

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного построикома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэстроя

№ 55 (1304) ♦ Среда, 12 июля 1972 года ♦ Цена 1 коп.



Вторая и третья очереди завода РТИ—ударные пусковые объекты года

Год от года усложняются задачи Саратовгэстроя, увеличиваются объемы работ при той же численности коллектива. Второй год девятой пятилетки служит наглядным тому подтверждением. Заводы РТИ, фосфорных удобрений, Саратовский оросительный канал, новое Балаково, машиностроительный комбинат—вот далеко не полный перечень важнейших народнохозяйственных объектов нынешней пятилетки, возводимых около нашего города и в районе. Большие ассигнования выделены на реконструкцию промбазы.

Продуманная расстановка сил средств в нынешних сложных условиях приобретает особое значение. Уже нельзя, как в прошлые годы, полагаться на очередность и последующие штурмы. Наличие специализированных организаций Промстрой, Химстрой позволяет возводить одновременно несколько объектов. Среди них — пусковые вторая и третья очереди завода РТИ — предприятия-спутника автогиганта в Тольятти. По плану в первом квартале на заводе РТИ следовало освоить 4 миллиона 150 тысяч рублей. Фактически же задание было выполнено только на 56 процентов.

Положение во втором квартале улучшилось. Но допущенное отставание на 1 миллион 850 тысяч рублей не перекрыто.

О том, что необходимо предпринять для обеспечения ввода в действие в третьем и четвертом кварталах второй и третьей очереди завода РТИ шел деловой разговор на собрании партийно-хозяйственного актива города, созванном во Дворце культуры строителей.

С докладами на собрании выступили начальник Саратовгэстроя А. Максаква, директор завода РТИ Г. Разжигов. Представители строителей и эксплуатационников подчеркивали, что в течение июля, августа, сентября ежемесячно надо осваивать 2,3—2,5 миллиона рублей. Для этого на площадке необходимо дополнительно сосредоточить еще около 900 строителей и монтажников, организовать работы в две — три смены.

Без отставания от пусковых графиков идет строительство 5 и 51-го корпусов, компрессорной станции, эстакады теплопроводов, склада масел с регенерацией, внешней хозяйственной канализации, гибкого токопровода. Иное положение сложилось на объектах, связанных с подготовкой и подачей сырья для линии формовых и неформовых изделий — складах саж, мягчителей и растворителей, галереи подачи саж в главный корпус, в бытовом корпусе главного производства и части внутриплощадочных сетей канализации.

В июле предусмотрено сдать в эксплуатацию экспериментальный и ряд других цехов 51-го корпуса, где предстоит отработать технологично подготовительного и формового отделений главного корпуса. Эта задача налагает

особую ответственность на подрядные организации, особенно на участок Гидромонтаж, которому поручена прокладка паропровода, рассчитанного на давление 30 атмосфер. Руководителям участка Гидромонтаж Я. Мощенскому и А. Птицину надо так организовать работы, чтобы первого августа можно было подать пар на прессы. Это значит, что гидромонтажники должны как можно быстрее предоставить фронт теплоизоляционникам.

С собрания актива городской партийной организации

Около 127 километров магистральных трубопроводов обязано проложить Балаковское монтажное управление. Ему же поручена установка сложнейших прессы. Значительные объемы работ приходится на долю участков Волгоэнергомонтаж, Гидроэлектромонтаж по освещению, силовой запитке электродвигателей, подаче энергии на трансформаторные подстанции главного корпуса.

Большие задачи у коллектива участка Промвентиляция по монтажу и наладке вытяжных и приточных систем. Начальнику участка С. Кукушкину, подчеркивалось в докладе А. Максаква, надо увеличить число рабочих на 50—60 человек.

С конца июня субподрядным организациям на заводе РТИ предоставляется все более широкий фронт для работ. На участки Двигательномонтаж, Волгосантехмонтаж, Промвентиляция, Теплоизоляция по-прежнему работают в одну смену с выходными в субботу. Приволжскому производственно-распорядительному управлению нужно усилить на период пуска руководство работами, закрепив ведущих специалистов за объектами.

Много лучшего оставляет желать организация социалистического соревнования, материально-техническое обеспечение, взаимодействие между строителями, монтажниками и дирекцией. Оба кладчика посвятили этим проблемам значительное внимание. В заключение они призвали актив усилить помощь строителям завода РТИ, чтобы ознаменовать 50-летие образования СССР вводом в эксплуатацию новых мощностей для увеличения выпуска резиновых деталей к автомобилям «Жигули».

Выступая в прениях, начальник Химстроя В. Кулаев подробно рассказал о мерах, предпринимаемых руководством, партийными и общественными организациями специализированного управления по наращиванию темпов работ, о помощи, оказываемой балаковцами. Комсомольцы и молодежь Химстроя, например, в июне отработали на стройплощадке завода РТИ 1200 человеко-дней. Второго июля коллектив Химстроя

посвятил воскресный день работе на пусковых объектах. Средства от воскресника перечислены на строительство Дома-музея В. И. Чапаева.

Большую помощь Химстрой получает от посланцев завода РТИ, ПТУ-43, школ № 5 и 52. В. Кулаев отметил, что шефство над ударным пусковым объектом должно осуществляться в общегородском масштабе.

О необходимости ускорить строительство жилых домов и культурно-бытовых учреждений по титулу завода РТИ говорил заместитель председателя исполкома горсовета О. Подгорнова. Дирекции завода надо так использовать предоставляемые финансы, чтобы не допустить увеличения дефицита в жилой площади и местах в детских садах и яслях, медицинских учреждениях, овощехранилищах.

Бригадир СУ-6 И. Карпов от лица коллектива заверил актив, что строители приложат все силы для пуска новых мощностей завода РТИ в третьем и четвертом кварталах.

Аппаратчица Н. Лунина справедливо критиковала строителей за низкое качество настила кровли, отделки, отставание со сдачей в эксплуатацию бытовых помещений завода РТИ. Она заявила, что коммунисты Саратовгэстроя обязаны усилить контроль за качеством, использовать свое влияние для улучшения взаимодействия подразделений с подрядными организациями и дирекцией.

В прениях также выступили заместитель начальника Главка по капитальному строительству Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности Н. Ануфриев, заместитель начальника Приволжского управления Минмонтажспецстроя И. Ставнев, начальник Балаковской горнотехнической инспекции А. Бондаренко и другие.

В работе актива приняли участие начальник Главзаводспецстроя Министерства энергетики и электрификации СССР А. Бизяев, начальник Главрезинпрома Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР В. Зверев.

Собрание обязало руководство, коммунистов Саратовгэстроя, подрядных организаций и завода РТИ привести в действие все резервы ускорения подготовки второй и третьей очереди. Этой цели должна быть подчинена организаторская и массово-политическая работа среди строителей, монтажников и эксплуатационников.

Обсуждение в столь представительной аудитории хода работ на заводе-спутнике ВАЗа красноречиво свидетельствует о том, какое значение придает городской партийная организация этой проблеме. Подобное внимание обязывает партийную организацию и весь коллектив Химстроя усилить трудовой накал на стройплощадке завода РТИ и с честью сдерживать слово, данное Ратне.

В. КУРБАТОВ,
секретарь парткома Химстроя.

Балаковские традиции Хорошее начало трудового семестра

На директивной стройке девятой пятилетки задорно звучат молодые голоса студентов Балаковского общетехнического факультета Саратовского политехнического института. 75 юношей и девушек успешно начали свой трудовой семестр на первой и второй насосных станциях оросительного канала.

Коллектив второго участка механизированной колонны УМСР встретил будущих инженеров-строителей с большим радушием. Среди 35 студентов — наши знакомые по прошлогоднему трудовому семестру. Но большинство ребят приехали в заиргизную степь в первый раз. Поэтому понятен тот большой интерес студентов, их восхищение трудовым подвигом строителей в Заволжье, энтузиазм, с каким молодая смена заступила на вахту в честь полувекового юбилея нашей многонациональной Родины.

На строительстве второй насосной станции организованы две студенческие бригады во главе с Николаем Желтовым и Николаем Луниевым. Молодые бригадиры пользуются авторитетом среди студентов, четко выполняют все задания. Ребят не надо «подстегивать».

Прибыв на участок, они приняли обязательство к 20 августа сдать три тысячи квадратных метров откосов, уложив в них 450 кубометров бетона.

Спорится работа в руках молодых добровольцев. Уже на другой день после прибытия студентов прикрепленный к ним инструктор-бригадир бетонщиков нашего участка И. Фролов с похвалой отзывался о старании юношей и девушек, которые дружно развернули подготовку к бетонированию верхнего подхода сопряжения с аванкамерой. Ребята разравнили откос, рассыпали по нему 200 кубометров доломитовой крошки. Среди них нашлись и неплохие электросварщики, которые изготовили металлические сетки.

И вот бригада Николая Желтова приняла первые кубометры бетона. Его укладывали студенты с большим вдохновением. За одну смену они разгрузили более 20 бетоновозов, или 46 кубометров смеси. Хорошее начало! Так держать, ребята!

П. КОПТЕВ,
начальник второго участка механизированной колонны УМСР.

За технический прогресс В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Готовясь достойно ознаменовать 50-летие образования СССР, рационализаторы авторайона усилили творческую работу. По тематике «узких мест» за полугодие они внедрили в производство 57 предложений, экономический эффект от которых исчисляется в десятках тысяч рублей.

По два — три предложения внесли токари АТК-1 Александр Иванович Горбатов,

Иван Иванович Дрожжалкин, слесарь АТК-2 Вячеслав Владимирович Погорелов и другие новаторы.

Постоянно изыскивая пути совершенствования производственных процессов, рационализаторы вносят достойный вклад в фонд пятилетки.

Пожелаем новаторам новых удач в их борьбе за технический прогресс.

А. АФАНАСЬЕВ.

Успех автоколонны № 2

Автотранспортная контора № 3 досрочно выполнила июньский план грузоперевозок. В предъюбилейном соревновании на первое место вышел коллектив автоколонны

№ 2, которой руководит А. Трибушинин, выполнивший план грузоперевозок на 108 процентов.

А. МАСЛОВСКИЙ,
главный инженер АТК-3.



Армянская ССР. В Ленинакане для коллектива треста «Ленстрой» сооружен профилакторий с лечебным корпусом и крытым плавательным бассейном. Рядом расположились коттеджи, в которых проводят свой отпуск рабочие и служащие с семьями.

На снимке: профилакторий для строителей.

Фото А. Агаджаняна.

Опирайсь на опыт передовиков

В энергорайоне подведены итоги предъюбилейного соревнования бригад во втором квартале. По-ударному несли

трудоуую вахту бригады, которыми руководят ветераны стройки Владимир Михайлович Куртаков и Юрий Николаевич Михеев. Они вышли на первое место среди коллективов, ведущих электромонтажные работы на жилых домах и объектах культурно-бытового

назначения, выполнив сменные нормы выработки на 188,5 и 187,7 процента.

Высоких производственных показателей добились бригады электрослесарей Ивана Григорьевича Бондыря и Геннадия Михайловича Растрепина. Их показатели выполнения

норм выработки—186,4 и 198,4 процента.

Успехи передовиков—прямым результатом своевременной подготовки производства, четкой организации на каждом рабочем месте, высокой квалификации исполнителей, товарищеской взаимопомощи. У

передовиков стало законом золотое правило: добился повышения производительности труда—поделись опытом с товарищами. В этом проявляется одна из замечательных черт, которая присуща советскому рабочему.

З. МИРЗОЯН.

ВЕСТИ ИЗ АВТОРАЙОНА

Цель — повышение творческой активности

Рассказываем о подготовке к юбилею

Партийная организация авторайона уделяет большое внимание подготовке к 50-летию образования СССР. Постановление ЦК КПСС, посвященное славному юбилею, широко обсуждалось на открытых партийных собраниях, общих собраниях рабочих и служащих в подразделениях. После дружного обмена мнениями были утверждены мероприятия, направленные на достойную встречу всенародного праздника, повышение трудовой и политической активности коллектива.

В этом плане партийная, профсоюзная, комсомольская организации и администрация используют различные формы идеологической и организаторской работы для мобилизации автомобилистов и ремонтников на досрочное выполнение заданий второго года пятилетки. Ежемесячно практикуем дни деловых встреч, на которых с докладами выступают руководящие работники, инженеры, партийные и профсоюзные вожак. На последней встрече обсуждался вопрос о помощи труженикам деревни в уборке урожая и заготовке кормов.

Для целенаправленной подготовки к празднику создана юбилейная комиссия. В нее вошли заместитель начальника авторайона по кадрам и быту В. Бейгул, председатель строительного профсоюза Н. Кузнецов, секретарь комитета комсомола В. Русанов, начальники автотранспортных контор и другие товарищи.

Заметно оживилась работа первичной организации об-



щества «Знание». С содержательными беседами на тему «Торжество ленинской национальной политики» перед рабочими на днях выступили члены общества «Знание» слесарь А. Васильев, начальник автоколонн А. Трибушин, В. Лисин, начальник авторайона Е. Дубенский, начальник токарного цеха Б. Карякин и другие.

Агитаторы и политинформаторы держат автомобилистов в курсе событий по внутренним и международным вопросам, широко пропагандируют материалы XXIV съезда партии, постановление ЦК КПСС о подготовке к юбилею, о международном положении и другие решения партии и правительства.

Единодушную поддержку у транспортников нашло постановление ЦК КПСС о мерах по усилению борьбы с пьянством и алкоголизмом. В разъяснении этого важного документа активно участвуют члены агитколлектива, которым руководит начальник моторного цеха АТК-1 В. Бодров.

По актуальным вопросам перед рабочими часто выступают агитаторы И. Красавский, Г. Разумовский и другие.

Партийный комитет видит свою главную задачу в том, чтобы подготовка к юбилею носила более широкий размах, охватывала все стороны жизни большого коллектива, поднимала его боевой дух, творческую активность.

А. ВОЛКОВ,
секретарь парткома
авторайона.

16 ИЮЛЯ — ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА



Липецк. Новолипецкий металлургический завод, один из гигантов черной металлургии страны, успешно выполняет программу второго года пятилетки. Только за пять месяцев получено сверх плана более 18 тысяч тонн чугуна, 40 тысяч тонн стали, 9,5 тысячи тонн проката, а объем реализации продукции, по сравнению с этим же периодом прошлого года, возрос более чем на 11 процентов.

Коллектив завода борется за увеличение мощностей действующего оборудования, за скорейшее освоение вводимых в строй производств.

На снимке: механик доменного цеха Ч. Б. Абрамович, начальник второго участка «Стальконструкций» П. Я. Белокопытов, прораб строительства пятой домны М. Ф. Орешкович на строительстве пятой домны печи.

Фото В. Кожевникова.

Новости спорта ПЕРВЫЕ НАГРАДЫ

В начале июля на стадионе «Энергия» проводилась вторая в нашем городе выставка служебных собак. В ней приняли участие любители из Саратова и Балакова. Всего на выставке было представлено 43 собаки служебных пород: восточно-европейские овчарки, доги, доберман-пинчеры, черные терьеры, эдель-терьеры, боксеры.

Многочисленным зрителям, пришедшим на стадион, были показаны лучшие образцы по экстерьеру и в работе на снарядах, по задержанию «нарушителя».

Письма с переднего края борьбы за орошение НА ПОМОЩЬ ГИДРОМЕХАНИЗАТОРАМ

Взрывники прибыли на шестой пикет 7-километрового участка второй очереди оросительного канала между Большим Иргизом и первой насосной станцией в середине дня. С безоблачного неба вовсю падало солнце, с северо-запада дул слабый ветерок...

— Погода нам наруку. Выброс грунта произойдет как раз по ветру, — переговаривались взрывники, поглядывая на земснаряд.

Забой землеройной машины находился в 150 метрах. От него к реке тянулась 30-метровой ширины лента голубой «трассы плодородия». От берега Большого Иргиза земснаряд удалился в степь чуть ли не на полкилометра. Дистанция для двух месяцев работы, конечно, недостаточная.

Но уместно напомнить, что на пути гидромеханизаторов встретился не песчаный грунт, как ожидали первопроходцы трассы, а почти сплошная глина. Продвижение машины затруднилось.

Изыскивая резервы повышения производительности труда, экипаж составил уплотненный график работы, технического осмотра и ремонта узлов, заменил фрезу типа «Манзунд» на отвалную, более лучшей конструкции.

— В результате темпы выемки грунта ускорились, — говорит бригадир земснаряда Иван Харитонович Никифоров. — За последнее время проходим в сутки по 15 метров трассы оросительного канала. Но такая скорость разработки забоя нас не удовлетворяет. Нам следует прохорить его в два раза быстрее, — поясняет суть задачи гидромеханизаторов Никифоров. — К сожалению, увеличение скорости — целая проблема, для решения которой нет времени!..

Однако, словно семена, брошенные в благодатную почву, созрела инженерная мысль о необходимости предварительного взрыхления грунта, разрабатываемого земснарядом. На помощь призвали коллектив Балаковского участка Волжского спецуправления. Взрывники охотно поехали навстречу строителям оросительного канала. Начальник спецучастка горный инженер Иван

Александрович Ровчан говорит:

— Когда руководители Саратовгэстроя попросили нас произвести на трассе канала серию направленных взрывов на выброс грунта, мы серьезно отнеслись к их предложению. В нашем коллективе каждый хорошо понимает государственную важность скорейшего орошения Заволжья, старается внести свою лепту в это большое дело.

Репортаж

— Наши работники уже имеют лицевые счета на директивной стройке девятой пятилетки, — включается в беседу прораб Николай Удалов. — В частности, ведем работы по глубинному и инфильтративному водопонижению в котловане первой насосной станции, осуществляем цементацию блоков. Например, за металлическую облицовку сифона второй насосной станции для усиления прочности и долговечности ввели специальным механизмом 32 тонны сухого цемента. Словом, на сооружении объектов канала мы выполняем роль медиков, только «лечить» приходится металл, бетон, грунт, — подытожил Николай Удалов.

— И «нарушаем» тишину, — улыбаясь, продолжает разговор начальник спецучастка. — Но наши взрывы — мирные, рабочие. Впрочем, через два-три часа итоги труда взрывников будут, как на ладони.

Руководители участка сами разработали технологию направленного взрыва, и старший прораб горный инженер В. Мельников пристально следил за машинистом экскаватора Н. Антоновым, который на выданном виде «Калининце» выкапывал шурфы 4-метровой глубины.

Шурфы прокладывались по прямой линии через 12 метров друг от друга, в два ряда. В каждый закладывали по несколько сот килограммов взрывчатки. Ее сразу же заваливали и утрамбовывали бульдозеры. Взрывники во главе с бригадиром Иваном Пьязининым подсоединяли в одну линию концы детонирующих шнуров, выведенных из выкопанных и заряженных 23 шурфов. В них уложено ты-

сячи килограммов взрывчатки.

— Так ты, Иван Александрович, считаешь, что земснаряд не пострадает от взрыва? — о котором спрашивает опытный специалист по взрывным работам Ровчана начальник механизированной колонны Е. Гурьев.

— Можете быть спокойны, — уверенно ответил горный инженер. — Ни одного стекляшка не выбьем!..

За 18 лет работы И. Ровчан применил сотни тонн взрывчатых веществ: овал и скалы, и мерзлый грунт, и ледяные заторы на реках. Но взрыв на выброс грунта на одну сторону осуществлял впервые. Какой будет эффект? Этот вопрос волновал всех: и исполнителей, и представителей заказчиков.

Идут последние приготовления. Старший прораб В. Мельников расставил в километре от места взрыва контрольные посты. На такое же расстояние взрывники протянули детонирующий шнур. Там, где только что рокотали бульдозеры, экскаватор, земснаряд, пыльные по дороге автомобили и мотоциклы, наступила тишина. Машины угнаны в безопасное место, люди отошли на положенное по технике безопасности расстояние.

Сначала тишину нарушает резкий хлопок контрольного предупредительного взрыва. Через минуту где-то с берега Большого Иргиза В. Мельников посылает в небо серию уловных желтых ракет, и высоко вверх поднимается серая масса грунта весом в несколько тысяч тонн.

Взрыв произведен успешно. Кто-то из строителей шутливо заметил, что теперь-то по взрыхленному пикету земснаряд пролетит речной ракетой. Однако инженеры-взрывники не особенно удовлетворены результатами.

— В следующий раз взорвем по другой технологии. Эффект будет выше, — подвел черту под решением, казалось, несуществующей проблемы ускорения продвижения земснаряда И. Ровчан. Многие из присутствующих знали, что этот горный инженер слов на ветер не бросает.

Н. ПЕСТОВ.

МОСТОВЫЕ ВСТАЮТ НА РЕЛЬСЫ

Как только бригады Героя Социалистического Труда Н. Деркача и А. Землянского смонтировали железобетонные каркасы первой и второй насосных станций, руководители участка Спецгидроэнергомонтаж поручили нам установку мостовых кранов. Дружный коллектив бригады, как говорится, на этой операции набил руку, отличился на третьей и четвертой насосных станциях, собрав 40-тон-

ные подъемные механизмы за несколько дней. Бригада ежедневно выполняла по полторы — две нормы.

Коллектив нашего участка соревнуется за достойную встречу 50-летия образования СССР, и мы считаем своим долгом внести весомый вклад в общую чашу трудовых подарков.

Мостовые краны грузоподъемностью в 30 тонн на первой и второй насосных станциях монтировали крупными узлами. Это позволило нам выполнить задание со значительным опережением графика.

Коллектив работает на всех объектах оросительного канала. В частности, звено монтажников И. Федорова с хорошим качеством и быстро

устанавливает пазовые элементы, остальные члены бригады монтируют трубопроводы. Приходится иметь дело и с другими металлоконструкциями. На каждом участке монтажа оборудования бригада добивается высокой производительности труда.

В. ФЕДУЛОВ,
бригадир участка Спецгидроэнергомонтаж.

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 263.