

# Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного  
постройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и  
управления ордена Ленина Саратовгэсстроя

№ 64 (1519) ♦ Суббота, 17 августа 1974 года ♦ Цена 1 коп.

Возвращаясь к напечатанному

## Обстановка на заводе КПД мало в чем изменилась к лучшему

Новый завод КПД — пусковой объект четвертого квартала. Его мощности в декабре должны вступить в строй действующих. Однако положение на стройплощадке вызывает тревогу. Уже на исходе лето. Но строительство ни одного объекта пускового комплекса не закончено.

Особенность предстоящего пуска заключается в том, что его придется осуществлять зимой. Однако на ряде участков до сих пор не закончена изоляция труб теплотрассы, перекрытие лотков. Управление дорожных и сантехнических работ (руководитель тов. Котельников) с большим опозданием приступило к прокладке наружных инженерных сетей — водопровода и канализации. Все это вместе взятое сдерживает вертикальную планировку и благоустройство территории.

На комплексе еще много и других дел. В частности, в главном корпусе пока не начат монтаж оборудования, хотя 80 процентов фундаментов строители СУ-6 давно подготовили. Сборка и установка оборудования поручены участку Гидромонтаж. Но здесь трудятся лишь одна бригада Геннадия Белова. Конечно, названный коллектив не в состоянии справиться с обширной тематической задачей. Задерживает монтаж системы промышленной вентиляции начальник участка Волгопромвентиляция С. Кукушкин.

Бытовой корпус, столовая и другие службы готовы под отделочные работы. Между тем, в них не видно ни штукатуров, ни плиточников, ни маляров.

Субподрядным организациям, отделочникам СУ-2 надо как можно быстрее начать монтаж оборудования, установку систем промышленной вентиляции, широким фронтом вести электромонтажные и отделочные работы.

На комплексе немало общестроительных работ, связанных с подготовкой объектов к сдаче в эксплуатацию. Их призван оперативно закончить коллектив участка № 4 СУ-6, который возглавляет Л. Ярмош. Но на участке мало рабочих, чтобы выполнить остаточные объемы.

Заместитель начальника КПП В. Патлук в статье «Завод КПД — пусковой объект IV квартала», опубликованной в «Строителе коммунизма» 19 июня, обстоятельно рассказал о ходе строительства нового предприятия, его значении для Балакова. Автор назвал конкретных исполнителей, от которых зависит современная подготовка комплекса к пуску.

К сожалению, обстановка пока мало изменилась к лучшему. Время безвозвратно уходит. Чтобы поправить положение, на комплекс требуется выделить достаточное количество рабочих и механизмов.

Дело чести строительных и монтажных организаций Химстроя и Саратовгэсстроя — изыскать возможности для того, чтобы завод КПД ввести в строй действующих в нынешнем году.

**М. ПОЛЯКОВ,  
И. ТУРУКИН,**  
члены рабкорского поста  
«Строителя коммунизма» на  
заводе КПД.

## НАШИ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Соревнуясь за достойную встречу Дня строителя, коллектив Химстроя в сложных условиях пускового периода выполнил план строительно-монтажных работ по генподряду за второй квартал на 102 процента, а задание по выработке — на 113 процентов. На 100 тысяч рублей снижена себестоимость работ.

Особо высоких показателей строители и монтажники добились в последние месяцы. За счет мобилизации трудовых и материальных ресурсов строительно-монтажных организаций обеспечен ввод в эксплуатацию очистных сооружений промстоков и готовится к пуску производство вискозного шелка на комбинате химического волокна имени В. И. Ленина.

Высокий класс в работе показали бригады плотников Андриана Журавского, облицовщиков Евгения Стрелкова, штукатуров Вадима Калинин, маляров Павла Мовчана. За успешное выполнение условий социалистического соревнования и принятых обязательств совместным решением объединенного стройкома и управления строительства им присвоено звание «Лучшая бригада Саратовгэсстроя».

В решение тематических задач весомый вклад внесли строители

и отделочники СУ-2. Коллектив дружных реализовал квартальное задание по всем основным показателям. В частности, план по генподряду выполнен на 105, собственными силами — на 101 процент, по выработке — на 118. Себестоимость работ снижена на 9 тысяч рублей.

Но не все подразделения Химстроя справились с квартальным заданием. Выполнив план по

### План, экономика

выработке на одного рабочего во втором квартале, СУ-6 (начальник А. Юшутин, секретарь парторганизации М. Ярыгин) на 40 процентов недополнило план по генподряду и собственными силами, на 65 тысяч рублей допустило удорожание работ. С такими же неудовлетворительными результатами коллектив завершил июль.

Основная причина отставания СУ-6 — распыление сил на многочисленных объектах, большая нехватка рабочих основных профессий, перебор в поставках материальных ресурсов, несвоевременное предоставление фронта работ на ТЭЦ-4. Эти же причины отрицательно сказались на

работе участков № 2 и 3 СУ-7, выполнивших квартальный план лишь на 68—41 процент.

Несколько лучше итоги второго квартала в целом у коллектива СУ-7. Задание по генподряду выполнено на 137, по выработке — на 118 процентов. На 156 тысяч рублей снижена себестоимость работ. Но собственными силами план второго квартала СУ-7 выполнило лишь на 69 процентов.

Боевая задача коллективов всех подразделений нашего специализированного управления — в августе преодолеть отставание, допущенное в выполнении программ строительно-монтажных работ, в том числе на новом заводе КПД, третьей очереди ТЭЦ-4 и других объектах. Ответственное поручение Химстрою дано по сооружению новых мощностей на «заводе плодородия», в том числе СУ-2 — возведение градирен.

И чем быстрее со всей энергией мы развернем работы на Всесоюзной ударной комсомольской стройке, тем выше будут наши экономические показатели по итогам текущего месяца и в целом третьего квартала.

**Л. ТРОШИНА,**  
начальник планового отдела  
Химстроя.

## Под знаком решений XVII съезда ВЛКСМ



## ЧЕСТЬ С МОЛОДУ

На головном объекте второй очереди производства серной кислоты химического завода установлен крупный щит-указатель. Текст на нем призывает строителей, монтажников, футеровщиков-огнеупорщиков обеспечить сдачу печного отделения под комплексное опробование к 25 ноября. Тут же приведены сроки выполнения заданий каждым коллективом.

Например, монтажникам Балаковского специализированного управления надлежит сдать котлы-утилизаторы высокого давления к 15 сентября. Срок сокращен до такого предела, что вожаком лучшей бригады монтажников технологического оборудования, собиравшей контактный аппарат с теплообменниками и башенную аппаратуру пускового комплекса В. Саенко, однажды заметил:

— Конечно, хлопцы Павла Провоторхова и Александра Александровича не сорвут, но семь потов с них наверняка выйдут.

Действительно, бригадам досрочно, с первого предъявления сдавшим котлы-утилизаторы на первом сернокислотном комплексе в прошлом году, ныне приходится намного труднее. Во-первых, габариты оборудования значительно крупнее по сравнению с прошлогодним. Во-вторых, тематические задачи Саратовгэсстроя в определяющем году пятилетки значительно усложнены, и успешное решение их в большей мере зависит от оперативности монтажников технологического оборудования. Без них, например, был бы невозможен ввод в действие очистных сооружений

промстоков и завершение пусконаладочных операций на производстве вискозного шелка комбината химического волокна имени В. И. Ленина. На эти комплексы с Всесоюзной ударной комсомольской стройки снимались многие бригады специализированного монтажного управления. Были дни, когда на печном отделении работала лишь одна комсомольско-молодежная бригада Павла Провоторхова.

Далеко не случайно руководители управления оставляли на головном объекте провоторховцев. Ребята спорливые, дело свое знают на отлично. Вот, например, Евгений Чайкин. Он окончил химико-технологический техникум, работал помощником мастера на комбинате химического волокна имени В. И. Ленина, служил в армии механиком-водителем тяжелого танка. Словом, парень развитый, кругозор у него завидный.

Поэтому, когда два года назад Чайкин был зачислен в комсомольско-молодежную бригаду, монтажники не сомневались в способностях Евгения. Теперь он в мастерстве монтажа может поспорить даже с кадровыми членами бригады. Хотя бы с Ревизцевым.

У Анатолия почерк особый, провоторховский, — говорит Чайкин о своем товарище. — Опыта у него больше, работу понимает лучше.

Ревизцев — правая рука бригадира. С Павлом Провоторховым бок о бок монтирует оборудование на предприятиях индустриального Балакова уже девять лет. Ветеран также прошел армейскую закалку. Когда монтажникам поручают одновременно несколько заданий, на самое ответственное идет Анатолий Ревизцев.

А сложные поручения бывают чуть ли не каждый день.

— Наша первейшая задача — смонтировать в срок один котел-утилизатор высокого давления весом 400 тонн, — говорит бригадир Провоторхов. — Однако сборкой одного котла наша работа не ограничивается. Одновременно в нынешнем году собрали 17-тонные электрофильтры мокрой очистки газа, две металлические бытовки на строительной площадке химического завода, двадцать тонн верхних площадок на втором котле. Подмесса отлаживали козловой кран, а также выполняли работы на печах и других объектах. Что касается нашей основной тематической задачи, то мы ее решили уже на 80 процентов.

Редкий месяц провоторховцы не занимают классные места в социалистическом соревновании коллектива специализированного управления. К примеру, за второй квартал они вышли на третье место после бригады Владимира Саенко и Геннадия Осипова, выполнив трехмесячное задание на 158 процентов.

Еще одно радостное событие произошло в бригаде — по итогам соревнования в честь 50-летия присвоения комсомолу имени В. И. Ленина монтажники добились новых успехов и награждены Красным вымпелом ЦК ВЛКСМ имени Ю. А. Гагарина. Сейчас комсомольско-молодежная бригада оправдывает высокую оценку своих дел повышенной трудовой энергией.

**В. ТЕЗЯЕВ,**  
начальник штаба Всесоюзной  
ударной комсомольской  
стройки.

На снимке (слева направо): Е. Чайкин и А. Ревизцев.  
Фото И. Сидоренко.

## Концентрируем силы на главном направлении

Коллектив Балаковского участка Волгоэлектромонтажного завода. Несомненно, что и на этом важном ударном объекте пятилетки наш коллектив с честью выполнит порученные работы. Гарантией тому — успехи, достигнутые в соревновании по итогам семи месяцев.

За примерную работу многие передовики участка в честь Дня строителя награждены Почетными грамотами треста и управления. В их числе бригадир электромонтажников Владимир Куликов, электромонтажник Юрий Лысов, Алексей Погорелов и многие другие.

В Книгу почета управления занесены бригадиры Артур Плякин и Вячеслав Куришин, а на Доску почета — бригадир Павел Табачнов, электромонтажник Борис Дегтярев, электрослесарь Николай Жулин и мастер Сергей Жданов.

**Н. РЯБЧЕНКО,**  
секретарь партбюро  
Балаковского участка  
Волгоэлектромонтаж.



Предписание диспетчерской было коротким: доставить начальника Жилстроя Стряпчева и его спутников в Маркс, потом в Балаково, затем сделать рейсы в Саратов и обратно в аэропорт.

Августовское солнце поднялось высоко на небосклон, когда трое градостроителей подошли к посадочной площадке, на которой стоял «АН-2» с фюзеляжем желтого цвета и светло-голубыми крыльями.

— Все стоянки обошли, пока вас разыскали, — посетовал бригадир Жилстроя Владимир Судаков. — Вот сколько тут авиаторов!..

— Мы давно вас ждем! К полету готовы, — ответил невысокого роста коренастый командир экипажа. Его серые доброжелательные глаза с интересом изучали прибывших пассажиров. Смуглое, загорелое лицо оттеняли гладко зачесанные назад волосы, посеребренные отдельными прядями.

— Маршрут наш такой, — пояснил Николай Лаврентьевич Стряпчев, — летим до Маркса, там мы на автобусе добираться до насосных станций, где пробудем часа полтора, а затем возвращаемся домой.

— Добро, — ответил командир, — прошу занять места!

Единственное кресло в салоне предложили Владимиру Судакову. Бригадир неважно переносил воздушную болтанку. Стряпчев и главный инженер управления нулевого цикла Петр Иванович Исаев расположились на боковых сиденьях.

Молчаливый бортмеханик Алексей Никифорович Лисин закрыл входную дверь, осмотрел салон и занял свое традиционное место на подвесном сиденье между командиром экипажа и вторым пилотом.

Раздалась команда: «От винта!». Запел стартер, ему басовито откликнулся мотор, и пропеллер взревел, набирая обороты. Быстро взлетели и взяли курс на запад. Пассажиры прильнули к иллюминаторам. За бортом во всю ширь вдоль судоходного канала раскинулся родной город. Большие массивы жилых домов светлыми корпусами рассекали зелень деревьев и кустарников. Да, здорово потрудились градостроители, начиная с 1957 года!..

Потом под крыльями потянулись золотистые поля созревших хлебов, живые, испещренные пунктирами копен соломы, черные участки вспаханной зяби.

Пейзаж привычный и в то же время дорогой сердцу каждого члена крылатого экипажа. Держа по заданному курсу, командир «АН-2» Алексей Владимирович Нестеров взглянул на своих соседей. Восемь лет он летает вместе с Алексеем Никифоровичем и не помнит случая, чтобы из-за бортмеханика не была готова к рейсу машина. На стройке Лисин с 1958 года. Он старейший член экипажа, знает «АН-2» как свои пять пальцев. Пенсионер, но продолжает работать, каждому слову цену знает, зря не скажет. Надежный человек во всех отношениях. Тяжело будет с ним расставаться, когда уйдет на заслуженный отдых.

Алексей Никифорович в своей излюбленной армейской куртке, словно почувствовал раздумья Нестерова, отвел взгляд от приборной доски и скупно улыбнулся: «Все в порядке, командир!».

Справа от Лисина в кресле второго пилота за штурвалом сидел Виктор Петрович Ружановский. В составе экипажа — с



## Завтра—День Воздушного Флота СССР ЭКИПАЖ КРЫЛАТОГО ПОМОЩНИКА

ОЧЕРК

декабря 1970 года. Как-то разговорились о его родине. Подумав, Виктор Петрович сказал: «А мне трудно, Алексей Владимирович, даже и назвать одно какое-то место. Сам, понимаешь, родился в семье летчика-штурмовика. Отец в годы Великой Отечественной войны сражался на фронте, а потом, где мы с ним только не побывали. По службе его, офицера, часто переводили с одной части в другую. Я в одной школе два года подряд не учился!».

Нестеров, принимая Ружановского в свой экипаж, с первых же рейсов обрел ко второму пилоту полное доверие. А откажи он ему тогда из-за невразумительной характеристики, данной Виктору Петровичу в одном из отделов кадров, сколько бы еще испытал митарств человек, любящий дорогую ему профессию.

Великая сила — доверие к людям. Сам Нестеров сполна ее испытал. Тем более, что судьба его — уроженца села Итат Кермеровской области не баловала. Когда началась Великая Отечественная война, после седьмого класса окончил курсы трактористов и на маломощном «У-2» сеял озимые с дедом из своих родственников. Умудренный опытом хлебороб недоверчиво поглядывал на новоиспеченного тракториста, колдовавшего у заглохшего «У-2». Щуплый юноша ожесточенно крутил заводную рукоятку. В моторе что-то кляцало, но он и не думал заводить-ся.

— Изношенные «собачки» магнето замучают меня, — передохнув, пояснил Володя деду и закрутил рукоятку еще энергичнее. Мотор, будто обиженный, чихнул и отбросил рукояткой малолетнего тракториста на разборонованную почву. Перепуганный дед дрожащими руками отводил от тела мальчика рубашку, багровеющую от крови. Молниеносным обратным ходом рукоятка ударила склоненного парнишку под руку, и он совершил первый в жизни «полет». Выслушав причитания деда, Володя, пересиливая боль, сел за руль и досял поле. Всходы озимых удались хорошими. Хлеб, как воздух, был нужен и фронту, и тылу.

Перед призывом юного меха-

низатора записали в танкисты. Но их 17 десятиклассников-комсомольцев направили в Красноярск в штурманскую школу. Только Володя и еще один одноклассник прошли комиссию, остальным — не повезло. Но и к счастливым фортуна тоже повернулась спиной. В школе выявился перекомплект курсантов, и Нестерова откомандировали... в пехоту.

Мечты комсомольца с неба опустились на землю. Три месяца постигал секреты военного мастерства в учебном полку. Время было горячее, фронт требовал пополнения. Старший сержант роты противотанковых ружей под опекой искусственных наставников готовился к схватке с фашистскими танками.

Вдруг вызывают в штаб: «Старший сержант Нестеров, Вы отчисляетесь по требованию прибывшей к нам комиссии в авиационную школу! Жаль с Вами расставаться, но Воздушному Флоту СССР нужны молодые кадры!».

Опять девять месяцев напряженной учебы, первые самостоятельные полеты на «ПО-2». Закончил школу в звании старшины, пилотом IV класса. Умеющему быстро подойти к людям, до тошноты до каждой мелочи Нестерову — однофамильцу великого русского летчика, совершившего первым в мире мертвую петлю, предложили остаться инструктором в школе. Но Владимир неотрез отказался: «Мне полезно послужить!».

Старшину зачислили в дивизию, которая перегоняла истребители, бомбардировщики с Дальнего Востока на Запад. На «Си-47» вторым пилотом совершал рейсы по полярным трассам. Доставлял обратно на перевалочные аэродромы сменные экипажи. Условия были очень суровые. Заполярье малодушных не терпело. Характер воспитывал в себе стойкий, как у своего командира Алексея Котова. Недаром тот вместе с Водопьяновым, Молоковым и другими легендарными летчиками участвовал в спасении челюскинцев.

Скупой на слова, Котов растил из Владимира смелого летчика, готового к любым неожиданностям. Однажды вылетели из Якут-

ска с грузом и пассажирами. Набрали высоту 2000 метров.

Неожиданно правый мотор заработал вразнос. Стрелка прибора приближалась к 3000 оборотам в минуту. Котов выключил мотор, но развернуть лопасти винта, чтобы полностью уменьшить его тормозящую парусность, не удавалось. Самолет снизился до высоты 600 метров. Пассажиры просили груз не выбрасывать, идти на посадку. Котов крикнул Нестерову: «Держись, Володя, летим обратно в Якутск!».

Сорок пять километров «тянули» на одном моторе полтора часа. Только лихорадочный блеск глаз и крепко сжатые зубы выдавали тревогу командира попавшего в беду воздушного корабля. Но благополучно добрались, сели. Володю тогда поразило, как Котов, сойдя на землю, первым делом направился к выдержавшему огромную перегрузку левому мотору и с изумлением его осматривал. Потом сказал: «Спасибо, но подвел нас, работага».

Выдержка и стойкость известного летчика стала для Нестерова образцом. С ним он прошел хорошую закалку, которая в дальнейшем старшему лейтенанту пригодилась, когда «возил» золото на Колыме, служил в пограничной авиации на Дальнем Востоке и в Прибалтике, помогал ловить вражескую агентуру и браконьеров. С высоты птичьего полета — любое судно, как на ладони. Никто и ничто не укроется от взора советского летчика-пограничника.

Пришло время демобилизоваться. Жена Антонина Петровна предложила ехать в Балаково. Супруга, родившаяся в Сулаке, убеждала мужа обосноваться рядом на стройке. Семье с двумя сыновьями надо найти жилье. По приказу о демобилизации его обязанности были предоставлены в трехмесячный срок. Но то по приказу, а в действительности не все так быстро получается.

В 1960 году пошел коммунист Нестеров в горком партии: «Прошу направить на работу!». Посоветовали обратиться в отдел кадров Саратовгэсстройа, оттуда — в УМСП. И объявился в экваторном участке новый по-

мошник машиниста у дяди Васи. Прораб Борис Михайлович Чуприн не раз ободрял бывшего пилота, который напористо изучал землеройную технику.

Вновь «судьба послала испытание. Горком партии направил в ремесленное училище заместителем директора. Вспоминая курсантские годы, нашел «ключи» к сердцам непоседливых ребят, учил, наставлял, воспитывал.

Но душа звала на аэродром, в голубые просторы неба. Друг-авиатор подливал масло в огонь советами: «Возвращайся к нам, ведь тоскуешь по самолетам, вижу по твоим глазам». Нестеров смущенно отговаривался: «Прошусь, не отпускают». Но потом переломил себя, убедил коммунистов ремесленного училища, что он больше пользы принесет на работе, которой посвятил десятки лет.

Устроился в аэропорт, работал на различных должностях, а в 1966 году перевелся в экипаж «АН-2» с бортовым номером 06161, принадлежащий Саратовгэсстройу. Летчик Геннадий Терентьев, вводя в курс дела «новичка», заявил: «Самолет испытанный, выпуска 1954 года, забойтись будешь, он «ответит» взаимностью». Мимолетного взгляда хватило, чтобы убедиться, как дорог Терентьеву «АН-2».

Работали по 12 часов в сутки, иной раз без выходного дня. Вся стройка подчиняла свои интересы вводу в действие то комбината химического волокна, то седьмой волжской жемчужины, то завода РТИ. И так год за годом. Нетерпеливого Терентьева потянуло в Тюмень — покорять нефтяные богатства. И действительно покорял. Родина наградила его орденом Трудового Красного Знамени.

Летную эстафету принял его второй пилот. Рейсы часто совершали «пожарные». Скажем, готов для заселения новый дом, единственная заковка — нет краников для перекрытия газопроводов, идущих к плитам. Комиссия не принимает дом.

Раздается призыв: «Летчики, выручайте снабженцев, «горим»! Берем курс на Курган и возвращаемся с восемью ящиками краников для газовой запорной арматуры. Из Уфы и Свердловска в спешном порядке доставляли уплотняющую резину для ворот и затворов шлюзов. Или, например, шурупы из Магнитогорска для столярных изделий, выпускаемых ДУОЗом. Нет шурупов, завод встает, программа жилищного строительства срывается.

Бесчетное число раз выручали строителей Марковской оросительной системы, когда на насосные станции надо было экстренно отправлять механизаторов, монтажников, отделочников...

Обширный парк разнообразнейшей техники имеется на стройке. Но в ее распоряжение предоставлен лишь один «питомец» генерального авиаконструктора, верный и незаменимый «Антон», и как его еще зовут поэтическим именем «небесный пахарь». Бесхитростный и безотказный, где он только себя блестяще не оправдал? И на Крайнем Севере, и на раскаленном Юге. В Саратовгэсстрое его с уважением зовут крылатым помощником, объединяя одним наименованием замечательную машину и ее славный экипаж.

3. ЮРЬЕВ,

На снимке: после окончания полетов (слева направо) В. П. Ружановский, А. В. Нестеров и А. Н. Лисин.

Фото Зинаиды Тарлаковской.

### ЗАВОЕВАЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

На «заводе плодородия» коллектив нашего управления монтирует основное технологическое оборудование, трубопроводы, эстакады и другие устройства. На второй очереди производства серной кислоты сосредоточены главные силы слесарей-монтажников.

Соревнуясь за досрочное выполнение заданий четвертого года пятилетки, монтажники сделали все, чтобы к 25 ноября подгото-

вить технологическое оборудова-

ние под пуско-наладочные операции. Высокими темпами ведут монтаж бригады Владимира Саенко, Михаила Авдеева, Владимира Ерокина, Петра Осипова и многие другие. Все они досрочно выполнили семимесячную программу.

Более высоких показателей добились бригады В. Саенко, Г. Осипова, П. Провоторхова. По итогам социалистического соревнования в честь Дня строителя они завоевали призовые места. За успехи, достигнутые, на монтаже оборудования и высокое качество работ, передовым брига-

дам присуждены денежные премии управления.

Р. ГАЛКИН,  
председатель стройкома  
Балаковского монтажного  
специализированного  
управления.

### НА ОЧЕРЕДИ — НОВЫЙ ОБЪЕКТ

На строительстве химического завода ряд ведущих пусковых объектов возводит коллектив участка № 1 первого управления. В частности, поставлена задача — к 20 августа закончить оста-

точные общестроительные работы в промывном отделении с диспетчерской. Здесь по-ударному несет вахту комплексная бригада Василия Смирнова. Она успешно выполняет ряд совмещенных операций: установку опалубки, укладку бетона, цементную стяжку, подготовку оснований и строительных конструкций под химзащиту.

На кирпичной кладке хорошо проявила себя бригада каменщиков Анатолия Занозина.

Сейчас на промывном отделении и диспетчерской работы по строительной части подходят к концу. На очереди — первая технологическая линия производства двойного суперфосфата. Рассчи-

тываем и на этом важном объекте выполнить задание досрочно. Поручкой тому — ударный труд передовиков.

В. АВЕРИН,  
прораб участка № 1 СУ-1.

Редактор  
Ю. И. ЗУБОВ

Адрес редакции: 413800, г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, Жилстрой, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Свердлова, 69, телефоны: 40-51, 48-07. Заказ № 274.