

# Сооружению объектов «завода плодородия» — повседневное внимание промбазы и снабженцев!

## Письма со стройплощадки завода фосфорных удобрений

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного  
постройкома, комитета ВЛКСМ и управления  
ордена Ленина Саратовгэсстроя

№ 67 (1316) ♦ Суббота, 19 августа 1972 года ♦ Цена 1 коп.

Качество — зеркало рабочей чести

## Поставлять конструкции комплектно и без брака

Монтаж сборного железобетона составляет основное направление для нашей бригады. В июле мы выполнили план на 105 процентов, на 10 процентов перекрыли задание по выработке на одного рабочего.

Сейчас монтируем каркас главного корпуса сернокислотного производства. Только за последние дни выставили 40 колонны, 15 ригелей и ряд других конструкций.

Но не всегда работаем столь высокими темпами. Главная причина в том, что на объекты не комплектно поставляется сборный железобетон. У нас зафиксированы дни, когда бригада не делала ни одного подъема. В основном отсутствовали ригели и плиты.

Качество отдельных конструкций не отвечает проектным заданиям. В ригелях, например, шаг арматуры выполнен с от-

ступлением на 30—40 миллиметров от периметра. 50 процентов колонн не имеют монтажных отверстий. Приходится устанавливать их с помощью петли.

Закладные детали в колоннах и ригелях заложены с перекосами на 5 и более миллиметров. Видимо, технический контроль на КПП проходит мимо таких просчетов, старается не замечать их. А зря.

Конструкции, выполненные с отступлением от проектных заданий, сдерживают монтаж, вызывают нарекания строителей в адрес заводов — поставщиков.

Руководству комбината, работникам ОТК, отдела комплектации сборного железобетона надо исключить любую возможность поставки конструкций, имеющих заводские дефекты.

**М. ЮХНОВ,**  
бригадир монтажников СУ-9.

## ОБСТАНОВКА ИЗМЕНИЛАСЬ, НО...

На складе колчедана ЗФУ конструкции каркаса устанавливает участок Гидромонтаж. Месяц назад здесь работали в одну смену и малыми силами. Монтаж сдерживался из-за отсутствия широкого фронта работ, за что виновники не раз подвергались критике.

Сейчас обстановка изменилась в лучшую сторону. Бригады гидромонтажников Виктора Алексеевича Анчуткина и Александра Константиновича Птицына работают в две смены, стремятся наверстать упущенное. Они умело используют каждую минуту рабочего времени. За небольшой срок в проектное положение монтажники выставили десятки массивных колонн, ферм и связей. На очереди — монтаж перекрытий и транспортной галереи.

Но чтобы приблизить этот час, строители и механизаторы должны быстрее сдать под монтаж торец 15-й оси, а также фунда-

менты с 1-й по 10-ю оси ряда «В». Такая мера позволит более интенсивно монтировать конструкции склада колчедана, избежать излишних перемещений подъемных механизмов, которые часто вызываются непоследовательной подготовкой фронта работ.

Волнует гидромонтажников и отсутствие угловой стали 100х63х6 миллиметров. На складах УПТК нет металла такого профиля, а его требуется только на связи транспортной галереи 9 тонн. Работникам отдела металлов УПТК необходимо быстрее изыскать возможности и ускорить поставку угловой стали нужного профиля.

Не все в порядке и с вопросами быта. Диспетчерской службе, заместителю начальника Промстроя А. Ржевину следует ежедневно обеспечивать стройплощадку чистой питьевой водой.

**А. АФАНАСЬЕВ.**

## КОГДА НАСТУПИТ ПЕРЕЛОМ?

Наше управление возводит на ЗФУ ряд объектов. В августе бригаде Н. Фролова поручено форсировать установку армоконструкций и стальной арматуры в подвальной части насосной станции обратного водоснабжения. Но неуязвы мешают делу. Поставку арматуры на этот объект завод № 3 КПП перенес на более поздние сроки.

Ниже возможностей ведем ра-

боты по цеху упарки и кристаллизации сульфата аммония и по складу масел, где до сих пор механизаторы участка № 2 УМСР не завершили обратную засыпку. Это сдерживает последующие строительные-монтажные работы. Мы со дня на день ожидаем, когда же наступит перелом?

**Д. ГЕРАЩЕНКО,**  
монтажник СУ-1.

## За 200 кубометров кирпичной кладки

Константно-компрессорное отделение ЗФУ входит в пусковой комплекс первой очереди сернокислотного производства. Перед коллективом СУ-9 поставлена задача в ноябре сдать отделение под монтаж оборудования. Нашей бригаде поручена кирпичная кладка и устройство лесов. В июле мы выполнили задание на 12 процентов. Освоили на 1,5 тысячи рублей больше, чем предусматривалось по плану. Рассчитываем в августе превзойти достигнутый рубеж. Намечаем сдать не менее 200 кубометров сложной кирпичной кладки. Итоги первой половины месяца называют, что мы решим эту задачу. Поручкой тому дружная работа всех членов бригады, выполнение и перевыполнение сменных норм выработки.

Все хорошо сознают, что своевременный ввод мощностей «завода плодородия» зависит и от нашей бригады. Молодые строители вместе с ветеранами несут трудовую вахту с комсомольским огоньком. Наперекор августовской жаре они создают новый союзного значения промышленный комплекс в заводской степи.

С первого колышка в рядах правофланговых идут наши передовики Михаил Каширин, Николай Виноградов, Валентина Федоркова, украинка Мария Поставалок и многие другие, чей труд заслуживает почта и уважения.

Мы гордимся тем, что нам выпала честь вместе с другими возводить объекты ЗФУ — всесоюзной ударной комсомольской стройки!

**М. ОСОТОВА,**  
бригадир комплексной бригады СУ-9.

## ОПРАВДАЕМ ДОВЕРИЕ!

В обязательствах, принятых в честь 50-летия образования СССР, коллектив участка № 3 ставил перед собой цель — к исходу июля завершить на ЗФУ общестроительные работы по складу материалов и оборудования. Это задание выполнено. По итогам соревнования среди бригад СУ-9 мы вышли на первое место, реализовав план на 120 процентов.

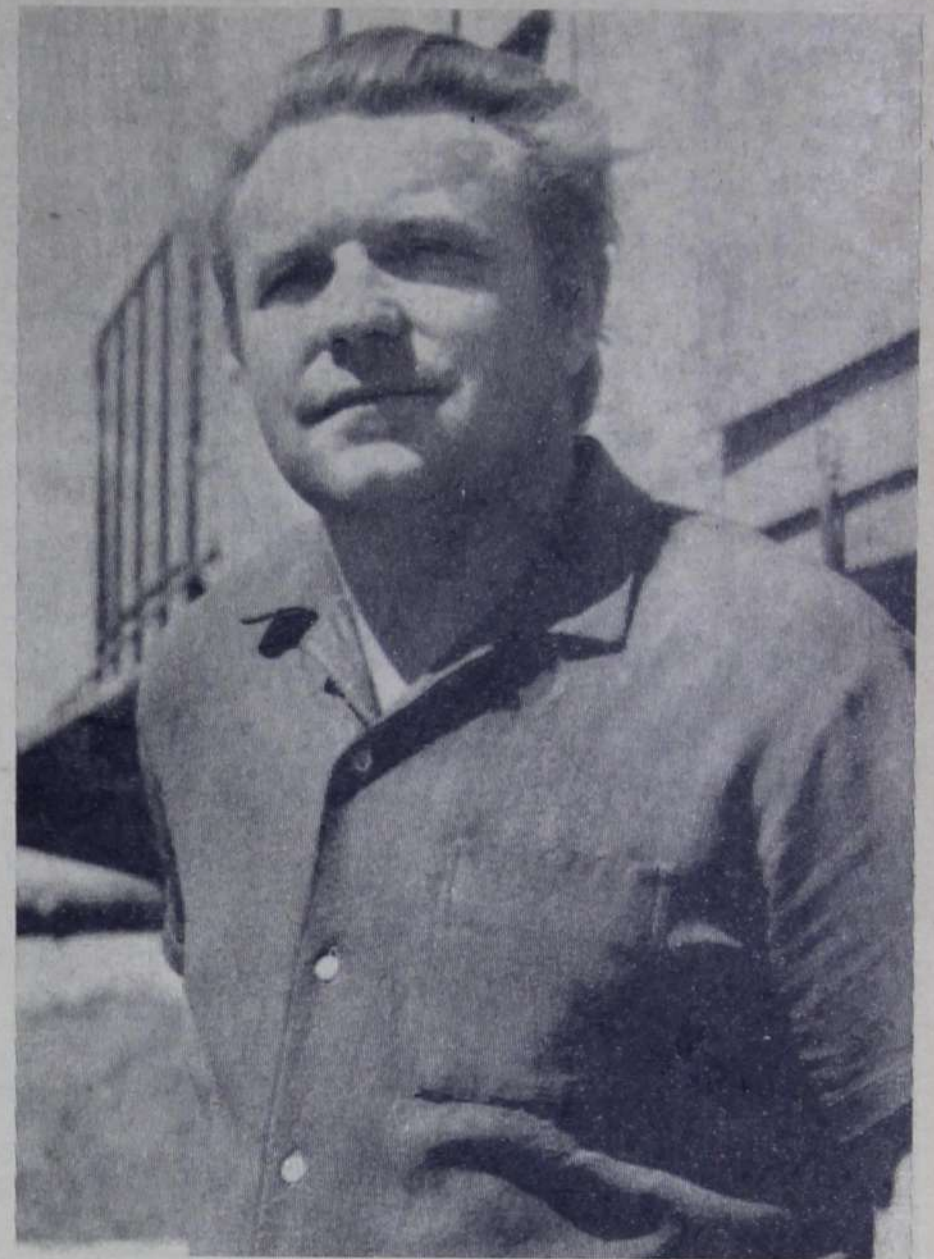
Тон в работе задает наш земляк балаковец Владимир Иванович Колотилин. У него мы учимся мастерству. Подстать ему Виктор Васильевич Космачев, прибывший на всесоюзную ударную комсомольскую стройку из Чувашии. После демобилизации из рядов Советской Армии Виктор быстро освоил строительную профессию. Его армейская закалка, находчивость и дисциплина видны в больших и малых делах.

Мои подруги Галина Федотова и Клавдия Тарасова в недавнем прошлом — подсобницы. Переиная опыт бывалых каменщиков, теперь они самостоятельно ведут кирпичную кладку, показывают высокие образцы в труде, намного перевыполняют сменные нормы.

«Отметим полувековой юбилей образования Союза ССР ударной работой на объектах «завода плодородия!» — вот девиз нашей бригады.

Сейчас нам поручена кирпичная кладка стен и перегородок в производственных и бытовых службах ремонтно-механического цеха ЗФУ. Постараемся оправдать доверие. Будем работать так, чтобы приблизить сроки пуска комплекса. К этому нас обязывает высокая правительственная награда — орден Ленина, которым удостоены многотысячный коллектив Саратовгэсстроя.

**Н. МАРЕНКО,**  
бригадир каменщиков  
участка № 3 СУ-9.



Машинист крана М. Коновалов — один из старейших механизаторов орденоносного Саратовгэсстроя. Свой трудовой путь он начал в 1957 году. Строил Волжские ГЭС имени В. И. Ленина, XXII партсъезда, Ленинского комсомола, Балаковский комбинат химического волокна. Сейчас Михаил Федорович на новой строительной площадке. Вместе с бригадой А. Птицына он монтирует колонны склада колчедана на заводе фосфорных удобрений. На снимке: М. Коновалов. Фото и текст Ивана Сидоренко.

## ПОД ОГОНЬ КРИТИКИ

## Длительные простои, почему?

Первый участок СУ-1 в июне работал особенно напряженно. Комплексные бригады Леонида Беспая, Николая Козлова, Николая Корнилова, Василия Смирнова успешно справились с аккордными заданиями. На объекте ЗФУ коллектив за месяц освоил 174 тысячи рублей. Открыт фронт для установки каркаса склада колчедана, металлоконструкций и печей в печном отделении. Так было в прошлом.

Сейчас участок возводит еще два новых объекта — букирный склад огарков и градирню, где вышла заминка. Подготовка оснований, установка арматуры, опалубки и укладки бетона ведется низкими темпами. Арматурный завод с опозданием выполняет заказы на армоконструкции. К этому добавились и другая беда. До 1000 позиций стальной арматуры диаметром 6—10 миллиметров строители вынуждены делать на месте, хотя такой заказ легче и быстрее можно было выполнить в заводских условиях. Арматурщики не при-

няли наш заказ как невыгодный. Большие помехи возникают в результате несвоевременной поставки раствора. Обычно первые машины с раствором на объект приходят к 10 часам утра, что вызывает дополнительную перестановку бригад с одного объекта на другой, снижает выработку, вызывает простои.

Спрашивается, почему смежники-поставщики нас ставят в неприглядное положение. Ведь стройка располагает всем необходимым для того, чтобы возводить объекты без простоев и непроизводительных затрат.

Готовясь к 50-летию образования СССР, коллектив участка борется за то, чтобы достойно ознаменовать это событие, успешно выполнить годовую программу.

Дело за тем, чтобы все поставщики своевременно и добросовестно выполняли заказы строителей. От их усилий зависит наш общий успех.

**В. ЧЕТВЕРГОВ,**  
рабкор.

## НОВАЯ БУРОВАЯ УСТАНОВКА

На ЗФУ проходит производственные испытания новая буровая установка СО-2, с помощью которой ведется подготовка скважин для заливки железобетонных набивных свай-фундаментов.

Производительность буровой машины на тяжелых грунтах — одна скважина в час. Диаметр скважины с уширением — 1,5 метра, глубина — 6 метров.

Сборку и испытания буровой установки успешно провели ма-

шинисты Юрий Шарлов, Анатолий Оглоблин, бурильщики Федор Чуховских и Василий Чураков — представители кранового участка управления механизации.

В скважины уже начата заливка бетона марки 200.

Подготовка свайных фундаментов с помощью новой техники намного сокращает трудозатраты на земляных и бетонных работах.

**А. ЖДАНОВ,**  
наш рабкор.

## Трудовой семестр сдан на «пять»

Полтора месяца назад в солнечный безветренный июльский день студенческий отряд «Интеграл-72» Балаковского общетехнического факультета Саратовского политехнического института в рабочей спецовке прибыл на первую и вторую насосные станции оросительного канала. Начался преддусовой месяц, и стройка остро нуждалась в каждой паре рабочих рук. А нас в отряде было 75 юношей и девушек, горящих желанием внести существенный вклад в орошение Заволжья.

Перед отъездом мы обязались к 25 августа уложить в откосы канала 1352 кубометра бетона. Руководители механизированной колонны закрепили за отрядом технику, направили в каждую смену опытных бетонщиков-инструкторов. Все операции крепления откосов: планировку щебня, сварку арматурных сеток, укладку смеси — ребята выполняли сами.

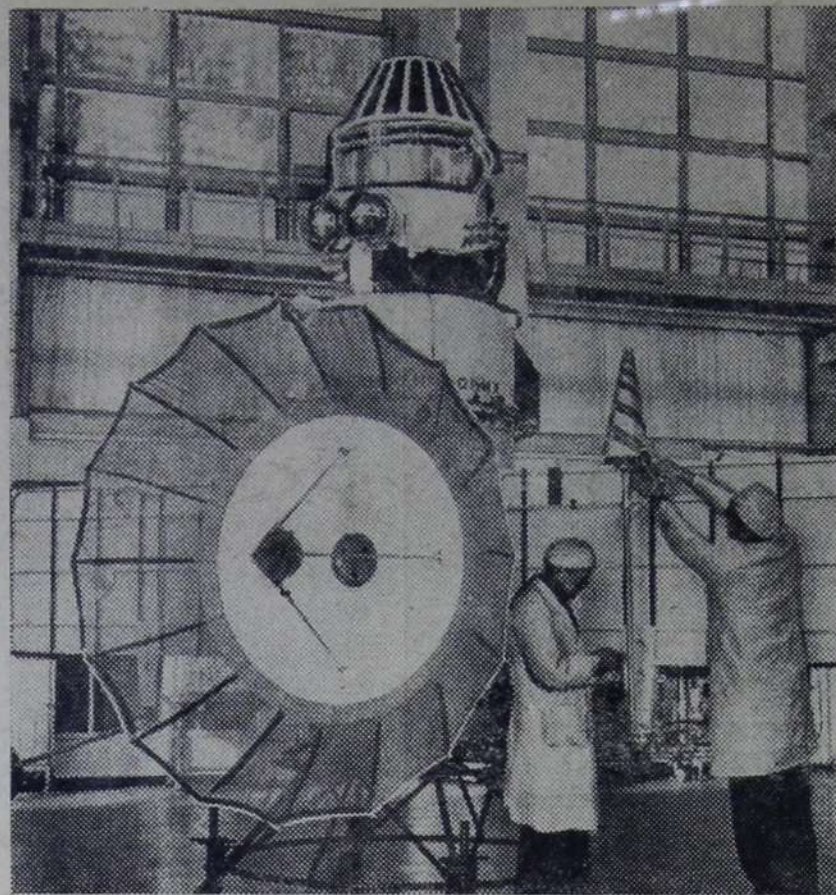
В отряде создали четыре бригады. Ребята во главе с Александром Катанаенковым и Виктором Краснолудским остались на первой, а бригады Николая Желтова и наша — на второй насосной станции.

День ото дня на стройке усиливался накал социалистического соревнования в честь 50-летия образования Союза ССР. Студенты старались не ударить в грязь лицом. Нас «подстегивали» сокращенные

сроки пропуска воды через насосные станции. Ребята вкладывали в работу всю душу и энергию. И они не подвели. К 1 августа более чем на полмесяца раньше отряд отдал рапорт о реализации своего обязательства по укладке бетона в откосы канала. А 5 августа аванкамера, сопряжения с которой бетонировали бригады А. Катанаенкова и В. Краснолудского, была затоплена водами Волги и Большого Иргиза на глубину до 22 метров.

Наши студенты перекрыли обязательство на 200 кубометров бетона. Качество работ хорошее. После пуска первого агрегата часть ребят возвратилась с директивной стройки. Но 24 добровольца еще остались на второй насосной станции. Среди них М. Гусева, Т. Журавлева, Л. Звягина, Г. Загребнева, Л. Нарзлева, Т. Лескина, А. Федотов, А. Леваднов, В. Леушин и другие. Большинство этих ребят с отделения промышленного и гражданского строительства будут учиться нынче уже в Саратове. Поэтому балаковские студенты решили остаться на стройке до пуска первого агрегата второй станции.

**Николай ЛУПНЕВ,**  
бригадир отряда  
«Интеграл-72»  
Балаковского  
общетехнического  
факультета.



## Выдающееся достижение

Свыше 300 миллионов километров преодолела за 117 суток автоматическая межпланетная станция «Венера-8» и впервые уверенно осуществила мягкую посадку на освещенной стороне планеты Венера.

На Венеру доставлены вымпелы с барельефом основателя Союза Советских Социалистических Республик Владимира Ильича Ленина и изображением Государственного герба СССР.

Во время снижения спускаемого аппарата на парашюте и в течение 50 минут после посадки с помощью научной аппаратуры, установленной на нем, проводились исследования атмосферы и поверхностного слоя планеты в месте посадки. Полученные при

этом данные передавались на Землю. Они имеют большое научное значение.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР сердечно поздравили с выдающимся достижением ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих, все коллективы и организации, принимавшие участие в создании, запуске, управлении полетом и посадкой автоматической межпланетной станции «Венера-8».

На снимке: так выглядела станция в момент сборки в монтажно-испытательном цехе.

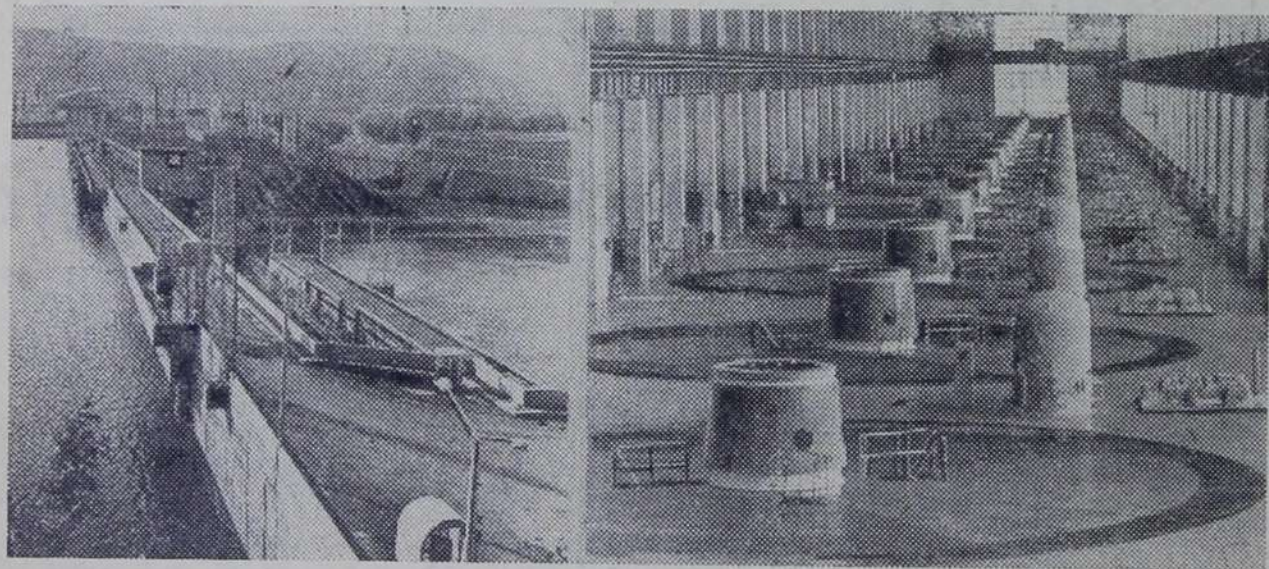
Фото ТАСС.

## Лучшие бригады и экипажи Саратовгэсстроя

По итогам работы во втором квартале и выполнении обязательств, принятых в честь 50-летия образования СССР, объединенный стройком и управление присвоили звание «Лучшая бригада Саратовгэсстроя» и «Лучший экипаж» с вручением Почетных грамот:

бригаде дорожных рабочих УДСР А. А. Кокуркиной, бригаде трубоукладчиков УДСР А. В. Трофимова, бригаде бетонщиков УДСР А. В. Лазарева, бригаде изоляторов и ков Промстроя М. Ф. Соляшко, бригаде формовщиков КПП А. М. Чуханова, бригаде центрального растворного узла А. В. Шевченко, бригаде каменщиков спецуправления Н. С. Озернова, бригаде плотников спецуправления В. М. Звягинцева, бригаде плиточников спецуправления М. Е. Ханжиной, бригаде слесарей-сантехников спецуправления В. И. Белоклокова, бригаде штукатуров Химстроя В. И. Громова, бригаде облицовщиков Химстроя Г. М. Козырькова, бригаде маляров Химстроя П. Н. Мовчана, бригаде монтажников Химстроя Н. А. Шугурина, бригаде шоферов авторайона П. Д. Харина, экипажу шоферов автомобиля КРАЗ-256 Н. С. Иванову и Д. И. Алексееву, экипажу шоферов автомобиля ЗИЛ-555 Н. А. Овченкову и П. Г. Крючкову.  
**А. СТОЯНОВ,**  
заместитель председателя  
объединенного  
стройкома.

## В соревнуемся с нами коллективе



За технический прогресс

## Рационализаторы Химстроя

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, рационализаторы и новаторы Химстроя настойчиво работают над тематикой «узких мест», над ускорением технического прогресса в строительстве. С начала новой пятилетки они внесли и внедряли в производство десятки ценных рационализаторских предложений, направленных на дальнейшее повышение производительности труда, качества, на досрочное выполнение заданий пятилетки.

Еще более активизировалась рационализаторская и изобретательская работа в этом году, когда советский народ готовится отметить 50-летие образования СССР.

Только за первое полугодие от рационализаторов Химстроя в БРИЗ управления поступило 19 предложений, из которых 10 внедрены в производство с экономическим эффектом 154 тысячи рублей в год.

Инженер производственного отдела Химстроя Г. Иванов предложил заменить громоздкие железобетонные бункера в скла-

де сажи завода РТИ на металлические. Ценную мысль подал начальник ПТО СУ-2 В. Семин. По расчетам инженера была уменьшена толщина слоя керамзитобетонной подготовки под полы в корпусах № 1, 51, 18 завода РТИ. Внедрение предложений новаторов позволило значительно сократить сроки строительно-монтажных работ на пусковом комплексе завода РТИ, уменьшить трудозатраты, сэкономить материалы.

Активно участвуют в рационализаторской работе начальник ПТО СУ-6 В. Козлов, инженер СУ-6 В. Овчинников и многие другие.

Новаторы производства вносят достойный вклад в пятилетку. И в том, что коллектив Химстроя из месяца в месяц набирает темпы, успешно решает тематические задачи, бесспорно есть заслуга и наших рационализаторов. Хочется от всей души пожелать им дальнейших успехов в творческой работе.

**Н. ОВСЯННИКОВ,**  
инженер БРИЗа  
Химстроя.

**Дивногорск.** На днях Государственная комиссия подписала акт о приемке в промышленную эксплуатацию крупнейшей в мире Красноярской ГЭС. На снимках: слева — плотина Красноярской ГЭС. Верхний бьеф.

Справа — в машинном зале Красноярской ГЭС. Здесь установлены и работают 12 агрегатов по 500 тысяч киловатт каждый. Фото Ю. Бармина.

## ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



Перед полетом.

Фото Г. Надеждина.

## ОТЛИЧНЫЙ ПОЧЕРК

Коллектив участка Волгосантехмонтаж по своему составу небольшой. Но на строительстве промышленных предприятий мы выполняем значительный объем работ, связанных с подготовкой к эксплуатации систем внутренней канализации водо-и теплоснабжения.

В дни преддубильного соревнования наши рабочие и специалисты прокладывают системы отопления и теплоснабжения на II—III пусковых комплексах завода РТИ. Завершается монтаж труб и сантехнического оборудования в 51-м корпусе. Готовятся к пуску сантехнические системы главного корпуса, склада сырья и готовой продукции. Отличный почерк на монтажных и пусконаладочных операциях показывает бригада слесарей-сантехников Ивана Баранахина. На передовиков держит равнение бригада слесарей-сантехников Михаила Галашина. На заводе РТИ она освоила свыше 150 тысяч рублей. До конца года будет

выполнено работ еще на такую же сумму.

Трудовую вахту в честь полувекового юбилея образования СССР по-ударному несут газоэлектросварщик Павел Коробейников, слесари Геннадий Кистенев, Александр Осинин, Владимир Тарасов, Вячеслав Деятов и их товарищи по труду.

Успеху сантехников способствует оперативное выполнение заказов на укрупненные узлы и заготовки, которые комплектуются опытной бригадой под руководством Александра Трунова в мастерских на базе участка. Слесари Владимир Шеянов, Петр Краснянов и Владимир Костин, следуя примеру вожака, умело и споро готовят укрупненные узлы и заготовки сантехнических систем, перевыполняют нормы.

У сантехников есть и свои трудности. В частности, дирекция завода РТИ несвоевременно выдает в монтаж отдельные узлы. Из-за отсутствия calorifеров, например, сдерживаются работы по бытовому корпусу, складу сырья и готовой продукции.

По корпусу № 5 не можем устанавливать тепловые завесы. Мы выполним заказы в срок. Дело за дирекцией.

**Ю. РОМАНОВ,**  
начальник участка  
Волгосантехмонтаж.

Редактор  
**Ю. И. ЗУБОВ.**

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-41, 48-07. Запас № 274.