

Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного построенома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэстроя

№ 45 (1294) ♦ Среда, 7 июня 1972 года ♦ Цена 1 коп.

Трудовую и политическую активность — на уровень ответственных задач

В. В. КОПЕНКИН,
секретарь парткома
Саратовгэстроя

В жизни коллектива все большую роль играет участие строителей в управлении производственными и общественными делами. Свыше 300 человек — члены различных общественных организаций, 12 — депутаты городского Совета.

Партком и парторганизации Промстроя активизируют пропаганду материалов XXIV съезда КПСС, путем идеологических мероприятий формируют у строителей и монтажников высокую убежденность, коммунистическое отношение к труду. В системе политического просвещения марксистско-ленинскую теорию изучали 375 коммунистов и беспартийных.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повышается влияние профсоюзных и комсомольских организаций, рабочих собраний, постов и групп народного контроля, постоянно действующих производственных совещаний в решении хозяйственных вопросов.

Вместе с тем в деятельности парткома и первичных партийных организаций Промстроя вскрыты серьезные недостатки. Партком Промстроя и парторганизации СУ-1, СУ-3 и СУ-9 еще не добились, чтобы каждый член коллектива заботился о выполнении государственного плана, социалистических обязательств, совершенствовал методы строительства, участвовал в общественно-политической жизни.

Массово-политическая работа недостаточно влияет на улучшение производственных показателей управлений, участков и бригад. Четырехмесячный план строительно-монтажных работ на ЗФУ выполнен лишь на 41 процент, а по росту производительности труда — на 84 процента.

Руководители Промстроя Е. Курьяндский, В. Ильин, А. Ржевин, председатель построенома В. Усов неоперативно решают вопросы улучшения организации труда, внедрения средств малой механизации, аккордно-премиальной оплаты труда, создания строителям надлежащих бытовых условий.

Социалистические обязательства удостоены: бригадир формовщиков В. Тощева, формовщик И. Иващенко, электросварщик В. Андриянов, оператор Н. Аля-

бухова, моториста Н. Гаврилова, электрик А. Герасимов, слесарь П. Голушко, строповщик В. Моисенко, крановщица А. Шалина, транспортировщик А. Синкевич.

События, которые произошли в Москве в третьей декаде мая привлекли внимание всей планеты. Мир внимательно следил за ходом советско-американских переговоров на высшем уровне. И надежды человечества оправдались: соглашения между СССР и США принесли успех политике мира и взаимопонимания, упрочили позиции мирного сосуществования.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

События, которые произошли в Москве в третьей декаде мая привлекли внимание всей планеты. Мир внимательно следил за ходом советско-американских переговоров на высшем уровне. И надежды человечества оправдались: соглашения между СССР и США принесли успех политике мира и взаимопонимания, упрочили позиции мирного сосуществования.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

всецело одобрили большую работу, проведенную на переговорах делегацией Советского Союза. В письмах, поступающих в редакцию, труженики Саратовгэстроя присоединяют свой голос в поддержку деятельности Коммунистической партии и Советского государства по обеспечению мира, свободы и безопасности всех народов на земле.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР рассмотрели сообщение Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева об итогах советско-американских переговоров на высшем уровне и

Большая радость

Результаты переговоров руководителей Коммунистической партии и Советского правительства с президентом США вызвали в наших сердцах большую радость. Сделан крупный шаг к прекращению гонимой вооружений, к улучшению взаимоотношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки.

Договор и соглашения, подписанные в Москве, вселяют в нас надежду на перспективы полного разоружения, ликвидацию очагов войны и установление на нашей планете прочного мира.

Монтажники второй насосной станции оросительного канала единодушно одобряют Договор и соглашения, заключение которых стало возможным в результате принципиальной внешней политики Коммунистической партии и ее Центрального Комитета, осуществлению Программы мира, выработанной XXIV съездом КПСС.

Большие успехи советской внешней политики вдохновляют нас на новые трудовые свершения. Во второй половине мая нашу бригаду перевели на строительную станцию, на которой спецэнерго-монтажники передали нам монтаж сборного железобетона.

Вначале бригаде поручили закончить монтаж нулевого перекрытия. Выполняя по полторы нормы в смену, мы завершили задание за четыре дня. Сдав перекрытие бригаде бетонщиков М. Полякова, сразу же приступили к монтажу панелей генераторной отделения на отметке плюс 1,79. Это — последнее перекрытие здания насосной станции, и коллектив бригады единодушно решил приложить все силы, чтобы смонтировать его ударными темпами.

А. ЗЕМЛЯНСКИЙ,
бригадир монтажников второго участка механизированной колонны.

От всего сердца благодарим!

Благородные усилия партии и правительства, проявленные во время советско-американских переговоров, увенчались большим успехом. Автомобилисты стройки горячо одобряют итоги переговоров и подписанные в Москве соглашения. Без преувеличения их можно оценить как одни из важнейших в послевоенной истории.

Замечательные перспективы у советского народа. Пятилетний план неуклонно выполняется. В условиях ослабления международной напряженности он будет реализован досрочно.

Целям оздоровления обстановки в Европе послужит и ратификация договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Федеративной Республикой Германии, сообщение о которой коллектив авторайона встретил с глубоким удовлетворением.

От всего сердца благодарим Центральный Комитет КПСС, Политбюро ЦК и Советское правительство за мудрую внешнюю политику!

Н. КУЗНЕЦОВ,
председатель построенома.

Ответим ударными делами!

Не проходит такого дня, чтобы бульдозеристы первого участка механизированной колонны УМСР, собравшись вместе, не говорили бы о происходящих в стране и мире важных событиях, о производственных делах. В последней декаде мая мы очень внимательно следили за ходом советско-американских переговоров. Соглашения, заключенные в столице нашей Родины, механизаторы встретили с чувством глубокого удовлетворения.

Договор об ограничении систем противоракетной обороны и Временное соглашение о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений, ряд других документов направлены на разрядку международной напряженности.

Достиженные соглашения — яркое свидетельство неустанный и плодотворной деятельности Коммунистической партии и Советского правительства на международной арене, большая победа ленинской политики мирного сосуществования.

ПО ПУТИ ПРЕОДОЛЕНИЯ УДОРОЖАНИЯ

В 35 номере «Строителя коммунизма» была опубликована статья председателя построенома спецуправления И. Белякина «Остают двое, а ощущает весь коллектив», в которой автор критиковал руководство управления отделочных работ за удорожание, допущенное в первом квартале.

Как сообщил редакция руководитель отделочников В. Еремин, критика признана справедливой. Вопрос ликвидации удорожания обсуждался на собрании партийно-хозяйственного актива управления отделочных работ, в котором принял участие главный инженер спецуправления А. Савкин. Были вскрыты внутренние причи-

ны и недостатки, породившие удорожание, и намечены мероприятия по их устранению.

Одновременно В. Еремин предъявляет претензии к снабженцам и деревообделочникам, задерживающим поставки лесоматериалов, вследствие чего плотники используются на второстепенных работах и не могут предоставлять фронт малярам, которые также загружены полностью. А когда будут лесоматериалы, — неизвестно. В силу этих обстоятельств управление не может сдавать своевременно в эксплуатацию свои объекты.

Успехи бригады можно объяснить прежде всего крепкой спаянностью механизаторов, их высокой организованностью. Каждый из нас имеет большой опыт работы. Высоким профессиональным мастерством отличаются И. Борисов, А. Зотов, В. Ковалев, С. Семижженов и другие. Нет сомнения в том, что наш коллектив внесет достойный вклад в дело досрочного пропуска воды по второй очереди канала.

А. РЮМШИН,
бригадир бульдозеристов механизированной колонны.

ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ

На заводе КПД подведены итоги соревнования за звание «Лучшие по профессии». По итогам первого квартала такой высокой



Белорусская ССР. Современные поселки с многоквартирными домами, электричеством, водоснабжением и канализацией, с погребями и сараями, асфальтированными дорогами и парками проектируют для труженников села архитекторы и инженеры Белорусского НИИ «Гипросельстрой».

Его руководитель Георгий Владимирович Заборский был удостоен Государственной премии за проект села Вертелишки Гродненской области.

Сейчас группа, возглавляемая Г. В. Заборским, работает над проектом поселка колхоза «Красная смена» Минской области.

На снимке (слева направо): начальник отдела архитектурного планирования И. Т. Коробкин, инженер С. Н. Колосов, Г. В. Заборский, главный инженер проекта В. Ф. Лабурдов, инженер Л. М. Ко-стенко.

Фото В. Войтенко.

Трибуна соревнования Слово досрочно сдержали

Каждый из нас долго будет помнить тот апрельский день нынешнего года, когда ножи саратовских бульдозеров врезались в мерзлый грунт и проложили первые борозды на трассе оросительного канала в родном Заволжье. Можно сказать, ребята из Главпривома скрестили пелены. Это большая честь — потрудиться на директивной стройке пятилетки. С чувством особой гордости мы будем смотреть на плоды своего труда — на золотистые нивы, зеленые сады и овощные плантации.

Бригаде Николая Горбачева, направленной в помощь механизированной колонне УМСР, было установлено задание в сто тысяч кубометров грунта. Мы разработали график, по которому финиш намечался 10—15 июня. Перед Первомаем провели собрание, где шел серьезный разговор о внутренних резервах. Выступая, механизаторы внесли конкретные предложения. В честь 50-летия образования СССР приняли социалистические обязательства, основной пункт которых гласит: завершить задание на полмесяца раньше срока — к 27 мая.

Открытие говоря, на первых порах мы с бригадиром немного сомневались. И вот почему. Во-первых, бригада была сборная, бульдозеристы из разных строительных управлений. Во-вторых, машины не новые, без гидравлического оборудования, а материально-техническая база находилась за тридевять земель. Забегая вперед, скажу, что мы очень благодарны руководителям механизированной колонны УМСР за предоставленное нам запасных частей и автотранспорта, создание хороших культурно-бытовых условий.

Напрасно мы с Николаем Горбачевым опасались. Ребята приступили к работе дружно, напористо. А в совместном деле человек раскрывается быстро. Вскоре мы уже знали способности и склонности каждого механизатора. Это позволило правильно распределить бульдозеристов по сменам.

Саратовцы постоянно находились в кругу прославленных тру-

довыми делами местных механизаторов. Заимствуя передовой опыт лучших бригад Пересозной ударной стройки, наши бульдозеристы день ото дня наращивали темпы выемки грунта из ложа канала, внедряли технические новшества, перенятые от соседей. Так, мы электросваркой подрезали ножи, приварили к ним для устойчивости рельсы, тем самым намного увеличили производительность труда.

Рабочая спаянность, организованность проявлялись на каждом шагу. Однажды в самом разгаре смены остановился бульдозер А. Вазанова — сорвало диск бортового фрикциона. Машинист не успел на площадке участка механизированной колонны отцепить трос, а рядом уже появились В. Ротавин и И. Мельников из ночной смены. Они должны были отдыхать. Но, узнав, что у товарища сломалась машина, не раздумывая решили помочь. Через два часа А. Вазанов возвратился в забой.

А вот другой пример. Как-то вышли из строя подшипники бортовых передач у пяти бульдозеров. Двое суток ребята не смыкали глаз. Покинули площадку лишь тогда, когда машины были отремонтированы.

Командированные механизаторы, как и все строители канала, глубоко прониклись чувством личной ответственности за судьбу стройки государственной важности. С. Жгулев, А. Кашин, комсомолец Н. Сидоренков, А. Андриянов, А. Корпусов — все посланцы треста «Саратовспецстроймеханизация» с честью выполнили задание. 27 мая бригада отработала, что из ложа канала вынута 100 тысяч кубометров грунта.

На строительстве второй очереди — напряженное время. До пуска остается два месяца. Саратовцы решили продлить свою командировку, усилить помощь в выемке грунта на семикилометровом участке голубой «трассы плодородия».

Ф. УЗДЯЕВ,
прораб УМ-24
Главпривома.

Деревообделочники, подтянитесь!

вышел на первое место по КПП и завоевал переходящее Красное знамя комбината.

Но в мае обстановка осложнилась. Начиная с 15 апреля, основной заказчик КПП — спецуправление — прекратило выработку деталей домов из-за неготовности фундаментов под их застройку. В результате завод вынужден

стических обязательств по наращиванию темпов жилищного строительства.

К тому же коллектив деревообделочного завода, который вызвал нас на соревнование, некомплектно выдает столярные изделия. Особенно плохо и низкого качества поставляются оконные блоки. Только по этой причине цех № 2 в

НАША НОВАЯ РУБРИКА: «БРАТСКИЕ НАЦИОНАЛЬНОСТИ — В СУДЬБАХ ЛЮДЕЙ»

Воспитанник Кавказа

Отпуск пролетел птицей. Уже собраны чемоданы, подошли друзья детства, родственники. Взмолванный предстоящим расставанием.

Юрий вышел на крыльцо и завороченным взглядом скользил по Кавказским горам. Вечно зеленые у районного села Мардакетска, они сменялись гроздившимися пепельными скалами со снежными вершинами. Большой сад дышал ароматом спелого винограда, груш и лимонов.

— Что, сын мой, не хочется уезжать? — тихо спросила из-за спины старая Аршалуйс. — В доме места достаточно, оставайтесь!..

— Спасибо, мама, — улыбнулся Юрий. — Я привык к Волге, степи. Они тоже красивые, особенно летом.

— Э, лето-то там не вечное, а тут оно — почти круглый год, — с хитрецей подметил подошедший отец, участник Великой Отечественной войны.

Давно родители поняли: их сын глубокими корнями прирос к волжскому городу. Тетеря его никакими средствами не вернуть. Когда служил на Украине, в письмах сообщали новости. Писать родителям было о чем. Родной Мардакетск вовсю расстраивался, обзаводился новой техникой. А сын — шофер.

Солдат внимательно читал каждое письмо. Добрые вести из родных мест радовали, но как-то не наводили на размышления об устройстве дальнейшей судьбы.

И вдруг за несколько дней до демобилизации жизнь Антоняна, говоря шоферским языком, круто повернулась. Вместе с тридцатью земляками демобилизованный солдат по комсомольской путевке

прибыл на строительство Саратовской ГЭС.

Скоро в коллективе первой автотранспортной конторы Антоняна оценили как опытного и сноровистого водителя. Он знал шоферское дело, любил машину и, ставшую родной, Всесоюзную ударную комсомольско-молодежную стройку. На всю жизнь ему запомнилась первая благодарность, объявленная руководством АТК-1 за ударную работу. Затем очередные поощрения — Почетные грамоты, фотопортрет на Доске почета.

«Взвод» демобилизованных армянских ребят со временем стал редеть. Уезжая, земляки звали Юрия. Меняют место все-таки не на какую-нибудь необжитую глушь, а на Армению, по праву считавшуюся цветущим садом страны.

Антонян знал это. Знал, что его родина стала цветущим садом только после прихода Советской власти. До Великого Октября армянскому народу жилось несладко. У него было много врагов и угнетателей. В поисках куска хлеба многие десятки тысяч армян покидали древнюю богатую землю и искали счастья за морем, в чужих странах. Но везде их ждали горе и муки. И вернуться не к чему. Родную Армению по лакомым кусочкам раздирали русские цари и местные богачи. Не только люди, но и горы, казалось, сгибались под неимоверной ношей национального гнета.

Советская власть навсегда покончила с царским прошлым. Трудолюбивый армянский народ в братской семье наций расправил богатырские плечи, уверенно пошел по пу-

ти строительства социализма, превратился в республику с развитой индустрией и интенсивным сельским хозяйством.

Небезытересно отметить, что объем промышленного производства за годы Советской власти возрос в 201 раз!.. Подлинно богатырские темпы!

В девятой пятилетке в Армении намечается рост промышленной продукции на 64 процента. Цветущая республика — равноправная сестра в дружной и богатой семье советских народов.

... Не все водители, прикомандированные к директивной стройке, переносят трудности работы. На канал уезжают рано, возвращаются поздно. Весь длинный день проходит в движении, почти без отдыха. К тому же Юрий Антонян работает на ЗИЛе-157, а спрос на вездеходы на строительстве канала — высокий. Как правило, особенно тяжело приходится в ненастную погоду.

У смуглолицего со смоляной шевелюрой водителя прочный запас сил и энергии. Он всей душой прикипел к каналу, и уже три года беспрерывно представляет свой большой коллектив АТК-1 на ударной стройке пятилетки. Строители канала довольны безупречной работой Антоняна.

— Молодец! Больше бы направляли к нам таких ребят, как Юра, — говорят руководители участков механизированной колонны.

Откровенное признание товарищей лучше всяких слов дополняет жизненную рабочую характеристику представителя трудового армянского народа Юрия Антоняна.

Н. ПЕСТОВ.

МЕСЯЧНИК БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

По решению исполкома городского Совета депутатов трудящихся в нашем городе до 15 июня проводится месячник — смотр безопасности движения транспорта и пешеходов. Цель его — усилить борьбу за культуру поведения людей на улице, за снижение дорожно-транспортных происшествий. В месячнике принимают участие государственные и общественные организации, учреждения, предприятия.

Госавтоинспекция обращается ко всем гражданам, водителям, пешеходам и пассажирам общественного транспорта с призывом принять активное участие в этом мероприятии. Уместно напомнить о необходимости быть особо дисциплинированными на улице. От самих балаковцев мно-

гое зависит, чтобы в городе, населенных пунктах и на дорогах района не было транспортных происшествий, аварий и наездов на людей. Ни один человек не должен получить увечья или погибнуть под колесами транспорта. Это не случится, если каждый будет знать и строго выполнять правила уличного движения.

В настоящее время интенсивность движения транспорта резко возросла, и это обязывает всех быть внимательными при переходе улицы и дороги именно там, где есть указатели, предварительно убедившись в безопасности.

Пешеходы должны знать, что с первого января прошлого года движение транспорта ускорилось.

реализовать детали двух зданий строительным организациям заводов, которые не входят в состав Саратовгэстроя. Это, конечно, скажется на выполнении плана и социали-

мае недодал 250 кубометров деталей домов. Что касается деревообделочников, то они жалуются на нехватку необходимых пород древесины и ее низкое качество.

Возникшие помехи мешают нам работать ритмично, выполнять и перевыполнять плановые задания. Мы призываем руководство УПТК и ДОЗА наладить четкое материально-техническое обеспечение завода КПП, а градостроителей — форсировать нулевой цикл под застройку крупнопанельных домов.

В. ПАТЛУХ,
директор завода КПП.

Сейчас для всех транспортных средств установлен единый предел скорости — до 60 километров в час. В некоторых случаях, где имеется возможность для безопасного движения, может быть установлен предел скорости до 80 километров в час. Однако большая свобода действий, предоставленная водителям в выборе скорости движения, возможна только при четком знании правил, высокой и сознательной дисциплины пешеходов и пассажиров, и, конечно, в первую очередь водителей.

Не перебегайте дорогу на близком расстоянии от транспорта — машину сразу остановить невозможно, особенно это трудно сделать в условиях скользкой дороги.

Только образцовая дисциплина водителя, пешехода и пассажира обеспечит бесперебойную работу транспорта. Долг каждого из нас — поддерживать высокую культуру движения, обеспечить образцовый порядок на улицах города и населенных пунктов нашего района.

Г. ХАДЕЕВ,
госавтоинспектор.

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 252.