

50-летию образования СССР— достойную встречу

Голос штаба «КП» И В ДОЖДЬ, И В ВЕТЕР

На первой насосной станции позади еще один важный рубеж — сдано под монтаж оборудования перекрытие здания на отметке минус 7.14.

Уложить последние кубометры бетона было не так-то просто. Ненастная погода, казалось, накрепкий замок закрыла дорогу автотранспорту, создав между бетонным заводом БСКР и насосными станциями непреодолимый шлагбаум. Как-то в одно дождливое утро я встретил бригадира И. Токарева. Он направлялся к начальнику третьего участка В. Мосолову узнать, будет ли бетон?

В прорабке находился старший механик В. Айдашкин, командированный вместе с бригадой шоферов для перевозки бетона. Узнав о том, что для сдачи перекрытия здания на отметке минус 7.14 требуется бетон, он тоже сильно обеспокоился за успех дела. Но все понимали, что бетоновозам не преодолеть 25-километровую дорогу, размытую весенним паводком и дождями. Никто из водителей не осмеливался вступить в единоборство с коварной распутицей.

Но как же быть, если перекрытие очень ждут спецгидроэнергомонтажники для установки оборудования? К тому же улучшится ли погода в ближайшие дни?

Выход из положения нашелся: первые самосвалы решили нагрузить щебнем для засыпки самых раскисших мест, а за ними везти бетон. Так и сделали. В тот день бригада И. Токарева приняла на долгожданной отметке несколько машин со смесью.

Усиливая трудовое напряжение в честь 50-летия образования СССР, бетонщики смело преодолевают помехи непогоды. При любых условиях работают высокопроизводительно, с хорошим качеством — под таким девизом сегодня соревнуются все бригады механизированной колонны. А дружный коллектив во главе с коммунистом И. Токаревым идет в авангарде предъюбилейного социалистического соревнования.

Уложив последние кубометры бетона в перекрытие здания первой насосной станции, они тем самым вписали еще одну страницу в трудовую биографию участка.
Г. ЯШИН.

Вот и прошли пятьдесят дней с начала монтажа шагающего экскаватора. То были трудовые будни, похожие один на другой — горячие, упорные. Сейчас смотришь со стороны на землеройного богатыря и восхищаешься энтузиазмом двух бригад монтажников. Еще никому в нашей стране не удавалось в столь короткое время смонтировать в сложных полевых условиях 700-тонный экскаватор ЭШ-10/70. Теперь трудовой рекорд принадлежит коллективу УМСП Саратовгэстроя.

Нам радостно сознавать, что ускоренный монтаж экскаватора осуществлен на директивной стройке пятилетки — Саратовском оросительном канале.

Минувшая зима не одарила обильной влагой обширные поля. Лишь наступившая весна в какой-то степени восполняет ее запасы в почве. Оголенные от снежного покрова зыбь, озимые лишней раз напоминают нам важность и насущную необходимость скорейшего окончания строительства канала. Быстрейший ввод его в действие — это допол-

Саратовский оросительный канал — директивная стройка пятилетки

ЧТОБЫ ПУСТИТЬ ЧЕРЕЗ ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА

Кажется, совсем недавно спецгидроэнергомонтажники прибыли на строительство первой и второй насосных станций Саратовского оросительного канала, а прошло уже полгода. Сравнительно небольшой коллектив нашей бригады смонтировал уже сотни тонн арматуры и металлоконструкций, укрупняет и устанавливает насосное оборудование.

Сегодня бригада ведет монтаж на обеих насосных станциях. Особенно заметно расширился фронт в марте, когда коллек-

тив механизированной колонны развернул социалистическое соревнование в честь 50-летия образования СССР. Обращение посланцев СУ-1 бригады монтаж-

Слово — нашим рабкорам-бригадирам

ников Героя Социалистического Труда Н. Деркача пропустить воду через насосные станции в начале августа призывает нас еще более уплотнить график установки оборудования. Перестраивались буквально на ходу, те-

перь на счету каждая минута! В середине марта бригада вышла на широкий простор. Коллектив второго участка сдал под монтаж оборудования два яруса

сифона, перекрытие здания насосной станции на отметке минус 7.14. Мы, монтажники, обрадовались: можно по-настоящему развернуться, сполна применить профессиональные навыки. Всего четыре дня потребовалось звену П. Галпина для укрупнения и установки на четвертом ярусе сифона двух 25-тонных водоводов. Монтажники во главе с Н. Кабановым в это же время установили 20 тонн армоконструкций.

Спецгидроэнергомонтажники с большим интересом знакомилась с речью Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на XV съезде профсоюзов. Призыв партии трудиться напряженно и добросовестно нашел горячий отклик среди создателей канала.

С наступлением весны коллектив ускоренными темпами монтирует металлоконструкции и

оборудование. В сжатые сроки мы установили на сифоне еще два водовода, а на нулевом перекрытии здания второй насосной станции — семь железобетонных балок общим весом 160 тонн. На первой насосной станции закончен монтаж пазовых элементов.

Но успехи были бы более весомыми, если бы монтажников ничто не сдерживало. А помехи в работе встречаются и серьезные. Так, закладные детали на перекрытие здания насосной станции на отметке 0.0 оказались непригодными, пришлось их заново переделывать и устанавливать. Много неприятностей, задержек бывает из-за ошибок в чертежах. Учитывая неточности в проекте, обнаруженные при монтаже второй насосной станции, мы теперь наверстываем упущенное время при установке конструкций на первой насосной.

Время идет быстро. До пропуска воды по второй очереди канала остается четыре месяца. Наш коллектив приложит все усилия, чтобы с честью выполнить ответственное задание по монтажу оборудования. За нами дело не станет!

А. СТОЛЯРОВ,
бригадир участка
Спецгидроэнергомонтаж.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного построителя профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэстроя

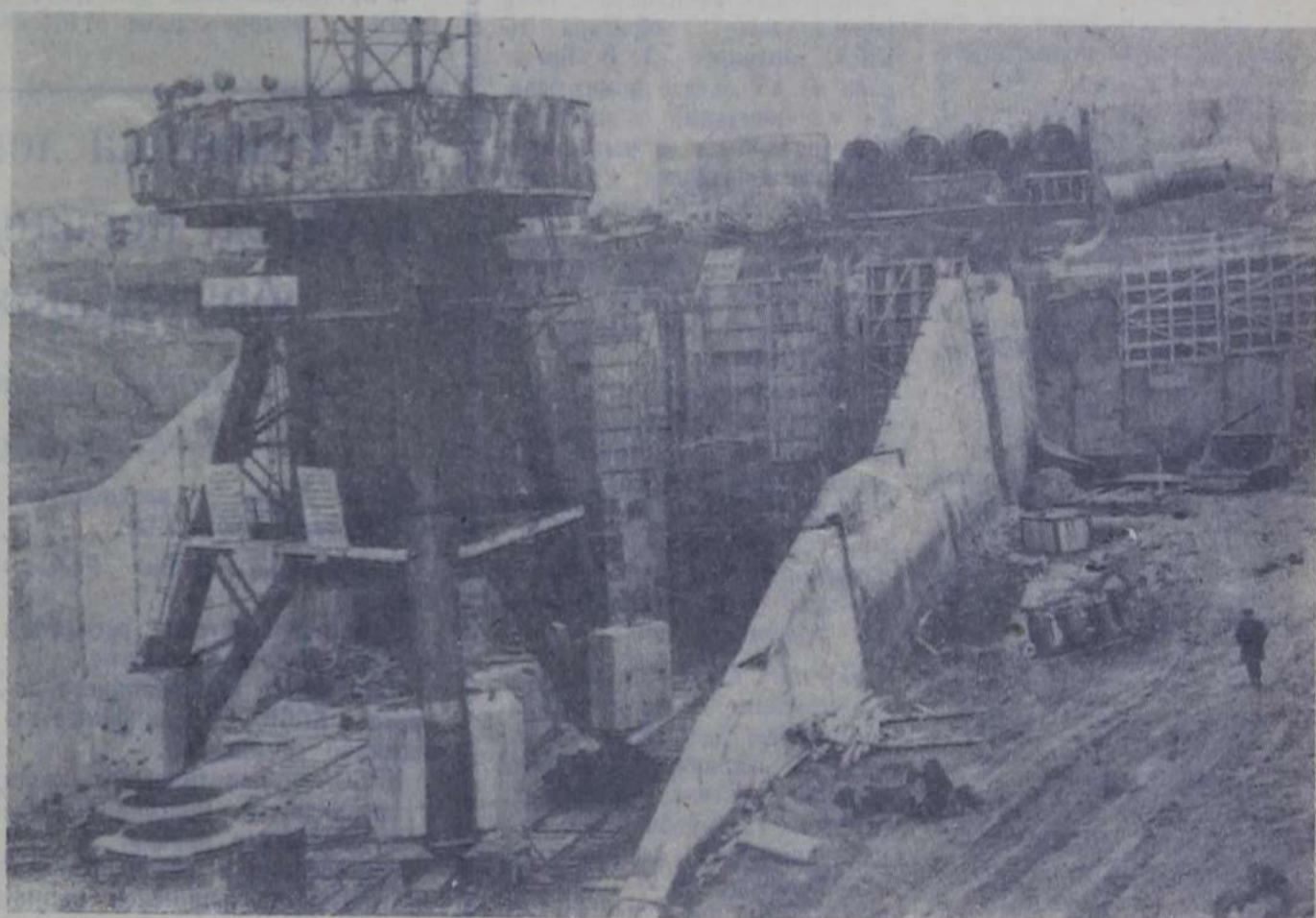
№ 29 (1278) ♦ Среда, 5 апреля 1972 года ♦ Цена 1 коп.

С отметки на отметку

Полным ходом идет строительство второй насосной станции канала. Только в минувшем месяце коллектив нашего участка смонтировал на ней 25 тонн арматуры и уложил 750 кубометров бетона. На два дня раньше графика мы сдали под монтаж оборудования перекрытие здания на отметке минус 7.14, закончили бетонирование пятого яруса сифона. Словом, представили обширный фронт бригаде А. Столярова с участка Спецгидроэнергомонтаж, которая постаралась как можно скорее установить на сифоне четыре водовода диаметром около трех метров.

Монтажники и бетонщики второго участка готовят котлован к обратной засыпке. Кроме того, в апреле необходимо забетонировать четвертый и пятый ярусы сифона, а также нулевое перекрытие.

Спецгидроэнергомонтажники уже закрепили семь многотонных железобетонных балок. Бригада бетонщиков М. Соснина, которой поручено бетонирование нулевого перекрытия, со всей серьезностью относится к заданию. Этот третий этаж здания насос-



ной станции надо сдать в самые кратчайшие сроки, чтобы начать установку мощных насосов.

С приходом паводка у строителей прибавилось хлопот. В сложных погодных и геологичес-

ких условиях бригады усиливают трудовое напряжение, ширят социалистическое соревнование в честь 50-летия образования нашей многонациональной Родины.

нительные тысячи тонн зерна, овощей, картофеля, молока и другой сельскохозяйственной продукции.

Оба коллектива монтаж-

ватора. И сразу же с увлечением взялся за работу. Какое бы сложное задание я не поручал, Юн Мен Хан выполнял его уверенно и быстро. Смекалкой

Экскаватор уже под опекой наладчиков

ников, прибыв в начале февраля на сборочную площадку, приняли высокое обязательство: к 5 апреля предъявить экскаватор под наладку. Но дать слово — это еще полдела, главное — сдержать его! Не числом, а своим умением монтажники ковали трудовую победу, опираясь на крепкую дисциплину, взаимозаменяемость, творческий подход к выполнению любого задания.

Взять, к примеру, электромонтажника Юн Мен Хана. Привезенный в УМСП как высококвалифицированный электрослесарь, он приехал к нам в самое напряженное время монтажа экска-

и другими хорошими деловыми качествами на монтаже экскаватора отличились М. Ибраков, В. Трутнев, Н. Рыбов, А. Николаев и многие другие.

Качество электромонтажа сейчас проверяют прибывшие из Москвы инженеры треста «Энергоуголь» А. Бойко, М. Бельмас. Столичные специалисты проверяют и отрегулируют сложнейшие приборы, генераторы, надежность и долговечность всей электросхемы.

— Десять подобных шагающих экскаваторов изготовили ново-крататорские машиностроите-

ли, — рассказывают А. Бойко и М. Бельмас. — Два из них уже используются в карьерах комбината «Тулауголь», остальные монтируются в Эстонии, Кузбасе и других крупных промышленных районах страны; в том числе и на Саратовгэстрое.

Новые шагающие экскаваторы отличаются от своих предшественников ЭШ-10/60 усовершенствованной, значительно улучшенной схемой управления всеми узлами и двигателями. Они более долговечные и производительные.

Узнав о том, что бригады А. Чернышева и наша смонтировали свою машину за 50 дней вместо 90, предусмотренных заводскими условиями, москвичи были восхищены мастерством монтажников.

— Мы приложим все усилия, чтобы ко дню коммунистического субботника отрегулировать электросхему управления машиной, и экскаватор приступит к выемке грунта из ложа канала, — заверяют инженеры-наладчики.

Д. СИТНИКОВ,
бригадир УМСП.

Сдали досрочно

Для обеспечения энергоснабжения шагающего экскаватора ЭШ-10/70 и земснаряда на выемке грунта из ложа второй очереди Саратовского оросительного канала потребовалось проложить 10-километровую линию электропередачи ЛЭП-6 киловольт. Ее строительство было поручено прорабству В. Балбатова из энергорайона.

В трудных условиях весенней распутицы бригада электромонтажников Анатолия Петровича Калмыкова в содружестве с механизаторами успешно решили сложную задачу. Прокладку линии электропередачи они выполнили в исключительно короткие сроки — за 15 дней, 25 марта ее уже предъявили к сдаче.

При выполнении задания дружно работали все. Мастерство и сноровку показали машинист буровой машины Александр Дмитриев, крановщик Валерий Гамин, шофер Анатолий Казанцев.
А. АФАНАСЬЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политическое образование автотранспортников

В канун нового учебного года в сети политического просвещения партком района автомобильного транспорта создал пять школ основ марксизма-ленинизма, три кружка по изучению истории КПСС, четыре комсомольских кружка, четыре ленинских народных школы, три школы коммунистического труда, организовал три семинара по изучению конкретной экономики производства.

Система партийной и комсомольской учебы объединяет 135 коммунистов, 92 члена ВЛКСМ, 230 беспартийных товарищей. 11 человек учатся на различных факультетах вечернего университета марксизма-ленинизма. Шесть профсоюзных активистов посещают народный университет правовых знаний.

К руководству политической учебы привлечены 22 наиболее подготовленных и высокообразованных пропагандиста, в том числе 18 коммунистов.

Учебу комсомольцев мы поручили лучшим пропагандистам — руководителям АТК В. Поваляеву, В. Захарову, Л. Вину и заместителю начальника авторайона В. Коблову. Занятия с комсомольцами проводятся регулярно, при высокой активности и посещаемости слушателей.

Партийный комитет совместно с комитетом ВЛКСМ авторайона осуществляют систематический контроль за ходом политической учебы.

На одном из заседаний парткома были рассмотрены итоги первых трех месяцев учебы, на котором отмечались недостаточная активность слушателей, пропуски отдельными из них занятий. Претворение в жизнь принятого постановления помогло нам улучшить политическое образование автотранспортников.

Особо следует отметить высокий уровень подготовки к занятиям пропагандистов Г. Юдановой, Д. Сергиенко, Э. Казинцевой, В. Грудниной, Л. Вина, В. Поваляева, Г. Разумовского, А. Лобазнова, А. Васильева. В кружках, которые они возглавляют, слушатели активно участвуют в бесе-

дах. Полученные знания помогают им правильно ориентироваться в вопросах политики партии и правительства, своевременно реагировать на недостатки в работе, убедительно влиять на недисциплинированных и главное — высокопроизводительно трудиться.

В числе тех, кто отличается в учебе, следует отметить А. Лукьянова, И. Ильина, А. Ступина, И. Кнорра, Н. Иванова, А. Харина, К. Борочулдина, А. Русецкого, А. Флегонтова, экипаж братьев Сидоровых из АТК-2 и многих других. Успешное выполнение квартального плана грузоперевозок говорит о том, что автомобилисты и ремонтники трудятся вдохновенно и высокопроизводительно.

Как важные политические и идейно-теоретические документы восприняли наши пропагандисты и слушатели Постановление ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик», речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев на XV съезде профсоюзов. По рекомендации парткома они включены в нынешнюю учебную программу. Славному юбилею нашей многонациональной Родины, задачам профсоюзов в осуществлении предначертаний XXIV съезда партии будут посвящены собеседования.

Что можно сказать о предварительных результатах учебы, степени ее влияния? Заметно окрепла трудовая и производственная дисциплина, сократились дорожно-транспортные происшествия, прогулы и опоздания. Примеры отрядные.

Вступив в социалистическое соревнование в честь 50-летия образования СССР, за досрочное выполнение заданий нынешнего года и пятилетки в целом, автомобилисты полны решимости ознаменовать приближающийся славный юбилей высоким уровнем политической учебы, новыми трудовыми свершениями.

А. ВОЛКОВ,
секретарь парткома
авторайона.



Знакомьтесь: участник Всесоюзной ударной комсомольской стройки — будущего ЗФУ

Радостная улыбка озаряет лицо молодого строителя Федора Позднякова (на снимке). Ему вместе с бригадой А. Калашникова из СУ-9 выпало счастье работать на возведении объектов завода фосфорных удобрений — Всесоюзной ударной комсомольской стройки пятилетки.

В предъюбилейные дни бригада А. Калашникова сооружает контактно-компрессорное отделение ЗФУ.

Фото и текст И. СИДОРЕНКО.

Тематика лекций, докладов и бесед, посвященных 50-летию образования Союза ССР

В помощь лектору, докладчику
политинформатору и агитатору

В. И. Ленин — вдохновитель и создатель Союза ССР.

Многоцветье земли Российской.

Развитие советских республик за годы Советской власти.

Разрешение национального вопроса в СССР — величайшее завоевание социализма.

КПСС — политический вожь и организатор многонационального советского народа.

Образование и развитие СССР — торжество ленинской национальной политики.

Боевое содружество народов СССР в Великой Отечественной войне.

Советский народ — новая историческая общность людей.
Дружба и братство народов

СССР — источник могущества нашей Родины.

Значение победы Великой Октябрьской социалистической революции в разрешении национального вопроса в СССР.

Разрешение национального вопроса в СССР — величайшее завоевание социализма.

Ленинские принципы равенства народов — в действии.

Превращение СССР в могучую индустриальную державу — великий подвиг советского народа.

Успехи культурного строительства в СССР — достижение всего советского народа.

**КАБИНЕТ ПОЛИТИЧЕСКОГО
ПРОСВЕЩЕНИЯ ПАРТКОМА
САРАТОВГЭССТРОЯ.**

«Строителю
коммунизма»

отвечают

ПРИЗЫВ УСЛЫШАН

В «Строителе коммунизма» за 22 марта коллектив спецуправления обратился к коллективу КПП с призывом об ускорении изготовления 2000 плит КП-1 для кинотеатра «Сатурн».

Администрация, партийная и профсоюзная организации завода крупнопанельного домостроения КПП заверяют жителей Балакова, что коллектив приложит максимум усилий, чтобы кинотеатр «Сатурн» был сдан к 1 мая текущего года.

Коллектив завода КПД взял обязательство выдать 2000 плит КП-1 к 20 апреля. На 31 марта на строительную площадку уже отправлено 438 штук КП-1.

В. НОСКО,
главный инженер
завода КПД.

**БАЛАКОВСКИЙ
ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЙ
ФАКУЛЬТЕТ
САРАТОВСКОГО
ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО
ИНСТИТУТА**

объявляет прием на платные двухмесячные подготовительные курсы.

Для зачисления на курсы необходимо представить: заявление на имя ректора, характеристику — рекомендацию, подписанную администрацией и общественными организациями, подлинник документа о среднем образовании.

Занятия будут проводиться в вечернее время три раза в неделю.

Заявления принимаются до 30 апреля.

Начало занятий с третьего мая.

Плата за весь курс обучения 6 рублей — перечисляется по адресу: город Саратов, Октябрьское отделение Госбанка, расчетный счет 14113, Саратовскому политехническому институту.

На подготовительные курсы могут быть зачислены учащиеся 10-х классов.

ции Химстроя и применить его опыт в своей работе.

Ответственный секретарь объединенной газеты «Огни коммунизма» А. Лушников ознакомил стенгазетчиков с принципами оформления и верстки номеров. Он говорил о необходимости отказаться от обычного трафарета, о творческом подходе к подбору и расположению материалов, снимков, рисунков и других иллюстративных средств.

СЕМИНАР РЕДАКТОРОВ И ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИЙ

В парткоме Саратовгэсстроя состоялся семинар редакторов и членов редколлегии стенных газет, посвященный подготовке к 50-летию образования СССР.

С большим интересом участники семинара выслушали сообщение заместителя начальника планового отдела Саратовгэсстроя М. Кузьминой об итогах минувшего года и перспективах стройки на девятое пятилетие.

Секретарь партбюро ДОЗа Р. Шарпова поделилась опытом использования стенной печати в мобилизации деревообделочников на выполнение плановых заданий, социалистических обязательств и воспитания коллектива в духе требований морального кодекса строителя коммунизма. Р. Шарпова особо отметила значение тематического плана для стенгазеты.

С докладом о задачах редколлегии в период подготовки к 50-летию образования СССР выступил редактор многотиражной

газеты «Строитель коммунизма» Ю. Зубов. Стенная печать стройки, подчеркивалось в докладе, призвана на местных примерах и фактах широко пропагандировать дружбу и братство наций и народностей, торжество ленинской национальной политики, интерна-

Задачи стенной печати

ционального единства в нашей стране, роль Коммунистической партии. Редколлегиям необходимо составить специальный тематический план, в котором предусмотреть освещение подготовки к знаменательному юбилею. В поле зрения следует постоянно держать ход социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР, представлять слово воспитанникам братских наций и народностей СССР, ветеранам труда, гражданской и Великой Отечественной войн, передовикам производства.

Сейчас особо возрастает роль и ответственность пропагандистов, политинформаторов, агитаторов, докладчиков, лекторов, всех работников идеологического фронта. Стенгазетам необходимо широко показывать все лучшее из их опыта, накопленного в период

подготовки к 50-летию образования СССР.

Из номера в номер должны публиковаться материалы о претворении в жизнь социалистических обязательств по досрочному выполнению заданий текущего года и пятилетки в целом, о повышении производительности труда, улучшении качества, укреплении дисциплины, о соблюдении режима экономии и бережливости. К выступлениям на эти темы надо привлекать членов партийных и профсоюзных групп,

народных контролеров, комсомольских «пржектористов».

Затем был сделан обзор стенгазет «Огни Химстроя» и «Градостроитель» — спецуправления. По единодушному признанию всех участников семинара первая как небо от земли отличается от второй. «Огням Химстроя» помимо красочного оформления присущее глубокое внутреннее содержание, последовательность в публикации актуальных тем, в том числе по ускорению ввода в действие новых мощностей, которому партия и правительство придают большое значение.

Несомненно, что богатый опыт редактора «Огни Химстроя» С. Долгова и его любовь к порученному делу помогают редколлегии оправдывать доверие партийной организации.

Редколлегия «Градостроителя», да и многих других стенгазет есть чему поучиться у органа партийной, профсоюзной и комсомольской организации и администра-

В заключение на семинаре выступил заместитель секретаря парткома Саратовгэсстроя В. Безродный. Сообщив об объявлении конкурса стенных газет в честь юбилея нашей многонациональной Родины, он призвал редколлегии активизировать работу стенной печати, чтобы достойно выполнить задачи, возложенные на нее в Постановлении ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик».

З. АНИСИМОВА,
библиотекарь.

**Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.**

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефон 40-51, 48-07. Заказ № 236.