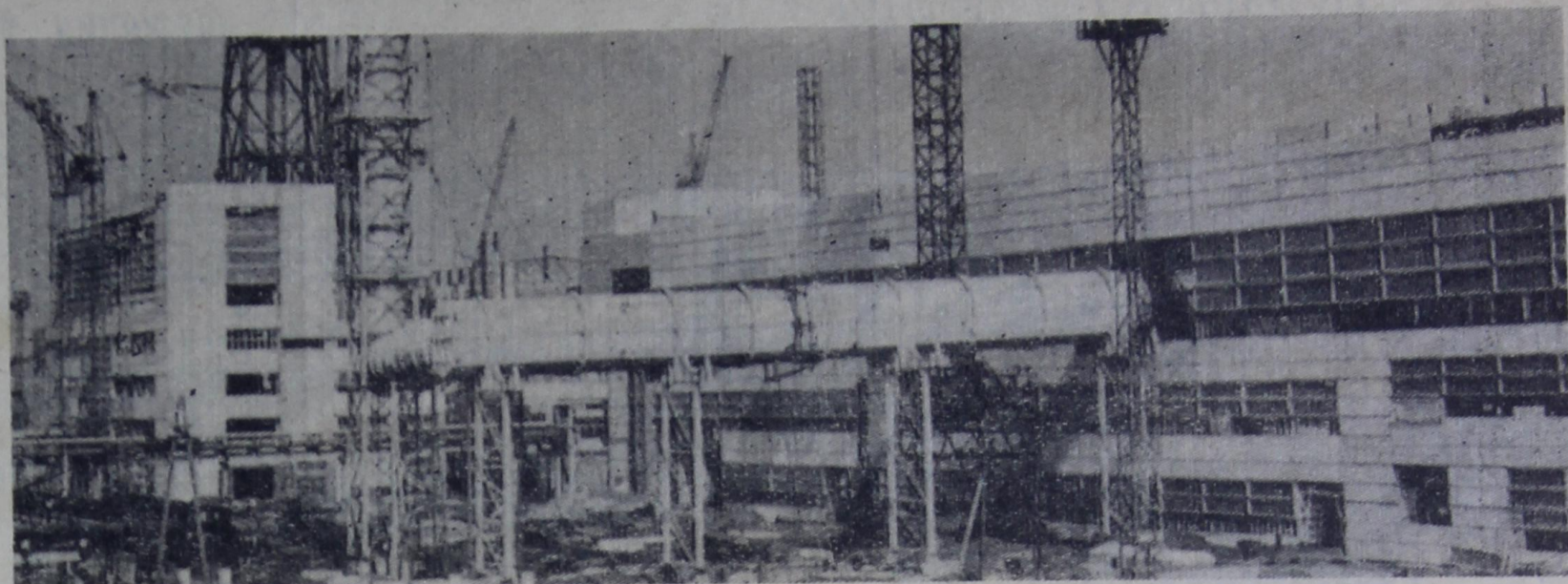


Есть балаковский двойной суперфосфат!

Первого октября Государственная комиссия с хорошей оценкой приняла в постоянную промышленную эксплуатацию первую технологическую линию производства двойного суперфосфата проектной мощностью 700 тысяч тонн в год.

С большой трудовой победой, товарищи строители, монтажники и химики БХЗ!



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Флагман БХЗ вступает в рабочую жизнь

Главный корпус производства двойного суперфосфата БХЗ и впрямь по своим чертам теперь напоминает флагманский корабль большого плавания. Если бы по многочисленным служебным кабинетам и отделениям, по металлическим рифленным площадкам и крутым узким лестницам, по 160-метровому лабиринту сотен единиц оборудования весом от пуда до 450 тонн прошел бывалый флотский капитан, наверняка бы восторгнулся.

Настоящий многопалубный океанский лайнер с кают-компаниями, матросскими кубриками, машинными отделениями...

В минувший вторник, 30 сентября, над флагманом взвился флаг трудовой славы в честь строителей и монтажников Всесоюзной ударной комсомольской. Пришла в стройное движение первая технологическая линия производства двойного суперфосфата. Главный корпус стал местом поминичества и строителей, и командированных на стройку, и вновь поступающих на работу, и землепашцев, приезжающих по неотложным делам к шефам. Еще бы! Волею родной партии и ударным самоотверженным трудом коллектива ордена Ленина управления Саратовгэсстроя сбылась давняя мечта заволжского хлебороба. Вот они, на ладонях гранулы ценнейших минеральных удобрений. Теплые дымящего оттенка крошечки вызывают чувство профессиональной гордости у тех, кто дал им путевку на добрую службу, и у тех, кто будет ими удобрять безбрежные поля. Спрос же на двойной суперфосфат велик, заказчиков не счесть. То труженики сельского хозяйства Поволжья, Южного Урала, Казахстана, Центральных черноземных областей.

Вот по цеху чинно-подчеркнуто прошла группа механизаторов УСМР. Это они пять лет назад у деревни Новой Николаевки разборождали истощенные суховеями и зноем поле, чтобы дать его «сородичам» питательную пищу. По тогда полтора гектара площади, отведенной под головной объект зарождающегося гиганта плодородия, еще не трогали — начинали-то строить первый сернокислотный комплекс. Широкое наступление на основанье главного корпуса развернулось в 1972 году, когда ударные прославленные коллективы УСМР с замечательной победой прибыли с Саратовского оросительного канала.

За короткий срок было перемещено 150 тысяч кубометров грунта и речного песка. Объем работы, равный прокладке километровой русла канала.

Посмотреть на первую продукцию пришли и бетонщики СУ-1 Промстроя. На лицах членов бригады кавалера ордена Трудового Красного Знамени Н. Н. Козлова радостные улыбки. Им была предоставлена честь разгрузить первый бетоновоз в котловане. Здесь же козловцы в августе рапортовали о выполнении пятилетнего задания, на этом же рабочем месте сердечно поздравили своего товарища по бригаде Анатолия Яковлева с новой высокой наградой Родины — орденом Трудовой Славы третьей степени. Коллектив второго участка СУ-1, руководимый К. К. Мальцевым, уложил 20 тысяч кубометров бетона, и почти половина на счету бригады Николая Никитовича.

Репортаж

С блеском в глазах смотрят на «супер» и монтажники из бригад Героя Социалистического Труда Н. П. Деркача и Н. К. Фунтова. В напряженную пору, когда вопрос пуска линии в сентябре начал заходить в полосу сомнений из-за большого разрыва в пусковом графике, коммунисты из бригад Николая Петровича и Николая Кузьмича бросили клич: «Все, как один, встанем на ударную 60-дневную вахту!».

Патриотическую инициативу дружно поддержали десятки бригад. На каждом участке, рабочем месте разгорелось соперничество за достижение наивысшей производительности труда. На объекте номер один с новой яркостью проявились высокая организованность, профессиональная смекалка монтажников. Коллектив участка СМУС-2 треста № 7 «Главнефтемонтаж» В. Я. Григорьева настойчиво изыскивал и применил прогрессивные методы на монтаже технологического оборудования. При сборке 450-тонного сушильного барабана бригада кавалера ордена Трудового Красного Знамени В. Осинцева при подъеме укрупненных тяжелых узлов применяла спаренные краны, а при стыковке обечайки этой уникальной конструкции использовала автоматическую сварку под слоем флюса. Прогрессивную технологию сборки трубопро-

водов внедрила бригада кавалера ордена «Знак Почета» Г. Бровко, монтируя узлы с арматурой с помощью специальных стеллажей.

Как же не быть приподнятому настроению у монтажников третьего участка СУ-1, если за два месяца ударной вахты строители на 90 дней сократили разрыв в пусковом графике. Их коллеги из СМУС-2 в этом году на главном корпусе освоили почти миллион рублей, что в два раза больше нормы. Отраднее всего — пуск-то в сентябре состоялся!

Монотонно гудит первая линия проектной мощностью 700 тысяч тонн в год. Невидим визуально технологический цикл. И все же он подвластен химикам. Производственный режим ведут без заминок, с почерком знатоков. И не мудрено. Эксплуатационники дожидались принять нитку не с блюда, не сидели сложа руки. Они его и строили, и на ходу осваивали. Теорию — после смены в учебных производственных классах, практику — на родственных предприятиях Украины, Подмосковья, Урала. Учились самозабвенно, на отлично. В тайне каждый мечтал встать на первую вахту производства двойного суперфосфата. Посчастливилось смене комсомольца Юрия Лапшина. Это он, выпускник химико-технологического факультета Ивановского политехнического института, с радостью рапортовал: «Есть балаковский двойной суперфосфат!».

Крупнейший «завод плодородия» набирает силу. Уже третья его мощность в строю действующих после двух сернокислотных комплексов и производства фосфорной кислоты. В создании их участвуют более двадцати проектных, строительных и монтажных организаций Минэнерго и Минмонтажспецстроя, некоторые социалистические государства, входящие в Совет Экономической Взаимопомощи.

На очереди — вторая линия двойного суперфосфата. Славный коллектив Всесоюзной ударной комсомольской, встав на ударную вахту по достоянной встрече XXV съезда партии, решил пустить линию к 58-й годовщине Великого Октября.

В. КРАСНОВА,
секретарь партбюро СУ-1
Промстроя, член
рабноровского поста на
строительстве БХЗ.

На снимке: главный корпус двойного суперфосфата.
Фото И. Сидоренко.

Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного
постройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и
управления ордена Ленина Саратовгэсстроя

№ 80 (1637) ◆ Суббота, 4 октября 1975 года ◆ Цена 1 коп.

СЕГОДНЯ РЕКОРД — ЗАВТРА НОРМА

Для Николая Черноталова и его товарищей по труду август был большим праздником. В канун сорокалетия стахановского движения электросварщики бригады в числе первых в арматурном цехе рапортовали о выполнении заданий девятой пятилетки. Радостный и взволнованный принимал Николай поздравления администрации, партийной и профсоюзной организаций от всего заводского коллектива. В тот день по-особому вспоминал события ударных вахт, проходивших в борьбе за досрочное выполнение особо важных заказов на пусковые объекты Балаковского химического завода, за повышение качества армоконструкций. Таких вахт было немало. И вот их результат.

По плану за месяц бригада должна выдавать с потока 100 тонн сложных армоконструкций различного назначения. А черноталовцы устойчиво выдают 120—130 тонн.

В чем секрет успеха новаторов? В том, что они на практике изыскивают резервы, стараются лучше организовать свой труд, повысить производительность, стремятся превзойти достигнутое, сегодняшний рекорд — завтра сделать нормой.

Конечно, нелегко даются сверхплановые тонны. Не каждому под силу тягаться с мастерами высокой руки. Но искра брошена, и пламя занялось — сейчас сорев-

нование за высокие производственные показатели на заводе № 3 стало массовым.

Перенимая опыт правофланговых пятилетки, с опережением графика готовят армокаркасы бригады электросварщиков Евгения Застряхова, Анатолия Калинин, Дмитрия Евсюкова.

Отличный почерк в работе дают арматурщики-гибщики бригады Марии Ембековой, машинисты контактной сварки А. Захаренко, В. Аверьянов. Передовики из месяца в месяц перекрывают установленные задания, сдают продукцию с первого предъявления, и главное в том, что они не держат свои секреты под спудом, советом и делом помогают отстающим, охотно передают свой опыт молодым рабочим. В итоге выигрывает общее дело. Становится выше профессиональное мастерство всего коллектива цеха. Да и не только цеха, но и завода в целом.

В ответ на постановление ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС» коллектив завода принял обязательство — девятую пятилетку выполнять к 6 октября и до конца года выпустить продукцию еще на три миллиона рублей. Свое слово наш коллектив крепко держит.

В. КУВАЛДИН,
редактор стеновой газеты
«Железобетон»
завода № 3 КПП.

Ответ автомобилистов

План и социалистические обязательства завершающего года пятилетки наш коллектив в целом успешно выполняет. В ответ на постановление ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС» рабочие, инженерно-технические работники и служащие автоуправления приняли дополнительные обязательства.

Подсчитав свои возможности и внутренние резервы, мы решили: пятилетнее задание в перевезенных тоннах выполнить не к Дню конституции, а к 15 ноября, а план грузоперевозок текущего года реализовать к 10 декабря, сверх плана перевезти 1,5 миллиона тонн грузов. Решено также в честь съезда двухмесячный план грузоперевозок

1976 года выполнить досрочно, к 24 февраля.

Готовясь к съезду, автомобилисты решили подтянуть отстающие участки до уровня передовых, всемерно крепить дисциплину труда, не допускать нарушений дорожного движения, охраны труда и техники безопасности, настойчиво бороться за хозяйственное отношение к расходованиям материальных, денежных и людских ресурсов.

Несомненно, что совершенствуя организацию труда и производства, коллектив автотранспортников нашего управления выйдет на новые рубежи, свое слово сдержит.

В. КУЗНЕЦОВ,
председатель стройкома
управления автомобильного
транспорта Саратовгэсстроя.

1975 год — Международный год женщины

ЛЮБИМОЕ ДЕЛО



Геодезия — существование женского рода. Наука и работа, можно сказать, полностью во власти женщины. Редко с теодолитами, нивелирами и другими земными разведочными приборами встречаешь юношей, а про мужчин старшего возраста и говорить нечего. А ведь дело-то не легкое. Прямо скажем, работа беспокойная, ответственная, тяжелая. Метели, морозы, пронизывающие до костей ветры и дожди, палящее

солнце... Не каждый мужчина перенесет такие капризы природы, а вот представительницы нежного прекрасного пола не хнычут, не сгибаются, не сбегают на рабочие стулья в теплые кабинеты, в которых и настольный вентилятор в жару навевает прохладу, есть сатуратор с газированной водой и прочий комфорт. Разве не могла бы найти подобное теплое место например, Александра Осиповна Савчин? Еще

бы! Инженер по образованию, трудолюбивая, в коллективе общительная... Но женщина верна своему слову, она остается той самой жизнелюбивой Шурочкой, которая, поступив во Львовский политехнический институт, поклялась никогда не изменить избранной профессии геодезиста. И вот уже десять лет служит любимому делу на нашей стройке. Сейчас возглавляет группу геодезистов СУ-9 Промстроя.

В трудовой книжке Людмилы Куклевой, в графе «место работы» стоит одна запись. Ее занесли в отделе кадров Саратовгэстроя еще в разгар сооружения гидроэлектростанции имени Ленинского комсомола, когда Люда после окончания средней школы решила связать свою судьбу со стройками. В ее рабочей биографии уже вторая Всесоюзная ударная комсомольская. На строительстве БХЗ — с первых дней закладки фундаментов.

Ошибок в вынесении отметок, разбивке осей и других в работе А. Савчин и Л. Куклевой не бывает. У людей, любящих и знающих свое дело, всегда так. И нам от имени строителей мужьям в международный год женщины хочется от всей души пожелать творческих сил и семейного счастья геодезистам Александре Савчин и Людмиле Куклевой.

И. СИДОРЕНКО,
член рабкорвского поста.

На снимке (слева направо): А. Савчин, Л. Куклева.

Фото автора.

Участницы великого созидания

Для советских женщин, как и для женщин всего мира 1975 год — особенный. По решению Организации Объединенных Наций, в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 18 декабря 1972 года он объявлен Международным годом женщины. У любого дела есть свое начало. Истоки решения женской проблемы, конечно, лежат в бесмертных философских произведениях Карла Маркса и Фридриха Энгельса.

Настоящим началом борьбы за женщину, за ее новый образ жизни и новую роль в обществе положил еще в 1869 году один из рабочих парламентариев Август Бебель, выступив в германском Рейхстаге за вопрос о законодательной охране женского труда и материнства.

Следующим этапом в решении женского вопроса была Международная конференция женщин-социалисток в 1910 г., принявшая решение о ежегодном праздновании Международного женского дня 8-е марта, как дня солидарности трудящихся женщин в борьбе за свои гражданские права в обществе, достойное положение в семье.

Но нигде и никем так глубоко и так комплексно не решался женский вопрос, как после Октябрьской революции Советской властью.

«Женщинам в СССР предоставляются равные права с мужчинами во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни».

Сегодня в нашей стране свыше 135 миллионов женщин. Добрая половина материальных богатств создается ими. Женщины СССР широко используют свое право на труд. У нас нет ни одной отрасли народного хозяйства, где бы не работали женщины. В промышленности они составляют 49 процентов всех занятых, в строительстве — 29, в транспорте — 24, в сельском хозяйстве — 44, в связи — 68, в торговле и общественном питании — 76, в здравоохранении, в организациях физкультуры и социального обеспечения — 85, в просвещении и культуре — 73.

Женщины СССР вносят большой вклад в общенародную борьбу за выполнение планов коммунистического строительства, отдают свои силы, талант, щедрость сердец, мастерство забот-

ливых рук служению нашей Родине, укреплению мира во всем мире.

У нас на стройке на различных участках работает свыше шести тысяч женщин. Среди них операторы, машинисты кранов, штукатуры, маляры, инженеры, экономисты, мастера, бригадиры. Золотые женские руки! Они умеют все!

На стройке хорошо известны опытные мастера электросварки Мария Нестеровна Мартынова, Нина Григорьевна Андреева. Звание ветерана и мастера высокого класса заслуженно носят трубоукладчица Людмила Павловна Мошкина, бригадир дорожных рабочих Галина Иоанновна Данильчук.

Среди домостроителей почти 50 процентов — женщины. Маляр Любовь Антоновна Колесова — лучшая по профессии — избрана депутатом Верховного Совета РСФСР, Нина Григорьевна, Мария Денисова и многие другие возглавляют бригады маляров, штукатуров, плиточников, мозаичников.

Среди женщин подразделений строительства выдвинуты на руководящие должности и успешно возглавляют большие коллективы Раиса Андреевна Шаропова — директор ДОЗа, Галина Карловна Косова — старший инженер СУ-3, Эра Семеновна Казимцева — мастер АТК-1, пропагандист и заместитель секретаря парткома автоуправления.

Родина высоко оценила труд женщин-строителей; свыше 600

передовых работниц Саратовгэстроя и награждены орденами и медалями ССОР.

Много выдержки и постоянной работы над собой требует пропагандистская деятельность. И в этой области неутомимыми проводниками марксистско-ленинского теоретического наследия являются женщины. Это начальник отдела кадров автоуправления Г. И. Юданова, старший инженер ОРСа З. Я. Ботова, начальница планового отдела ДОЗа В. К. Борисова, заведующие детскими садами О. А. Кулыгина, А. Ф. Гуливер, А. Ф. Латынина и многие другие.

Нелегко и многогранен труд наших женщин — партийных вожаков. Но и здесь женщины — секретари первичных парторганизаций и их заместители оказались на высоте поставленных задач, добросовестно выполняют партийные поручения. К числу лучших общественниц относятся В. В. Краснова — партийный вождь СУ-1, В. И. Степыкина — экономист планового отдела завода № 2, Н. С. Девятова — начальник планового отдела ОРСа, А. М. Чернова с участка Гидромонтаж, М. П. Кожанова из СУ-9 и другие.

Во всех больших и малых делах женщины-строители вносят достойный вклад в строительное производство, ускоряют наш шаг вперед.

Н. ВАХРОМЕЕВ,
заместитель председателя
объединенного стройкома
Саратовгэстроя.

5 тысяч женщин насчитывается в коллективе Курского производственного объединения «Химволокно». Все они — ткачихи, инженеры, техники, лаборантки упорно трудятся над выполнением заданий девятой пятилетки. Обязательство коллектива — досрочно, 6 декабря завершить пятилетнюю программу по объему производства и выработать на 1,5 миллиона рублей сверхплановой продукции — успешно преворачивается в жизнь. За годы пятилетки на 32 процента выросла производительность труда. Многие работницы имеют награды за самоотверженный труд.

НА СНИМКЕ: передовые трудящиеся объединения — работницы текстильного цеха.



Фото О. Сизова.

ИДЕТ СМОТР КУЛЬТУРЫ

движения транспорта и пешеходов

С каждым годом на улицах нашего города увеличивается поток автотранспорта как государственного, так и индивидуального пользования. Все это радует и говорит о неуклонном росте благосостояния трудящихся.

Но вместе с тем есть и тревога, которая вызывается аварийностью. За 8,5 месяцев текущего года в городе и районе зарегистрировано 131 дорожное происшествие, при которых 13 человек погибло, 135 — получили ранения.

Особо тревожит состояние с детским транспортным травматизмом, когда в результате травм дети нередко остаются инвалидами на всю жизнь. А ведь дети — наше будущее, и заботиться о их здоровье должны мы, взрослые.

Большое количество дорожных происшествий падает на долю водителей автохозяйств, владельцев автомобилей и мотоциклов подразделений Саратовгэстроя. Только за последние 2,5 месяца на Саратовгэстроя имели место 12 дорожных происшествий, при которых 2 человека погибло, одиннадцать получили ранения.

24 июля в два часа водитель личного автомобиля «Москвич» бригадир каменщиков Жилстроя М. Е. Карташов управлял автомобилем в нетрезвом состоянии, превысив скорость движения, наехал на ограждение, в результате пассажир В. М. Василяк получил смертельное ранение.

12 августа в 15 часов 30 минут водитель автокрана СМК-7 участка Спецгидроэнергомонтаж В. М. Осотов управлял краном в нетрезвом состоянии, допустил наезд на автомобиль УАЗ-452, в результате пострадали два пассажира. Водитель В. М. Осотов с места происшествия скрылся, не оказав помощи пострадавшим.

22 июля в 7 часов 50 минут водитель автомобиля КРАЗ-256 45-56 АТК-2 А. Р. Жуков управлял автомобилем в нетрезвом состоянии, выехал на левую сторону, допустил столкновение со встречным автобусом ЛИАЗ-677,

причинив значительный материальный ущерб пассажирскому автотранспортному предприятию. И только счастливая случайность спасла жизнь пассажирам, находившимся в автобусе.

13 июля в 8 часов 30 минут нормировщик управления Саратовгэстроя В. Н. Танкеев управлял мотоциклом в нетрезвом состоянии, превысил скорость движения, допустил столкновение с автомобилем ИЖ-2715, получив при этом ранение.

Из приведенных примеров видно, что очень часто дорожные происшествия происходят по вине водителей, управляющих в нетрезвом состоянии.

За 8 месяцев и 15 дней сентября работниками ГАИ и общественными автоинспекторами выявлено 8835 нарушений правил дорожного движения и задержано 645 водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии.

С 15 сентября по 15 октября 1975 г. в Саратовской области проводится смотр культуры движения транспорта и пешеходов, однако многие водители и пешеходы безответственно относятся к своим обязанностям, допускают нарушения правил дорожного движения. Зачастую на улицах города можно увидеть водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии. Только за 20 и 21 сентября 1975 г. работниками ГАИ было задержано 36 водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, которые понесли суровое наказание.

В настоящее время в целях обеспечения безопасности движения в городах Саратовской области введено ограничение скорости грузовых автомобилей до 40 км. в час, а на загородных дорогах до 70 км в час и до 90 км в час для других видов транспорта.

П. БЛИЗНЯКОВ,
старший госавтоинспектор
Балаковского городского
отделения внутренних дел,
капитан милиции.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«Быстрее расширить узкие места» под таким заголовком в газете «Строитель коммунизма» от 17 сентября с. г. была опубликована статья начальника штаба «КП» Саратовгэстроя И. Прищепы. Автор высказывал критические замечания в адрес строительного управления № 7 за задержку фронта работ участка Волгопродмонтаж на строительстве комплекса кремнефтористого аммония БХЗ.

Главный инженер СУ-7 В. Нос сообщил в редакцию, что задержка работ по монолитным участкам имела место из-за отсутствия металла нужного профиля.

Приняты меры по устранению помех. В настоящее время монолитные участки выполнены и будут предьявлены под монтаж после набора прочности бетоном.

К сведению граждан и организаций

Продолжается подписка на газеты и журналы на 1976 год для индивидуальных подписчиков.

Подписку можно оформить в агентствах «Союзпечать», в отделениях связи, у общественных распространителей.

Оформляется подписка на многотиражную газету «Строитель коммунизма». Подписка принимается общественными распространителями печати в подразделениях. Подписная цена на год — 1 руб. 04 коп. Подписные листы и деньги сдаются в библиотеку кабинета политического просвещения парткома Саратовгэстроя.

За редактора
А. А. ЛОБАНОВ

Адрес редакции: 413800, г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, Жилстрой, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Сверлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Зака № 289.