

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ!



В своей речи на XV съезде профсоюзов Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул необходимость день ото дня добиваться повышения производительности труда, улучшения качества, снижения себестоимости. Все эти факторы особую роль имеют в капитальном строительстве.

Обращаясь к советским людям, партия напоминает, что задачи пятилетки налагают на каждого из нас высокую ответственность, что залог успешного выполнения всех наших планов в повышении требовательности, в напряженном и добросовестном труде.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель КОММУНИЗМА

Орган партийного комитета, объединенного построикома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления Саратовгэстроя

№ 27 (1276) ♦ Среда, 29 марта 1972 года ♦ Цена 1 коп.

С НОВЫМ ПОДЪЕМОМ

Строительство завода фосфорных удобрений—директивная стройка пятилетки. По решению ЦК ВЛКСМ она объявлена Всесоюзной ударной комсомольской. Только в нынешнем году на объектах первой очереди завода вновь создаваемому Промстрою предстоит освоить 18,4 млн. руб.

Нашему участку поручено возвести нулевой цикл и сдать под монтаж фундаменты печного отделения и склада колчедана.

Комплексные бригады Николая Корнилова и Василия Смирнова уже выполнили большие объемы работ по укладке щебня и бетона, установке арматуры, опалубки и гидроизоляции. Меньше чем за два месяца они выставили более двух тысяч квадратных метров щитовой и штучной опалубки, уложили в фундаменты две тысячи кубометров монолитного бетона. 22 мар-

та бригада Николая Корнилова на складе колчедана установила в проектное положение первые массивные фундаментные башмаки.

Включившись в соревнование в честь 50-летия образования СССР, наш коллектив обязался закончить работы на своих объектах и сдать 10—15 апреля под монтаж каркасов и оборудования. Затем приступим к подготовке оснований и фундаментов под эстакаду электрофильтров и склад кислоты.

Прибыв на новый объект с гидростанции и корда-3, строители полны решимости досрочно выполнить поставленные задачи.

Могучим импульсом к достижению намеченной цели послужила речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева на XV съезде профсоюзов. Она вызвала среди рабочих и спе-

готовясь к 50-летию образования СССР, каждый член нашей бригады на деле оправдывает высокое звание советского рабочего, стремится досрочно выполнить девятую пятилетку. На комплексе завода фосфорных удобрений мы монтируем первый контактный аппарат сернокислотного производства. По нормам на его сборку требуется 6576 человеко-часов. Обсудив задачи, мы приняли обязательства выполнить предусмотренные объемы монтажных работ за 4104 часа, т. е. перекрыть задание в полтора раза, сдать аппарат к 22 апреля. Это будет наш трудовой подарок, посвященный 102-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

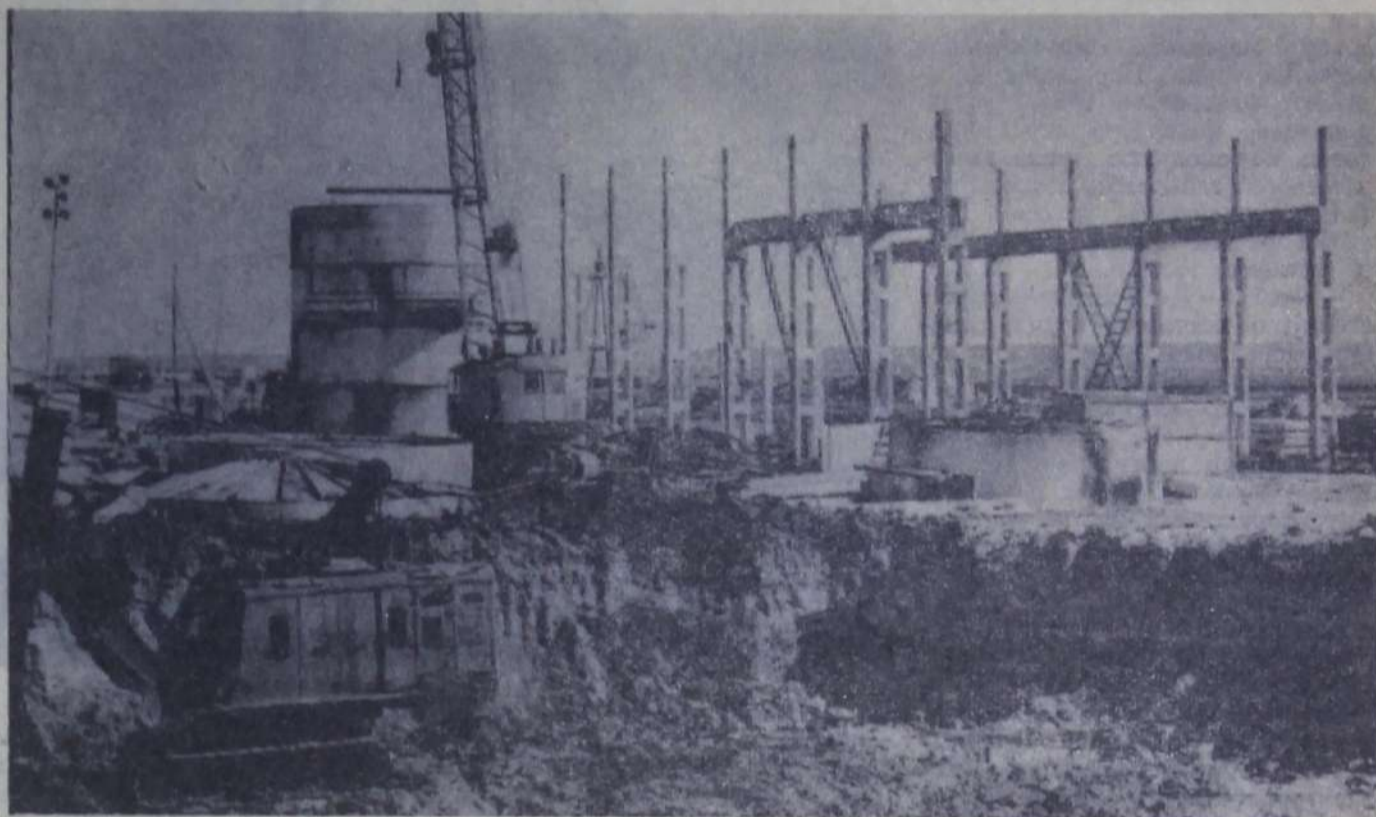
В бригаде все трудятся дружно и высокопроизводительно. Но особой сноровкой отличаются

слесари-монтажники Владимир Маляко, Геннадий Петрунин, Геннадий Рошин, Владимир Белоус. Согласно работают и наши смежники—электросварщики бригады, которую возглавляет мастер своего дела Борис Иванович Пронкин и его напарник Сергей Мангилев. Общему успеху содействуют машинисты крана СКГ-30 Евгений Петрович Давыдов и трубоукладчика ТЛ-4 Николай Иванович Коровников.

В дружной рабочей семье вахту пятилетки достойно несут посланцы Белоруссии, Украины, Татарии и других республик страны.

Цель у нас одна — работать еще лучше, сдавать объекты досрочно и с первого предъявления.

В. САЕНКО,
бригадир Балаковского СМУС-2.



На снимке: вид на первый контактный аппарат будущего сернокислотного производства ЗФУ. Фото И. Сидоренко.

циалистов новый подъем трудовой и политической активности.

В рядах правофланговых идут наши ветераны Александр Решетников, Леонид Гертавичус, Григорий Нуриев, Виктор Шумилов и Николай Кошечкин. Отличный почерк в работе показывают звеньевые Юрий Краснощеков и Сергей Моисеев, электросварщики Александр Клубов и Геннадий Немудров, плотники-бетонщики Анатолий Климов и Валентин Панищев.

А. ШАПОВАЛОВ,
начальник участка № 1 СУ-1.

Рабкоровский сигнал: сдерживают помехи

В первые два месяца текущего года коллектив третьего участка СУ-9 не набрал заданных темпов. В феврале, например, ни одна из бригад на строительстве объектов ЗФУ не выполнила плановых заданий. Не улучшилось положение и в марте. На участке по-прежнему не хватает рабочей силы. К тому же плохо налажено материально-техническое обеспечение.

Медленная разработка грунта повлекла за собой отставание нулевого цикла.

Из-за некомплектной поставки плит покрытия, стеновых панелей и других конструкций бригада М. Юнова и наша ниже своих возможностей ведут монтаж каркаса ремонтно-механического цеха, здания контактно-компрессорной станции сернокислотного производства — первоочередных объектов пускового комплекса будущего года. Так, в дневную смену 22 марта наша бригада установила

на место только одну балку и две плиты.

По графику в марте мы должны завершить монтаж каркаса контактно-компрессорной станции. Но этого сделать не сможем, на объект не были своевременно поставлены стеновые панели и плиты покрытия. Вдвойне обидно за неравнорядность поставщиков, потому что вместе с нами простаивают монтажные краны.

Часто на объекте отсутствуют металл, закладные детали. Все это снижает заработки рабочих, отрицательно влияет на настроение.

УПТК, КПП и диспетчерской службе, ведающим материально-техническим обеспечением, следует лучше учитывать запросы строительных участков, своевременно комплектовать конструкции на заданные наборы и объемы работ.

А. КАЛАШНИКОВ,
бригадир СУ-9, член рабкоровского поста.

Под народным контролем—снабжение

ОПЕРАТИВНО ПОСТАВЛЯТЬ ЖЕЛЕЗОБЕТОН И АРМОКАРКАСЫ

Наш участок успешно решил тематические задачи минувшего года по пуску третьего производственного корпуса завода РТИ. И в том, что первая очередь завода досрочно вступила в строй действующих, — немалая заслуга нашего коллектива. Достаточно сказать, что в адрес Волжского автозавода ежемесячно отгружаются десятки тысяч каркасов сидений, передних и задних спинок для автомобилей «Жигули».

Налажено производство битумных прокладок, битумных пластин и текстильно-битумных панелей. Только за февраль с конвейера цехов завода сошло свыше 147 тонн таких изделий. Это в пять раз больше, чем в январе.

Но жизнь не стоит на месте. Включившись в соревнование в честь 50-летия образования СССР, коллектив Химстроя принял обязательства ввести в эксплуатацию в третьем—четвертом кварталах второй и третий пусковые комплексы завода. Один из них — к 25 сентября, другой — ко Дню энергетика.

Коллективу участка предстоит возвести бункерный и тарный склад сажи, пятиэтажное здание

центральной заводской лаборатории и КИП, подготовить и сдать под монтаж оборудования фундаменты в главном производственном корпусе.

На участке сложился дружный и спаянный коллектив. В его составе работают опытные бригады Николая Белова, Виталия Новожилова, Евгения Якименко. Нам под силу поставленная задача. Обстановка требует вести работы широким фронтом на всем пусковом комплексе. Однако помехи из-за поставок конструкций мешают наращиванию темпов, вызывают простой бригад.

Заводы комбината промышленных предприятий с большим опозданием комплектуют ригели, плиты, поставляют армокаркасы и другие конструкции.

Руководству и диспетчерской



службе Химстроя необходимо принять меры к тому, чтобы на заданные объемы строительно-монтажных работ своевременно выделялись и комплектовались материальные ресурсы. Это для нас, строителей, сейчас самый большой вопрос. От его решения зависят успехи бригад, выполнение социалистических обязательств.

Ю. СОКОЛОВ,
начальник участка № 1 СУ-6.

БОЛЬШОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на XV съезде советских профсоюзов, приветствие ЦК КПСС съезду, отчетный доклад председателя ВЦСПС товарища А. Н. Шелепина произвели большое впечатление на рабочих и специалистов второго участка СУ-3.

Меня, как профсоюзного активиста, глубоко взволновала высокая оценка, которую партия дала советским профсоюзам. В своей речи

товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул, что профсоюзы должны и впредь настойчиво выполнять возложенные на них задачи, обратив особое внимание на организаторскую работу в интересах осуществления грандиозных планов создания материально-технической базы коммунистического общества. В том, что советские профсоюзы награждены орденом Ленина, мы видим яркое проявление заботы партии и правительства о самой

массовой организации трудящихся, ставшей подлинной школой коммунизма.

Коллектив второго участка идет в первых рядах предъюбилейного соревнования. С опережением графика работают бригады Александра Кирихина и Ивана Турукина. Больших успехов добиваются монтажники бригад Николая Кравчука и Бориса Панкратова.

«Тебе, Родина,— наш ударный труд!» — под таким девизом несут

вахту пятилетки передовики СУ-3. В ответ на призыв партии достойно ознаменовать 50-летие образования СССР свои новые успехи они посвятили XV съезду советских профсоюзов, на знамени которых высшая награда Родины — орден Ленина. Она нас от души радует. На своих постах мы будем трудиться еще лучше.

Н. ВЕЛЬМИСОВ,
председатель цехового комитета профсоюза СУ-3.

Саратовский оросительный канал — директивная стройка пятилетки

Шагающий готовится к старту

РЕПОРТАЖ

Когда приходишь к монтажникам шагающего экскаватора, то сразу ощущаешь напряженный ритм их труда. Постоянно вспыхивают фейерверки газо-и электросварки, наперебой стучат молотки, не смолкают трели электрического гайковерта. Звон металла заглушает голоса. При разговоре монтажники прибегают к помощи жестов.

—Петр Дмитриевич,—кричит сверху, с мостового крана, сварщик, показывая рукой на ключевой пульт управления подъемным механизмом,—подтолкни меня вперед!

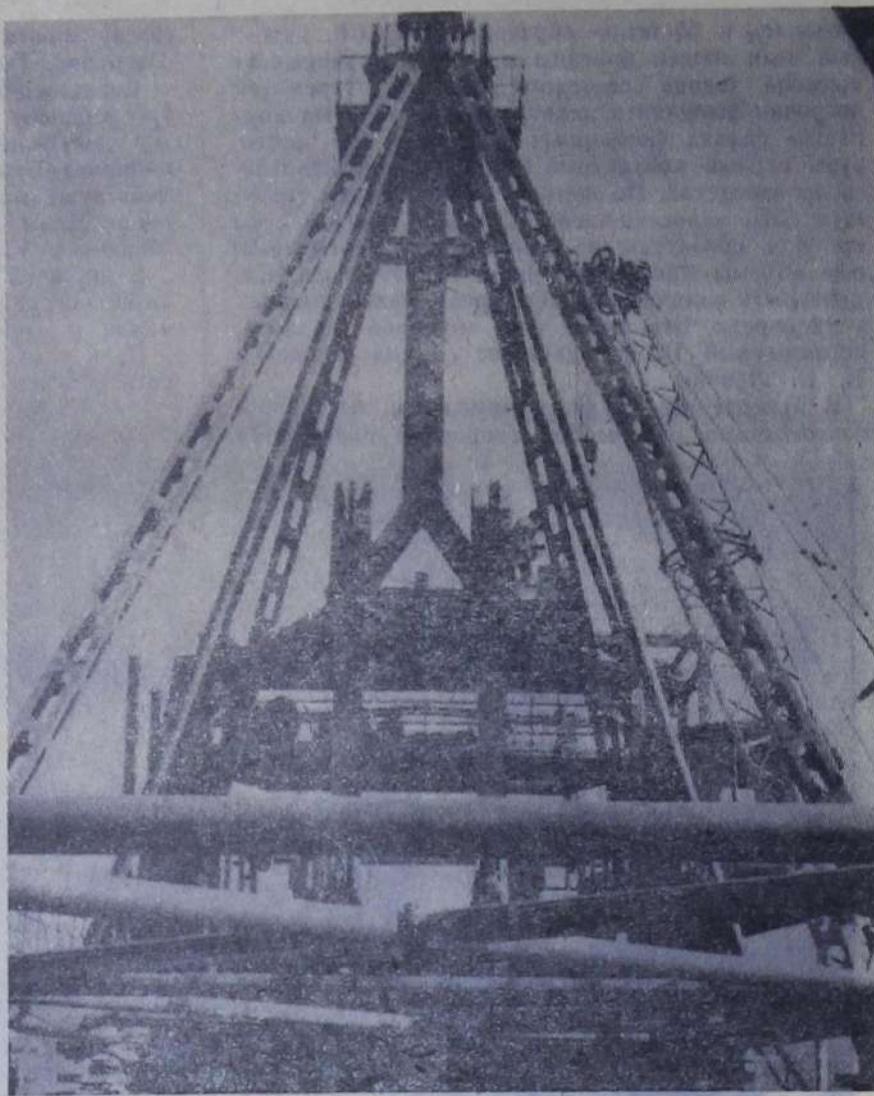
П. Борков понял жест товарища и через сплетения кабелей, впускающих своими габаритами агрегатов механизма шагания и подъема, спешит к пультам. Мостовой кран послушно сдвинулся с места.

—Этот кран быстро и умело смонтировал звено А. Подушкина. Электромонтажники из бригады Д. Ситникова незамедлительно подключили к нему электрокабели, — рассказывает Петр Дмитриевич Борков.—Сейчас намного легче управляться с тяжелыми узлами, передвигать их внутри кузова.

Кузов, в котором находится «сердце» шагающего экскаватора, еще не смонтирован. Мешают частые сильные ветры. Но монтажники звена А. Подушкина не ждут милостей от природы. Уже заделаны обе боковые пятиметровой высоты металлические стены. На них издали читается адрес изготовителя этого исполнителя—НКМЗ—Ново-Краматорский машиностроительный завод.

Борков возглавляет звено монтажников по центровке двигателей. Работа очень сложная, требующая ювелирной точности. Даже маленькая ошибка даст о себе знать при первых же испытаниях экскаватора. А это недопустимо. Машина должна выйти на трудовой старт 15 апреля—в день коммунистического субботника и пройти всю намеченную дистанцию выемки грунта ровно, без единых остановок по техническим причинам.

В кузов к Боркову часто поднимается бригадир коммунист Алексей Чернышев—призванный лидер монтажа машины. Авторитетный вожак бригады сполна доверяет монтажникам, уверен в их профессиональной способности выполнить любое задание.



На доверие бригадира каждый монтажник отвечает ударной работой, отличным качеством. Ведь о необходимости постоянно повышать рост производительности труда на каждом рабочем месте говорил в своей речи на XV съезде советских профсоюзов Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. Монтажники шагающего экскаватора оживленно обсуждают новый приказ партии работать день от дня лучше.

Оценив результаты труда звена П. Боркова, А. Чернышев удовлетворенно подытожил:

—Добро, так держать! Сейчас мы ввиду доведем до кондиции левую и правую «ноги» и тебе, Петр Дмитриевич, можно соединять валы двигателей.

В тесном контакте работает бригада электромонтажников Д. Ситникова. От нее, пожалуй, сейчас во многом зависит время старта шагающего экскаватора.

—Прибыв сюда, мы дали слово к 5 апреля смонтировать и отрегулировать единую электросхему управления машиной,—говорит Д. Ситников.—Разработали график. Он очень напряженный. Но иного выхода нет: до коммунистического субботника нам остается десять дней, которые необходимы для пуско-наладки. Она поручена москвичам.

Однако в середине марта столбчатые наладчики попросили увеличить им время хотя бы до полмесяца. Это и понятно. Еще

никогда и никто в нашей стране не монтировал подобные шагающие экскаваторы в столь короткие сроки. И электромонтажники решили уплотнить свой график еще на пять дней, чтобы вынуть первые кубометры грунта все-таки в знаменательное 15 апреля.

Электромонтажники оказались в затруднительном положении. В считанные дни потребовалось установить сложную пуско-регулирующую аппаратуру, проверить, проложить и подключить кабели общей длиной в пять километров и весом восемь тонн.

—В процессе сборки в электросхеме встречались погрешности поставщиков — изготовителей,—закладывает Д. Ситников.—На ходу исправляли неточности. В общем ребята приложили все усилия, чтобы первого апреля можно было начинать наладку агрегатов экскаватора.

Сгущаются сумерки. На площадке наступает тишина. Голоса монтажников слышатся уже из прорабки, где бригады подводят итоги за минувший день, намечают планы на завтра. И только тогда, когда задачи становятся ясными, монтажники в автобусе возвращаются на отдых в Сулак.

Г. ЯШИН, начальник штаба «КП» на строительстве Саратовского оросительного канала.

На снимке: все отчетливее видны контуры землеройного богатыря. Фото И. Сидоренко.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ

Чтобы с честью рапортовать в начале августа о пропуске Волжской воды по второй очереди Саратовского оросительного канала, механизаторам необходимо вынуть из его ложа более двух миллионов кубометров грунта, а монтажникам и бетонщикам на первой и второй насосных станциях смонтировать сотни тонн арматуры и армоконструкций, 800 кубометров сборного железобетона, уложить шесть тысяч кубометров бетона, выполнить немалые объемы и других работ.

Если спросить строителей о реальности намеченного срока пропуска воды через насосные станции, то ответ будет только утвердительный. Каждый понимает, что эта реальность заложена в повседневных трудовых буднях, упорных и напряженных.

Коллектив механизированной колонны дружно включился в социалистическое соревнование в честь 50-летия образования СССР. Принятое обязательство призывает идти вперед, изыскивать дополнительные резервы сокращения сроков.

В авангарде соревнующихся идут коммунисты, увлекая на высокие рубежи товарищей по профессии. Горячо поддержав инициативу бригады Героя Социалистического Труда Н. Деркача по ускорению ввода канала, коллектив второго участка 15 марта сдал под монтаж оборудования сифон и перекрытие здания насосной станции № 2 на отметке минус 7.14.

В сложных весенних условиях марта успешно справляясь с заданием по выемке грунта бульдозеристы и скреперисты.

В повышении темпов земляных, монтажных и бетонных работ есть определенная заслуга партийной организации механизированной колонны, секретарем которой является механик первого участка Т. Пономарев. Это было отмечено и на состоявшемся в красном уголке первой насосной станции расширенном выездном заседании парткома УМСР.

Выполняя решения бюро горкома КПСС, парткома Саратовгэсстрой, партийная организация механизированной колонны стала больше уделять внимания гласности социалистического соревнования, укреплению трудовой дисциплины, повышению культуры и бытовых условий для строителей канала. На всех участках оборудованы красные уголки, оформлена наглядная агитация, призывающая механизаторов, монтажников и бетонщиков к ускоренному возведению объектов. На Досках показателей ежедневно обновляются итоги соревнования бригад. По инициативе коммунистов создан штаб комсо-

мольского «прожектора», выпускаются «молнии» и «тревоги».

На заседание парткома были приглашены начальники участков, прорабы, бригадиры. Все с большой озабоченностью отмечали, что задания по земляным, монтажным и бетонным работам в текущем квартале не выполнены.

Члены парткома со всей строгостью спрашивали с руководящих инженерно-технических работников механизированной колонны за допущенное отставание. Шел серьезный принципиальный разговор о недостатках в организации работ, использовании резервов повышения производительности труда. Внутренние резервы имеются на каждом участке, на каждом рабочем месте.

Есть трудности и другого плана. В настоящее время, например, следовало бы обновить и увеличить машинный парк первого участка. Бульдозеры старые, часто выходят из строя. А отремонтировать их быстро не всегда удается. На базе среднего ремонта УМСР наши машины систематически «лечатся» почти по месяцу вместо положенных 12 дней. Причина затаятого ремонта одна — отсутствие запасных частей. Наступает благоприятное время для выемки грунта. Нам дорог каждый бульдозер. К сожалению, ежедневно на линию не выходят до десяти машин, а в иные смены и того больше.

Велики потери рабочего времени из-за простоев механизмов, подъемных кранов, особенно на первой насосной станции.

По-прежнему много жалоб на плохую работу автобусов. В частности, бригадир монтажников Н. Деркач заявил, что во вторую смену 21 марта на ужин они уехали в автобусе. Вышли из столовой, а транспорта почему-то не оказалось. Пришлось возвращаться пешком. Бригада потеряла два часа. На другой день монтажники ожидали новое огорчение. Пока они ужинали в столовой, водитель автобуса ушел в клуб. Самовольно, недисциплинированность шофера и на этот раз дорого обошлись рабочим. Аналогичные случаи с перевозкой строителей повторяются.

Все эти и другие причины сдерживают темпы строительства канала.

Партком УМСР в своем решении потребовал от партбюро, руководителей механизированной колонны в кратчайшее время устранить недостатки в организации труда строителей канала. Директивной стройке — ударные темпы!

П. ВЛАСОВ, бригадир бульдозеристов механизированной колонны, член парткома УМСР.

Поддерживая почин трудящихся Фрунзенского района Саратова, коллектив ЖБК Саратовгэсстрой включился в областной смотр по благоустройству жилых кварталов, который будет проходить с марта по октябрь текущего года.

Первый этап смотра—месячник по наведению чистоты и порядка, который решено провести до 25 апреля.

За месяц силами ЖБК с привлечением населения предстоит очистить от мусора подвалы, сараи, дворы. Домоуправления отремонтируют 38 детских и четыре агитационные площадки, фасады шести домов по улицам Академика Жук, Волжской. На улицах имени Академика Жук, Ленина, Титова, Чапаева, Комарова и Минская установим дополнительно 100 урн.

В дни месячника озеленители с помощью жителей произведут обрезку деревьев и

стрижку кустарника на улицах Титова, Ленина, Академика Жук, Чапаева, Минской, Комарова, посадят 500 деревьев, 3000 штук кустарников, подготовят 8000 ква-

дратных метров почвы под цветы, 10000 квадратных метров—под газоны, высадят 100 тысяч штук цветочной рассады, окопают пристольные круги деревьев и побелят их известью.

Электрики заменят 40 светильников на улицах и внутри кварталов, установят дополнительно 10 указателей переходов улиц по набереж-

ной Титова и улице Чапаева, заменят перегоревшие лампы в сети уличного освещения.

Слесари-сантехники очистят ливневую канализацию внутри кварталов, отремонти-

руют металлические ограждения на переходах улиц.

Работники ЖБК проведут три субботника по очистке территории.

Помимо коммунальников в выполнении намеченного плана по благоустройству и очистке города примут участие подразделения Саратовгэсстрой, которым определены участки и объемы работ.

Так, подразделения Химстроя будут помогать благоустроить второй и четвертый микрорайоны, где они произведут планировку территории по улице Вокзальной,

построят десять детских площадок, изготовят десять садовых диванов. Авторайон продолжает шефствовать над первым и двенадцатым кварталами поселка Сазанлей, где построит четыре детских площадки.

КПП примет участие в благоустройстве третьего микрорайона, а спецуправление, УЖДТ, РЭМЗ, ДОЗ, УПТК и

другие—в жилгородке.

Дорожный участок авторайона очистит проезжую часть улиц и снимет излишнюю землю с бордюра дорог.

Итоги смотра подведет смотровая комиссия к 1 мая и к 7 ноября.

Все, как один, дружно примем участие в областном смотре по благоустройству!

В. ЖИРЕНКИН, начальник ЖБК Саратовгэсстрой.
В. ПОКЛЕПОВА, секретарь партбюро.
А. СОЛДАТОВА, председатель месткома.

Благоустройство города—дело всех балаковцев!

ратных метров почвы под цветы, 10000 квадратных метров—под газоны, высадят 100 тысяч штук цветочной рассады, окопают пристольные круги деревьев и побелят их известью.

Электрики заменят 40 светильников на улицах и внутри кварталов, установят дополнительно 10 указателей переходов улиц по набереж-

построят десять детских площадок, изготовят десять садовых диванов.

Авторайон продолжает шефствовать над первым и двенадцатым кварталами поселка Сазанлей, где построит четыре детских площадки.

КПП примет участие в благоустройстве третьего микрорайона, а спецуправление, УЖДТ, РЭМЗ, ДОЗ, УПТК и

Редактор
Ю. И. ЗУБОВ.

Адрес редакции: г. Балаково, Саратовской области, ул. имени Академика Жук, 12, телефон АТС, 40-43. Адрес полиграфического объединения «Авангард»: площадь имени Свердлова, 69, телефоны 40-51, 48-07. Заказ № 234.