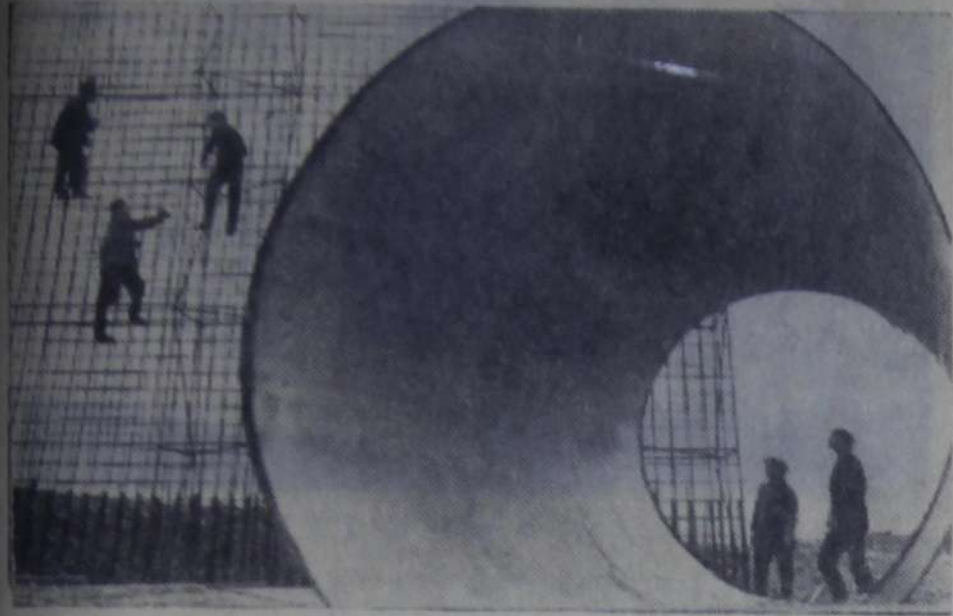


Саратовский оросительный канал — директивная стройка пятилетки



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэстроя

№ 46 (1295) ♦ Суббота, 10 июня 1972 года ♦ Цена 1 коп.

БЮРО И НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

XXIV съезд КПСС потребовал поднять ответственность каждого хозяйственного руководителя за своевременное выполнение планов, за бережливое, экономное расходование средств и материальных ресурсов, за укрепление технологической дисциплины. Выполнение этой задачи налагает повышенную ответственность на партийные организации и органы народного контроля. Они, как показывает жизнь, должны тесно взаимодействовать, помогать друг другу.

Для подтверждения сошлюсь на пример коллектива УЖДТ, где народные контролеры энергично решают многочисленные и разноплановые задачи. Они из года в год борются за экономию топлива и смазочных материалов, сохранность подвижного состава, тщательное хранение ценностей, сокращение времени простоя вагонов под грузовыми операциями, соблюдение штатной дисциплины.

Посты народного контроля набраны во всех основных подразделениях управления: в локомотивном депо, на станциях, путевых околотках, на строительном участке, в прорабстве механизации. В соответствии с планом группы народного контроля, утверждаемым партбюро, они систематически проводят рейды, смотрят, проверяют. Народные контролеры локомотивного депо помогли своему коллективу сэкономить в прошлом году 100 тонн каменного угля, 21 тонну дизельного топлива.

Приготовление в депо дистиллированной воды для тепловозов позволило получить значительную экономию, так как ранее мы ее приобретали

на ТЭЦ-4, 5000 рублей сэкономлено в результате использования отработанных масел после отстоя для заправки буке подвижного состава. Ранее они выливались.

Значительный экономический эффект приносит организация промычного ремонта паровозов с выполнением правил и соответствующего качества ремонта по схеме: два ремонта через установленный период в своем депо и третий — в депо станции Ершов. Ранее промычный ремонт паровозов выполнялся исключительно в локомотивных депо МПС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неоднократные проверки силами народных контролеров содействовали улучшению складирования и сохранности шпал и рельс на путевых околотках и в строительном участке, материалов, запчастей, топлива — в локомотивном депо.

Большая роль принадлежит народным контролерам в борьбе с перепростоями вагонов под грузовыми операциями. Снижены простои вагонов под погрузкой и выгрузкой на заводе № 2 КПП, на ветке завода имени Дзержинского. Наша очередная задача — добиться сокращения простоев вагонов в УПТК, заводе № 3 КПП, Химстроя, ликвидировать возврат вагонов с нарушением правил погрузки, крепления грузов и другими видами коммерческого брака до КПП, ДОЗУ, УПТК, заводу имени Дзержинского, лесоторговой базе.

ВО ИМЯ МИРА

я высоко оцениваю принципиальную внешнюю политику нашей партии, укрепляющую позиции социалистического лагеря. В ответ на неустанный труд партии и правительства на международной арене труженики

ГОЛУБАЯ «ТРАССА ПЛОДородия»

Один из крупных районов гарантированного производства товарного зерна на поливных землях, создание которых предусмотрено Директивами XXIV съезда КПСС, будет в Поволжье. За годы девятой пятилетки только в Саратовской области мелiorаторам предстоит проложить оросительные системы на площади в 235 тысяч гектаров. План работ нынешнего года решено выполнить досрочно и подготовить под орошение 45 тысяч гектаров — на 20 тысяч больше, чем в прошлом году. Магистральной осью поливного массива в области станет Саратовский оросительный канал. К концу пятилетки только в зоне его первой очереди будет свыше 75 тысяч гектаров поливных земель. Строители канала работают под девизом: «Каждый рабочий день — ударный!». Широкий отклик нашел призыв бригады монтажников, возглавляемый Героем Социалистического Труда Н. П. Деркачем: «Обеспечить сдачу каждого объекта Саратовского канала досрочно! Подать волжскую воду в степь в августе 1972 года — на полтора месяца раньше срока».

На снимке: монтаж арматур на насосной станции № 5.

Фото Ю. Набатова.

(Фотохроника ТАСС).

Качество — зеркало рабочей чести

Не слова нужны, а полноценная крошка

В социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР коллективы второго и третьего участков механизированной колонны УМСР настойчиво борются за повышение качества работ. Тот в нем задает бригада Героя Социалистического Труда Н. Деркача. Выступив инициаторами патристического начинания за досрочный ввод второй очереди оросительного канала, монтажники изо дня в день, из месяца в месяц значительно перекрывают производственное задание, выполняя его с отличными оценками по качеству.

Быстро, без переделок монтируют сборный железобетон, арматуру на второй насосной станции и бригада коммуниста А. Землянского. Командиры производства уверены: какое бы сложное задание не давали этим дружным коллективам, работы будут выполнены своевременно и в соответствии с техническими требованиями.

К сожалению, в походе за высокое качество строителям нередко вставляют палки в колеса заводы-поставщики, в том числе БСКР, снабжающий директивную стройку бетоном, доломитовой крошкой, щебнем. Без этих материалов строители насосных станций, как без рук. Не пригласив соседей к положенному времени смесь, задержки погрузку доломитовой крошки или щебня, графики работ сразу нарушаются.

Нерасторопность, равнодушие или халатность одних вызывает, как правило, потери драгоценного рабочего времени. А до пропуска воды через вторую насосную станцию — два месяца. Однако по вине БСКР строители теряют и деньги, и время. Вот несколько фактов. Около первой и второй насосных станций ведется планировка территории. На откосы и ленточный дренаж по стандарту требуется доломитовая крошка фракции 3—10 миллиметров с содержанием пылевидных примесей не более восьми процентов. Но в конце мая и текущем месяце БСКР стал отгружать крошку с загрязненностью до 40 процентов и больше.

Главный инженер механизированной колонны УМСР А. Гавричков четыре раза в Березове

успрашивал начальника и главного инженера БСКР Н. Кима и Н. Медведева, чтобы они обратили внимание на качество своей продукции и прекратили бы отправлять на директивную стройку непригодный материал. Соседи каждый раз извинялись, били себя в грудь, обещая немедленно принять все меры к устранению брака. Но и после этого не изменилось.

В прошлую пятницу начальник третьего участка В. Мосолов специально ездил к березовцам и привез подписанный ими технический паспорт — гарантию, где черным по белому было написано, что в субботу, 3 июня, БСКР будет отгружать только стандартную доломитовую крошку. А когда на другой день прибыла первая машина, настроение у строителей вновь упало: «продукция» карьера ничем не отличалась от предыдущей. Шофер самосвала объяснил:

— Там пока что-то не клеится. Обещали следующие машины загрузить хорошей. Но и другие самосвалы привезли крошку не лучше.

Спрашивается, зачем обнадеживать и по-прежнему сплавлять брак, который обходится в копейку. На второй насосной станции поверили техническому паспорту и более ста кубометров загрязненной до 30—40 процентов крошки пустили в дело. Представитель стройлаборатории забраковал выполненный дренаж. Засыпанный участок пришлось очищать. Затраченный труд пошел насмарку, потеряно время.

Фильтровой доломитовой крошки фракции 3—10 миллиметров на строительный канал требуется еще более тысячи кубометров. 500 кубометров пойдет на первую насосную станцию. Эти объекты должны быть сданы с отличной оценкой. Руководителям БСКР пора понять, что своей бракованной продукцией они сдерживают темпы работ. За качество должны бороться и поставщики строительных материалов.

Рейдовая бригада «Строителя коммунизма»: И. СТОПЕЦ, общественный контролер, Г. ЯШИН, начальник штаба «КП» на строительстве оросительного канала.

Актив обсуждает ход подготовки к знаменательному юбилею

Собрание городского партийно-хозяйственного актива заслушало и обсудило доклад первого секретаря горкома КПСС А. Деркача «О ходе подготовки к 50-летию образования СССР и задачах городской партийной организации». В докладе была высказана критика в адрес подразделения Саратовгэстроя, невыполняющего план строительного-монтажных работ на Саратовском оросительном канале, заводе РТИ, ЗФУ и других пуековых объектах пятилетки. Одновременно отмечалось, что стройка располагает большими внутренними резервами в использовании рабочей силы, автотранспорта, земляночных и подъемных механизмов.

Секретарь парткома Саратовгэстроя В. Копенкин, признав критику докладчика справедливой, сообщил активу о мерах, принимаемых по преодолению отставания и повышению трудовой и политической активности строителей в связи с подготовкой к 50-летию образования СССР.

Л. Бутовский — директор комбината химического волокна имени Владимира Ильича Ленина поделился планами по благоустройству районов Балакова силами химиков.

О необходимости широкого привлечения всех организаций,

всех балаковцев к наведению образцовой чистоты и порядка в городе в преддверии пятидесятилетия также говорила Г. Максимова — главный технолог комбината химического волокна имени Владимира Ильича Ленина.

Председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся Г. Касаткин рассказал участникам собрания о росте уровня обслуживания тружеников города в сфере коммунальных и бытовых услуг, потребовал от руководителей предприятий более активного участия в благоустройстве.

Секретарь горкома ВЛКСМ А. Борзев на примере бригады Криворыка, Богусhevского и других комсомольско-молодежных коллективов показал растущую творческую активность молодых балаковцев в соревновании в честь славного юбилея.

В прениях также выступил слесарь завода имени Дзержинского Ю. Парфенов и декан общетехнического факультета Саратовского политехнического института А. Дворянkin.

Собрание актива приняло решение, направленное на улучшение подготовки к 50-летию образования Союза ССР, повышение роли партийных и общественных организаций в этой работе,

участка Спецгидроэнергомонтаж приложат все силы, чтобы пустить насосные станции Саратовского оросительного канала в начале августа. Это будет наш подарок 50-летию образования СССР. Т. ШВАЛЮК, электросварщица участка Спецгидроэнергомонтаж, член парткома Саратовгэстроя.

Шире ряды социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия образования СССР

О Б Р А Щ Е Н И Е

участников собрания комсомольской организации Химстроя ко всем комсомольцам и молодежи Саратовгэсстроя

Новое коммунистическое общество, о котором на протяжении веков мечтали передовые умы человечества, сегодня обретает в нашей стране черты реальной действительности. Естественно, что все это наполняет сердца советских людей патриотической гордостью и вместе с тем возлагает огромную ответственность. Находясь в преддверии коммунизма, нужно уже сегодня формировать активных его строителей, проявлять постоянную заботу о том, чтобы выработать в себе умение жить в новом обществе, управлять его делами.

Важным этапом в дальнейшем продвижении советского общества по пути к коммунизму, строительстве материально-технической базы, укреплении экономической и оборонной мощи страны будет решение грандиозных задач, определенных XXIV съездом КПСС на девятое пятилетие.

Главным источником роста нашей экономики должно явиться повышение эффективности производства, суть которой раскрыл Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии. Она состоит в том, чтобы на каждую единицу трудовых, материальных и финансовых затрат добиться существенного увеличения объема производства и национального дохода. В простоте продукции и национального дохода значительно возрастает роль производительности труда.

В условиях нашего государства труд служит источником удовлетворения материальных и духовных потребностей народа. Вот почему мы, участники комсомольского собрания, обращаемся к комсомольцам и молодежи Саратовгэсстроя с призывом — еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение задач второго года пятилетки — года пятидесятилетия образования Союза ССР.

Наша общая задача — вскрывать внутренние резервы, сокращать и ликвидировать потери рабочего времени из-за несвоевременного обеспечения материалами, конструкциями, машинами, механизмами, постоянно улучшать организацию производства и труда, добиться четкой, ритмичной и эффективной работы каждого участка, бригады, на каждом рабочем месте.

Мы будем всемерно укреплять производственную и трудовую дисциплину, создавать нетерпимую обстановку вокруг прогульщиков и других нарушителей трудовой дисциплины и правил общественного порядка. Наш долг — решительно противодействовать любому проступку, порочащему звание советского комсомольца — лодырничеству, разlighдьяйству, пьянству.

Следует помнить, что дисциплина и организованность — неперемное условие успешного выполнения планов развития народного хозяйства, роста благосостояния советских людей.

Каждый из нас обязан про-

являть бережное отношение к сборным конструкциям и деталям, не допускать потерь, расточительства, по-хозяйски относиться к расходу стали, цемента, строительных материалов — всего того, что создано трудом и гением человека. Поставим перед собой цель — быстрее вводить в строй новые мощности с наименьшими затратами, экономными способами.

Мы обязуемся совершенствовать профессиональную подготовку, изучать и внедрять передовые приемы и методы производства работ, повышать политическое, экономическое образование и нравственное воспитание, культурный уровень комсомольца-строителя.

Комсомольское собрание Химстроя обращается ко всем комсомольцам и молодежи Саратовгэсстроя с призывом работать на важнейшем пусковом объекте 1972 года — заводе резиновых технических изделий не менее 10 рублей на человека и передать в фонд строительства памятников исторического прошлого Балакова.

«Решения XXIV съезда партии — в жизнь!». «50-летию образования СССР — достойную встречу!» — вот девизы, которые должны определить главное содержание всей нашей деятельности.



ДОМА НА ПОДУШКЕ

Сотрудниками лаборатории моделирования Армянского института строительных материалов и сооружений кандидатом технических наук Л. Шахсуваряном и Н. Оганесяном закончены исследовательские работы над моделями зданий, опирающихся на высокоэластичные резино-металлические подушки. Использование этих сейсмоамортизаторов позволит без особых затрат увеличить сейсмостойкость зданий.

На снимке: кандидат технических наук Л. Шахсуварян и научный сотрудник Н. Оганесян у макета здания на резиновых подушках. Фото Р. Акопяна.

«Молодые голоса» на Всесоюзной ударной комсомольской стройке ЗФУ

Вот уже около двух лет ведутся строительные работы на площадке ЗФУ. В марте нынешнего года стройке присвоено звание Всесоюзной ударной комсомольской. Это четвертая по счету в нашем молодежном городе. Темпы строительства на площадке с каждым днем все возрастают. В скором времени будет сдана в эксплуатацию столовая на 200 посадочных мест. Создаются все более лучшие бытовые условия. Положительно решен вопрос с перевозкой строителей на работу и домой.

Устанавливаются и тесные шефские связи с учреждениями культуры. Так, 2 июня в 12 часов дня на агитплощадке ЗФУ собрались рабочие и служащие, чтобы послушать эстрадный ансамбль

«Молодые голоса» под руководством Сергея Пискунова. Хорошо выступили солисты Олег Черноколенко и Ольга Карпова. Строителям (особенно понравилась песня в исполнении Ольги Карповой «Позови меня на свадьбу».

Тепло были встречены акробатические номера, в которых высокое спортивное мастерство продемонстрировали школьницы Валя Калинина, Людмила Сахнова, Марина Поляркова. Зрители заслуженно наградили их дружными аплодисментами.

Рабочие от всей души благодарят молодых артистов и приглашают почаще приезжать к нам на площадку ЗФУ.

Е. ДЕНИСОВ,
секретарь партбюро СУ-9.

Братские национальности — в судьбах людей Ветеран труда с Украины

Слесарь-наладчик Алексей Андреевич Билоус по национальности украинец. Он родился и вырос в бедной крестьянской семье в селе Гуляй-Поле бывшего Звенигородского уезда Киевской области. После сельской школы помогал отцу в хозяйстве, рано испытал заботы земледельца. В тридцатые годы Алеша активно участвовал в коллективизации, в перестройке деревни на социалистический лад. В числе первых работал в МТС, осваивал тракторы и комбайны, поднял целину.

До начала Великой Отечественной войны Алексей — сельский механизатор Украины. На колхозных полях он выращивал и убирал богатый урожай, ремонтировал технику, совершенствовал квалификацию. Война с гитлеровской Германией явилась суровым испытанием мужества, стойкости и отваги советских людей, верности завоеваниям Великого Октября.

С первых же дней тяжести и невзгоды войны пришлось сполна пережить семье Алексея Андреевича. В горестные дни отступления нашей армии хозяйства колхозов МТС и совхозов эвакуировались из угрожаемых районов в глубокий тыл нашей Родины. В августе 1941 года в Балаково вместе с эвакуированными прибыл и Билоус. Опытного механизатора вместе с семьей радушно

встретили в Зоркинском совхозе, а в 1944 году коммунисты совхоза приняли Алексея Андреевича в партию.

Лучший комбайнер, старший механик, секретарь партийной организации — такими новыми характеристиками пополнилась трудовая биография механизатора в Балаковском монтажном управлении.

Свыше 30 лет коммунист Билоус проработал в сельском хозяйстве и более 10 — на строительстве. Сейчас он на пенсии. Но продолжает нести вахту на посту слесаря по ремонту и наладке станков и оборудования промбазы Балаковского монтажного управления.

Умение и опыт ветеран щедро передает молодой смене, своим примером воспитывает у молодежи любовь к труду, верность рабочему делу, стремление активно строить новую жизнь.

В славных традициях рабочего класса воспитывает и своих сыновей. Его старший сын Анатолий — инженер Северо-восточных электросетей, Вячеслав и Владимир — слесари-монтажники. Его младший сын — Владимир — еще до службы в Советской Армии начинал свою трудовую деятельность вместе с отцом на одном предприятии. Работал в бригаде слесарей В. Саенко, которая в числе первых на стройке завоевала звание коллектива коммунистического труда. Демобилизовавшись, Владимир вернулся в родную бригаду и трудится по-ударно-

му на строительстве завода фосфорных удобрений. Дочь Елена работает воспитательницей детского сада.

Самоотверженный труд Алексея Андреевича отмечен медалями за доблестный труд в годы Великой Отечественной войны и в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, за освоение целинных и залежных земель, а также многими Почетными грамотами и благодарностями.

Верный рабочей традиции, коммунист Билоус идет в ногу со временем, вносит достойный вклад в рост и развитие нашей многонациональной Родины.

А. ЛОБАНОВ.

Администрация, партком и постройком Промстроя выражают глубокое соболезнование заместителю начальника управления РЖЕВИНУ АЛЕКСЕЮ ДАНИЛОВИЧУ по случаю смерти его матери ПРАСКОВЬИ КУЗЬМИНИЧНЫ

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 253.

Месячник безопасности движения

БДИТЕЛЬНОСТЬ И ЕЩЕ РАЗ БДИТЕЛЬНОСТЬ!

Среди многотысячного отряда водителей автотранспорта — опытных мастеров своего дела встречаются еще нарушители правил движения, трудовой дисциплины. В прошлом году они стали виновниками 170 дорожно-транспортных происшествий. 32 водителя осуждены народным судом на разные сроки лишения свободы. Статистика показывает, что каждый третий водитель — виновник дорожно-транспортного происшествия совершил его в состоянии опьянения.

За управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии органами госавтоинспекции лишены прав на управление машинами свыше 700 водителей.

Долг чести каждого шофера, всей общественности города — бороться с этим живучим злом, не допускать ни одного случая управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии!

Изменения в правилах движе-

ния разрешают вести транспорт со скоростью 60 километров в час, а в отдельных случаях, при установке соответствующих знаков, — 80 километров в час. Следует помнить, чем выше скорость, тем соответственно длиннее тормозной путь. В прошлом году произошло 120 дорожно-транспортных происшествий только из-за того, что водители превысили скорость движения. Наряду с ней длина тормозного пути зависит от профиля и состояния дороги! Причем при одной и той же скорости на влажной проезжей части тормозной путь увеличивается в четыре раза!

Управляя автомашиной, будьте всегда бдительны, выбирайте скорость движения с учетом сложившейся обстановки, чем способствует более производительной работе и повышению безопасности движения.

Г. ХАДЕЕВ,
госавтоинспектор.

ЗА ЖИЗНЬ ТОВАРИЩА

Большим авторитетом пользуется в коллективе механизированной колонны УМСР инженер по труду и нормированию И. А. Смирнов. Он активно помогает коллективу изыскивать внутренние резервы повышения производительности, снижения себестоимости, улучшения качества работ.

Недавно Смирнов тяжело заболел. Установив диагноз, врачи сообщили, что больному срочно требуется переливание крови. Узнав об этом, многие строители

канала, инженерно-технические работники и служащие пришли на донорский пункт. Среди добровольцев-доноров были машинисты бульдозеров В. Калинин, В. Черный, заправщик горюче-смазочных материалов Г. Пермяков, бухгалтер В. Юматов, инструментальщик А. Шапошников и другие. В тот день для спасения жизни товарища кровь безвозмездно дали десятку человек. Так поступают советские люди!

Т. ПОНОМАРЕВ,
секретарь партбюро.