

ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

Орган Балаковского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 233 (5348)

Вторник, 27 ноября 1962 года

Цена 2 коп.

О РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ СССР И ПЕРЕСТРОЙКЕ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

Пленум Центрального Комитета КПСС отмечает, что за истекший после XXII съезда КПСС год наша страна достигла больших успехов как во внутренней жизни, так и на международной арене. Решения съезда, новая Программа партии явились мощным ускорителем общественного развития, активизировали борьбу трудящихся масс за мир, демократию и социализм.

Исторические решения XXII съезда КПСС вызвали новый подъем творческой активности советского народа. Осуществляя эти решения, партия добилась дальнейшего повышения авангардной роли коммунистов, расширила и укрепила связи с трудящимися, обогатилась новым опытом политического руководства массами.

Рабочие, колхозники, советская интеллигенция своим трудом умножают богатства нашей Родины, укрепляют ее экономическое могущество и обороноспособность, активно борются за выполнение семилетнего плана.

Промышленность Советского Союза по выпуску валовой продукции выполнила план четырех лет семилетки на 104,5 процента. Прирост продукции промышленности за 1959—1962 годы составит 45 процентов вместо 39 процентов по контрольным цифрам. Сверх задания будет произведено промышленной продукции на 28 миллиардов рублей.

Широко развернулось капитальное строительство. Общий объем государственных капитальных вложений за 1959—1962 годы достигнет 107 миллиардов рублей и будет почти на шесть миллиардов рублей больше, чем предусматривалось по семилетнему плану на эти годы.

За последние годы осуществлены крупные меры по дальнейшему подьему сельскохозяйственного производства. Несмотря на неблагоприятные климатические условия в ряде районов страны, в 1962 году произведено зерна девять миллиардов пудов. Заготовки хлеба превышают 3,4 миллиарда пудов, или на 270 миллионов пудов больше, чем в прошлом году.

Партия, как и прежде, уделяла большое внимание подьему благосостояния трудящихся. Увеличился выпуск товаров народного потребления, перевыполнен план товарооборота. В больших масштабах ведется жилищное строительство. За четыре года семилетки в городах и рабочих поселках введено в действие жилых домов общей площадью 325 миллионов квадратных метров, или 8,8 миллиона новых квартир, в сельской местности построено 2 миллиона 400 тысяч жилых домов.

За последний период, особенно после XX съезда КПСС, партия провела большую работу по устранению недостатков в руководстве экономикой и совершенствованию управления народным хозяйством на основе ленинских принципов.

Жизнь полностью подтвердила правильность ленинского курса партии, ее Центрального Комитета. Советы народного хозяйства, колхозно-совхозные производственные управления—это такие формы хозяйственного руководства, которые соответствуют современному уровню социалистической экономики.

Принятые партией меры по улучшению руководства народным хозяйством положительно сказываются на успешном выполнении семилетнего плана.

XXII съезд КПСС выдвинул в качестве одной из первоочередных и важнейших задач партии дальнейшее улучшение руководства народным хозяйством. Теперь необходимо привести в соответствие с требованиями времени также и партийное руководство промышленностью, строительством и сельским хозяйством. В условиях развернутого коммунистического строительства, когда роль партии неизмеримо возрастает, органи-

Постановление Пленума ЦК КПСС по докладу товарища Н. С. Хрущева, принятое 23 ноября 1962 года

зационная перестройка руководства народным хозяйством имеет большое политическое значение.

В наше время от партии требуется не только умение вовремя дать правильный лозунг, но и со знанием дела повседневное и конкретно руководить производством, развитием промышленности, сельского хозяйства, всех отраслей экономики.

Темпы развития народного хозяйства страны зависят главным образом от трудовых усилий миллионов, от умения организовать претворение в жизнь политики партии, планов хозяйственного строительства.

Однако сложившиеся ранее организационные формы руководства народным хозяйством, которые в свое время сыграли положительную роль, не позволяют ныне более планомерно и конкретно заниматься всеми отраслями промышленности и сельского хозяйства, своевременно принимать эффективные меры по устранению имеющихся недостатков, порождают декларативность и кампанийщину в руководстве хозяйством, мешают правильной расстановке партийных кадров, лучшему использованию их знаний и опыта.

Чтобы преодолеть указанные недостатки и улучшить руководство народным хозяйством, необходимо перейти к производственному принципу построения руководящих органов партии снизу доверху.

Построение партийных органов по производственному принципу даст возможность обеспечить более конкретное и планомерное руководство промышленностью, строительством и сельским хозяйством, сосредоточить главное внимание на производственных вопросах. Такая перестройка поможет активизировать все стороны деятельности партии, еще теснее свяжет организационную и идеологическую работу с задачами создания материально-технической базы коммунизма и воспитания нового человека.

Создание материально-технической базы коммунизма требует ускорения темпов технического прогресса. В настоящее время руководство большей частью научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций рассредоточено по совнархозам, министерствам и ведомствам, что затрудняет проведение единой технической политики в отраслях народного хозяйства, тормозит внедрение новой техники.

Пленум ЦК КПСС считает необходимым перестроить руководство научно-исследовательскими и конструкторскими организациями, ликвидировать параллелизм и разобщенность в их деятельности, осуществить меры по централизации руководства технической политикой.

Пленум ЦК КПСС обращает внимание партийных, советских и хозяйственных органов на существенные недостатки в организации промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства. Некоторые совнархозы, госпланы союзных республик, местные партийные органы часто предпринимая строительство новых объектов, не сообразуясь с общегосударственными интересами, без учета возможности обеспечения их проектами, материалами, рабочей силой, оборудованием, распыляют средства по многочисленным стройкам.

В проектировании и строительстве допускаются излишества, крайне медленно внедряются современные типовые проекты. Деятельность строительных проектных организаций по-настоящему не направляется и не координируется. Многие

проектные институты работают замкнуто, плохо связаны с другими проектными организациями и научно-исследовательскими институтами. Госстрой СССР не занимает ведущего положения в организации строительного проектирования.

Для устранения этих крупных недостатков необходимо упорядочить проектирование строительства, улучшить руководство делом капитального строительства со стороны партийных организаций.

Пятилетний опыт деятельности советов народного хозяйства показал, что крупные совнархозы более квалифицированно управляют отраслями промышленности, обладают большими возможностями для маневрирования материально-техническими ресурсами, располагают лучшими условиями для концентрации, специализации и кооперирования производства. Теперь нужно сделать новый шаг в укрупнении совнархозов, чтобы еще полнее использовать возможности и преимущества социалистического строя.

Расширение масштабов народного хозяйства, быстрый процесс науки и техники требуют еще большего повышения научного уровня планирования. Однако работа Госплана, Госэкономсовета и других плановых органов во многом не соответствует требованиям современного этапа развития экономики нашей страны. Хозяйственные планы не всегда основаны на тщательных экономических расчетах и исследованиях, темпы развития отдельных отраслей и экономических районов определяются по сложившимся пропорциям, не учитывается необходимость ускоренного роста наиболее перспективных отраслей промышленности, таких, например, как химия, электроника.

В соответствии с требованиями Программы КПСС необходимо улучшить дело планирования народного хозяйства, завершить начатую ранее перестройку работы плановых органов.

Пленум ЦК КПСС обращает внимание всех партийных организаций, государственных, хозяйственных органов, профсоюзов, комсомола и других общественных организаций на необходимость дальнейшего развития демократических принципов участия трудящихся в управлении производством, правильного сочетания единоначалия с широким привлечением масс к управлению предприятиями и стройками.

В период развернутого строительства коммунистического общества неизмеримо возрастают роль и значение партийного, государственного и общественного контроля. Принятые партией за последние годы меры по ликвидации последствий культа личности позволили несколько улучшить работу контрольных органов. Однако организационная структура партийного и государственного контроля в ее ленинском понимании еще не полностью восстановлена.

Крупные недостатки в организации контроля серьезно отражаются на ходе нашего хозяйственного и культурного строительства. Органы государственного контроля еще слабо проверяют выполнение важнейших директив партии и правительства, плохо ведут борьбу с очковтирательством, хищениями, взяточничеством, бюрократизмом, волокитой и другими отрицательными явлениями, чуждыми природе социалистического строя.

Пленум ЦК КПСС считает, что осуществление новых мер по улучшению партийного руководства народным хозяйством, совершенствованию хозяйственного управления в промышленности и строительстве, созданию единого партийно-государственного контроля в стране сыграет важную роль в подьеме народного хозяйства, в решении

(Окончание на 2-й стр.)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

главной задачи партии—дальнейшем улучшении народного благосостояния, удовлетворении материальных и духовных потребностей трудящихся Советского Союза.

Исходя из общей линии партии на сокращение аппарата управления, улучшение его деятельности, Пленум ЦК КПСС подчеркивает, что осуществление коренной перестройки работы партийных, советских, хозяйственных органов не только не увеличит численность работников аппарата, но, наоборот, приведет к его уменьшению и сокращению расходов на содержание аппарата.

Советский народ, которому выпала честь первым прокладывать путь к коммунизму, накопил большой опыт хозяйственного строительства. Осуществляя перестройку руководства народным хозяйством, Коммунистическая партия исходит из ленинских указаний о необходимости постоянно совершенствовать формы организации нового общества и управления социалистической экономикой.

Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза **постановляет:**

I.

В области партийного руководства народным хозяйством:

1. Одобрить разработанные Президиумом ЦК КПСС и изложенные в докладе товарища Н. С. Хрущева на настоящем Пленуме ЦК мероприятия по перестройке партийного руководства народным хозяйством.

2. Признать необходимым реорганизовать руководящие органы партии снизу доверху, положив в основу производственный принцип, и таким путем обеспечить более конкретное руководство промышленным и сельскохозяйственным производством.

Образовать в пределах ныне существующего края, области, как правило, две самостоятельные партийные организации:

—краевую, областную партийную организацию, объединяющую коммунистов, работающих в промышленности, строительстве, на транспорте, в учебных заведениях и научно-исследовательских институтах, проектных, конструкторских организациях и других учреждениях, обслуживающих промышленное производство и строительство;

—краевую, областную партийную организацию, объединяющую коммунистов, работающих в колхозах и совхозах, опытных станциях, в сельскохозяйственных учебных заведениях и научно-исследовательских институтах, на предприятиях, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, в заготовительных и других учреждениях и организациях, связанных с сельскохозяйственным производством.

В краевой, областной партийной организации соответственно иметь:

—краевой, областной комитет партии по руководству промышленным производством;

—краевой, областной комитет партии по руководству сельскохозяйственным производством.

3. В целях улучшения руководства народным хозяйством признать целесообразным образование в Центральном Комитете КПСС, в ЦК компартий союзных республик Бюро ЦК по руководству промышленным производством и Бюро ЦК по руководству сельскохозяйственным производством.

Для решения вопросов общереспубликанского значения и координации деятельности отраслевых Бюро избирать в Центральном Комитете компартий союзных республик Президиум ЦК.

4. Считать целесообразным иметь производственные колхозно-совхозные управления, образуемые на основе укрупнения ныне существующих сельских районов, и создание партийных комитетов производственных управлений взамен сельских райкомов партии.

Для руководства партийными организациями предприятий и строек, расположенных на территории вновь образуемых сельских производственных управлений, где нет горкомов партии, иметь зональные (кустовые) промышленно-производственные партийные комитеты.

5. Установить, что вновь созданные партийные органы по руководству промышленным производством и сельскохозяйственным производством во всей своей деятельности руководствуются соответствующими положениями Устава КПСС о краевых и областных парторганизациях, а партийные комитеты производственных колхозно-совхозных управлений—положениями Устава КПСС о городских и районных партийных организациях.

6. Для избрания новых руководящих партийных органов провести в декабре 1962 года и в январе 1963 года конференции партийных организаций производственных колхозно-совхозных управлений, а также городские, районные в городах, областные и краевые конференции промышленных и сельскохозяйственных партийных организаций.

II.

В области хозяйственного управления промышленностью, строительством и планированием:

1. В целях проведения единой технической политики в народном хозяйстве признать целесообразным перестроить руководство научно-исследовательскими и конструкторскими организациями. Для этого:

а) передать ведущие научные, проектные и конструкторские институты, конструкторские бюро заводов с опытными и экспериментальными базами в ведение Государственных комитетов Совета Министров СССР по отраслям промышленности;

б) возложить на Государственные комитеты ответственность за внедрение новой техники и технологии в производстве, за технический уровень развития данной отрасли и специализацию промышленного производства;

в) обязать Государственные комитеты по отраслям промышленности специализировать научно-исследовательские, проектные и конструкторские организации на создании определенных типов машин и оборудования с максимальной унификацией узлов и деталей;

г) учитывая размах капитального строительства в стране и необходимость коренного улучшения руководства этим делом, более быстрого перехода на строительство по типовым проектам, реорганизовать Госстрой СССР в союзно-республиканский орган, подчинить ему проектные и научно-исследовательские организации в области строительства, кроме проектных организаций министерств энергетики и электрификации и транспортного строительства, и возложить на Госстрой ответственность за проведение технической политики в области капитального строительства и утверждение титульных списков.

2. Считать целесообразным выделить строительные организации из ведения совнархозов. Создать самостоятельные строительные организации или объединения в республиках и экономических районах, оставив за совнархозами функции заказчика.

3. Поручить Государственному комитету Совета Министров СССР по координации научно-исследовательских работ и Президиуму Академии наук СССР совместно с Советами Министров союзных республик разработать предложения по улучшению деятельности Академии наук СССР и академий наук союзных республик, имея в виду сосредоточить научные силы на решении коренных задач, непосредственно связанных с развитием производства.

В Президиуме Верховного Совета СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 ноября 1962 года государственный научно-экономический совет Совета Министров СССР преобразован в государственный плановый комитет Совета Министров СССР (Госплан СССР).

Председателем Государственного планового комитета Совета Министров СССР назначен заместитель председателя Совета Министров СССР тов. Ломако Петр Фадеевич.

Образован Совет Народного хозяйства СССР (СНХ СССР). Председателем Совета Народного хозяйства СССР назначен заместитель председателя Совета Министров СССР тов. Дымшиц Вениамин Эммануилович.

В Госстрой СССР преобразован всесоюзно-республиканский орган—государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства (Госстрой СССР). Тов. Новиков Игнатий Трофимович назначен заместителем председателя Совета Министров СССР и председателем государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства.

Тов. Лесечко Михаил Авксентьевич назначен заместителем председателя Совета Министров СССР.

Министром энергетики и электрификации СССР назначен тов. Нецорожний Петр Степанович.

Упразднена комиссия государственного контроля Совета Министров СССР.

(ТАСС).

4. Одобрить меры, изложенные в докладе товарища Н. С. Хрущева, по дальнейшему укрупнению советов народного хозяйства с учетом экономической общности отдельных районов.

5. В связи с укрупнением совнархозов и предприятий поручить Совету Министров СССР:

а) пересмотреть правовое положение совнархозов, предусмотрев, чтобы совнархозы были наделены широкими правами, ограждены от мелочной опеки, могли проявлять большую самостоятельность в решении хозяйственных вопросов, в использовании резервов увеличения промышленного производства;

б) разработать и представить на утверждение Верховного Совета СССР проект Закона о социалистическом предприятии, имея в виду дальнейшее расширение прав директоров предприятий, руководителей строительных организаций и более активное участие трудящихся в управлении производством.

6. В интересах улучшения перспективного планирования развития народного хозяйства страны и руководства реализацией планов по годам необходимо осуществить более четкое разграничение функций между центральными плановыми органами.

В этих целях передать функции Госплана СССР, осуществляющего ныне реализацию перспективных планов по годам, новому органу—Совету народного хозяйства СССР (СНХ СССР), придав ему необходимые распорядительные функции. Преобразовать Госэкономсовет в Госплан СССР, возложив на него перспективное планирование.

III.

В области партийно-государственного контроля:

1. Реорганизовать систему контроля в стране, положив в ее основу ленинское указание о соединении партийного и государственного контроля, создании системы единого постоянно действующего контроля с участием в нем широких масс трудящихся.

2. Образовать единый орган партийного и государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР и соответствующие органы на местах.

Считать важнейшей задачей органов партийно-государственного контроля оказание помощи партии и государству в выполнении Программы КПСС, в организации систематической проверки исполнения директив партии и правительства, в дальнейшем совершенствовании руководства коммунистическим строительством, в соблюдении партийной и государственной дисциплины и социалистической законности.

3. Преобразовать ныне действующий Комитет партийного контроля при ЦК КПСС в Парткомиссию при ЦК КПСС, возложив на нее обязанность рассмотрения апелляции на решения ЦК компартий союзных республик, краевых и областных комитетов партии об исключении из КПСС и партийных взысканиях.

4. Считать нецелесообразным сохранение в дальнейшем Комиссии государственного контроля Совета Министров СССР и ее органов на местах.

Пленум ЦК КПСС подчеркивает, что перестройка партийного руководства народным хозяйством по производственному принципу создает благоприятные условия для быстрого претворения в жизнь решений XXII съезда КПСС о развитии промышленности, строительства, транспорта, сельского хозяйства и подеме жизненного уровня народа.

Сейчас наша Родина находится на пороге пятого года семилетки, когда советскому народу предстоит взять новые рубежи в промышленности и сельском хозяйстве, во всех отраслях экономики. Центральный Комитет КПСС призывает рабочих, колхозников, инженерно-технических работников, всех трудящихся, коммунистов и беспартийных своим самоотверженным трудом обеспечить выполнение народнохозяйственного плана 1963 года и тем самым сделать новый крупный шаг на пути строительства коммунизма.

Центральный Комитет партии выражает уверенность, что осуществление перестройки партийного руководства промышленностью, строительством и сельским хозяйством найдет полную поддержку и одобрение всей партии, всего народа и явится важным средством в обеспечении успешного выполнения великой программы строительства коммунизма, принятой XXII съездом Коммунистической партии Советского Союза.

ПОЛНЫМ ХОДОМ РАЗВЕРНЕМ РЕМОНТ ФЛОТА, ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ БУДУЩЕГО ГОДА

Пока Волга не покрылась льдом

По собственному опыту речники знают, что успешная работа флота в период навигации в основном зависит от доброкачественного и своевременного ремонта судов. Поэтому для нас очень важно не допустить потерь времени, каждый заходящий в затон теплоход сразу выключить в ремонт. Это тем более необходимо делать, что на предстоящий зимний отстой судов намечен большой объем работ. В затоне будут стоять теплоходы не только приписанные заводу, но и других ремонтных баз.

Только по заводскому флоту средний ремонт пройдут 13 единиц. Нам предстоит отремонтировать капитально 16 главных, 35 вспомогательных двигателей, произвести замену старых двигателей на новые на трех, блоков главных двигателей на двух судах. Все эти и другие работы очень трудоемкие. К тому же за зиму требуется выполнить модернизацию: оборудовать комплексной автоматизацией 12 теплоходов, сдвижными люковыми крышками 6 теплоходов, на 28 судах установить электролебедки для подема и опускания шлюпок и т. д.

В течение лета коллектив завода изготовил 2500 погонных метров привального бруса, кранцевые стояки, водяные ящики, наполовину изготовил люковые крышки, поделка которых продолжается, созданы запасы сменных деталей главных двигателей и вспомогательных механизмов. Прихода судов в затоне ожидали плавучие краны.

Новая техника семилетки



На Электростальском заводе тяжелого машиностроения (Московская область) создана уникальная стыковочная машина для труб диаметром 500 и более миллиметров.

На снимке: стыковочная машина в сборочном цехе. Фото В. Кунова.

Вся эта предварительная подготовка несомненно сыграет свою роль, скажется на ходе ремонта. Но успех его в еще большей мере зависит от того, насколько дружно и организованно мы начинаем ремонт, сумеем ли сегодня создать условия для ритмичной работы на весь межнавигационный период.

В настоящее время на ремонт встало большинство судов, а в течение двух-трех дней в затон войдет весь флот завода. Таким образом фронт работ есть и очень большой. А вот в развороте ремонта его не чувствуется силы. Много излишней суеты и топтания на месте.

Пора заканчивать расстановку судов по линиям в соответствии с планом, но все еще продолжается передвижка и переброска теплоходов с места на место, что несомненно мешает включению ряда единиц в ремонт. Трапов заготовлено недостаточно. Капитаны прибывающих судов вынуждены первым делом браться за поделку их, а уж потом за все другие работы. Береговая электросеть не полностью подготовлена, поэтому не все суда обеспечены светом.

Устранение этих мелких неполадок уносит золотое время, а оно нам дорого. Каждый теплый день нужно использовать как можно полнее, особенно на судах с большим объемом работ. Это отлично понимают многие из речников и работников караванного цеха. Не случайно вновь принятый на место снятого механика теплохода «Запорожье» тов. Шевцов и механик теплохода «Павлодар» тов. Суворов наступают на караванного капитана, добиваются от такелажников, чтобы как можно больше деталей было заменено до ледостава с помощью плавучего крана.

С первых дней прибытия в затон включились в ремонт механики теплоходов «Киргизия» тов. Лютиков, «Таджикия» тов. Головки и другие.

Однако не все речники так активно берутся за подготовку флота к следующей навигации. Теплоход «Новгород», к примеру, в затон зашел давно. Его команда могла успешно воспользоваться плавучим краном для смены блока правого главного двигателя. Но механик тов. Лапшов решил, что времени у него много, и взялся за разборку прежде левого двигателя. Пока дошел до правого, число судов в затоне увеличилось, загрузка плавучих кранов повысилась. Получилась задержка.

Не спешат с разворотом ремонта механики теплоходов «Карелия» тов. Карасев, «Кемерово» тов. Дворников.

Теперь уже время не начинать, а разворачивать во

всю ремонт флота, но силы монтажного цеха по-прежнему сосредоточены на лихтерах. Для переброски на суда в цехе недостаточно сил, между тем по флоту намечен очень большой объем монтажных работ. Необходимо экстренно решить вопрос об оказании монтажному цеху помощи рабочей силой. Почерпнуть ее можно с судов, на которых команды производят ремонт своими силами. Но для этого нужно на теплоходах не задерживаться, быстро, четко выполнить намеченный объем работ и перейти в монтажный цех.

Некоторые команды уже сейчас могут это сделать. К примеру, коллективы теплоходов «Коломна» и «Брянск» в ходе навигации отлично ухаживали за машинами и в целом за всем судном, благодаря чему сейчас, по прибытию в затон, теплоходам не требуется ремонт.

На ряде судов объем ремонта небольшой. Если его не затягивать, то с них команды быстро освободятся. Такие суда механикам-наставникам тт. Полянинову и Попову нужно взять под особый контроль, чтобы механики, подобно тов. Лапшову, не растянули сроки ремонта, помочь им правильно организовать работы.

Ремонт флота для завода является всегда основной задачей, не случайно предприятие и название носит «Судоремонтный завод». Но сейчас эта работа должна пользоваться особым вниманием. Пока Волга не замерзла, для нас самые горячие дни. До ледостава можно и нужно успеть с помощью плавучих кранов заменить машины и узлы, отправить на завод и вернуть на суда после обработки все трудоемкие детали. Ремонт механизмов и изготовление деталей для флота должны сейчас вестись «по зеленой улице», вне всякой очереди, без промедления.

Однако начальник механического цеха тов. Кафидов с холодком относится к работам для флота. По его халатности необходимые для теплохода «Херсон» детали пролежали в цехе без движения целых одиннадцать дней.

От механического цеха зависит доставка на суда деталей по воде, коллектив его может и должен обеспечить бесперебойную работу монтажного цеха.

Организованное начало работ является залогом успешного разворота ремонта. Вот почему каждый из нас на своем месте обязан делать все, чтобы не потерять впустую дорогое время.

А. ПРОХОРОВ,
начальник цеха
эксплуатации
судоремонтного завода.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Нашему теплоходу предстоит средний ремонт. Выполняется он, в отличие от текущего, не силами команды, а заводом. Однако, как говорится, на друга надейся, да сам не плошай. Поэтому мы тоже участвуем в ремонте.

Объем работ большой. Двигатели отслужили положенное время. В ходовой части требуется вынуть винты, валы, сменить и впрессовать дейдвудные втулки. Если сейчас, на плаву, этого не сделать, зимой придется брать выморозку. Речники знают, что это за работа. Хлопотная, трудная, а в случае потепления погоды — бесполезная.

Мы приняли все меры для выполнения работ в ноябре с помощью плавучего крана. Механик тов. Суворов, первый помощник механика тов. Анашкин, кочегар тов. Суслов и я с ними сразу же по приходу в затон взялись за разборку ходовой части и двигателей.

И вот уже есть результаты. В предстоящий момент втулки впрессованы, валы сданы в проточку. По гребному хозяйству из всех работ осталось только транспортировка деталей с завода на судно. Надеемся, она будет полностью осуществлена плавкраном до морозов.

Разбор главных двигателей ведется дружно. Вспомогательные движки поданы на судно, старые сняты с места и готовы к вывозу их на берег.

Начало ремонта хорошее. Надеемся, что судоремонтники продолжат его так же активно, как мы начали. Вместе мы скорее и лучше добьемся завершения работ досрочно и с высоким качеством.

Б. ТУВЫКИН,
первый штурман — второй помощник механика
теплохода «Павлодар».

С полной нагрузкой

Каждую осень при заходе судов в затон участок «Гидромеханизации» Саратовгэстроя помогает судоремонтному заводу организованно включиться в работы по ремонту флота.

После окончания навигации до ледостава обычно остается очень мало времени, но в течение его выполняются самые трудоемкие работы по замене старых двигателей, крупных деталей и узлов на новые, по выемке механизмов для обработки их в цехах завода и возвращения на суда плавучим краном.

Свой кран у судоремонтного завода малой мощности — на две тонны. Двигатель поднять не сможет. Вот тут и приходим мы на помощь.

Участок «Гидромеханизации» обычно выделяет плавучий кран грузоподъемностью 25 тонн, на котором я работаю механиком. С судоремонтниками встречаю суда не первый год, поэтому знаю, как лучше им помочь.

В начале ноября, пока в затон заходили по одному теплоходу, я работал лишь в свободное время, в основном трудовой день проводил на своем участке. Сейчас я полностью занят только в затоне. Работы здесь так много, что со временем считаться не приходится. Плавкран загружен в полную меру.

Вместе с работниками караванного цеха и плавсоставом находим резервы по сокращению времени и экономии средств от перебросок машин. Это, конечно, не просто.

Горячая пора

Речной флот встал в затон. У монтажников судоремонтного завода сейчас горячая пора: они готовят все необходимое к навигации будущего года.

Двигатели на судах типа «Большая Волга» крупные, с большим весом. Если их предварительно разобрать, то трудно производить выемку и постановку. Но демонтаж старых и монтаж новых машин занимает очень много времени и требует больших денежных затрат. Мы берем двигатель полностью без предварительной разборки. Работа эта трудная, но у нас она всегда проходит без особых осложнений. В отдельных случаях, правда, прибегаем к отъему тяжелых узлов — маховика, редуктора — для облегчения машины.

Есть в моей работе и другая трудность. На кране много агрегатов. Чтобы управлять ими, нужно иметь минимум трех-четырех людей. Но в затон выделяется кран с одним человеком. Из этого затруднения я выхожу благодаря деловому контакту с такелажным цехом и с командами судов. Мы с ними живем одними интересами — быстрее произвести работы, как можно больше использовать кран. Перевод крана, чалку его, стропку двигателей и другие работы они выполняют охотно и дружно.

Мы уже вынули два старых двигателя и поставили на их место новые на теплоходе «Херсон», произвели замену двигателя на «Армавире», теперь очередь за «Грузией». На ней меняем два главных двигателя.

Ю. АЛЕКСАНДРОВ,
механик плавучего крана
№ 90 участка
«Гидромеханизации»
Саратовгэстроя.

Задание десяти месяцев коллектив монтажного цеха выполнил на 101 процент. В ноябре он уже отремонтировал еще один дебаркадер и башенный кран.

ВЫБОРЫ ПО ВОСЬМОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ

По 8 избирательному округу, вместо выбывшего депутата, 25 ноября 1962 года избран депутатом Балаковского городского Совета Самотеев Нолий Петрович.

XX

Единодушное одобрение

Горячим одобрением встретили трудящиеся страны Постановление Пленума ЦК КПСС „О развитии экономики СССР и перестройке партийного руководства народным хозяйством“.

Коллектив Московского первого подшипникового завода с огромным интересом изучает Постановление и материалы ноябрьского Пленума ЦК партии. Перед тружениками предприятия выступают участники Пленума.

На собраниях в инструментальном и роликовом цехах рабочие внесли ценные предложения по лучшему использованию резервов, новой техники.

Инструментальщики решили годовой план выполнить к 22 декабря — на 4 дня раньше, чем было предусмотрено прежними обязательствами.

Внимание трудящихся Целинограда приковано к материалам ноябрьского Пленума ЦК КПСС. Большая группа агитаторов проводит беседы в цехах и отделах завода „Казахсельмаш“.

В детской библиотеке жилищного городка есть кружок „Друзья книги“.

Мы помогаем обрабатывать книги, дежурим на абонементе, объясняем читателям правила пользования книгой, советуем им почитать то или иное произведение.

Погода

Сегодня ожидается облачная с прояснениями погода. Днем небольшие осадки. Ветер южный, умеренный до сильного.



Этим летом город Балаково посетила дочь легендарного полковника В. И. Чапаева Клавдия Васильевна. Она встретилась со старыми чапаевцами, провела теплую беседу с пионерами. На снимке: К. В. Чапаева беседует с пионерами. Фото И. Сидоренко.

14 ДЕКАБРЯ БАЛАКОВУ — 200 ЛЕТ

На месте купеческих особняков

В филиале дома-музея В. И. Чапаева хранится копия плана села Балакова, Николаевского уезда, Самарской губернии, составленного в 1909 году.

Что же представляло из себя Балаково того времени?

Немного раньше, в 1889 году, „Путеводитель по Волге“ называет Балаково „одной из богатейших приставей по всей Волге“.

По своим обширным торговым оборотам, указывается в путеводителе (главным образом торговлей хлебом), эта пристань занимает второе место после Самары.

Действительно, на карте села Балакова указаны хлебные пристани, называвшиеся „баржевыми“, паромные пристани, куда приставали суда различных компаний и обществ.

Вдоль высокого берега Балаковки тянулась цепь хлебных амбаров, в которых, как указывает путеводитель, вмещалось до 7 миллионов пудов хлеба.

Глядя на карту, прежде всего замечаются кресты среди кварталов домов. Это церкви и молитвенные дома.

Николаевская дорога (ныне Коммунистическая улица), пересекающая село от Волги с запада на восток, вела в степь к г. Николаевску (Пугачеву), а при выезде из села по дороге стояли механический завод и кузница.

РАДИОПЕРЕДАЧИ

12.20 У микрофона Ленинградский молодежный хор русской песни Дома культуры связи. 12.40 Выступление участников художественной самодеятельности. 13.05 Г. Тихомиров — сюита „Путешествие по Дунаю“.

Телевидение

18.30 Решения XXII съезда КПСС — в жизни! Для советского человека. 19.10 Мультипликационный фильм для детей.

Все было в руках балаковского купечества.

Окраинной села на востоке была Пушкинская улица, на юго-востоке примыкали кирпичные сараи, а южная окраина кончалась Ярморочной улицей (сейчас улица имени А. Редкова).

В плане на восточной и южной окраинах Балакова пунктирными линиями намечены новые кварталы. Но они так и остались в проекте до Великой Октябрьской социалистической революции.

Давно застроились пустовавшие площади. На бывших Троицкой, Кладбищенской, Крестьянской площадях выросли новые дома судоремонтников, рабочих и служащих городских предприятий.

Границы города раздвинулись значительно шире прежних. На месте пустырей выросли новые поселки машиностроителей, судоремонтников, строителей комбината искусственного волокна.

Глядя на карту, прежде всего замечаются кресты среди кварталов домов. Это церкви и молитвенные дома.

Николаевская дорога (ныне Коммунистическая улица), пересекающая село от Волги с запада на восток, вела в степь к г. Николаевску (Пугачеву), а при выезде из села по дороге стояли механический завод и кузница.

Пестрят фамилии частных владельцев: сады Кириллина, мельница Мамина, валяльная Ермилина, гостиница Расторгуева, Старова, мануфактурный магазин Зорина, церковь Мальцева и т. д.

делочный комбинат и другие предприятия строительной индустрии.

Еще больше изменится Балаково за текущее десятилетие. Вместо купеческих пристаней у балаковского берега раскинется речной порт.

Численность населения увеличится до 150 тысяч человек. Это для них строятся не вычурные особняки с купеческой безвкусицей, а 4—5-этажные дома по всем новым правилам градостроительства.

Двести лет исполнится Балакову 14 декабря. Из них 155 лет город жил до Октябрьской революции и 45 лет при Советской власти.

В. ИВАКИНА, младший научный сотрудник музея В. И. Чапаева.

Advertisement for 'ФОТОХРОНИКА ТАСС' (Photochronicle TASS). It includes the text 'главная редакция фотонформации', 'приглашает подписку на Фотовыставки', and 'для домов культуры, клубов, библиотек, музеев и других культурно-просветительных учреждений'.

Дельнов Михаил Никитович, проживающий в с. Еланке, Балаковского района, возбуждает дело о разводе с Дельновой Галиной Степановной, проживающей по ул. Титова, 43, кв. 26.

Станотина Зоя Николаевна, проживающая по Ленинградской, 33, возбуждает дело о разводе со Станотиным Иваном Петровичем, проживающим в г. Свердловске, по Советской, 47 «Д», кв. 6.

Бойцова Галина Александровна, проживающая по улице имени Ф. Э. Дзержинского, 9, возбуждает дело о разводе с Бойцовым Евгением Егоровичем, проживающим по Фабричной, 33.