

С наступающим праздником, товарищи!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного построкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления ордена Ленина Саратовгэсстроя

№ 89 (1338)

Воскресенье, 5 ноября 1972 года

Цена 1 коп.

Да здравствует
Великий Октябрь,
открывший
новую эпоху
всемирной истории!

К новым свершениям

Праздник Великого Октября в этом году наша страна отмечает в преддверии еще одного исторического события — 50-летия образования СССР.

Соревнуясь в честь этих важнейших дат, многотысячный коллектив Саратовгэсстроя успешно решил ряд тематических задач второго года девятой пятилетки. Досрочно выполнено важное задание партии и правительства по орошению засушливого Заволжья. Строители и монтажники на месяц раньше рапортовали о пропуске волжской воды по магистральному Саратовскому обводнительному каналу. На полную мощность работает Саратовская ГЭС имени Ленинского комсомола. В канун Октября введен в эксплуатацию второй комплекс завода резиновых технических изделий. Строители и монтажники Химстроя успешно готовят к пуску 3-й комплекс.

Построены и вступили в строй ряд других объектов промышленного и культурно-бытового на-

значения. В их числе пищеваренный завод, кинотеатр «Россия», средняя школа, многие жилые дома.

Партия и правительство высоко оценили труд строителей. За большой вклад в развитие энергетики и промышленности Поволжья коллектив управления Саратовгэсстроя награжден орденом Ленина.

Награда обязывает нас работать еще лучше, строить быстрее и дешевле, неуклонно повышать качество.

Одной из главных задач всех подразделений строительства является: к исходу года ликвидировать отставание, допущенное на комплексе ЗФУ.

Большой и сложный комплекс работ в короткий срок предстоит выполнить градостроителям. Дело их чести к 50-летию СССР ввести в эксплуатацию 80 тысяч квадратных метров благоустроенного жилья.

К новым свершениям, строители и монтажники! Все наши силы и мысли — на досрочное выполнение заданий пятилетки!



Плакат художника А. Фирсакова. (Издательство «Московская правда»).

ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ

Готовясь к 50-летию образования СССР, дружно несут юбилейную вахту работники управления железнодорожного транспорта Саратовгэсстроя. Это положительно сказалось на экономических показателях работы нашего коллектива за 10 месяцев.

План грузоперевозок с начала года перевыполнен на 13 процентов, а задание по производительности труда — на 16 процентов. Значительно снижена себестоимость перевозок. Железнодорожники второй квартал подряд надежно удерживают переходящее Красное знамя стройки.

За успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, многие передовики занесены на Доску почета, награждены Почетными грамотами Саратовгэсстроя. Такой чести удостоены кузнец дейо А. Дворников, бригадир пути В. Казаков, слесарь В. Терехов. Составителю поездов В. Лапину, старшим стрелочницам Т. Кожевниковой и А. Бубенец, начальнику эксплуатации К. Иванову, начальнику станции «Строительная» Ю. Яскову приказом по стройке объявлена благодарность.

А. ШУРЫГИНА,
старший экономист УЖДТ.

В КНИГУ ПОЧЕТА

За успешное выполнение предоктябрьских социалистических обязательств лучшие строители занесены в Книгу почета Саратовгэсстроя.

Среди них каменщик спецуправления А. А. Вакуров, начальник участка СУ-2 Г. И. Здоркин, шофер АТК-2 М. В. Мурашов, плотник УДСР А. Н. Коблов, электросварщик СУ-6 Д. Я. Холопов, бригадир наладчиков КПП А. А. Косачев и другие товарищи.



ОТРАДНЫЕ ВЕСТИ

ЗАВОД РТИ НАРАЩИВАЕТ МОЩНОСТИ

Замечательный трудовой подарок 55-й годовщине Великого Октября подготовил коллектив специализированного управления Химстрой. Строители и монтажники завода РТИ в срок сдали в эксплуатацию цехи по выпуску формовых и неформовых изделий, герметиков, клея и мембран для Волжского автозавода.

На строительстве второго комплекса по-ударному несли

предоктябрьскую вахту коллективы СУ-2, СУ-6, СУ-7 и субподрядных организаций. Это обеспечило общий успех. Среди строительных подразделений Саратовгэсстроя химстроевцы вышли победителями, выполнив план по генподряду за III-й квартал на 124 процента.

Подробный рассказ о делах, людях и планах этого коллектива будет опубликован в очередном номере.

ДОСРОЧНО

Коллектив комбината промышленных предприятий Саратовгэсстроя досрочно выполнил десятимесячный план выпуска и реализации продукции. Сверх планового задания с начала года выдано 10 тысяч кубометров сборного железобетона и 300 тысяч штук кирпича.

Большими трудовыми успехами 55-ю годовщину Октяб-

ря отмечают бригады формовщиков В. Зарембы, А. Чуханова, Н. Ханина, электросварщиков А. Застрахова, К. Горбаткова.

Передовики из смены в смену перевыполняют производственные задания, сдают продукцию с первого предъявления.

Н. ФОМОЧКИН,

НА УДАРНОЙ ВАХТЕ

Соревнуясь за достойную встречу 55-й годовщины Великого Октября и 50-летия образования СССР, рабочие, инженерно-технические работники и служащие СУ-2 еще в октябре рапортовали о выполнении годового плана. Ударная вахта в честь юбилея продолжается.

На участках, в бригадах широко развернулось соревнование за выполнение пятилет-

ки в четыре года. Отличных результатов в труде добиваются бригады плотников Петра Заборского, маляров Ивана Шаркези, штукатуров Виктора Громова, мозаичников Петра Дахтяря и многие другие.

Свои успехи коллектив СУ-2 посвящает Великому Октябрю.

М. ШАТЛОВ,
начальник планового отдела СУ-2.

ГАЛЕРЕЯ ПЕРЕДОВИКОВ

Отмечая добросовестный труд наиболее отличившихся работников Саратовгэсстроя в честь 55-й годовщины Октября, на галерею передовиков строительства занесены:

Беспаль Леонид Николаевич — бригадир электросварщиков СУ-1.

Борисенко Николай Трофимович — плотник СУ-9.

Мельников Юрий Алексеевич — бригадир слесарей спецуправления Жилстрой.

Ахматгалиев Хамидулла Мансавиевич — бригадир монтажников спецуправления Жилстрой.

Светляков Андрей Николаевич — электрослесарь СУ-7. Белов-Голубь Николай Григорьевич — бригадир монтажников СУ-6.

Бычков Евгений Александрович — машинист бульдозера УМСР. Лопатин Николай Тимофеевич — машинист крана УМСР.

Горбунов Леонид Иванович — шофер АТК-1.

Мирошник Николай Федорович — шофер АТК-2.

Морозов Юрий Яковлевич — бригадир электромонтажников энергорайона.

Позднякова Мария Федоровна — оператор КПП.

Кравцов Андрей Павлович — бригадир формовщиков КПП.

Уваров Анатолий Алексеевич — электросварщик УДСР.

Селезнев Владимир Сергеевич — машинист паровоза УЖДТ.

Чугунов Борис Павлович — столяр ДОЗа.

Дрозденко Иван Васильевич — электросварщик РЭМЗ.

Шутарев Николай Александрович — старший электромастер ЖКК.

Базарнова Мария Терентьевна — инженер УПТК.

Шаршутина Галина Ивановна — заведующая детсадом № 26.

Черкасова Анастасия Ивановна — продавец ОРСа магазина № 14.

Елагин Валентин Николаевич — бригадир монтажников участка Гидромонтаж.

Хусанов Давлят — электросварщик участка Спецгидроэлектромонтаж.

Только вперед, к новым успехам!

Правофланговые пятилетки



Строитель — это звучит гордо. Это о них поется в песне: «Здесь ничего бы не стояло, когда бы не было меня!»

Не случайно строителей называют первопроходцами. Они возводят мощные гидроэлектростанции и каналы, прокладывают железнодорожные и автомобильные магистрали, газопроводы и линии электропередач, строят фабрики и заводы, новые города, зажигают лампочки Ильича, дают людям тепло. Там, куда приходят строители, навсегда утверждается жизнь.

Вот они, победители предоктябрьского социалистического соревнования, чьи фотопортреты в числе других правофланговых стройки занесены на галерею передовиков Саратовгэсстроя.



На снимке: слева направо электросварщик участка Спецгидроэнергомонтаж Д. Хусайнов, машинист крана управления механизации Н. Лопатин, столяр

Доза Б. Чугунов, оператор комбината промышленных предприятий М. Позднякова, шофер АПК-3 А. Феоктистов.

Фото З. Тарлаковской.

Победа ковалась в упорном труде

Второй год пятилетки для механизации управления механизацией был исключительно напряженным. С самого начала его основные силы были сосредоточены на строительстве второй очереди Саратовского оросительного канала, пусковых комплексов завода РТИ. Одновременно шла деятельная подготовка к широкому развертыванию земляных работ на строительной площадке завода сложных фосфорных удобрений, очистных сооружений и других объектов Саратовгэсстроя.

Задачи по досрочному пропуску волжской воды в засушливые районы Саратовской и Уральской областей выдвигались на первый план, и мы принимали все меры к их успешному решению. На директивной стройке работали прославленные бригады механизаторов, бетонщиков, монтажников, которыми руководили коммунисты.

В честь 50-летия образования Союза ССР строители голубой «трассы плодородия», поддерживая инициативу бригады монтажников Героя Социалистического Труда Н. Деркача, дали слово пропустить воду через первую и вторую насосные станции не в сентябре, а в августе. Обещание строителей с делом не разошлось. Ударные дела творцов более чем 120-километрового канала заслуженно получили высокую оценку в приветственном письме ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Соревнуясь за достойную встречу 55-й годовщины Великого Октября и полувек юбилея образования Союза ССР, рабочие и специалисты УМСР успешно реализовали десяти-

летний план строительномонтажных работ. Хороших показателей достигли коллективы тракторного и кранового участков и участка спецмашин, которыми руководят опытные инженеры Л. Исанин, А. Заболотный и Б. Белозеров. Опираясь на опыт передовиков, инженеры-механики оперативно, со знанием дела решали практические и технические вопросы, умело руководили ходом работ.

В решение поставленных задач весомый вклад внесли коллективы строительных участков, которые возглавляют Г. Самсонов и П. Коптев. На пусковых комплексах 1972 года их силами выполнены значительные объемы земляных, бетонных, опалубочных и монтажных работ.

В предъюбилейном социалистическом соревновании заметно выросли ряды передовиков производства. В управлении механизации с гордостью называют победителей ударной вахты, среди которых бригадиры бетонщиков П. Майорова, М. Поляков, монтажников А. Землянский, машинисты шагающего экскаватора А. Чернышев, В. Поляков, бульдозеристы В. Михеев, П. Власов, В. Моголь, грейдеристы А. Гашевский, В. Суворов, машинисты кранов И. Асеев, М. Знамец, В. Швецов, слесари Б. Шевцов, В. Петров, Н. Лаврентьев и многие другие.

Механизаторы оказывают действенную помощь селу. В подшефном совхозе «Зоркинский» Балаковского района постоянно работало в посевную и уборочную страду 70 посланцев нашего управления.

Г. ТОЛМАЧЕВ,
секретарь парткома УМСР.

НА СТАРТЕ—1973 ГОД

Второй год девятой пятилетки коллектив участка треста Спецгидроэнергомонтаж знаменует новыми трудовыми победами. Активно включившись в социалистическое соревнование по достойной встрече 50-летия образования Союза ССР, монтажники досрочно, в сентябре, рапортовали о перевыполнении годовой производственной программы. За 9 месяцев освоено работ на 3243 тысячи рублей при годовом задании 2970 тысяч.

Всесоюзный специализированный трест по монтажу гидросилового оборудования в июле отметил свое тридцатилетие. Спецгидроэнергомонтажники вносят достойный вклад в развитие энергетики страны. Их умелыми руками на 150 гидроэлектростанциях нашей Родины смонтировано 600 агрегатов мощностью более 30 миллионов киловатт и свыше 300 тысяч тонн металлоконструкций.

За большие успехи Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1958 году трест был награжден орденом Трудового Красного Знамени. А спустя 12 лет за высокие технико-экономические показатели в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллективу вручено на вечное хранение юбилейное Красное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.



Пять передовиков из Балакова—Н. Белоногова, К. Яблочкин, А. Сынков, А. Александров, Н. Дмитриев удостоены звания «Заслуженный монтажник треста», награждены специальными нагрудными значками. Это еще раз подтверждает, что коллектив нашего участка из года в год вносит весомую долю в чашу достигаемых успехов специализированного треста.

Наши бригады первыми приняли участие в строительстве, монтаже гидросооружений оросительной системы в засушливых районах страны, в частности в Саратовском Заволжье. Наиболее сплоченные и опытные коллективы М. Шафрана, Н. Югова, А. Столярова, И. Артюшкина, А. Дзюндзика, Н. Дроздова и другие с честью выполнили повышенные обязательства. На один месяц сокращены сроки сдачи агрегатов на всех пяти насосных станциях Саратовского оросительного канала.

Сложность успешного решения этой важной задачи заключалась еще в том, что мы работали далеко в степи

— в 50—75 километрах от базы. Однако коллектив участка смело, дружными усилиями преодолевал возникающие временные трудности, из месяца в месяц наращивая темпы монтажа насосов. Как уже сообщалось ранее, первые агрегаты на всем каскаде подъема волжской воды были включены в работу досрочно.

В минувшем месяце спецгидроэнергомонтажники встали на предоктябрьскую вахту. На рабочих местах, будь то на насосных станциях или на втором комплексе завода РТИ, на Саратовской ГЭС имени Ленина комсомола или на комбинате химического волокна имени В. И. Ленина—всюду наблюдался горячий энтузиазм рабочих, инженерно-технических работников. Например, бригады решили в октябре сдать вторые агрегаты пяти насосных станций, а к 55-й годовщине Великого Октября закончить монтаж остальных насосов на первой и второй станциях. Встреча праздник, наш коллектив рапортует: намеченные рубежи достигнуты! Все бригады успешно перекрыли задания предпраздничной вахты. В октябре они освоили на монтаже оборудования и металлоконструкций еще 450 тысяч рублей. Коллектив участка по рабочему календарю трудится в счет третьего года девятой пятилетки.

Я. КОВАЛЕВ,
начальник участка Спецгидроэнергомонтаж.

Лучшие экипажи

В минувшем месяце коллектив авторайона значительно улучшил технико-экономические показатели. Что способствовало успешно завершить 10-месячную программу грузоперевозок.

Новая техника

В текущем году заметно пополнился и обновился автотранспорт стройки. Десятки новых машин — «ЗИЛов», «КРАЗов», «БЕЛАЗов» и других заводских марок непрерывно доставляют грузы на строительные площадки.

К концу года автотранспортники стройки получат новое пополнение — большегрузные автосамосвалы отечественного производства. Новые машины направляются в основном на важнейшие объекты — ЗФУ, пусковые комплексы завода РТИ и другие.

Среди автотранспортников усилилось соревнование за звание «Лучший экипаж Саратовгэсстроя». За достигнутые успехи многим экипажам уже присвоено это высокое звание. В канун 55-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции высокого звания и Почетных грамот управления Саратовгэсстроя удостоены экипажи водителей «ЗИЛ-555» Н. Дроган и М. Твердохлебов, «КРАЗ-256» Н. Иванов и Д. Алексеев.

За редактора
А. А. ЛОБАНОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. им. Академика Жука, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 296.