

За досрочное выполнение заданий второго года и пятилетки в целом!

Закрепим и умножим трудовые успехи, достигнутые химстроевцами на пуске корда-3!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэсстрой

№ 6 (1255) ♦ Среда, 19 января 1972 года ♦ Цена 1 коп.

По примеру москвичей и ленинградцев

Радостную весть привез из Москвы в минувшую пятницу, 14 января, председатель Государственной комиссии Леонид Борисович Бутовский — Министерство химической промышленности утвердило акт о приеме в промышленную эксплуатацию третьего кордного производства, которое сдано Химстроем с хорошей оценкой.

Воодушевленные решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС, третьей сессии Верховного Совета СССР, коллективы Химстроя и субподрядных организаций все шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий второго года и всей девятой пятилетки. По примеру москвичей и ленинградцев наши рабочие, специалисты и служащие борются за быстрейшую сдачу в эксплуатацию второй очереди корда-3, завода РТИ — важнейшего пускового комплекса текущего года.

Сообщение о пуске в Тольятти второй очереди Волжского автомобильного завода, выпускающего теперь более 400 тысяч «Жигулей» в год, обязывает балаковских строителей и монтажников работать на сооружении объектов завода РТИ самыми усердными темпами. Напряженная пусковая страда на корде-3 в последние два с лишним месяца показывает, что эта задача по плечу коммунистам и всему коллективу Химстроя. Важно точно расставить силы и средства, согласовать действия, обеспечить снабжение, усилить массово-политическую и организационную работу, и цель будет достигнута.

Все силы — на выполнение и перевыполнение заданий второго года девятой пятилетки, товарищи!

П. СТРАХОВ,
заместитель секретаря парткома Саратовгэсстроя.

Подписан еще один акт!

Щедрым оказался январь на волнующие сообщения. Вслед за приемом корда-3 в промышленную эксплуатацию сдана Государственной комиссии и первая очередь Саратовского оросительного канала. Это произошло в минувшую субботу, 15 января. С правами гражданства, «голубая трасса плодородия», с новой победой, механизаторы, автомобилисты, труженики промбазы, все строители!

Г. ТОЛМАЧЕВ,
секретарь парткома УМСР.

Слово участникам событий, нашим рабкорам



СОВМЕСТНАЯ ПОБЕДА

Напряженный труд наших строителей и монтажников совместно с эксплуатационниками увенчался на исходе 1971 года новой трудовой победой: введено в эксплуатацию третье кордное производство на Балаковском комбинате химического волокна имени Владимира Ильича Ленина. Страна будет дополнительно получать от балаковских химиков девять тысяч тонн высокопрочной кордной ткани в год, потребность в которой неуклонно возрастает. Как известно, Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрено увеличить производство автомобилей в девятом пятилетии более чем вдвое, чтобы оно достигло в 1975 году 2000—2100 тысяч штук. Применение же высокопрочного корда в автомобильных шинах позволит повысить в 1,5 раза срок их службы.

Когда мысленным взором оки-

В. КУЛАЕВ,
начальник Химстроя

дываешь пройденный путь, то особо видишь значение мер, предпринятых горкомом КПСС, руководством и парткомами стройки, Химстроя и комбината по мобилизации строителей, монтажников, эксплуатационников на безусловное выполнение обязательств по пуску корда-3. Огромную роль сыграли два собрания актива Химстроя, второй с большой заинтересованностью обсудил пусковую программу. В ней мы обстоятельно расписали все объемы и сроки, довели задания до каждой бригады.

Созвали специальное совещание с бригадами и специалистами. Вновь напомнили о том, что отступать нам некуда. Слово

по сдаче корда-3 надо сдержать. С ценной инициативой на собраниях выступили бригады трубоукладчиков УДСР, возглавляемые И. Артемовым, А. Орсиным, С. Третьяком, А. Трофимовым. Они обязались с опережением графика прокладывать подземные коммуникации. Их почин горячо поддержали бригады П. Мовчана, Г. Распоповой, И. Филиппова, В. Новожилова.

Политинформаторы и агитаторы быстро познакомили с обращением трубоукладчиков все коллективы. Ему посвятили специальные плакаты. Призыв инициаторов соревнования получил единодушный отклик.

Большое внимание мы уделяли координации. Создали 6 комплексов, которые поручили облеченным высокими полномочиями руководителям. Подчеркнули,

Окончание на 2-й стр.

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Правительственная Саратовгэсстрой
Товарищам Максакову, Копенкину, Спирину,
Балаково Химстрой
Товарищу Кулаеву

От имени коллегии Министерства сердечно поздравляю коллектив Химстроя, лично Вас с большой трудовой победой — вводом в эксплуатацию кордного производства № 3. Желаю дальнейших трудовых успехов в выполнении планов 1972 года и социалистических обязательств.

**Заместитель Министра
энергетики и электрификации СССР
Александров.**

Подлинные герои

Анализируя ход событий в период строительства корда-3, мне хотелось бы остановиться на работах, связанных с монтажом технологического, электротехнического, вентиляционного и другого оборудования. Для сдачи производства в эксплуатацию монтажникам нужно было освоить за два месяца 2600 тысяч рублей — почти полугодовую программу.

Для решения этой задачи пришлось сосредоточить на строительной площадке 2000 монтажников разных специальностей. Для помощи в руководстве монтажными работами из Саратова приехали заместитель начальника производственно-распределительного управления И. Ставнев и начальники монтажных управлений. Сейчас очень трудно выделить кого-нибудь, потому что все они, начиная от рабочих и кончая ведущими специалистами, трудились не считаясь со временем, понимая важность поставленной государственной задачи. Но все же были подлинные герои труда, как, например, бригадир участка Волгоэлектромонтаж А. Еремин, бригадиры СМУС-2 П. Провоторхов, Г. Осипов, электросварщик А. Бабушкин, газосварщик И. Гришин.

Особенно большую работу выполнили бригады участка Монтажлегмаш, возглавляемые заслуженными строителями РСФСР А. Лебедевым и Е. Филиновым, которые монтировали прядильные машины и алюминиевые газоходы в прядильном цехе корда-3. Тяжелейшая обстановка сложилась на газоочистных сооружениях, готовность которых, на мой взгляд, определяла успех пуска нового кордного производства. Надо сказать, что только героическими усилиями рабочих и специалистов участков Спецгидроэнергомонтаж, Гидромонтаж, Промонтаж, Теплоизоляция, Химзащита можно было решить эту задачу.

На подготовке пусковых объектов отличились бригады участка Спецгидроэнергомонтаж В. Федурова, Н. Лихотворика, В. Борисова, бригада участка Промонтаж В. Герасимова, бригада участка Химзащита Н. Игнатова, В. Нестерова. Как творческие организаторы и руководители зарекомендовали вновь себя В. Трофимов, А. Кузнецов, А. Запороженко, А. Мельник, Б. Зегер, Я. Ковалев, Д. Власов и другие специалисты.

Пуском корда-3 коллективы организаций Минэнерго с пестрой СССР, Минэнерго СССР совместно со строительными управлениями еще раз доказали свою зрелость, высокую мобилизационную готовность в решении задач по развитию химической промышленности в девятой пятилетке.

А. САВЕЛЬЕВ,
заместитель начальника Химстроя.

ПЕРВЫМИ!

Первичная организация ДОСААФ энергорайона первой на стройке досрочно выполнила годовой план по членским взносам. Как заявил председатель оборонного коллектива энергорайона А. Лав-

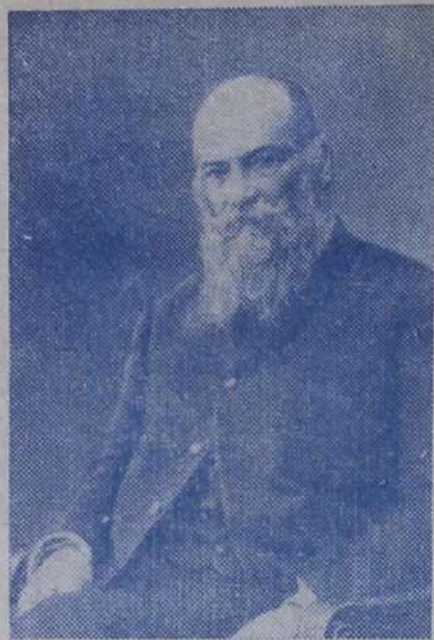
риков, награжденный в 1971 году знаком ДОСААФ «За активную работу»: активисты организации практически все дела выполняют решения VII Всесоюзного съезда ДОСААФ. Этому большому событию в жизни страны посвящено досрочное выполнение годового плана по член-

ским взносам. В коллективе успешно реализуются билеты седьмой лотереи ДОСААФ СССР первого выпуска. Команда стрелков готовится к общестроительным стрелковым соревнованиям, посвященным 54-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Комитет ДОСААФ Саратовгэсстроя поздравляет первичную организацию энергорайона, всех активистов ДОСААФ с досрочным выполнением годового плана по членским взносам и желает дальнейших успехов в патриотической работе!

В. ТУЛУЗАКОВ,

Жизнь
замечательных
людей
**ОТЕЦ
РУССКОЙ
АВИАЦИИ**



17 января исполнилось 125 лет со дня рождения Николая Егоровича Жуковского — великого русского ученого, основоположника теоретической, технической и экспериментальной механики, «отца русской авиации», как называл его Владимир Ильич Ленин.

Открытие Н. Е. Жуковского в области аэродинамики и теории полета сделали его имя бессмертным и являются одной из ярких страниц в истории отечественной и мировой науки.

В течение пятидесяти лет непрерывной научной деятельности Николай Егорович занимался самыми различными научно-техническими вопросами: движением твердых и жидких тел, полет снарядов и снарядов, артиллерия и судостроение, движение планет и поездов, теория гироскопов и автомобиля, машиностроение, гидротехника и многое другое.

Однако с наибольшей силой творческий гений Н. Е. Жуковского проявился в теоретической и экспериментальной аэродинамике. В этой науке он является родоначальником самых основных идей, которыми до сих пор руководствуются ученые и инженеры. Своими блестящими исследованиями «О парении птиц» (1892 г.), «О наивыгоднейшем угле наклона аэроплана» (1896 г.), «О присоединенных вихрях» (1906 г.) ученый открыл принцип подъемной силы крыла и установил знаменитую теорему, определяющую величину этой силы.

Но в условиях царского самодержавия деятельность Николая Егоровича не находила должной

поддержки. Только после Великого Октября получили широкое развитие научная и научно-организационная деятельность Н. Е. Жуковского.

Несмотря на военную разруху и гражданскую войну, партия и правительство во главе с Владимиром Ильичем Лениным уделяли большое внимание развитию науки и созданию научных и технических учреждений. Жуковский был основателем и первым ректором института инженеров Красного Воздушного Флота, впоследствии реорганизованного в Военно-воздушную академию и названную именем его создателя. Под его руководством в декабре 1918 года был создан Центральный аэродинамический институт (ЦАГИ). Здесь проводились широкие аэродинамические исследования, это явилось хорошей базой подготовки кадров экспериментаторов.

Ныне советская авиационная наука развивается, воплощая в жизнь творческие заветы ученого. Ученики и последователи аэродинамической школы Жуковского создают в нашей стране новые типы скоростных реактивных самолетов, которые несут на своих крыльях бессмертную славу «отца русской авиации», профессору механики Николаю Егоровичу Жуковскому.

Окончание. Начало на 1-й стр.

что с них не снималась ответственность и по основным обязанностям. Ввели в обязательную практику оперативные совещания раздельно по выполнению сменного графика и снабжению. Как правило, обсуждались работы, оказавшиеся на «критическом пути».

Неимоверно сжатые сроки для выполнения оставшихся весьма значительных объемов работ по комплексу сооружений кордного производства № 3 потребовали приведения в действие всех резервов.

В творческом содружестве специалистов Саратовгэстроя, комбината химического волокна, ГИПРОИВа были найдены новые технические решения, позволяющие ускорить подачу речной воды на машинно-компрессорную станцию № 3, которая на завершающем этапе переросла в технически весьма сложную проблему. Тогда принимается совместное решение о прокладке временного водовода речной воды из стальных труб диаметром 600 миллиметров по берме канала. Объемы работ сократились, создались реальные условия для их выполнения в необходимый срок.

Отставание с подземными инженерными коммуникациями осложняло обстановку на строительной площадке. Тем более, что они должны были прокладываться в четвертом квартале, а отсутствующие им значительные земляные работы выполнялись в земных условиях. И вновь инженерно-техническими работниками управления дорожных и сантехнических работ и Химстроя были найдены решения, направленные на ускорение строительства. На

СОВМЕСТНАЯ ПОБЕДА



вискозной канализации взамен керамических были применены чугунные трубы. Изменены и сокращены по протяженности трассы хозяйственно-фекальной и вискозной канализации в районе корпуса приготовления вискозы.

Прокладка же этих коммуникаций по первоначальному проекту вдоль проезда № 7 была сопряжена с большими трудозатратами и применением ручного труда на выемке и перемещении грунта.

В период массового разворота земляных работ по вертикальной планировке и прокладке подземных инженерных коммуникаций вся площадка в ночное время освещалась группами прожекторных установок на корпусе приготовления вискозы, кислотной станции, МКС-3, газоочистке, вентиляционной трубе высотой 120 метров.

Исходя из конкретных условий и возможностей строительства, проектно-конструкторский отдел комбината в короткие сроки перепроектировал ряд узлов, в том числе стакан вентиляционной трубы в кирпичном исполнении взамен монолитного железобетонного, воздухоборную коробку на магистральном газоходе.

Свою лепту в ускорение строительства внесла группа авторского надзора ГИПРОИВа, возглавляемая заместителем главного инженера проекта Балаковского комбината химического волокна В. Сумченко. Находясь непосредственно на строительной площадке, он незамедлительно разрешал все возникавшие технические вопросы. Группа ГИПРОИВа на месте оперативно корректировала проект. В короткий срок было найдено и выдано проектное решение по размещению столовой в

части главного корпуса, строительная готовность которой к моменту пуска производства оказалась наиболее высокой.

На заключительном этапе главными заповедями показали себя отделочники. В ноябре-декабре они отработали об освоении 250 тысяч рублей. Достаточно сказать, что наши чемпионы в условиях максимального совмещения всех работ штукатурили каждый месяц в пусковых объектах по 25—30 тысяч квадратных метров. А такой важный, как медпункт, отделали всего за неделю. Бригады Г. Распоповой, Г. Козырькова, П. Мовчана, как и многие другие, работали сверхурочно, без выходных.

Всех объединяла мысль быстрее развернуть пусконаладочные операции на технологическом продукте. Строители, отделочники выдвинули девиз: «Монтажникам и наладчикам — зеленую улицу!». Он помог усилить напряжение, повысить трудовой накал. 18 декабря бригада П. Осадчика из участка Союзмонтажлемаш начала обкатку прядильных машин. Монтажники и эксплуатационники ускоренно готовили к пуску корпус вискозы, кислотную и машинно-компрессорную станции.

Все наши специалисты отдавали опыт и знания безусловному выполнению пускового графика. В частности, не могу не отметить главного инженера УДСР В. Мусатова, творческие способности которого ярко проявились на прокладке коммуникаций. То же самое можно сказать о специалистах СУ-2 Г. Здоркине, А. Кудеярове, СУ-6 А. Ожиганове, Н. Соломыкине, СУ-9 В. Дербенева, В. Кузнецове, О. Белецком, Н. Землянском, В. Ищенко и многих других.

Как большой и радостный праздник переживали мы получение первой вискозы и кордной нити. В прядильный цех буквально происходило паломничество. Все хотели посмотреть «новорожденный» корд, потрогать первые катушки. Завершающим салютом прозвучало для коллективов Химстроя и субподрядных организаций сообщение о сдаче корда-3 в промышленную эксплуатацию с хорошей оценкой.

Чувство глубокого удовлетворения испытывает каждый из нас, видя плоды рук своих, результаты труда на благо любимой Родины. Вот почему получение кордом-3 путевки в жизнь — для всех химстроевцев есть самая высшая награда!

Рисунки в праздничном номере Виктора Дейкина.

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард» — площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 43-07.

Заказ № 214.

З а день перед тем, как выступить в цехе с очередными сообщениями о событиях за рубежом, политинформатор Николай Потапович Мальцев еще раз заглянул в свою толстую тетрадь, куда он записывает все интересные информации, почерпнутые из периодической печати, сообщений радио и телевидения. Это уже вошло у него в привычку, и тетрадь со временем стала такой же необходимостью, как систематическое чтение газет, слушание радиопередач и внимательный просмотр международной программы Центрального телевидения.

И вот наступило утро очередного понедельника, когда в конторе мастерских без всякого на то приглашения собрались шоферы, ремонтники и другие рабочие АТК-2. Всего пришло более 25 человек. Потом появился Николай Потапович. В помещении воцарилась тишина, и собравшиеся в нем люди обратились в слух и внимание.

Политинформатор подробно ознакомил своих собеседников с положением в Индокитае, на Индостанском полуострове, в Олестере, на Ближнем Востоке и в других районах земного шара. С гневом он рассказал о возобновлении американской военной разбойничьих бомбардировок территории ДРВ, о позорной роли Вашингтона и Пекина в провоцировании войны между Пакистаном и Индией, об агрессивных действиях израильских агрессоров против Ливана и других арабских республик.

Сообщения были кратки, ясны и предельно доходчивы. И хотя многие из присутствующих знали уже об этих событиях из газет, в изложении Мальцева они словно звучали по-новому и осмысливались как звенья одной цепи в поисках мирового империализма против национально-освободительного движения народов Азии, Африки и Латинской Америки.

Именно поэтому сообщения Мальцева автор-транспортники и ремонтники выслушали с боль-

три года назад, в 1969 году. Помнится, сильно волновался, перебирал ворох газет, из которых он вычитывал сообщения слушателям почти без всякой последовательности. Тогда кто-то и сказал ему:

— Что Вы нам, уважаемый Николай Потапович, газеты перечитываете, мы сами грамотные. Лучше расскажите своими словами!.. Следуя доброму совету, отказавшись от примитивного метода и завел ту самую тетрадь, о которой мы упоминали в начале корреспонденции. Впоследствии

большой срок, но Мальцев откровенно признается, что, выполняя ответственное партийное поручение, он сам значительно вырос, расширил политический кругозор, привык ежедневно читать газеты и другую периодическую литературу. А ведь раньше, нечего греха таить, он не так уж часто заглядывал в них. И самое главное, он нашел путь к сердцам людей, с которыми вместе трудится.

Конечно, нелегко начальнику цеха по ремонту автомобилей два раза в неделю выступать перед требовательной рабочей аудиторией в качестве политинформатора по международным вопросам. Надо хорошо готовиться к таким выступлениям, находить время. А его, подчас, и на основную работу не хватает. Но недаром Мальцев имеет за плечами долгие годы учебы в политехническом институте без отрыва от производства. Он научился рационально использовать каждый свободный час, быть упорным и настойчивым в достижении цели.

Помогло и систематическое посещение семинаров, проводимых парткомом авторайона, стройки и горкомом КПСС, консультации в кабинете политического просвещения Саратовгэстроя, регулярные посещения библиотеки.

В АТК-2 Николай Потапович работает с 1962 года сначала слесарем, механиком, а с 1968 года — начальником цеха. Путь, который прошел коммунист Мальцев за эти 10 лет, говорит сам за себя.

А. ВОЛКОВ,
секретарь парткома
авторайона.

Политинформатор Мальцев Бойцы идеологического фронта

шим вниманием и интересом. Были и вопросы. Шлифовальщик Константин Петрович Акимов спросил, как могло произойти, что пекинские руководители, кричащие о своей революционности, при обсуждении индокитайской проблемы в ООН оказались в одном лагере с империалистами США. Политинформатор дал на вопрос исчерпывающий ответ. Вполне удовлетворен им был и токарь Иван Иванович Дрожалкин, задавший вопрос о причинах возобновления палетов авиации США на Демократическую Республику Вьетнам.

Впервые в роли политинформатора Николай Потапович выступил перед рабочими

пришел опыт, умение разговаривать о самом важном и существенном с людьми. Но что касается волнения, то оно не покидает его и сейчас. Это, видимо, и придает его сообщениям, его деятельности, как политинформатора, особый глубокий смысл. И в самом деле, разве можно быть равнодушным, информируя своих слушателей о варварских бомбардировках американскими агрессорами мирных городов и сел Вьетнама, о кровавом терроре израильских захватчиков на оккупированных арабских землях, о попытках английских властей подавить борьбу населения Олестера за гражданские права?!

Три года — не такой уж