

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного
постройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и
управления ордена Ленина Саратовгэстроя

№ 24 (1479) ♦ Среда, 27 марта 1974 года ♦ Цена 1 коп.

Выборы в Верховный Совет СССР

В связи с истечением полномочий Верховного Совета СССР восьмого созыва, на основании статьи 54 Конституции (Основного закона) СССР, Президиум Верховного Совета СССР постановил назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье, 16 июня 1974 года. (ТАСС)

В Президиуме Верховного Совета СССР

Образование избирательных округов по выборам в Совет Союза и Совет Национальностей

На основании статьи 34 Конституции СССР и статей 24 и 26 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» Президиум Верховного Совета СССР образовал 767 избирательных округов по выборам в Совет Союза. На основании статьи 35 Конституции СССР и статей 25 и 26 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» Президиум Верховного Совета СССР образовал 760 избирательных округов по выборам в Совет Национальностей. Указы публикуются в приложении к «Ведомостям Верховного Совета СССР», в газетах «Правда» и «Известия». (ТАСС)

От техники — максимальную отдачу КОГДА ГЛАВНЫЙ резерв в действии

Дружным гулом десятков землеройных и транспортных машин, звонкими трелями подъемных механизмов начинается ранним утром трудовую жизнь Всесоюзная ударная комсомольская стройка. На долю механизаторов и автомобилистов сегодня, можно с уверенностью сказать, выпала роль главных держателей, задающих тон социалистическому соревнованию за досрочное выполнение задания определяющего года пятилетки, подерживающих «боевой» настрой сотен творцов «завода плодородия».

Как обрадованно встречаются бетонщики, каменщики, отделочники прибывшие на объекты в назначенные минуты бетоновозы, с какой энергией коллективы участков, управлений осваивают представленный им фронт работ. Поэтому, когда механизаторы выступают с новой инициативой, направленной на достижение общего успеха, ее единодушно поддерживают все строители и монтажники.

Сошлось на почве комсомольско-молодежной бригады бульдозеристов кавалера двух орденов Ленина Павла Алексеевича Власова, коллектив которой призвал механизаторов, автомобилистов, труженников всех подразделений развернуть массовое соревнование на стройплощадке химического завода под девизом: норму пятидневки выполнять за 35 часов. Обращение механизаторов находит все больше и больше последователей.

Вступая в четвертый год пятилетки, наш экипаж решил вынуть из котлованов цехов строящегося «завода плодородия» четвертая тысяча кубометров грунта. Ана-

логичное обязательство принял экипаж Э-2503 № 10. При определении столь напряженных рубежей мы в первую очередь рассчитываем на внутренние резервы, в том числе на создание механизированных комплексов. На наш взгляд — это тот же злословный метод бригадного подряда. Он объединяет экскаваторщиков, бульдозеристов и водителей автотранспорта по объектным нарядам. В качестве задания мы берем повышенный объем выемки и вывозки грунта за определенные смены.

Технико-экономические показатели работы двух прошлых комплексов свидетельствуют, что мы добились очень высокой эффективности. Только в феврале один наш экипаж с бригадами автомобилистов — водителей КРАЗов во главе с Н. Ивановым, Н. Мирошником вынул из котлована аккумуляющих емкостей второй очереди химического завода более 40 тысяч кубометров грунта, в том числе 36 тысяч — механизированным комплексом. Этот заданный объем мы реализовали совместно на два дня раньше срока.

Итоги работы за два месяца показывают, что наш экипаж в составе Н. Глухова, А. Бабанова, В. Захарова успешно претворяет в жизнь годовое обязательство по выемке 400 тысяч кубометров грунта. На нашем счету уже около 90 тысяч.

В. ПОЛЯКОВ,
Герой Социалистического Труда, бригадир экипажа экскаватора управления механизации на строительстве химического завода, член рабкорвского поста.

ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ

У нас в цехе добрая слава идет о новаторах производства, чей труд и опыт служат примером. Самые ответственные дела

мастерски обрабатывают токари Павел Григорьевич Бирюков, Владимир Егорович Плеханов и фрезеровщик Юрий Викторович Котляр.

Поручая любой заказ передовым станочникам, можно смело рассчитывать, что они его сделают в срок и на «отлично». Обработку деталей все трое, как

Трибуна социалистического соревнования ПЛЮСЫ И МИНУСЫ АВТОМОБИЛИСТОВ

В четвертом году пятилетки автомобилисты обязались перевести сверх плана свыше 116 тысяч тонн грузов, снизить себестоимость перевозок на 0,5 процента против плановой.

С январским заданием коллектив не справился. В феврале автомобилисты работали несколько лучше. План грузоперевозок в целом по району выполнен на 103,2 процента.

По автотранспортным конторам первенство держит коллектив АТК-2 (начальник В. Захаров, партгрупорг Б. Корякин, председатель цехового комитета П. Есипов). Февральский план по приведенным тонно-километрам выполнен на 113,2 процента, значительно снижена стоимость перевозок, сэкономлено пять процентов горючего.

Коллективу АТК-2 присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени. Справился с планом грузоперевозок и коллектив автотранспортной конторы № 1. Ниже своих возможностей работает автотранспортная контора № 3 (начальник Г. Будяков, секретарь партбюро И. Воронин, председатель цехового комитета Н. Костин). Во время подве-

дения итогов на расширенном заседании стройкома было отмечено, что причины невыполнения плана грузоперевозок по АТК-3 заключаются в плохом использовании автотранспорта. Многие водители выезжают на линию с большим опозданием, преждевременно возвращаются в гараж. В результате число машино-часов в сутки далеко от положенной нормы. Руководству конторы предложено укрепить дисциплину среди водительского состава, улучшить технический уход и ремонт автопарка, уплотнить рабочий день, полнее использовать автотранспорт и автоприцепы.

По автоколоннам лучших результатов добились водители КРАЗов из АТК-2, выполнившие февральский план грузоперевозок на 117,8 процента (начальник автоколонны А. Барычев, профгрупорг Ю. Востокин). Победителям присуждено первое место с вручением Почетной грамоты.

Отмечена дружная работа автоколонны № 1 АТК-1 (начальник Г. Разумовский, профгрупорг В. Власов).

По итогам за февраль по АТК-2 лучшими признаны эки-

пажи КРАЗов в составе А. Ольшанского и В. Святохо, Ю. Востокина и Ю. Суркова, выполнившие задание по перевозкам соответственно на 171 и 146,5 процента, сэкономившие 311 и 212 килограммов дизельного топлива, Н. Сапельникова и В. Зайцева, выполнившие февральское задание на 150,5 процента.

По АТК-3 победу одержали экипажи МАЗов-503 А. Стеклова и А. Ухлина, перекрывшие норму более чем в два раза, Ю. Перского и П. Панина, выполнившие месячное задание по перевозкам на 148,2 процента. Таких же результатов добился экипаж В. Симакова и В. Болховитина.

Полторы месячных нормы — вот результат перевозок экипажа ИФА-50 водителей Г. Лексина и М. Сидяйкина.

По АТК-1 в правофланговые вышли экипажи ЗИЛа-555 и КАЗа-608 водителей Н. Краснова и В. Титаревского, В. Полянского и Г. Миусова, выполнивших план перевозок на 147 и 156 процентов. По решению стройкома передовым экипажам присуждены денежные премии.

Н. КУЗНЕЦОВ,
председатель стройкома авторайона.

Все силы — на выполнение заданий первого квартала

За два месяца текущего года промышленные предприятия Саратовгэстроя выпустили валовой продукции на 4 миллиона 552 тысячи рублей при плане 4 миллиона 685 тысяч, или на 97,2 процента. А реализовано ее на 3 миллиона 847 тысяч при плановом задании 4 миллиона 636 тысяч рублей, или на 83 процента.

А вот так обстоит дело по подразделениям. Комбинат промышленных предприятий перевыполнил план по выпуску валовой продукции на 90 тысяч рублей. Но задание по реализации выполнено всего лишь на 83,6 процента.

Коллектив Березовского завода по добыче нерудных материалов перевыполнил план выпуска валовой продукции на 1,5 процента. Однако на 3,4 процента невыполнил задание по реализации.

Ниже производственных возможностей работали коллективы деревообделочного и ремонтно-электромеханического заводов. Здесь план по валу выполнен соответственно на 64 и 88 процентов, по реализации продукции — на 64 и 81 процент. Резкое отставание эти двух коллективов отрицательно сказалось на экономических показателях всей стройки.

Затраты на один рубль товарной продукции за январь и февраль в целом по Саратовгэстрою составили 90,9 копейки при плане 87,4 копейки. По этому показателю лучше других итоги на комбинате промышленных предприятий, где затраты на один рубль товарной продукции на 2,2 копейки ниже плановых.

А вот на Березовском заводе по добыче нерудных материалов удорожание составило по 15 копеек на один рубль, по ДОЗу — 7,7 копейки и по РЭМЗ — 36,5 копейки.

Большую тревогу вызывает положение с выпуском кирпича. За два месяца его изготовлено 2516 тысяч штук при плане 2850 тысяч, или на 88 процентов. Сборного железобетона выпущено 32 тысячи 229 кубометров при задании 30300 кубометров, что составило 106 процентов. По

оконным блокам задание перевыполнено на 63 процента, по дверным — на 20 процентов.

На 16 процентов невыполнен план по бетонным изделиям, на 25 — по товарному бетону, на 54 — по выходу пилломатериалов, на 6 процентов — по выпуску щебня. Металлисты недодали 68 тонн металлоконструкций.

Автомобилисты на один процент невыполнили двухмесячную программу грузоперевозок. А железнодорожники перекрыли задание на 17 процентов.

Допущено большое удорожание продукции, в том числе по кирпичу на 10 процентов, по бетонным изделиям и дверным блокам — на пять, щебню — на 19 процентов. Особо тревожное положение создалось по РЭМЗ. Здесь стоимость одной тонны металлоконструкций превысила плановую на 47 процентов и составляет 82,4 рубля.

Положительно то, что автомобилисты и железнодорожники успешно работают над снижением себестоимости перевозок.

Итоги первых двух месяцев определяющего года пятилетки показывают, что не все промышленные предприятия Саратовгэстроя работают рентабельно. Не выполняются задания по росту производительности труда, снижению себестоимости продукции. Из месяца в месяц невыполняются планы по реализации. Плохо используется автотранспорт, несвоевременно комплектуются заказы, допускаются перебои с поставками металла и древесины.

Задача состоит в том, чтобы привести в движение все внутренние резервы, лучше организовать подготовку производства, выполнить квартальное задание на каждом рабочем месте, каждой сменой и бригадой. В этом плане большую роль призвано сыграть социалистическое соревнование трудовых коллективов. Надо поставить дело так, чтобы передовой опыт, лучшие результаты новаторов становились достоянием отстающих.

М. КУЗЬМИНА,
заместитель начальника планового отдела Саратовгэстроя.

ордена Трудового Красного Знамени вносит неоценимый вклад в обеспечение производства.

Передовики цеха во всем показывают образец другим, заслуженно носят звание «Лучший по профессии».

В. ОГУРЦОВА,
мастер механического цеха РЭМЗ.

Наращиваем ТЕМПЫ

На четвертый год пятилетки коллектив Балаковского специализированного монтажного управления принял на себя высокие обязательства. Общая программа работ, связанная с монтажом технологического оборудования на химическом заводе, комбинате химического волокна имени В. И. Ленина и других пусковых комплексах превышает пять миллионов рублей. Решение поставленной задачи во многом зависит от того, насколько слесари-сборщики, газосварщики, автомобилисты базы будут оперативно выполнять заказы монтажников.

Итоги двух месяцев показывают, что коллектив базы взял высокий темп. Большое количество узлов трубопроводов для кислотной станции и отделения отделочных растворов производства вискозного шелка подготавлила под гуммировку и монтаж бригада слесарей Ивана Ивановича Мягкова. Двухмесячное задание она выполнила на 117 процентов.

На всех операциях пример высокого мастерства показывают слесари-газорезчики Александр Гвоздев, Виктор Бельтиков и Александр Потехин. Передовики по-ударному несут вахту и в марте.

На укрупненной сборке теплообменника площадью 3,2 тысячи квадратных метров отличные результаты добилась бригада слесарей Михаила Борисовича Успенского. По плану-графику намечалось закончить сборку теплообменника к исходу февраля. Четко организовав труд на каждом рабочем месте, слесари выполнили задание значительно раньше. При этом особо отличился сборщик Игорь Старов и Николай Шиблев.

Вахту пятилетки дружно несут и другие коллективы. Так, слесари Иван Шелеметьев, Владимир Захаров и их напарники из бригады Николая Ивановича Соловьева сменные задания перекрывают на 20—30 процентов. В феврале их бригада состыковала свыше пяти тысяч погонных метров труб большого диаметра для химического завода при плане 4,6 тысячи, выполнив задание на 128 процентов.

Выполним заказы монтажников в срок и досрочно — вот девиз коллектива базы. Под этим лозунгом идет трудовое соперничество бригад. И мы, руководители, делаем все для того, чтобы на каждом рабочем месте создать условия для высокопроизводительного труда.

В. ИСАЕВ,
мастер базы Балаковского специализированного монтажного управления.

27 МАРТА — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ТЕАТРА

Воронежский драматический театр имени А. Кольцова поставил пьесу Э. Пашнева и Г. Дроздова «Хроника одного дня», посвященную героической борьбе чилийского народа против фашистской хунты. Это документальный рассказ о недавних трагических событиях в Чили, о преступлениях военной хунты, свергнувшей избранника народа — президента Сальвадора Альенде. На снимке: сцена из спектакля. В роли Певца — Ю. Кочергов.
Фото В. Кожевникова.



Вскрылись потаенные роднички

Отделочникам не везло с бригадами. Они сменялись подобно временам года: трое за десять месяцев. Когда рассчитался последний, в штаб Всесоюзной комсомольской стройки пришло несколько девушек с подавленным настроением.

— Три вручения комсомольских путевок мы заверили земляков, что постараемся оправдать доверие ударными делами. Увы, наши мечты и надежды пока не совпадают. Из-за частой смены бригад сидим в «обозе». Бригаду переорасывают с одного участка на другой, смотрят на нас, как на кочевников. Ни внимания, ни заботы. Выработка катится по наклонной, а за ней — и заработок. Остается лишь один выход: укладывать чемоданы.

— Ну уж сразу и сборы в дорогу. Подойдем вам толкового, оспособного вожака, поставим вопрос перед руководителями управления и участков, чтоб глаз с вашей бригады не сводили. Пойдет дело у вас, девчата, пойдет! Как по маслу!.. С песней станете работать, — уверяли отделочниц в штабе.

— И еще поймите такое обстоятельство: фронт отделочных работ на стройплощадке пока узковат, негде вам как следует развернуться. Но это только сегодня. Скоро откроется такой простор, что только успевай поворачиваться.

Девушки вроде бы согласились с доводами и терпеливо ждали своего часа. А он уже стремительно приближался. Монтажные и пусконаладочные работы на первом сернокислотном комплексе завершились. Хозяевами корпусов и бытовых помещений становились эксплуатационники и... отделочники.

Однажды утром звеньевая Рая Шишацкая собрала всех девчат в тесный кружок. Подошел начальник штаба Владимир Поно-

марев, секретарь комитета комсомола Промстроя Иван Прищепа. Они накануне условились, что Рая сама известит отделочниц о назначении нового бригадира. Так будет проще, с лучшим резонансом. Преодолев короткие минуты волнения, Рая медленно заговорила:

— Девчата, руководители управления предложили мне стать вашим бригадиром. Я им точчаси слова не сказала. Всю ночь не спала. Думала: а вдруг у меня ничего не получится, что мне, как и трем предшественникам, не сумею вывести бригаду из отставших. И будем мы по-прежнему тащиться в хвосте. Все у меня. Сами решайте.

Навстречу

XVII съезду ВЛКСМ

Молчание длилось недолго. Но и этих коротких минут было достаточно девчатам для оценки организаторских способностей, профессионального мастерства Рая Шишацкой, ее характера, сочетающего строгую требовательность с удивительной душевностью.

Тишину нарушила Наташа Беднова. Она приехала из Аткарка в числе первых посланцев Ленинского комсомола.

— За нас не волнуйся, Рая. Конечно, буквально завтра нам не прославиться — опыта маловато. Рекордсменами еще никто не рождается — ими становятся. И мастерство — дело наживное. А мы по крайней мере мастеров держать в руках умеем.

Правой рукой у бригадира стала группомсорг Люда Девятирикова, приехавшая на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку по путевке Ртищевского райкома ВЛКСМ. По совету Рая она вынесла на очередное собрание необычную, заинтересовавшую всех отделочниц повестку: о самоуважении, о рабочей чести комсомольско-молодежных коллективов, о личном вкладе в строительство завода.

Принципиальный разговор остался памятным. В ходе его вскрылись многие потаенные роднички в молодых судьбах. Никто не скрывал и личных планов на будущее, и причины, возникающие на пути их претворения. Все

отлично понимали: климат в бригаде на глазах оздоравливается. На стройке создается специализированный участок отделочных работ. Фронт теперь устойчивый, оольшой. Новый бригадир вкладывает всю свою широкую душу ради успеха. Он зависит сейчас только от каждого члена бригады. Так стоит ли замалчивать свои ошибки и ошибки подруги, если они усугубляют общее положение. Нет, для выступления никого не надо было поднимать за руку.

Деловой разговор подкрепили решением: встать вровень с передовиками. Однако записать оказалось куда легче, нежели претворить решение в действительность. И краснеть за свое обязательство никому из девчат не хотелось. Оно уже получило широкую гласность среди комсомольско-молодежных коллективов стройки, вставших на ударную вахту по достойной встрече XVII съезда ВЛКСМ. А раз дал слово — держи! Правда, в том месяце бригада вышла из длительного глубокого прорыва. Но до рубежей лучших отделочных бригад, скажем, Виктора Корнишина, Галины Чердиченко, Валентины Павловой им было еще далеко. И все же первый успех девчат открыл.

Смена за сменой оттачивается профессиональное мастерство, накапливается опыт. Девчата зорко следили не только за собой, но и за действиями соседок. Если у кого-то не ладится, спешат на помощь, незаметно исправляют на стене огрехи. Бригадир успевает позаботиться, чтобы под руками у напарниц было все необходимое, чтобы ни минуты рабочего времени не тратилось попусту.

Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу отделочницы восприняли как боевую программу действий. Дали слово: работать так, как призывает Центральный Комитет партии. Слово у девчат крепкое. По итогам соревнования комсомольско-молодежных коллективов отделочников стройки за февраль бригада Рая Шишацкой заняла первое место. Настроение у девчат по-весеннему лучезарное.

В. СУРОВЦЕВ,
слесарь отдела главного механика Промстроя, член рабкорвского поста.

Партгруппа — основа основ

Место коммунистов в коллективе

В то раннее январское утро партгруппорг второго участка СУ-1 В. Лукьянов приехал на стройплощадку химического завода с газетой, в которой было напечатано Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу. Когда перед началом смены в прорабке, как всегда, собрались бригадир, мастера, он развернул газету.

— Читали, товарищи коммунисты?

— И читали, и по радио слушали, — первым ответил бригадир кавалер ордена Трудового Красного Знамени Николай Никитович Козлов. — Сегодня в обеденный перерыв всей бригадой обсудим этот важный политический документ. Следуя призыву партии, нам надо поставить перед собой конкретную цель.

— То же самое хотел вам предложить, — сказал Валерий Иванович. — В ближайшие дни проведем открытое партийное собрание. На нем обсудим итоги за декабрь и задачи на первый квартал.

...Коллектив второго участка, руководимый коммунистом Г. Щипановым, уже длительное время занимает первенство в социалистическом соревновании нашего управления. Прошлогоднее задание на Всесоюзной ударной комсомольской стройке он выполнил на 120 процентов, освоив около двух миллионов рублей. Не случайно руководители СУ-1 доверили ему строительство самого крупного на стройке объекта — главного корпуса производства двойного суперфосфата. Его по праву называют «сердцем» рождающегося гиганта химической промышленности по производству минеральных удобрений. «Сердце» это объемное — двести метров длиной и шестьдесят метров шириной. А стоимость — более семи миллионов рублей. Основание корпуса насыщено сложнейшими фундаментами, приемами.

Словом, работа не из простых, сподручных любой бригаде плотников-бетонщиков. А вот комплексным коллективам коммунистов Н. Корнилова и Н. Козлова она по плечу. Задание они выполняют высокими темпами, качественно.

В ответ на Обращение ЦК КПСС строители приняли встречные повышенные обязательства. В частности, бригада Н. Корнилова решила за год уложить восемь тысяч кубометров монолитного бетона, а коллектив Н. Козлова в первом полугодии обещал смонтировать 360 кубометров сборного железобетона, выполнить 520 квадратных метров изоляционных работ, что превышает полугодовое задание соответственно на 60, 800 кубометров и 700 квадратных метров.

Забегая вперед, скажу, что свои слова правофланговые пятилетки подкрепляют делами. Например, в феврале бригада Николая Никитовича приняла 680 кубометров бетона и смонти-

ровала 120 кубометров железобетонных изделий, а Николая Сергеевича — уложила 750 кубометров монолитного.

Предпосылки к этим успехам были созданы прежде всего организационной и массово-политической работой коммунистов. Партгруппа на участке по численности небольшая. Может быть, поэтому здесь каждый член КПСС и кандидат всегда у всех на виду. Хорошо сознавая свою ответственность за судьбу коллектива, коммунисты активно борются за полное искоренение недостатков в организации соревнования, пережитков прошлого.

На участке регулярно проводятся открытые партийные собрания. Ни одно не проходит без обсуждения принципиальных свободных вопросов о внутренних резервах повышения производительности труда и качества, усиления режима экономии и бережливости, укрепления трудовой дисциплины. Отрадно, что принимаемые решения партгруппа настойчиво претворяет в жизнь. Для наглядности сошлюсь на конкретные факты.

В начале года на стройке создавалось трудное положение с обеспечением бетонщиков опалубочными материалами. А их требовалось до двадцати кубометров в месяц только второму участку. Коммунисты на очередном собрании потребовали каждую доску использовать в дело многократно. Своё решение довели до каждого строителя. И вот итог: в феврале коллектив участка принял почти полторы тысячи кубометров бетона, а из положенных ему для опалубки 20 кубометров пиловочника не использовал ни одной доски. Обошлись за счет повторного применения.

Не либеральничают на участке с нарушителями трудовой дисциплины. Каждый случай коллективно обсуждают, передают в товарищеский суд, рассматривают на заседаниях общественного отдела кадров. Совместные меры воздействия очень ощутимы. Число прогулов сходит на нет.

Достижению положительных сдвигов в соревновании, в воспитании очень хорошо помогает учеба в системе политического просвещения. В бригаде Н. Корнилова функционирует школа коммунистического труда, которую возглавляет пропагандист прораб В. Лукьянов. Начальник участка Г. Щипанов ведет занятия в школе основ правовых знаний.

Боевая плодотворная работа партийной группы примечательна тем, что каждый коммунист в ней имеет конкретное поручение. К примеру, мастер Н. Чистяков возглавляет агитколлектив участка, старший прораб А. Шаповалов утвержден пропагандистом и политинформатором, бригадир Н. Козлов, Н. Корнилов — члены партбюро и цехового комитета управления, мастер В. Ласкин — политинформатор. Коммунисты глубоко понимают высокую ответственность за порученное дело, за звание члена великой партии Ленина!

В. КРАСНОВА,
секретарь партбюро СУ-1
Промстроя.

**Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.**

Адрес редакции: 413800, г. Балаково, Саратовской области, ул. им. Академика Жук, Жилстрой, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Свердлова, 69, телефоны: 40-51, 48-07. Заказ № 234.

ДЕЛЕГАТ ИЗ МОСКВЫ



Отлично трудится каменщик СУ № 148 треста «Мосстрой» № 24 ударник коммунистического труда комсомольский вожак строительного управления Тамара Саяпина. За производственные успехи и активную комсомольскую работу она награждена знаком ЦК ВЛКСМ «Ударник 1973 года».

Комсомольцы Москвы избрали Т. И. Саяпину делегатом на XVII съезд ВЛКСМ.

На снимке: Тамара Саяпина.
Фото А. Стужина.

ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

В объединенном постройкоме имеются туристические путевки на путешествие в поезде «Саратовец» по маршрутам:

Саратов — Каунас — Рига — Таллин — Ленинград — Новгород — Полтава — Харьков — Саратов. С 2 апреля по 13 апреля. Цена путевки 130 рублей;

Саратов — Ташкент — Фергана — Самарканд — Бухара — Душанбе — Ашхабад — Чарджоу — Саратов. С 5 мая по 19 мая. Цена путевки 160 рублей;

Саратов — Смоленск — Минск — Брест — Вильнюс — Каунас — Таллин — Ленинград — Саратов. С 22 мая по 3 июня. Цена путевки 140 рублей;

Саратов — Смоленск — Минск — Брест — Каунас — Калининград — Рига — Псков — Новгород — Ленинград — Саратов. С 2 октября по 15 октября. Цена путевки 145 рублей;

Саратов — Харьков — Киев — Львов — Ужгород — Мукачево — Рахов — Яремча — Черновцы — Одесса — Херсон — Севастополь — Са-

ратов. С 12 ноября по 25 ноября. Цена путевки 135 рублей;

Саратов — Ташкент — Фергана — Самарканд — Бухара — Душанбе — Чарджоу — Саратов. С 15 декабря по 28 декабря. Цена путевки 145 рублей.

Для членов профсоюза, работающих в подразделениях Саратовгэстроя, путевки продаются с оплатой 50 процентов стоимости.

Н. ВАХРОМЕЕВ,
заместитель председателя
объединенного постройкома.