

Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного райкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления ордена Ленина Саратовгэстроя

№ 15 (1470) ♦ Среда, 20 февраля 1974 года ♦ Цена 1 коп.

Утверждая право на звание

Трибуна социалистического соревнования

Соревнование за звание «Лучшая бригада», «Лучший экипаж» стало традиционным на Саратовгэстрое. В этом движении участвуют представители самых различных профессий, утверждая ударным трудом и высоким качеством свое право заслуженно именоваться лучшими.

В четвертом квартале прошлого года наша стройка держала ответственный экзамен на подготовку к сдаче в эксплуатацию первой очереди ЗФУ, пятого и шестого комплексов завода РТИ, очистных сооружений, промостроков, производства полипропилена и других объектов. В ходе соревнования отличились многие бригады. Двадцать из них были представлены на присвоение звания «Лучшая бригада Саратовгэстроя». Рассмотрев на совместном заседании итоги передовиков по выполнению принятых обязательств в четвертом квартале прошлого года, объединенный райком и администрация стройки единодушно присудили всем им почетное звание.

В Промстрое его удостоены комплексная бригада Василия Петровича Смирнова, бригада плотников-бетонщиков Ивана Георгиевича Доронина и коллектив монтажников, возглавляемый Михаилом Алексеевичем Юхновым. Высоко несут звание бригады коммунистического труда смирновцы. В четвертом квартале на пусковых объектах ЗФУ они перевыполнили на 70 кубометров свое обязательство по укладке монолитного бетона, реализовав его на 117 процентов. С превышением на 104 квадратных метра выполнено обязательство по изоляции.

По-ударному работали плотники-бетонщики Ивана Георгиевича Доронина, которым также присвоено звание коллектива коммунистического труда. На их счету 2900 кубометров монолитного бетона и 1240 квадратных метров изоляции вместо 2000 кубометров и 1000 квадратных метров, взятых по обязательствам. Примечательно, что 8 плотников-бетонщиков повышают свою квалификацию. Это обстоятельство обязательно учитывается при рассмотрении итогов работы.

На 174 процента выполняла нормы выработки на монтаже сборного железобетона и металлоконструкций бригада Михаила Алексеевича Юхнова. Качество — хорошее. 11 членов бригады занимаются в школе экономических знаний, один — в институте.

Бригада Алимпиады Алексеевны Кокуркиной из УДСР борется за звание коллектива коммунистического труда. Дорожники брали обязательство подготовить 6500 квадратных метров оснований и уложить 10800 квадратных метров асфальта. Обе свои наметки они перевыполнили, сделав соответственно на 1400 и 1900 квадратных метров больше.

Коллектив коммунистического труда под руководством Анатолия Кузьмича Абазина смонтировал 4600 погонных метров трубопроводов, перекрыв обязательство на 800 погонных метров. Выполнение норм выработки на 154 процента свидетельствует, что каждое двое монтажников трудились здесь за троих.

Павел Дмитриевич Харин возглавляет бригаду шоферов коммунистического труда, которая неоднократно завоевывала звание лучшей. И вновь она его удостоена по итогам четвертого квартала. 25 водителей КРАЗов на перевозке грузов совершили 169766 тонно-километров, реализовав свое обязательство на 106 процентов и сэкономив 3612 килограммов горючего.

Среди градостроителей лучшими признаны комплексная хозрасчетная бригада Петра Васильевича Денисова, бригада каменщиков Ивана Георгиевича Исаичева, хозрасчетная бригада монтажников Алексея Тимофеевича Тихоняко, бригада плотников Василия Михайловича Звягинцева, бригада маляров Петра Павловича Токарева и бригада трубукладчиков Николая Николаевича Шеголева. Выполнив взятые обязательства на 154—102 процента, все они добились высокого качества работ.

На комбинате промышленных предприятий хорошо известны бригады электросварщиков Николая Сергеевича Черноталова, формовщиков Алексея Михайловича Чуханова и Варвары Ивановны Тоцевой. Все они — коллективы коммунистического труда. Нормы выработки выполняли на 189—173 процента. Первые выпустили сверх обязательств 94 тонны армокаркасов, а вторые и третьи — 208 и 203 кубометра сборного железобетона.

В Химстрое звание лучшей достойно венчает комплексные бригады Алексея Ивановича Зверева, Александра Арсентьевича Ментова, бригады каменщиков и монтажников Николая Ивановича Яшина и Николая Григорьевича Белова. На укладке монолитного бетона и кирпича, изготовлении и монтаже металлоконструкций лидеры Химстроя выполнили свои обязательства на 113—128 процентов с хорошим качеством. Честь и слава победителям!

А. СТОЯНОВ,
заместитель председателя
объединенного райкома.



Победители смотра-конкурса

В подразделениях Жилстроя закончился общественный смотр-конкурс на лучшую постановку охраны труда и техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарного состояния. На днях здесь подведены итоги смотра. Призовые места с вручением денежных премий присуждены:

по управлению отделочных работ бригадам плиточников, маляров и плотников Г. Власова, П. Токарева, В. Абрамова;

по управлению общестроительных работ бригаде каменщиков Г. Ивлева;

по управлению нулевых работ коллективу участка Ю. Власова.



ПЯТИЛЕТКЕ— УДАРНЫЙ ТРУД

Под таким девизом несут вахту градостроители. Соревнуясь за досрочное выполнение дневных и месячных заданий, с опережением графика ведут работы отделочники. В январе, например, почти по две сменных нормы дали бригады плотников А. Соловьева, Б. Каразинова и В. Абрамова.

Среди штукатуров отличных результатов за январь добились бригады А. Бгавина, В. Сладкова, М. Косолаповой. У маляров лидируют бригады А. Шарова, В. Фомина, П. Токарева и Н. Артемовой. В полтора раза перекрывают сменные нормы бригады каменщиков, которые возглавляют Л. Козлов, Г. Баланец, И. Исаичев, М. Карташов, Н. Озернов и Г. Ивлев.

Среди монтажников первенство держит комплексная бригада П. Денисова. Она с опережением завершает аккордный подрядный наряд по возведению фундаментов двух крупнопанельных домов в четвертом микрорайоне.

Среди сантехников победу одержали бригады слесарей Ю. Большакова, В. Белоклокова, бригады трубукладчиков-изоляторов В. Ометова и А. Каравева.

Е. КОПАЧЕВА,
секретарь партбюро управления
отделочных работ Жилстроя.

Год экзамена на зрелость

С профсоюзной конференции УДСР

Активно, по-деловому прошла профсоюзная конференция УДСР, посвященная обсуждению выполнения коллективного договора в прошлом году и заключению нового. В докладе начальника управления тов. Никольчука отмечалось, что наш коллектив, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, досрочно выполнял прошлогодний план. Но рабочие, специалисты и служащие не почили на лаврах, а продолжали трудиться с удвоенной энергией, взяв встречный план освоить дополнительно еще 500 тысяч рублей.

Но и этот рубеж был превзойден. 30 декабря УДСР отработало о выполнении сверх годовой программы строительно-монтажных работ на 520 тысяч рублей. Все участки, кроме второго, перевыполнили годовой план.

Однако с заданием по выработке коллектив не справился. Задача администрации и профсоюзной организации, говорилось в докладе и прениях, — привести в

действие все внутренние резервы, чтобы по этому показателю в определяющем году пятилетки не оказывались в числе отстающих.

На конференции назывались бригады тт. Абазина, Кокуркиной, Третьякова и многие другие коллективы и лучшие рабочие, которые отличились в социалистическом соревновании на пусковых объектах ЗФУ, завода РТИ и очистных сооружениях. Высокое сознание своего долга перед Родиной коллектив УДСР продемонстрировал в период подготовки к вводу в действие очистных сооружений хозяйственных стоков мощностью 20 тысяч кубометров в сутки.

Сдача нового комплекса в эксплуатацию в четвертом квартале позволила значительно повысить их пропускную способность, поставить дополнительную преграду на пути загрязнения Волги.

В текущем году производственная программа и ее сложность значительно возрастают. Собственными силами необходимо освоить 8 миллионов 48 тысяч рублей и по генподряду — свыше 8 миллионов 420 тысяч рублей. По сравнению с прошлым годом объем работ увеличивается соответственно на 65 и 86 процентов.

Где же сантехники и дорожники будут держать экзамен на зрелость? Отвечая на этот вопрос, тов. Никольчук в первую очередь назвал завод фосфорных удобрений и производство вискозного шелка на комбинате химического

НА ВАХТЕ—БРАТСКИЕ МЕТАЛЛУРГИ

Успешно трудится многотысячный рабочий коллектив Братского алюминиевого завода.

Второй цех предприятия выпускает металл только высшего сорта, а крупногабаритным многотонным слитком присвоен государственный Знак качества. Продукция цеха экспортируется в семнадцать стран мира.

На снимке: продукция для кабельных заводов страны — алюминиевая катанка.

Фото З. Брюханенко.

В СОЧЕТАНИИ С МАСТЕРСТВОМ

Принимая обязательство, мы вызвали на соревнование бригаду Героя Социалистического Труда П. Куцаева. Отлично понимали, что куцаевцы — мастера что надо, и нам с ними будет трудно состязаться. Однако это обстоятельство никого не смущало. Ведь суть соревнования не в том, чтобы «побить» друг друга в борьбе за первое место, а прежде всего равняться на лучших, перенимать передовые методы труда.

Бригада наша тоже состоит из опытных, умелых монтажников. Образово трудятся коммунисты бригадир Л. Беспаль, В. Скрябин, В. Фомина. Многому можно поучиться и у В. Королика, В. Кузьмина, П. Белова, Вдумчиво, расчетливо работают монтажники. Каждую минуту они полностью используют для выполнения задания. Высокое профессиональное мастерство и деловая рабочая дружба, когда любой затруднительный вопрос выясняется всей бригадой, способствуют достижению заветного рубежа.

Свое обязательство монтажники выполняют с большим опережением, смонтировав уже восемьсот кубометров железобетонных конструкций. Выступив инициатором 70-дневной предпусковой вахты на строительстве первой очереди ЗФУ, бригада продолжает работать под девизом: второму сернокислотному производству — ударные темпы!

Почти ежедневно мы заводим серьезный разговор о том, как держим свое слово. Когда было опубликовано в газетах Обращение ЦК КПСС к партии, с советскому народу, на бригадном собрании единодушно решили в первом квартале смонтировать 1200 кубометров сборного железобетона и 56 тонн арматуры. А объекты у нас первоочередные — промывное отделение с диспетчерской и электрофильтры.

Д. ГЕРАЩЕНКО,
монтажник СУ-1 Промстроя,
член рабкорвского поста.

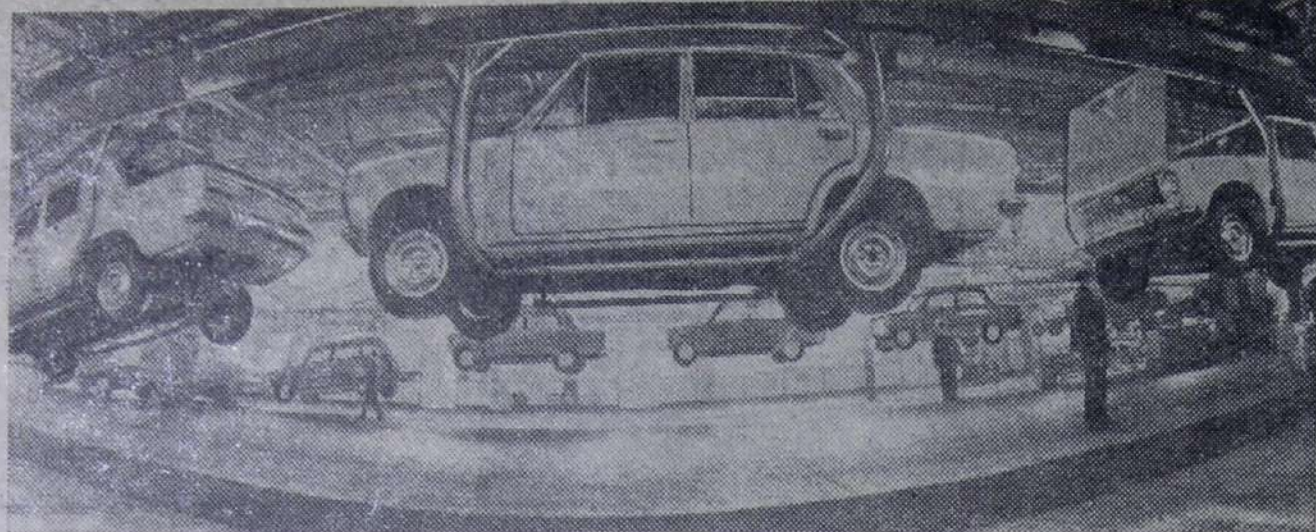
волокна имени В. И. Ленина. На первом комплексе объем работ составляет 4 миллиона 800 тысяч рублей, или больше, чем было освоено всего УДСР собственными силами в прошлом году. На прокладку подземных коммуникаций ЗФУ выделено около 2,5 миллиона рублей.

Почти 300 тысяч квадратных метров полимероасфальтобетона требуется уложить в первую и вторую группу стоков отстойников, склад фосфогита. Приблизительно такое задание по укладке асфальта было в период подготовки ГЭС к сдаче Государственной комиссии. Теперь необходимо превзойти и этот рубеж.

В прошлом асфальтобетонный завод выдавал до 55 тысяч тонн продукции. Сейчас ее необходимо выпустить 100 тысяч тонн.

Немалую сложность представляют прокладка подземных коммуникаций производства вискозного шелка, дальнейшее благоустройство города, нового ДСК и другие тематические задачи. Все они получили отражение в социалистических обязательствах и проекте коллективного договора на нынешний год.

Внедрение мероприятий по научной организации труда, массовое вовлечение рабочих, специалистов и служащих в рационализацию и изобретательство, механизация трудоемких процессов и автоматизация, экономическая и техническая учеба кадров — все



НА ВОЛЖСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ

Тольятти (Нуйбышевская область). Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР—гигантский промышленный комплекс. Общая площадь его производственных корпусов 2,1 миллиона квадратных метров. Это современное предприятие, на котором трудятся десятки тысяч

квалифицированных рабочих. В настоящее время с главного конвейера ежедневно сходит около 2000 автомобилей—«Жигули», «Универсал» и «ВАЗ-2103» улучшенной модели.

Коллектив автозаводцев стремится досрочно освоить проектную мощность предприятия,

когда ежедневно будет выпускаться 2200 машин. Недавно на заводе был выпущен миллионный автомобиль. В 1973 году было изготовлено сверх плана более 5 тысяч «Жигулей».

Фото В. Христофорова.
(Фотохроника ТАСС)

Год экзамена на зрелость

С профсоюзной конференции УДСР

должно быть поставлено на службу в интересах повышения эффективности производства. Только объединенными усилиями администрации и профсоюзная организация могут достичь новые цели, определенные обязательствами и коллективным договором на нынешний год.

Взаимно должна быть повышена требовательность. Разве можно мириться с тем, что в прошлом году свыше 76 наших работников побывали в вырезивеле, а некоторые там оказались по два—три раза.

Не выполнены разделы коллективного договора по охвату 70 процентов рабочих-сдельщиков аккордно-премиальной оплатой труда, по оборудованию душевых на асфальтобетонном заводе, строительству конторы, участию в рационализаторской работе и изобретательстве.

Много лучшего оставляют желать состояние техники безопасности и промышленной санитарии, оперативность в подведении итогов социалистического соревнования, обеспечении его гласности, пропаганда передового опыта, организация культурного досуга. Об этом с принципиальных позиций шла речь в прениях.

Моторист тов. Каргин критиковал администрацию и стройком за плохую организацию перевозок рабочих на объекты и домой. Он высказал мнение, что материаль-

ные и моральные стимулы для поощрения лучших следует использовать после предварительного обсуждения в коллективе. Непонятно, сказал далее тов. Каргин, почему большинство рабочих УДСР не знает о том, кто и в каком размере был премирован в порядке поощрения из фонда начальника УДСР.

Мастер тов. Пустовойтов говорил, что коллектив УДСР ощущает большую нехватку жилья, и он лично, как молодой специалист, не видит для своей семьи с ребенком никаких перспектив для получения квартиры. Администрация и стройком, заявил мастер, обязаны быть более настойчивыми в улучшении жилищных условий своим рабочим, специалистами и служащим.

Многим выступлениям была присуща глубокая забота о нуждах производства. Бригадир асфальтобетонного завода тов. Гужин указывал, что оборудование старой марки чрезмерно изношено, а у новых аппаратов затянута наладка. Время для подготовки к предстоящему весенне-летнему сезону осталось мало. Надо подкрепить ремонтников дополнительными кадрами.

Секретарь партбюро тов. Осипов предложил перевести для начала одну бригаду дорожных рабочих на хозрасчетный подряд по методу Героя Социалистического Труда Н. Злобина. Эта же мысль нашла продолжение в выступлении электросварщика тов. Шумиллина, который ратовал за то,

чтобы трубоукладчики овладели смежными профессиями, что позволит создать полнокровные комплексные бригады.

Администрации и стройкому надо действительно по-новому, творчески подойти к организации социалистического соревнования в текущем году, отказаться от сложившегося шаблона. Тов. Шумилин рекомендовал председателю стройкома тов. Ланбину чаще бывать на объектах, вместе с партбюро добиваться улучшения воспитательной работы, привлечения специалистов, профсоюзных активистов к чтению лекций, докладов и проведению бесед среди рабочих.

Серьезные нарушения допускаются администрацией в охране труда. Так, бензорезы заправляются этилированным бензином, нет спецодежды.

Моторист тов. Гамин напомнил, что в загазованных условиях администрация обязана обеспечивать рабочих молоком, однако, его почему-то не выдают.

В прениях также выступили заместитель председателя объединенного стройкома тов. Стоянов, рабочие гг. Васильева, Вострикова и Меркулова.

Собрание дало удовлетворительную оценку выполнению коллективного договора и утвердило проект нового на текущий год. Тайным голосованием избраны делегаты на общепрофессиональную профсоюзную конференцию Саратовгэсстроя.

В. УМНИКОВ,
наш рабкор.

Окончание.
Начало на 1-й стр.

НАВСТРЕЧУ 56-й ГОДОВЩИНЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

РАСТУЩАЯ ПОПУЛЯРНОСТЬ

Все большую популярность приобретает стрелковый спорт в нашем растущем городе. Об этом свидетельствуют соревнования, проведенные 17 февраля в тире городского комитета ДОСААФ, посвященные 56-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Спортивную честь Саратовгэсстроя защищали три команды—две сборных и одна клуба ДОСААФ. Прошлогодние призеры—химки — выставили две, завод РТИ, пассажирское автотранспортное предприятие — по одной.

Выполнялось упражнение МП-4. Вначале по очкам впереди шли химки. Но вот на линии огня с пистолетами Марголина встают одни из лучших стрелков стройки—В. Кистенев, Ю. Малиновский, В. Дементьев и другие. Счет сразу изменяется в нашу пользу.

Успех команды блестяще закрепляет представительница авторайона Нина Дергунова, которая набрала 260 очков и заняла первое место среди женщин. У

мужчин лидировал Владимир Дементьев с КПП. На его счету — 273 очка.

У Владимира Ивановича Кистенева и Юрия Малиновского — соответственно 268 и 265 очков.

Наша первая сборная команда вышла победителем — 1066 очков и опередила своих старших соперников — химиков. Отличное спортивное достижение в преддверии празднования Дня Советских Вооруженных Сил.

Вторая сборная команда в составе В. Васютина, А. Лобазнова, Г. Начина и П. Донец набрала 970 очков и заняла четвертое место.

ВАЛЕНТИНА ГУСЕВА,
инструктор стрелкового спорта.

Они стали первыми

В воскресенье, 17 февраля, в районе стадиона «Труд» на вновь проложенной трассе для мотокросса состоялась городские мотоциклетные соревнования — гонка по пересеченной местности на мотоциклах ИЖ-350, К-175 и

К-125. В них приняли участие пять команд от мотоклуба ДОСААФ Саратовгэсстроя, две—от городского мотоклуба и гости—команда из города Вольска.

Состав команды — три человека: на двух мотоциклах ИЖ-350 и одном К-175. Были даны и личные заезды для юношей на мотоциклах К-125.

Многочисленные зрители, наблюдавшие мотокросс, видели захватывающую борьбу, потому что вместе с именитыми гонщиками гаревниками мотокроссменами В. Калмыковым, В. Ермишиным, Валерисом Гордеевым, М. Красновым выступала и молодежь, имеющая юношеский разряд, только что становящаяся на мотоциклетную трассу.

Молодежь и определила задорность соревнований. Трасса была покрыта льдом — после оттепели подморозило.

Валерий Гордеев, Виктор Никипелов и Юрий Тоболев в составе своей команды заняли первое место. Два следующих призовых места также завоевали команды мотоклуба ДОСААФ Саратовгэсстроя.

Личные призовые места в классе машин 350 кубических санти-

метров тоже у наших спортсменов: Валерия Гордеева, Виктора Никипелова и С. Дюжева. В классе машин 125 кубических сантиметров—впереди молодежь мотоклуба: В. Фалолеев, Н. Симонов, В. Паньков. В классе машин 175 кубических сантиметров победили Ю. Тоболев (мотоклуб), В. Маркелов и А. Кизимов (автомотоклуб).

Команды-победительницы и спортсмены награждены дипломами, грамотами и призами, учрежденными городским комитетом ДОСААФ. Лучшие спортсмены будут участвовать в областном мотокроссе в городе Энгельсе 23 февраля.

Е. ЛЕОШКИН,
начальник мотоклуба ДОСААФ Саратовгэсстроя.

В эфире — радиоспортсмены

В субботний день, 16 февраля, городской федерацией радиоспорта проводились очные радиосоревнования по приему и передаче радиogram. Среди участников были радиоспортсмены из спортивно-технического клуба

ДОСААФ Саратовгэсстроя и Балаковского комбината химического волокна имени В. И. Ленина, ДОСААФ завода резиновых технических изделий имени 50-летия СССР.

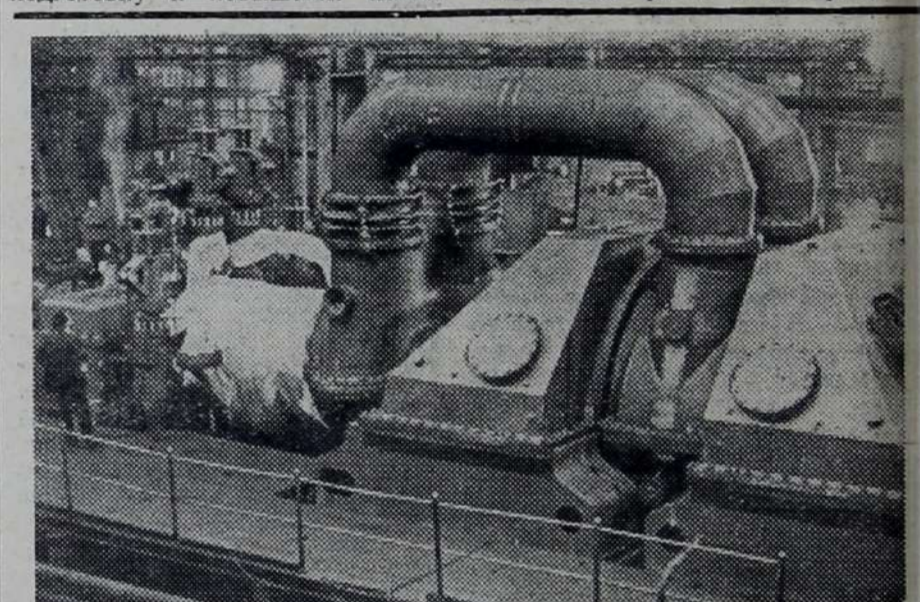
Третье место присуждено команде Саратовгэсстроя. Для нашей молодежи — это неплохо. Все впереди и для В. Терентьева, занявшего первое личное место среди 16 участвовавших спортсменов, и для В. Сергеева и П. Юдина.

Свои соревнования спортсмены посвятили празднику—56-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В. ЛАЗАРЕВ,
руководитель радиосекции спортивно-технического клуба ДОСААФ Саратовгэсстроя.

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. им. Академика Жук, Жилстрой, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Свердлова, 69, телефоны: 40-51, 48-07. Заказ № 225.



Ленинград. Коллектив металлического завода имени XII съезда КПСС взял повышенные социалистические обязательства. В четвертом, определяющем году пятилетки турбостроители решили изготовить дополнительно продукции на 900 тысяч рублей. На снимке: мощная паровая турбина на испытательном стенде. Фото П. Федотова.