

# Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного построикома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления ордена Ленина Саратовгэстроя

№ 83 (1332)

Суббота, 14 октября 1972 года

Цена 1 коп.

## ПИВЗАВОД ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

Завтра советские люди чествуют работников пищевой промышленности. У балаковских пищевиков праздник вдвойне радостный: только что рабочая комиссия подписала акт о приеме в городе пивоваренного завода проектной производительностью 680 тысяч декалитров пива в год. В канун праздника мы побывали на новом предприятии, встретились уже с немногочисленными строителями, в частности с отделочниками и монтажниками, познакомились с молодым коллективом эксплуатационников.

Широкий заводской двор был залит солнечными лучами. В разных сторонах его слышались звонкие голоса, шутки, смех. То девчата — завтрашние пивовары — перед ожидаемым приходом строгой государственной комиссии «вылизывали» метлами заводскую территорию. На поблескивающих краской дверях приземистого большого производственного корпуса из сборного железобетона уже вывешены таблички — указатели: «Прием и склад посуды», «Бондарно-осмолочная мастерская», «Отделение приема бочек».

Оживленно у приемного бункера. Главный пивовар завода В. Будякина с утра организовала бригаду из числа эксплуатационников для засыпки солода в приемный бункер. Потом это сырье будет сыпаться прямо с машины, а пока для пробной варки, которую начали 13 октября, эксплуатационники решили заполнить бункер своими руками.

Внутри корпуса светло, просторно. Здесь созданы все условия для плодотворного труда. Много бытовых комнат: столовая, буфет, красный уголок, душевая, медицинский кабинет, комната приема пищи и отдыха... Все они по расположению и отделке оставляют хорошее впечатление.

Бригадира отделочников Римму Денисову мы встретили в отделении автоматических линий разлива пива. Она показывала своей напарнице Марии Гейнетдиновой места, которые требуется «заглядеть».

По существу отделочные работы закончили, — поясняет Р. Денисова. — Большинство маляров перешло уже на отделку общестроительных объектов завода РТИ. А здесь несколько наших рабочих под-

### Репортаж

правляют «следы» монтажников, сантехников.

Славно несли маляры предъюбилейную вахту. Для ускорения работ руководители управления сначала наметали направить на пусковой объект две бригады. Но, взвесив свои способности, отделочники во главе с Риммой Денисовой уверенно заявили: — Людей в управлении не густо. Одной бригадой в срок реализуем задание.

Отделочники сдержали свое слово. Приняв повышенное обязательство в честь 50-летия образования СССР, они ежедневно выполняли норму на 150—170 процентов. Производственные отделения, бытовые и служебные комнаты отделялись с большим художественным вкусом.

— Видя с каким большим старанием, отличным качеством ведут отделку завода маляры орденного Саратовгэстроя, наши ребята стремились ни в чем не уступать, — говорит главный инженер Саратовского треста Волгопродмонтаж А. Неклюдов. — Все технологическое оборудование форсированными темпами монтировали опытные бригады В. Герасимова, Е. Русакова, прошедшие школу профессионального мастера еще на третьем кордном производстве комбината химического волокна имени В. И. Ленина. Производительно трудились и другие смежники, в частности бригады участков Волготепломонтаж, Волгопромвентиляция, Волгостекломонтаж.

Балаковский пивзавод помогали строить не только саратовчане, но и представители многих братских союзных республик. Украинские машиностроители прислали две автоматические линии разлива пива, ереванцы изготовили воздушные компрессоры, Латвия поставила оборудование для бродильного и лагерного отделений, Тула снабдила сепараторами, в Дагестане сделали автоматическую бутыло-моечную машину, а чехи, славившиеся на весь мир своей знаменитой маркой пива, выполнили заказ на оборудование для холодильной станции. Наконец, из Курска откомандировали бригаду наладчиков. В помощь им подключились

специалисты участка Волгопродмонтаж.

— Завод оснащен совершенным оборудованием. Чтобы приблизить сроки пуска предприятия, наши высококвалифицированные монтажники сами отладили холодильные установки, — рассказывает А. Неклюдов.

— По производственным мощностям Балаковский пивзавод пока третий среди однородных предприятий в областном управлении пищевой промышленности, — отметил в нашей беседе главный инженер Калининского пивзавода М. Макаров. — Только Саратовский и Вольский заводы производят соответственно полтора миллиона и 1200 тысяч декалитров пива в год.

Коллектив Калининского пивоваренного завода в ответственный пусковой период взял шефство над балаковскими товарищами по профессии. Михаил Михайлович Макаров дневал и ночевал на заводе, делом и советом помогал коллегам. За опытом к калинничанам направлялись на 10-дневные курсы 18 балаковских пивоваров ведущих профессий — дробильщики, варщики, бродильщики.

Летом, в разгар монтажа технологического оборудования, из разных городов страны приехали молодые специалисты — пищевики. Выпускник Воронежского технологического института комсомолец Владимир Герасимов назначен на должность главного инженера, службу главного механика возглавляет Иван Анофриев, сменным технологом назначена Лидия Полянских, старшим лаборантом — Анна Почечуева. Все они в этом году окончили Мичуринский техникум пищевой промышленности.

— Мы благодарны строителям ордена Ленина Саратовгэстроя и монтажникам за прекрасный трудовой подарок, — говорит главный инженер В. Герасимов. — Все процессы производства пива на нашем заводе механизированы.

Примером высокой степени механизации служат две автоматические поточные линии разлива производительностью по три тысячи бутылок в час. Все операции по разливу, укупорке, бракерке и этикетировке будут выполнять отечественные автоматы.

Н. ПЕСТОВ.

## 15 октября — День работников пищевой промышленности



Многим приходится по вкусу продукция кондитерской фабрики имени П. А. Бабаева. Шоколад и конфеты, выпускаемые ею, пользуются большим спросом у покупателей.

Коллектив предприятия к 50-летию образования СССР готовит около 3 тысяч тонн конфет и шоколада 12 наименований.

На снимке: бригада, возглавляемая депутатом Моссовета Тамарой Павловной Васильевой, в цехе приготовления шоколада. Слева направо — бригадир Тамара Васильева, Александра Павлова, Римма Баклакова и Мария Бадалина.

Фото В. Кунова (Фотохроника ТАСС)

## Успехи автомобилистов

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, автомобилисты Саратовгэстроя вносят достойный вклад в пятилетку. Они успешно решают задачи по перевозке строительных материалов и других грузов на строящиеся объекты.

В автотранспортных конторах широко развернулось соревнование среди колонн, бригад и экипажей за достойную встречу 50-летия образования СССР. Ударная вахта в честь юбилея дает свои положительные плоды. Так, коллектив АТК-2 девятимесячный план по приведенным тонно-километрам выполнил на 101,7 процента, вышел по авторайону на первое место.

Заметно подтянулись коллективы АТК-1 и АТК-3. Сентябрьский план грузоперевозок они выполнили на 100,4 и 101,4 процента.

Большую трудовую победу одержали автомобилисты КРАЗов бригады из АТК-2, которой руководит член парткома управления Саратовгэстроя Василий Михайлович Черкасов. Его друж-

ный коллектив, занятый на строительстве завода фосфорных удобрений, выполнил план перевозок за третий квартал на 136,3 процента.

Подстать своим старшим товарищам комсомольско-молодежная бригада Андрея Аракчеева из АТК-3. Молодые водители оперативно выполняют заказы строителей, умело используют автотранспорт.

Всегда досрочно реализуют месячные и квартальные задания по перевозкам шоферы Дмитрий Федорович Родионов, Геннадий Павлович Пышин, Николай Иванович Куликов, Анатолий Григорьевич Бобылев, Виктор Иванович Романов, Петр Иванович Могалин и многие другие, портреты которых занесены на галерею передовиков авторайона.

Продолжая вахту девятой пятилетки, коллектив автомобилистов изо дня в день наращивает темпы в труде.

В. КУЗНЕЦОВ,  
председатель построикома авторайона.

## Лучшие по профессии

В управлении отделочных работ подведены итоги соревнования бригад за звание «Лучшие по профессии». За успехи и высокое качество работ, достигнутые в третьем квартале, это почетное звание присвоено бригадам плотников Анатолия Соловьева, штукатуров Нины Яцук, маляров Петра Архипова, плиточников Валентины Сапуновой.

x x x

Равняясь на лучших, достойно несут вахту в честь юбилея СССР бригады плотников Бориса Каразина, Василия Звягинцева и Анатолия Абрамова. В сентябре, например, они выполнили нормы выработки на 178, 181, 237 процентов.

Две сменных нормы — такова выработка за сентябрь в передовой бригаде маляров, которой руководит ветеран стройки Владимир Панов. Хороших производственных показателей из месяца в месяц добивается бригада штукатуров Виктора Мясникова. Недавно его коллектив досрочно выполнил задание на насосных станциях Саратовского оросительного канала. В эти дни готовит фронт малярам в доме № 69.

Е. КОПАЧЕВА,  
диспетчер управления отделочных работ Саратовгэстроя.

## Благодарность Министра

В текущем году на управление Саратовгэстроя возложена почетная задача — вести отделочные работы на ряде объектов Минэнерго СССР в столице нашей Родины — Москве.

Коллектив спецуправления Саратовгэстроя (начальник Н. Л. Стряпчев), который ведет все основные отделочные работы на столичных объектах, преодолевая большие трудности с доставкой материалов, в короткие сроки сумел организовать труд рабочих, обеспечить высокую культуру производства и выполнить первую очередь задания досрочно и с отличным качеством.

За высокую организацию труда и культуру

производства, за отличное качество работ, произведенных на первоочередных объектах в Москве, Министр энергетики и электрификации СССР Н. Непорожний объявил благодарность большой группе инженерно-технических работников и рабочих управления: старшим прорабам В. В. Горюнову, В. В. Смолянову, прорабу В. И. Шаткину, мастеру С. Я. Ханжину, бригадиру гранитчиков А. М. Гурьянову, камнетесу-гранитчику В. Н. Огурцову, штукатурам В. П. Поповой, М. И. Косолаповой, бригадиру маляров В. И. Панову, малярам К. Г. Пушкарской, Ю. И. Бумагину, М. А. Морозовой и многим другим.

## О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ ВETERАН - СТРОИТЕЛЬ

С 1947 года трудится на лесах новостроек Валентин Павлович Дмитренко. Он рано лишился отцовской заботы и ласки. Его отец, бывший командир связи войск ВВС, погиб в боях за Родину в 1943 г.

Окончив восьмилетнюю школу в городе Ейске, Валентин еще подростком поступил учеником плотника на судоремонтный завод Краснодарского края. Здесь он прошел первую трудовую школу и рабочую закалку, а затем четыре года участвует на строительстве Волжской ГЭС имени В. И. Ленина.

К нам на стройку Валентин Павлович прибыл в 1957 году, когда только что создавалась промбаза Саратовгэстроя, возводились жилые дома и планировались строительные площадки. В числе первых осваивал он выпуск сборных железобетонных конструкций, предназначенных для объектов промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства. С 1959 по 1964 год Дмитренко

возглавлял бригаду формовщиков завода. Некоторое время работал мастером, а затем начальником цеха. На этой ответственной работе он проявил себя как умелый руководитель.

Цех № 3, который возглавляет Валентин Павлович, числится одним из лучших на заводе № 2 КПП. Здесь налажен выпуск самых сложных несущих конструкций, колонн, балок, ригелей, фундаментов, плит перекрытия. Коллектив цеха не раз выходил победителем в социалистическом соревновании, из месяца в месяц перевыполняет плановые задания по всем производственно-экономическим показателям.

Дмитренко активно участвует в общественной жизни. Как член заводского комитета профсоюза он умело организует работу комиссии по охране труда и технике безопасности, принимает участие в деятельности редколлегий стеной газеты «Железобетон».

Лучшему производственному коммунисту завода оказали большое доверие. Недавно Валентин Павлович единодушно принят кандидатом в члены КПСС.

В ногу с ним идет все эти годы и его подруга жизни Тамара Сергеевна. Она лучшая производственница завода и заботливая мать.

Дмитренко дружит с газетами, любит кино. Супруги выписывают «Советскую Россию», «Коммунист», «Огни коммунизма», журнал «Партийная жизнь» и другие периодические издания. В этой семье во всех делах и поступках, в личной и общественной жизни проявляются черты, присущие передовому рабочему.

За большой вклад в развитие общественного производства и высокие показатели в труде Валентин Павлович имеет много благодарностей, Почетные грамоты и награды.

**Н. ФОМОЧКИН,**  
секретарь партийной организации завода № 2.

## Крановщица Фролова

Женщина — машинист мощного гусеничного крана. Казалось бы, это не женская работа. Но вот уже много лет отлично справляется с ней Мария Васильевна Фролова.

Чувство большой ответственности за порученное дело, стремление быть в числе мастеров помогли Марии Васильевне выйти в число передовиков кранового участка. Она активная участница строительства многих объектов Саратовгэстроя, участвовала в монтаже гидросилового оборудования Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола. Самые трудные задачи по ходу монтажных работ стали по плечу этой женщине. Она наравне с мужчинами достойно несет трудовую вахту на ведущих участках, умело управляет мощными кранами.

За успехи, достигнутые в соревновании, Фроловой одной из первых в УМСП было

присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

В коллективах кранового участка в УМСП Фролова пользуется заслуженным авторитетом и уважением. К ней постоянно идут за советом и помощью рабочие, делится сокровенными мыслями. И Мария Васильевна внимательно изучает запросы рабочего коллектива, учитывает ценные предложения, направленные на создание здорового досуга и быта механизаторов. Она смело выносит на суд общественности критические замечания своих товарищей по труду. Как лучшая производственница и депутат городского Совета, Фролова активно участвует в общественной жизни, вместе с другими по-деловому решает актуальные вопросы в органах местной власти, проявляет постоянную заботу о людях, до-

стойно выполняет свой долг перед избирателями.

Мария Васильевна служит примером и как женщина-мать. Она большое внимание уделяет воспитанию молодого поколения. Ее старшие дети — дочь и сын, успешно закончив десятилетку, теперь учатся в Саратовском политехническом институте, готовятся стать инженерами. Несомненно, что мечта и планы молодых Фроловых сбудутся.

«О человеке судят не по словам, а по делам и поступкам». Это крылатое ленинское высказывание стало законом для Марии Васильевны в ее производственной, общественной и личной жизни. Трудовая биография крановщицы Фроловой является замечательным примером для всех тех, кто с ней вместе живет и работает.

**А. АФОНИН.**

Е. Рязанцева, выполнивший план на 119,3 процента.

На 10,6 процента перевыполнил месячное задание коллектив объединения № 2 (директор Т. Донец, председатель цехкома профсоюза А. Фоминцева).

**М. ШИРШОВ,**  
председатель месткома ОРСа.

## ИТОГИ РАДУЮТ

Развернув соревнование в честь 50-летия образования СССР и 55-й годовщины Великого Октября, коллектив ОРСа Саратовгэстроя настойчиво решает поставленные задачи. Предприятия торговли и общественного питания досрочно выполнили сентябрь-

ский план товарооборота, перекрыв задание по общепиту на 8 процентов, по розничной торговле — на 6,7.

Лучших результатов в соревновании добился коллектив объединения № 8, где директором А. Муравьева, председателем цехкома профсоюза

## Строится ферма-гигант

В опытном хозяйстве «Шапово» Подольского района Московской области сооружается крупная ферма по производству молока на промышленной основе. Все технологические процессы на этом комплексе, рассчитанном на содержание двух тысяч коров, будут автоматизированы. Коллектив строительно-монтажного поезда № 513 треста «Мостранстрой» намечает сдать ферму в эксплуатацию к 7 ноября 1972 года.

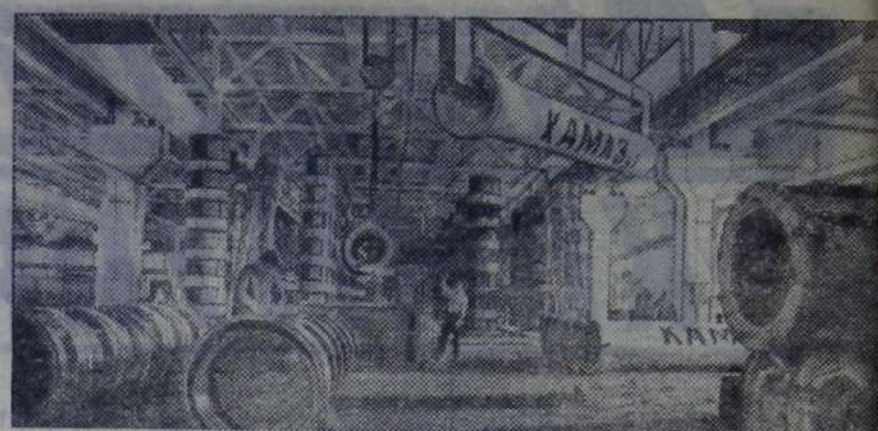
Основное оборудование комплекса сделано на предприятиях ГДР.

На снимке: лучший бульдозерист Василий Шибунов.

Фото В. Кунова.



## Труженики Казахстана — строителям КАМАЗа



Казахская ССР. На комбинате строительных материалов «Глиссерхозстрой» в городе Чардара Чимкентской области выполняется заказ автомобильного гиганта на Каме. Отсюда отправляют железобетонные конструкции для прокладки подземных коммуникаций, трубы большого диаметра.

Заказ автозаводцев выполняется с большим опережением графика.

На снимке: в трубном цехе комбината.

Фото А. Идрисова (Фотохроника ТАСС)

## НАМ ОТВЕЧАЕТ

главный инженер КПП И. А. Юдаков

Заметка «Поставлять конструкции комплектно и без брака», опубликованная в № 67 за 19 августа сего года, обсуждалась с начальниками ОТК и руководителями заводов. Замечания признаны правильными.

В настоящее время все заводы перешли на поставку сборного железобетона строительным управлениям по так называемым «Комплект — заказам».

Переход на новую систему обеспечения сборным железобетоном на первых порах несколько затормозил отгрузку. Потребовалось время для переоформления заявочных документов и

уточнения вопросов, связанных с новым делом. Однако все это уже позади. Надеемся, что новое организационное мероприятие поможет преодолеть барьер некомплектной поставки.

Рассмотрены причины, вызывающие смещение закладных деталей, одновременно принимаются меры к ликвидации подобного рода дефектов, выявляются конкретные виновники пропущенных монтажных отверстий.

Руководство комбината благодарит за своевременную помощь, которую оказывает своим выступлением газета «Строитель коммунизма».

**БАЛАКОВСКИЙ  
ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЙ  
ФАКУЛЬТЕТ  
САРАТОВСКОГО  
ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО  
ИНСТИТУТА  
ОБЪЯВЛЯЕТ**

**ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ**  
на дневное подготовительное отделение для поступления на факультет по специальностям:

- строительные и дорожные машины и оборудование (ДМС);
- автомобильные дороги (АД);
- промышленное и гражданское строительство (ПГС);
- сельскохозяйственное строительство (СХС);
- подъемно-транспортные машины и оборудование (ПТМ).

Принимаются лица в возрасте до 34-х лет с законченным средним образованием из числа передовых рабочих, колхозников и демобилизованных из рядов Вооруженных Сил СССР, имеющих стаж практической работы не ме-

нее одного года. Зачисление на подготовительное отделение производится решением приемной комиссии без вступительных экзаменов.

Для зачисления предъявляются:

- заявление на имя ректора института,
- автобиография,
- направление от предприятия,
- документ о среднем образовании (в подлиннике),
- характеристика,
- 6 фотокарточек (3x4 см.),
- медицинская справка (форма № 286),
- копия трудовой книжки,
- справка с места работы.

Лично предъявляются паспорт, военный билет или приписное свидетельство, партийный или комсомольский билет.

Прием документов с 1 октября по 10 ноября. Начало занятий с 1 декабря. Срок обучения — 8 месяцев.

Слушателям выплачивается стипендия за счет предприятия или специального фонда института. Иногородним предоставляется общежитие.

Лица, окончившие подготовительное отделение и успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются на 1-й курс института без вступительных экзаменов.

Приемная комиссия работает ежедневно, кроме воскресенья, с 10 до 14 час. в аудитории № 326.

Адрес факультета: г. Балаково, Саратовской области, общетехнический факультет. Телефоны: приемной комиссии — 43-09, деканата — 40-81.

**За редактора  
А. А. ЛОБАНОВ.**

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. им. Академика Жука, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь им. Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 290.