



БОРЬБА ЗА УСКОРЕНИЕ ВЫЕМКИ ГРУНТА

Весть была короткой и радостной: коллективы промышленных предприятий Саратова решили направить в адрес механизированной колонны УМСР несколько десятков бульдозеров для ускорения выемки грунта.

Механизаторы первого участка с воодушевлением встретили почин саратовчан, который наглядно показывает общую заботу тружеников области об скорейшем вводе в действие второй очереди оросительного канала.

Первый отряд из десяти бульдозеров уже прибыл на нашу площадку. Но у саратовских бульдозеристов мало опыта выемки грунта. Никому из них не приходилось прокладывать подобные каналы. Поэтому мы решили их не объединять в отдельную самостоятельную бригаду, а распределить по своим коллективам. У наших бульдозери-

стов им можно поучиться мастерству и сноровке. Большинство членов наших бригад отличилось еще на сооружении седьмой волжской жемчужины, многие получили правительственные награды.

На директивной стройке нашему коллективу поручена выемка грунта из ложа канала. Через несколько дней в забой встанет шагающий экскаватор.

Трудно пришлось механизаторам в первом квартале. Не легче и сейчас. Однако бульдозеристы самоотверженно преодолевают помехи. Дружный, целеустремленный порыв каждой бригады всегда достигает успеха.

Отрадно отметить, что механизаторы наращивают темпы выемки грунта. Если в феврале бульдозеристы переместили 138 тысяч кубометров, скреперисты — 28 тысяч, то в прошлом месяце соответственно 156 тысяч и 64 тысячи кубометров. Живительный источник роста производительности труда — развернувшаяся между бригадами социалистическое соревнование в честь 50-летия образования СССР.

Создатели канала понимают, что успех выполнения предъюбилейных обязательств зависит не только от многолетнего опыта работы. Нужен творческий подход к делу каждого члена бригады, высокая организованность и дисциплина, хозяйская забота о технике. Эти черты коммунистического отношения к труду присущи многим нашим бульдозеристам.

Предъюбилейное соревнование возглавляет бригада коммуниста П. Гуськова, которая в марте добилась самой высокой выработки — 6700 кубометров грунта на бульдозер. В этом коллективе коммунистического труда самый высокий по участку коэффициент выхода машин на линию.

По 6300 кубометров грунта в прошлом месяце переместила каждым бульдозером бригада А. Рюмина.

Передовики соревнования понимают, что достигнутые показатели — далеко не предел. Борьба за ускорение темпов выемки грунта изо дня в день нарастает.

Т. ПОНОМАРЕВ,
старший механик первого участка.

Строитель коммунизма

Орган партийного комитета, объединенного построикома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэсстрой

№ 31 (1280) ♦ Среда, 12 апреля 1972 года ♦ Цена 1 коп.

Флаг на стреле экскаватора ЭШ-10-70

РЕПОРТАЖ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

То апрельское утро выдалось хмурым — по полю стлался густой туман. Сквозь него в стороне от дороги смутно просматривался силуэт 700-тонного шагающего экскаватора. Стояла такая тишина, что вокруг землеройного гиганта, казалось, не

было ни души, все неподвижно и безжизненно.

Однако тишина обманчива. На самом деле у экскаватора ЭШ-10/70 и в просторном металлическом кузове, в котором находится «сердце» машины, кипит напряженный труд. По существу монтаж гиганта уже закончен, и бригада коммуниста А. Чернышева теперь усердно готовится к опробованию одного из главных составных механизмов — к подъему стрелы экскаватора.

Надежно запасован трос, опробована стреловая подъемная лебедка. Кто-то из монтажников бежит к концу стрелы и там закрепляет флаг — символ приближающейся трудовой победы. Слышится команда:

— Приступите к подъему!

Тотчас же на кузове экскаватора зажужжали электродвигатели лебедки. Трос медленно натягивается. И вот 70-метровая громадина весом в сорок тонн вздрагивает и медленно отрывается от земли. Натягиваясь, новенький трос потрескивает, натуженно жужжит лебедка. Все выше поднимается флаг. Проушины стрелы плотно прижались к стоякам корпуса экскаватора. Раздается команда:

— Стоп!

И вот уже далеко в степи разносится победный басистый сигнал экскаватора. На лицах монтажников радостные улыбки. Позади пятьдесят напряженных дней сборки шагающего исполина. Победа дальне нелегка. Она достигнута упорством и профессиональным мастерством каждого монтажника.

Пробный подъем стрелы — очередной этап проверки качества работы монтажников. Экзамен экскаватора продолжается.

Н. МАЙОРОВ,
электромонтер УМСР.

В диспетчерской механизированной колонны тишины не бывает. Поминутно раздаются телефонные звонки, позывные раций, в дверь заглядывают люди.

— Балаково, Балаково!.. Ответьте стройплощадке насосной станции! Придите заявку, нам нужен срочно!.. и следует перечень материалов и предметов.

Вот к диспетчеру обратились два строителя в брезентовых куртках.

— Находились в очередном отпуске. Наши бригады живут в Сулаке. Как нам туда добраться, дорога-то совсем испортилась?.. Своенравным выдался нынешний апрель. Частые дожди размыли степные дороги. По главной 55-километровой трассе, соединяющей директивную стройку с технической базой, городом, движение автотранспорта по существу прекратилось.

— На чем же нас отправите? — тревожились рабочие.

— Не волнуйтесь. Улетите на крыльях, еще и не опоздаете на работу в первую смену.

— На каких крыльях, если не только не видим самолеты над городом, даже шума их моторов не слышим.

Притих, замер аэродром. Без-

людно в зале. У билетной кассы не выстраиваются вечно торопливые пассажиры. На стоянке ровными шеренгами ждут своего старта «АН-2», закрытые брезентовыми чехлами.

Но Балаковский аэродром не на замке. Почти ежечасно тишину нарушает вертолет, прилетая

году погиб под Ленинградом.

Стать пилотом Анатолию помогла мечта с детства, книги о летчиках, которыми зачитывался. Как-то в поле, возле самой родной деревни, что в Пензенской области, сел самолет «ПО-2». Первым подбежал к крылатой машине деревенский паренек Го-

Винтокрылый помощник

с волжской стороны. Этому винтокрылому помощнику весенняя распутица не помеха. «МИ-4» сейчас добросовестно служат строителям Саратовского оросительного канала. За день он перевозит десятки людей, продукты питания, почту, различные малогабаритные запасные части и т. д.

Вертолет на месте не стоит. Произведет посадку, и через несколько минут его командир коммунист Анатолий Архипов из кабины подает команду:

— От винта!

— Есть от винта! — четко отвечает с земли бортмеханик Алексей Казанкин.

Такую команду командир экипажа подает не первую тысячу раз. И повторяет ее еще больше. Он молод, хотя летает восемь лет. Сослуживцы склонны думать, что Анатолий Григорьевич — потомственный летчик. А он, улыбаясь, говорит:

— Из нашей семьи только я связал свою судьбу с небом. Отец был хлебопашцем, в грозном 42-

ля Архипов. Летчики разрешили ему заглянуть в кабину. Анатолий был в восторге от увиденных многочисленных приборов. Тут же дал клятву стать летчиком. И стал им, закончив Кремлевское летное училище гражданской авиации.

Командир вертолета провел в воздухе более 200 суток, налетав пять тысяч часов. Высокое звание ударника коммунистического труда, которое ему было присвоено несколько лет назад, А. Архипов ежегодно подтверждает многочисленными Почетными грамотами, благодарностями от командования.

Вторым пилотом на «МИ-4» летает коммунист Александр Семенов, выпускник того же училища. Он открыл счет уже налетанным сейчас четырем тысячам часов в небе под зеленым морем северной тайги.

Несметные природные богатства далекого Севера ознакомили бортрадист Алексей Казанкин. Теперь судьба свела и сроднила их в небе над бескрайними за-

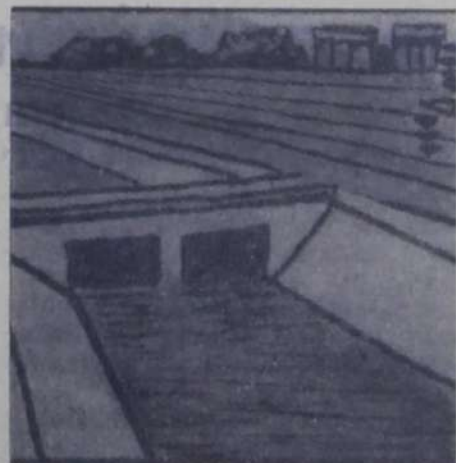
вожскими степями Саратовской и Куйбышевской областей.

Экипаж коммунистического труда А. Архипова пользуется большим авторитетом у нефтяников и геологов. А у строителей канала?

— Советские авиаконструкторы создали чудесную машину, которой управляют прекрасные люди, — сказал бригадир монтажников Герой Социалистического Труда Н. Деркач, прилетевший с группой коммунистов за двадцать минут со строительства первой насосной станции на партийное собрание в СВ-1.

Четко выполняет свое задание вертолет. Ежедневно с высоты его экипаж внимательно всматривается в панораму строительства канала, с удовлетворением отмечает разительные перемены. Пилоты гордятся тем, что им выпала высокая честь — оказать первоочередную помощь в деле большой государственной важности — в прокладке голубой «трассы плодородия».

И. БОЙКО,
старший диспетчер.



УЧЕБА БРИГАДИРОВ

При учебном пункте Саратовгэсстрой функционируют курсы бригадиров общестроительных и отделочных работ. Их посещают 50 человек. Занятия в двух группах проводятся три раза в неделю. Наряду с теоретическим обучением на курсах большое внимание уделяется экономическим знаниям. В марте, например, были прочитаны лекции на темы: «Совершенствование системы планирования и экономического стимулирования», «Экономия материальных ресурсов», «Производительность труда и пути ее повышения», «Качество продукции и культура производства», «Нормирование и оплата труда», «Высокая трудовая дисциплина — залог успеха социалистического соревнования».

Лекции читают опытные преподаватели В. В. Суворова — ассистент общетехнической кафедры политтехнического института, Г. И. Наумов — заместитель начальника строительной лаборатории Саратовгэсстрой, В. В. Носко — главный инженер завода крупнопанельного домостроения.

А. СТОЯНОВ,
заместитель председателя объединенного построикома.

Очистные сооружения промышленных комбинатов химического волокна имени В. И. Ленина — важнейший пусковой комплекс девятой пятилетки. Значение его особо возрастает в связи с выходом в свет Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по предотвращению загрязнения бассейнов рек Волги и Урала неочищенными сточными водами.

Уже в августе нынешнего года надо подготовить и сдать под пуско-наладку первую очередь биологической очистки. В связи с этим в короткие сроки на комплексе необходимо возвести первичные и вторичные отстойники, насосные станции, подсобные сооружения, проложить отводящий канал в озеро Моховое, 8 километров подземных инженерных коммуникаций, подводных и отводящих систем различных тру-

бопроводов. Всего требуется освоить 540 тысяч рублей.

Общестроительные работы поручены пятому участку УДСР, прокладка инженерных сетей — первому участку, которыми руко-

Решение приняли и... забыли

вожат В. Жуков и Г. Найман.

До пуска осталось неполных четыре месяца, а работы ведутся медленно. Бригады А. Лазарева, А. Курбатова, Н. Петрова из участка № 5 пока осваивают за месяц 20—25 тысяч рублей. Для ускорения темпов дополнительно требуется 150 человек.

Особенно осложнилась обстановка в весеннюю распутицу. Разбитые дороги затрудняют

транспортировку строительных материалов.

На участках неудовлетворительно налажено обелуживание рабочих. В бригадных будках и на объектах не видно дозунков и

плакатов. Сюда неделями не поступают свежие газеты. Совсем недавно партийная организация УДСР обсуждала вопрос об усилении идеологической работы в свете решений XXIV съезда КПСС. В принятом постановлении коммунисты рекомендовали партбюро и его секретарю Б. Осипову оформить на участках наглядную агитацию и социалистические обязательства, регу-

лярно проводить дни деловых встреч, оживить работу агитколлектива, группы общества «Знание», развернуть активную подготовку к 50-летию образования СССР.

Но по усилению идеологической и воспитательной работы пока сделано мало. Видно, секретарь партбюро Б. Осипов решение партийного собрания положил под сукно, не организовал контроль за тем, как коммунисты выполняют партийные поручения.

На очистных сооружениях открыт буфет от столовой «Волжанка». Но он работает плохо. В нем нет выбора блюд, обеды невкусные и дорогие, редко бывают молочные продукты. ОРСУ Саратовгэсстрой надо улучшить общественное питание на очистных сооружениях.

А. АФАНАСЬЕВ,

Тепло и сердечно прошла встреча делегатов XV съезда профсоюзов СССР бригадира СУ-1 Н. Фролова, ткачихи комбината химического волокна имени В. И. Ленина Т. Кирилук и токаря завода имени Ф. Э. Дзержинского В. Бабича с балаковскими журналистами.

Кратким вступительным словом пресс-конференцию в здании неолдомка городского Совета депутатов трудящихся открыл заведующий отделом агитации и пропаганды горкома КПСС Герой Советского Союза В. Ершкин. Он представил слово токаря завода имени Ф. Э. Дзержинского Владимиру Владимировичу Бабичу. С волнением молодой рабочий делится своими впечатлениями об участии в работе профсоюзного форума Страны Советов.

В моей памяти, говорит В. Бабич, навсегда сохранится речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева, в которой он проанализировал итоги первого года девятой пятилетки, подчеркнул важность изо дня в день работать лучше, все шире развешивать социалистическое соревнование, уделять больше внимания воспитанию молодежи. Каждый делегат съезда, как и все советские люди, с чувством гордости слушал слова Леонида Ильича Брежнева о росте авторитета Советского Союза на международной арене, который является одним из главных факторов укрепления мира, борьбы за ослабление напряженности в Европе.

Такие же впечатления остались и у знатной ткачихи комбината химического волокна имени В. И. Ленина Тамары Никифоровны Кирилук, которой выпала честь представлять на XV съезде химиков Балакова и всей Саратовской области. Она заявила, что восхищена организацией работы съезда, теплотой и радушием, оказанными москвичами делегатам и гостям.

—Я пережила счастливые минуты,—продолжает ткачиха,—когда к Красному знамени советских профсоюзов была прикреплена еще одна высокая награда Отчизны — орден Ленина. В ответ на столь высокую оценку, данную партией и правительством советским профсоюзам, буду работать еще лучше, досрочно выполню задание нынешнего года и пятилетку в целом.

Затем выступает бригадир СУ-1 кавалер ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции Николай Никитович Фролов. Сперва немного смущаясь, а потом все более уверенно он рассказывает журналистам о том большом счастье, которое выпало на его

долю — участвовать в XV съезде профсоюзов.

—Все мои представления и ожидания, — делится Николай Никитович, — оказались скромными по сравнению с той замечательной действительностью, увиденной на съезде в Москве.

Со дня отъезда из Саратова и после возвращения из Москвы все делегаты от нашей области были окружены неизменной заботой и вниманием. В столице Родины нас тепло встретили представители ВЦСПС, поместили в прекрасной гостинице «Россия» на девятом этаже, в комфортабельных номерах на одного или два человека. Условия для жильцов там лучше желать некуда.

Саратовчане прибыли в Моск-



НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Пресс-конференция с делегатами XV съезда профсоюзов СССР

Н. Фроловым, Т. Кирилук и В. Бабичем

ву самые первые. После регистрации делегатов перед съездом мы знакомились со столичными достопримечательностями. Были в кабинете Владимира Ильича Ленина в Кремле, где пережили волнующие минуты общения с тем, что так дорого каждому советскому человеку.

С высоты Останкинской башни любовались Москвой, большую часть ее закрывала дымка. Видимость ограничивалась в пределах пяти километров.

Когда открылся съезд, то меня избрали в состав президиума. Можно себе представить, какие чувства обуревали меня, когда я оказался рядом с руководителями партии и правительства! Через одного человека от меня, например, сидел Министр обороны СССР маршал Гречко.

Неподалеку от себя я увидел первую в мире женщину космонавта Валентину Николаевну Терешкову. Простая и обаятельная, она вела себя очень скромно и непринужденно. В перерывах ей часто приходилось уделять время подписыванию многочисленных документов. Как известно, Валентина Николаевна — видная общественная деятельница нашей страны. Она председатель Комитета советских женщин.

С особым вниманием я слушал яркую речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева. Как в ней все просто, близко, кровно связано с нашей жизнью!.. Помню, мне ста-

ло как-то неловко, когда Леонид Ильич Брежнев освещал недостатки в области капитального строительства, указывая на значительное число незавершенных объектов. Слушаю и думаю, ведь и у нас, в Балакове, то, о чем говорит Леонид Ильич, имеет место. Долг каждого из нас — решительно бороться за ускорение ввода в действие промышленных предприятий, жилых домов и культурно-бытовых учреждений, неуклонно повышать качество, снижать себестоимость, бережно, экономно расходовать средства и материалы.

Вместе с членами президиума и делегатами съезда мне довелось участвовать на приеме, посвященном встрече с иностранными делегациями. Слова «дружба», «единство», «братство» на многих языках стран мира звучали в зале. И хотя переводчика у меня с собеседниками из-за рубежа не было, мы понимали друг друга.

Высокое доверие делегаты оказали мне, избрав в состав комиссии по выработке резолюции съезда. Красной нитью через нее проходит мысль о необходимости повысить активность профсоюзов во всех областях нашей жизни в т. ч. в дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования, в идеологической и воспитательной работе, в создании советским людям всех условий для труда, отдыха и учебы.

Вечером после съезда ходили в кино, театры, гуляли по Москве. Огромный город с каждым днем становится все краше. Познакомился с космонавтом Елисеевым. Первым, что бросается в глаза,—скромность, я бы сказал, какое-то смущение наших героев космоса от всеобщего проявления любви и внимания. Это состояние вполне понятно. Наши космонавты простые люди, которые, несмотря на окружающую их славу, по-прежнему остаются скромными и искренними.

—С какими мыслями я вернулся в Балаково, на родную стройку? Скажу коротко — с мыслями работать, работать и работать, не покладая рук, причем сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. К этому нас, делегатов, всех советских людей призывает партия, чтобы жизнь трудящихся стала еще счастливее, обеспеченней.

Все члены нашей бригады и я с нетерпением ожидаем перевода на объекты завода фосфорных удобрений, объявленного Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Хочется с полной отдачей сил и опыта потрудиться на новой стройплощадке, чтобы будущий гигант дал быстрее удобрения на колхозные и совхозные поля, способствовал получению высоких и устойчивых урожаев!

З. ЮРЬЕВ.

На снимке в президиуме пресс-конференции (справа налево): Н. Фролов, Т. Кирилук, В. Бабич и В. Ершкин. Фото М. Бабенко

День Космонавтики

12 апреля 1961 года весь мир был взволнован вестью о первом полете в космос, совершенном советским гражданином коммунистом Ю. А. Гагариным. Подвиг отважного космонавта открыл необозримые горизонты для развития космонавтики. Выдающихся успехов в освоении космического пространства добился Советский Союз. Нашей стране принадлежит первенство в запусках автоматических космических аппаратов к Луне, Венере и Марсу, фотографировании обратной стороны Луны. Советские космические аппараты первыми совершили мягкую посадку на лунную, венерианскую и марсианскую поверхности. В СССР была создана первая пилотируемая орбитальная станция «Салют».

Новым достижением советской космонавтики стал многомесячный полет советских межпланетных станций «Марс-2» и «Марс-3», завершившийся блестящими маневрами, в результате которых советские космические корабли стали искусственными спутниками Марса.

В космической программе, осуществляемой в нашей стране, ведущая роль отводится автоматом. Искусственные спутники Земли, Луны, Марса, межпланетные автоматические станции и автоматические аппараты открывают широкие возможности для изучения других планет и межпланетного пространства. Успешный полет автоматической станции «Луна-16», доставившей на Землю лунный грунт, и многомесячная работа «Лунохода-1» подтверждают возможность проведения разнообразных научно-технических исследований космоса автоматами.

Развитие космонавтики имеет большое народнохозяйственное значение. Использование результатов космических исследований предусмотрено в Директивах XXIV съезда КПСС по девятому пятилетнему плану. Успехи космонавтики оказывают активное влияние на развитие науки и техники.

Коммунистическая партия и Советское правительство создают все условия для использования результатов освоения космоса для усиления экономической мощи СССР и всего социалистического сотрудничества, подъема жизненного уровня и культуры трудящихся.

Советская космонавтика в своем развитии преследует мирные цели. Каждое новое космическое достижение советских ученых, инженеров, техников и рабочих служит благу всего нашего народа, совершается во имя человека.

Редактор

Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 238.

Накануне открытия пятой навигации

А. БОНДАРЕНКО,
начальник района гидротехнических сооружений

шлюзам, что значительно улучшило гидравлические условия захода судов и плотов.

Строители заканчивают ремонтные мастерские шлюзов. Сооружения приобретают законченный вид.

Происходит и формирование коллектива эксплуатационников

СЛОВО—УЧАСТНИКАМ СОБЫТИЙ, НАШИМ РАБОРАМ

—люди окончательно определяют свое место в работе. Те, кто считал свое пребывание у нас временным, и нарушители трудовой дисциплины постепенно отсеиваются и уходят.

Следует отметить большую роль группы инженерного состава шлюзовиков, созданной еще в 1967—1968 годах для подготовки, организации и проведения временной эксплуатации, вокруг которой и образовался коллектив.

Изучение проекта сооружений и оборудования; участие в строительстве и монтаже задолго до первой навигации позволили инженерной группе выявить слабые места в работе шлюзов и найти пути повышения их надежности и улучшения условий эксплуатации. В частности, были решены такие задачи, как обеспечение надежной работы гидроэлектро-

приводов верхних рабочих ворот, создание максимального обзора с ЦПУ за шлюзованием флота, удобная для диспетчеров компоновка оборудования на ЦПУ, защита от затопления маслососных установок нижних голов. К числу важнейших находок следует отнести шлюзование флота

при максимальных судоводных уровнях верхнего бьефа и нагонных ветрах, обслуживание светильников на опорах освещения без специальных вышек и многие другие.

Как правило, выбору окончательного решения предшествовали обсуждения и споры по разным вариантам, в которых принимали участие почти все инженеры, техники и передовые рабочие.

Эксплуатационники своими силами усовершенствовали гидрозлектроприводы, схемы управления, перемонтировали часть оборудования и ввели в действие дополнительное.

Строительство нам ни в чем не отказывало, когда мы обращались за материалами и дополнительным оборудованием для повышения надежности работы и

улучшения эксплуатации шлюзов.

За прошедшие навигации возросли знания и умение вахтенного персонала. Ежегодная преднавигационная подготовка диспетчеров и их непосредственное участие в ревизиях, ремонте, перемонтаже отдельных агрегатов и переделках схем позволили этому персоналу глубже и полнее изучить шлюзы и основное оборудование.

Готовясь достойно встретить навигацию 1972 года—года пятидесятилетия образования Союза ССР, наш коллектив принял социалистические обязательства и включился в соревнование с городецкими шлюзовиками.

Взяты обязательства по досрочному перемонтажу контактных панелей шлюза № 25, переносу оборудования связи на ЦПУ и подготовке шлюза № 26 к пропуску флота в выполнении — 29 марта на нем было произведено холостое шлюзование при управлении механизмами с центрального пульта. Шлюз № 26 готов к приему судов.

По ходу выполнения ремонтных работ по шлюзу № 25 есть полная уверенность, что и он будет подготовлен в сроки, предусмотренные социалистическими обязательствами, или на пять дней раньше, чем установлено графиком. 25 апреля зеленый огонь светофора гостеприимно откроет путь судам во вторую камеру.