

ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

Орган Балаковского горнома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 193 (5308)

Воскресенье, 30 сентября 1962 года

Цена 2 коп.

СЕРДЕЧНЫЕ ВСТРЕЧИ НА ТУРКМЕНСКОЙ ЗЕМЛЕ

В течение двух дней Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущев знакомился с Марыйской областью. Повсюду на туркменской земле дорогого гостя встречали тепло и сердечно.

Позавчера Н. С. Хрущев посетил колхоз „Москва“ Мургабского района. Встречать главу Советского правительства пришли тысячи тружеников хлопковых полей.

Сельхозартель „Москва“ — крупное многоотраслевое хозяйство. За 10 лет производство хлопка здесь увеличилось в два раза и составляет ныне более 1600 тонн. Неузнаваемо изменился облик колхозного села.

Тов. Н. С. Хрущев побывал на полях колхоза, интересовался сортом и урожайностью хлопчатника. Отметил, что себестоимость хлопка высока. Он посоветовал шире внедрять комплексную механизацию.

Ознакомившись с состоянием колхозного животноводства, Н. С. Хрущев рекомендовал обратить самое серьезное внимание на создание прочной кормовой базы, прежде всего за счет расширения посевных площадей под кукурузой и повышения ее урожайности, увеличения производства бобовых культур.

Глава Советского правительства и сопровождающие его лица посетили затем крупный хлопководческий совхоз „Москва“ Байрам-Алийского района. Это хозяйство создано несколько лет назад в зоне Каракумского канала. Его земельные угодья раскинулись на 15 тысячах гектаров.

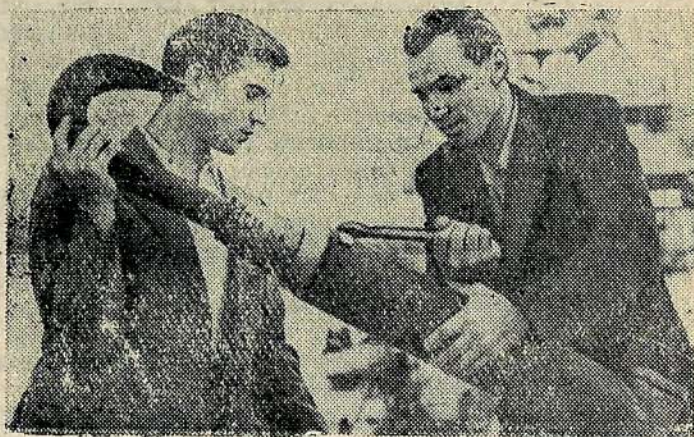
Никита Сергеевич интересовался рентабельностью хозяйства. Узнав, что в прошлом году совхоз понес убытки, он замечает, что это, в основном, результат неправильного освоения целинных земель. Нужно осваивать туркменскую целину так, заметил Н. С. Хрущев, как осваивается Голодная степь. Там сразу взяли курс на индустриальное, планомерное освоение земель.

Н. С. Хрущев говорит: не лучше ли будет, если научно-исследовательскую работу по хлопководству сосредоточить в одних руках, например, в Ташкенте, а в республиках создать зональные опытные станции?

Из совхоза „Москва“ Никита Сергеевич выехал в Байрам Али. Трудящиеся города горячо приветствовали дорогого гостя.

Затем тов. Н. С. Хрущев побывал на Каракумском канале.

(ТАСС).



Группа студентов Новосибирского института инженеров водного транспорта сконструировала автоматическое швартовое устройство „САШ-1“. С его помощью автоматически производится быстрое и надежное причаливание речных судов к дебаркадерам или причальным стенкам портов.

На снимке: студенты пятого курса судомеханического факультета комсомольцы Анатолий Фалин (слева) и Анатолий Емелюшин, сконструировавшие совместно со своими товарищами по институту Валентином Гравчиковым и Виктором Чеботаревым автоматическое швартовое устройство, готовят его к установке на теплоход.

Фото В. Лещинского.

В ЧЕСТЬ 45 ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЯ

КРАСНОЕ ЗНАМЯ—ПЕРЕДОВОМУ ЦЕХУ

Подведены итоги соревнования цехов завода имени Ф. Э. Дзержинского за восемь месяцев и отдельно за август. Лучших результатов добился коллектив цеха дизельных запасных частей, выполняющий план из месяца в месяц, а в августе достигший перевыполнения его на 4 процента. Ему присуждено переходящее Красное знамя завода.

В обеденный перерыв коллектив цеха собрался на митинг, посвященный этому событию. На митинге председатель заводского комитета профсоюза тов. Тюрин вручил коллективу знамя.

Принимая его, председатель цехового комитета профсоюза тов. Ярцев от имени рабочих, инженеров и техников цеха заявил, что коллектив будет передовым в труде, дисциплине и соблюдении принципов морального кодекса строителя коммунизма.

Опережая намеченные сроки

Встав на трудовую вахту в честь 45 годовщины Октября, многие коллективы строительного управления № 3 Саратовгэстроя с первых дней соревнования добиваются перевыполнения задания и сдают работы высокого качества. На днях подарок Октябрю преподнесли бригады, руководимые тт. Дмитриевым и Горбуновым.

Дмитриевцы на кирпичной кладке газоходов второго котла ТЭЦ закончили задание на два дня раньше срока, уложив в стесненных условиях более 100 кубометров кирпича. Сейчас эта бригада приступила к выполнению задания по утеплению кровли теплоэлектроцентрали. Здесь выработка достигает до 140 процентов.

Больших успехов при устройстве кабельного канала добилась и бригада Виктора Горбунова. Она выполнила задание на день раньше срока.

Н. ПЕТРОВ.

Завершаем обкатку оборудования

Горячая предпусковая пора идет сейчас на первой очереди комбината искусственного волокна. Строители, монтажники и эксплуатационники стремятся приложить максимум усилий, чтобы ввести предприятие в строй действующих, чтобы страна быстрее начала получать высокопрочный балаковский корд.

Смена № 2, возглавляемая комсомолкой Валентиной Петровой, в текущем месяце должна была произвести обкатку четырех крутильных машин. Но смена, подумав свои возможности, решила обкатать 7, что успешно и осуществила.

Соревнуясь за достойную встречу праздника Октября, отлично трудятся наши передовики Алексей Савин, Михаил Авдеенко, Николай Ладыгин.

Б. ДЕНИСОВ,
слесарь тростильного цеха комбината искусственного волокна.

Обязательства выполнены

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поощряли трудящихся Курской области и Чувашской АССР с успешным выполнением социалистических обязательств по продаже хлеба государству, а также хлеборобов Амангельдинского производственного управления Кустанайской области со значительным перевыполнением плана продажи хлеба государству.

Труженики сельского хозяйства Курской области продали государству 33 миллиона пудов хлеба—на 1 миллион пудов больше, чем предусматривалось планом. Продажа государству зерна продолжается.

Хлеборобы Чувашской АССР засыпали в закрома Родины свыше 5 миллионов пудов зерна. Амангельдинцы вырастили в этом году хороший урожай и сдали государству 15 миллионов 500 тысяч пудов хлеба, что составляет 1,5 государственного плана.

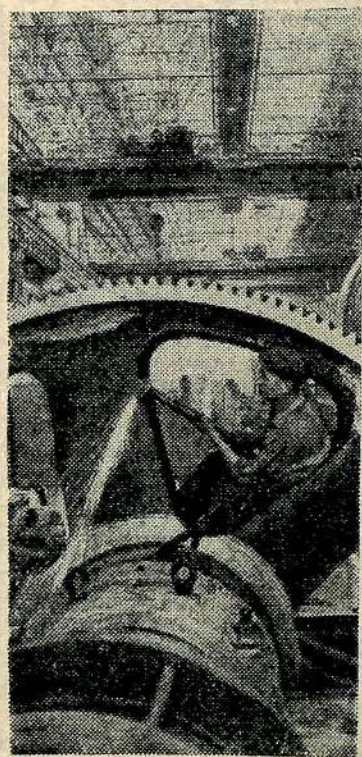
(ТАСС).

НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ

Три новых нефтяных месторождения освоены с начала семидесяти в полупустынных Караногайских степях на севере Дагестана. Нефтедобытчики Караногайского нефтепромышленного управления за десять месяцев дали сверх плана тысячи тонн нефти.

Освоение перспективных месторождений Караногайской степи позволит к концу семилетия увеличить добычу нефти в республике в несколько раз.

(ТАСС).



Машинисты Нono-Краматорского завода стали на трудовую вахту в честь 45-й годовщины Великого Октября. Во всех цехах идет соревнование за перевыполнение производственного плана, за высокое качество сборки машин.

На снимке: передовой слесарь-сборщик Николай Мамай за монтажом редуктора. Он уже работает в счет нормы 1964 года.

Фото С. Гендельмана.

Герман Титов возвратился в Москву

Позавчера в Москву из поездки по Югославии и Болгарии возвратился летчик-космонавт Герман Титов.

Он завершил свой пятый рейс дружбы в зарубежные страны.

(ТАСС).

Корма раздает автомат

В одном из коровников совхоза „Дружба“ Донецкой области установлены оригинальные автоматические устройства для раздачи животным кормов и уборки помещения. Их создали работники хозяйства.

Над кормушками сооружены узкоколейки, по которым перемещается транспортер. Приняв из автосамосвала силос или измельченную солому, он несет ее к кормушкам. На загрузку 220 кормушек затрачивается всего 10 минут.

Оборудован тросовый скрепковый транспортер, который очищает помещение. Применение новой техники в три раза сократило трудовые затраты, освободило доярку от раздачи кормов, облегчило труд.

Такое оборудование устанавливается на молочнотоварных фермах 40 специализированных совхозов области.

(ТАСС).

„ЭЛЕКТРОННАЯ“ БУХГАЛТЕРИЯ В СОВХОЗЕ

Подготовка к монтажу электронной счетно-вычислительной станции началась в крупнейшем хлопководческом хозяйстве страны совхозе „Пехта-Арал“. Эта одна из первых в стране сельских „электронных“ бухгалтерий будет производить расчеты по различным отраслям хозяйства для всех хлопководческих совхозов и хлопкоочистительных заводов Южного Казахстана.

Станцию, которая вступит в строй уже в нынешнем году, будут обслуживать операторы, которые заменят труд сотен счетных работников.

(ТАСС).

На пусковых объектах большой химии

НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ ВСТРЕЧАЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРАЗДНИК ОКТЯБРЯ

ИНИЦИАТИВА ПОДХВАЧЕНА

Обеспечить своевременную доставку рабочих на объекты строящегося комбината искусственного волокна — такова задача нашего пассажирского поезда. Бригада проводников, в частности, Анна Садовникова, Матрена Яковлева и Антонина Викарчук прилагают все усилия к тому, чтобы строители и эксплуатационники комбината перед началом и после работы переезжали в чистых, хорошо проветренных, а зимой и теплых вагонах.

Чтобы добиться этого, среди проводниц было развернуто соревнование за звание «лучший проводник» и «лучший коллектив». Их попеременно завоевали то Анна Садовникова, то Матрена Яковлева, то Антонина Викарчук.

Старались не отстать от них и остальные.

Теперь трудно сказать, кто в бригаде трудится хуже, кто лучше. Каждый относится к порученному делу честно.

Проводницы во время очередного рейса не только выполняют свои непосредственные обязанности, но и нередко выступают в роли воспитателей. Они стараются привить

своим пассажирам правила хорошего поведения, постоянно напоминают им о том, что они являются строителями крупнейшего в стране комбината искусственного волокна и должны всюду высоко нести честь участника такого строительства.

Конечно, в семье не без урода. В коллективе строителей имеются и такие, которые нарушают в поезде установленные правила, а на замечания проводниц отвечают грубостью. Воспитывать их нам помогают дружинники.

На одном из партийных собраний я внесла предложение организовать на поезде постоянное дежурство дружинников из подразделений строящего комбината. Собрание одобрило предложение. Оно внедрено в жизнь.

С особой ответственностью относятся к поручению дружинники строительного управления № 6, которых возглавляет начальник по снабжению тов. Пудовкин.

К. ПЕРЕКАЛЬСКАЯ,
начальник пассажирского поезда управления железнодорожного транспорта.

Освоим несколько специальностей

В нашей бригаде в основном женщины. Коллектив дружный, слаженный. Мы отделили все жилые дома в поселке около железнодорожного вокзала, здание депо. До настоящих мастериц своего дела за это время выросли штукатуры тт. Аверина, Печко, Вишнякова, Бунякина. Свои знания и опыт они передают вновь поступившим.

Чтобы качество работы всегда было хорошим, менее опытных членов бригады мы ставим в пару с более опытными. Они обучают их как правильно делать откосы, карнизы, вести углы. Борясь за качество, мы предъявляем большое требование к доставляемому нам раствору. Если он не отвечает техническим требованиям — доводим его до требуемых кондиций сами.

На отделке здания вокзала мы не только штукатурили стены, но и, когда не был подготовлен фронт работ, занимались устройством полов, уборкой с территории строительного мусора.

В честь 45 годовщины Октября мы решили освоить специальности маляров и укладчиков метлахской плитки. Слово сдержим.

К. КОПЕИНА,
бригадир штукатуров управления железнодорожного транспорта.



Новыми трудовыми успехами решили ответить рабочие и специалисты Ленинградского завода «Светлана» на письмо фрезеровщика Кировского завода И. Д. Леонова. Письмо изучают во всех цехах. Очередной номер многотиражной газеты «Светлана» вышел с призывом: «Береги, никому не давай порочить гордое имя — советский рабочий».

На снимке: работницы бригады коммунистического труда Тамара Макаровой из цеха сборки радиоламп № 1 читают номер газеты, посвященный письму И. Д. Леонова. Слева направо — Ольга Баранова, Евгения Камбулова, Валентина Шупта, Тамара Макарова и Сусанна Арефьева.

Фото М. Блохина.

К КОММУНИЗМУ ДЕРЖИМ ПУТЬ

Вот уже шесть месяцев коллектив цеха дизельных запчастей завода имени Ф. Э. Дзержинского соревнуется за звание коллектива коммунистического труда.

Некоторых результатов мы уже достигли: цех из месяца в месяц выполняет производственную программу, растет число рабочих, показывающих творческое, коммунистическое отношение к труду.

Среди нас немало есть таких товарищей, о которых можно сказать, что по отношению к труду, к людям они уже готовы к жизни в коммунистическом обществе. Например, Владимир Митюков — отличный расточник и слесарь. Он хороший обществу, учится в вечерней школе рабочей молодежи, во всем примерный.

На днях мы рассмотрели его заявление о вступлении кандидатом в члены КПСС. К этому большому событию в своей жизни молодой рабочий подготовился хорошо. Можно с уверенностью сказать, что он оправдает доверие парторганизации.

Молодой коммунист Вера Меркулина владеет двумя специальностями. О ней с похвалой говорят как о шлифовщице и как о фрезеровщице.

Член ленинского комсомола Тамара Иванова никогда не останавливается перед производственными трудностями: какая профессия в цехе нужней — той и овладевает. Овладевает не пьержестно, не ради замены кого-нибудь при случае, а глубоко, всерьез. Она прекрасно владеет тремя специальностями: отличная фрезеровщица, доводчица, шлифовщица.

Нормы всегда только перевыполняет. На участках нашего цеха имеются и такие товарищи, которые работают одновременно на многих станках, в частности, член ВЛКСМ тов. Каногина. Это — энергичный трудолюбивый молодой человек. Работает он на трех станках, ведет одновременно расточку обечаек, отрезку поршневых колец и нашлифовку торца поршневого кольца.

Сменщиком у Каногина тов. Бирюков. Друзья работают по одному наряду и прекрасно справляются с делом. Станки у них всегда в порядке. Оба бережно относятся к оборудованию, ухаживают за ним.

Очень добросовестно выполняет свои обязанности наладчик тов. Соколов. Благодаря постоянной деловой связи с мастерами и рабочими, он всегда знает, какие станки подлежат наладке или переналадке с одной работы на другую. Больше всего ему при-

ходится уделять время и внимание станкам поточной линии — полуавтоматам. Глубокое знание оборудования и любовь к делу приносят ему успех в работе.

Вот если бы так к производству относились все рабочие без исключения! К сожалению, есть еще у нас недобросовестные люди, которые совершенно не учитывают время, затраченное на наладку оборудования, и, что еще хуже, не считают даже с тем, что в поточной линии остановка одного станка ведет к простоям других.

Вот, например, тов. Кошелев. Рабочий он старый, опытный. За долгие десятилетия работы на заводе овладел не одним станком, работал на расточном, на токарном станке ДИП-300, на вертикально-фрезерном. В настоящее время трудится в поточной линии, ведет расточку втулок рабочего цилиндра дизеля.

При таком большом мастерстве тов. Кошелев сохранил в себе одну из старых очень неприятных черт: в погоне за выским заработком не считает ни с чем. Только из-за излишней спешки он несколько раз выводил из строя двухшпиндельный станок.

Тов. Кошелев плохо относится к технике. Пока за ним наблюдают — работает как плагает, отойдут от него, моментально занижает скорость до недопустимой, выводит из строя станок, ломает инструмент.

Не дошли до сознания этого старого рабочего слова простой колхозницы тов. Заглады, что работать нужно по совести.

К товарищеской критике тов. Кошелев не прислушивается. Но коллектив цеха пока верит, что он все поймет, станет беречь новейшую технику.

Иначе ведет себя токарь тов. Кочетов. Его раскритиковали одновременно в городской газете «За коммунистический труд» и в цеховом сатирическом листке «Перец». Кочетов понял, что все замечания справедливы. Он стал опрятнее, успешно изживает брак в работе.

Большая роль в повышении сознательности рабочих принадлежит нашим мастерам. Они должны хорошо знать каждого человека, помогать ему усваивать лучшие традиции рабочего коллектива и избавляться от всего вредного, случайно нанесенного. В этом отношении служат примером мастера участка топливной аппаратуры тт. Одищев и Шмелев.

И. МАКАРОВ,
секретарь парторганизации цеха дизельных запчастей завода имени Ф. Э. Дзержинского.

С чувством большой ответственности

По примеру коллективов коммунистического труда тт. Саввина и Юхнова, выступивших инициаторами борьбы за город высокой культуры и коммунистического быта, мы решили всем составом бригады вступить в добровольную дружину по охране общественного порядка и попросили поручить нам проводить дежурства на пассажирском поезде.

Проблему нашу удовлетворили. Сейчас мы относимся к этому поручению с большой ответственностью, утром и вечером в положенные часы являемся к месту стоянок поезда и вместе с проводниками и начальником поезда руководим посадкой, наводим порядок в вагонах, следим, чтобы проезжающие не стояли в тамбурах и на подножках.

В. ИГНАТЬЕВ,
бригадир комплексной бригады стройуправления № 6.

Железнодорожный пост № 2

Весь советский народ немалым более чем через месяц будет отмечать 45 годовщину Великого Октября.

Новыми трудовыми успехами решил отметить эту дату и коллектив нашего поста № 2. Наш пост самый оживленный. На нем насчитывается 17 стрелочных переводов, отсюда проходят железнодорожные ответвления на жилищный городок, стройплощадку, на большой бетонный и асфальтобетонный заводы, погрузо-разгрузочную базу.

Задача нашего коллектива — обеспечить своевременную переработку поступающих грузов, следить за состоянием путевого хозяйства, содержать его в чистоте и исправности.

На одном из производственных совещаний нами был разработан распорядок дня, обеспечивающий слаженную работу поста.

Свой рабочий день каждая дежурная стрелочница теперь начинает с приема смены. Вместе с напарницей она проверяет места стоянок подвижного состава, следит за тем, чтобы он не выходил за контрольные столбики. Затем осматривает стрелочные переводы, принимает имеющийся в наличии дорожный инструмент. Только после этого вступает в свои права.

Недавно членами нашей бригады была осуществлена очередная проверка состояния путей. В результате выяснилось, что в некоторых крестовинах и отдельных стыках недостает больших болтов. Об этом было немедленно сообщено путевцам.

Включившись в предоктябрьское соревнование, мы своими силами решили произвести подготовку путевого хозяйства к зиме. Многие уже сде-

лано. Подготовлены заградительные щиты, смазка для стрелок.

Но руководителями управления, несмотря на неоднократные требования, до сих пор не решается вопрос с электроосвещением, и в зиму мы, повидимому, опять будем освещать места «дедовским» способом — керосиновыми лампами.

И еще один вопрос: мы давно не слышим выделенных на наши посты агитаторов, не знаем, как работают стрелочники на других станциях, кто наши передовики. Партийному бюро управления и его секретарю тов. Кравцу пора заняться этими неотложными вопросами.

М. ГВОЗДЕВА,
старшая стрелочница поста № 2 управления железнодорожного транспорта.

Китайской Народной Республике — 13 лет

Завтра — тринадцатая годовщина провозглашения Китайской Народной Республики. Советские люди искренне радуются, что эту знаменательную дату наш восточный сосед и брат отмечает большими успехами в строительстве социализма.

Строители нового Китая

Труд издавна пользуется уважением в китайском народе. В любом уголке Китая, где бы вы ни побывали, вас непременно познакомят с лучшими металлургами или горняками, строителями или мастерами высоких урожаев. Их имена знает вся страна.

В Кайлуаньском бассейне — одном из крупнейших центров угольной промышленности Китая, мне довелось познакомиться с героем труда бригадиром проходчиков Жэнь Гуан-цинем.

— Наш лучший проходчик, — представил его проходчик шахты товарищ Го Бяо. — Не смотрите, что молод. По трудовому стажу он ровесник нашей первой пятилетки. А что касается опыта и знания своего дела, то тут мало кто может сравниться с ним.

Жэнь Гуан-циню 28 лет, но он кажется почти юношей. Широкое приветливое лицо. Когда смущается, на щеках вспыхивает румянец и появляются небольшие ямочки. Глаза — черные миндалины — всегда глядят открыто, весело.

Несмотря на свой возраст, Жэнь Гуан-цинь хорошо помнит, как его старший брат, прощаясь с родными, уходил из деревни на

шахту, чтобы хоть немного подзаработать денег и поправить хозяйство. Кайлуаньские копи тогда принадлежали иностранным капиталистам, нажившимся на поте и крови китайских рабочих. Вскоре брат вернулся в родное село таким же нищим, каким и ушел. Из его рассказов Жэнь Гуан-цинь узнал, о тяжелой доле горняков, о том, как сотни людей ежегодно гибли на шахтах, становились калеками. Только безысходная нужда толкала туда людей.

Шли годы. Освободившийся народ Китая с невиданным энтузиазмом взялся за строительство новой, счастливой жизни. Из руин вставали разрушенные заводы и шахты, росли новые предприятия. Стране нужны были рабочие руки. И в 1953 году, когда Китай приступил к выполнению первого пятилетнего плана, Жэнь Гуан-цинь пошел работать на Кайлуаньские копи. На шахте он попросился в бригаду проходчиков.

— Проходчики всегда на переднем крае, — объяснил мне Жэнь Гуан-цинь, — а что может быть лучше, чем идти вперед! Я счастлив, что избрал себе такую профессию, но дело, конечно, не в профессии, а в том, как трудится человек. В те годы еще не все горняки относились к работе, как Жэнь Гуан-цинь. Новое, социалистическое отношение к труду рождалось в сложной борьбе со старыми взглядами и привычками. Жэнь Гуан-цинь отдавал работе все свои силы. В короткий срок он овладел несколькими специальностями, стал знатным шахтером.

Через два года Жэнь Гуан-циню доверили работу заместителя начальника звена. Среди проходчиков он был самым молодым, настойчиво учился у старых шахтеров, охотно шел на тяжелые участки. Сначала некоторые горняки пошевелились над ним, называли его «чужаком». Но потом по-иному взглянули на эти «чужацества». В жизнь звена вошла дружеская взаимопомощь, стремление больше сделать для блага родины. И в этом была большая заслуга Жэнь Гуан-циня.

Машиниста Цай Лянь-сина знают в стране как инициатора вождения тяжеловесных составов. В первые годы после освобождения

страны локомотивы такого типа, на котором он работал, могли водить составы весом не более 1.740 тонн. Коллектив Фынтайского депо, изучив опыт лучших советских машинистов, решил применить его у себя. Почин сделал Цай Лянь-син. Он стал водить составы весом в 2.500—2.700 тонн.

В последние годы в депо обновились весь паровозный парк. На смену старым локомотивам пришли новые более мощные, изготовленные на отечественных заводах. И лишь паровоз Цай Лянь-сина по-прежнему остался в строю.

Широкое экономическое строительство, развернувшееся в стране, поставило перед железнодорожниками задачу — увеличить скорость доставки грузов. И опять бригада Цай Лянь-сина показала образец самоотверженного труда.

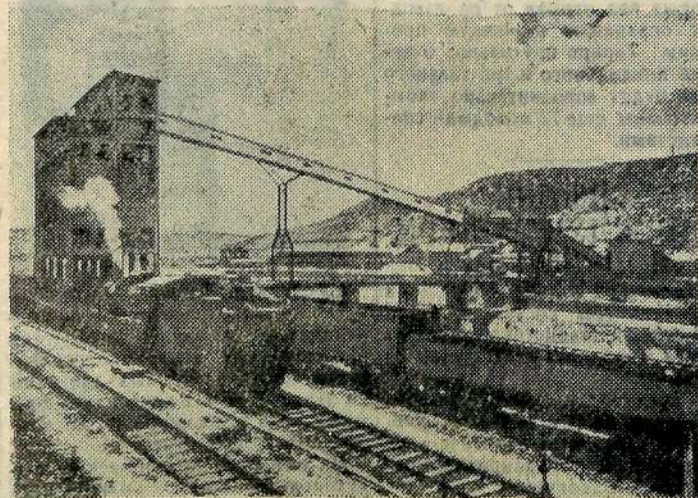
Некоторые предлагали Цай Лянь-сину сменить локомотив. Однако новаторы поступили иначе. С помощью коллектива депо они реконструировали старый паровоз, улучшили подачу угля, систему смазки, вентиляции. И теперь бригада водит составы весом до 3.400 тонн. За последние десять лет она перевезла сверх плана более пятисот двадцати тысяч тонн различных грузов. Страна высоко оценила труд Цай Лянь-сина. Он — отличник труда, избран депутатом Пекинского собрания народных представителей.

— Разве мог я, простой рабочий, мечтать раньше о таком большом внимании ко мне, о том, чтобы участвовать в решении государственных дел, — взволнованно заявил в беседе со мной Цай Лянь-син. — А возьмите моих товарищей. Машинист Го Шу-дэ, работавший раньше на нашем паровозе, стал ныне начальником Фынтайского депо. Он, так же как и бывший машинист Ли Юань, избран депутатом Всекитайского собрания народных представителей.

Те, кто самоотверженно трудится на благо родины, пользуются в Китае всеобщим уважением и почетом. Это новые люди, выросшие в условиях социалистического строя. Таких людей не знал старый Китай. Этим людям принадлежит будущее.

В. ШАРАПОВ.

г. Пекин.



Китайская Народная Республика. В Датунском угольном бассейне (провинция Шанси) начали выдвигать на-гора уголь две новые шахты, оборудованные техникой отечественного производства.

На снимке: механизированная погрузка угля в железнодорожные вагоны на новой шахте Енья.

Фото Сяньхуа — ТАСС.



Китайская Народная Республика. Пекин. Здание Национального музея — китайской истории и революции на площади Тяньаньмэнь.

Поездка в родные места

Е Гао — китаец, проживающий в Камбодже. В этом году, во время празднования международного дня трудящихся «1 мая», он приехал посмотреть на свою Родину и повидаться с родственниками и друзьями в своих родных местах — в уезде Чантай провинции Фуцзянь. Мы помещаем здесь его впечатления, записанные им после поездки в уезд Чантай.

Родные места я покинул еще в детстве, а сейчас мне уже за семьдесят. Мысленно я каждый день возвращаюсь сюда и вот на этот раз вместе с сыном, дочерьми, снохой, внуками и внучкой — еще грудным ребенком — приехал в родные места, которые я так долго не видел — в уезд Чантай провинции Фуцзянь.

Перед поездкой в родные края я побывал в Гуанчжоу, Пекине, Тяньцзине, Шанхае, Нанкине, Ханчжоу и Фучжоу. Грандиозное строительство в этих городах и их стремительное развитие вызвали у меня радость и изумление. Вернувшись в родные места, я встретился со своими родственниками и друзьями, с которыми расстался так давно. Мой родные места, хотя они и представляют отдаленный горный район, совершенно обновились, что наполнило мое сердце безграничным счастьем.

У нас в Чантае прежде было очень трудно с транспортом. 42 года назад я приехал раз сюда. Тогда во всем уезде не было и сантиметра шоссе. Внутри уезда люди ходили по узким горным тропинкам, а в другие уезды был только один путь — мелководная река Лунцзиньци, по которой с трудом проходили небольшие лодки. В этот приезд мне пришлось сесть на лодку у причала Шима уезда Лунци и отправиться в родные места — Янцзи в уезде Чантай. Хотя до Янцзи всего 30 километров, мы плыли целых семь дней, причем постоянно приходилось лезть в воду, чтобы перенести лодку через перекаты. Дорога страшно утомляла людей. Теперь же железнодорожная линия протяженностью в несколько сот километров пересекает уезд Чантай, кроме того, построено много шоссе и грунтовых дорог. Уезд имеет удобные пути сообщения, внутренние и внешние. На этот раз я ехал из Фучжоу в родные края отдельным автомобилем. Утром мы сели в машину и, проехав более 400 километров, к вечеру были уже в родной деревне. С транспортом теперь очень удобно!

Коренные перемены произошли в общественном порядке, с другим чувством жил я в родной де-

ревне. 42 года назад я шел на большой риск, возвращаясь в родную деревню, страдавшую от бандитов, и, конечно, приехал водичку. Я боялся и «визита» бандитов, и «шальной пули», у которой нет глаз». Вот почему, приехав в деревню, я не показывался и уехал тоже тайком. В этот же раз мы — восемь человек трех поколений — весело и шумно приехали в родную деревню, навещали родственников, совершали прогулки и, кроме того, согласно местным обычаям пригласили штукатуров и каменщиков, воздвигнули на могилах дедушки и матери памятники, совершили жертвоприношения. Осуществилось наше желание, которым мы жили несколько десятков лет.

Я прекрасно помню, что прежде в наших местах не было ни одной фабрики, не было ничего более или менее похожего на приличное сооружение. А сегодня в Чантае работает целый ряд заводов, даже производятся небольшие машины. Появилось немало гидроэлектростанций и разных фабрик, появились водохранилища, плотины, которых прежде никогда не видели местные жители.

Быстро строится и моя деревня. Проходя по старым местам, я зачастую не узнавал их. Как-то вместе со своим товарищем, по учебе я пошел посмотреть на дом, в котором жил когда-то наш учитель. Мы шли по дороге, хорошо знакомой нам в детстве, но прежних пустынных мест уже не было. Тут выросли завод сельскохозяйственных машин, сахарный завод, гидроэлектростанция, механизированная крупорушка и зернохранилище. На небольшом ручье в трех местах появились сети каналов, они обеспечивают самотечное орошение более тысячи гектаров полей. В деревнях уезда теперь есть дешевое электроосвещение. Каждый вечер мы собрались с родственниками и друзьями вместе и при ярком электрическом свете вели разговоры о новых делах родного края. Этот свет усиливал мою радость.

В беседах с друзьями часто сравнивался сегодняшний день с прошлым и особенно воодушевляло то, что теперь у земляков иная участь в том случае, если край постигнут стихийные бедствия.

Могучеством становится Родина, процветает родной край — сбываются наши чаяния, и сердце мое переполняется безмерной радостью. Хотелось бы познать еще несколько лет, чтобы снова вернуться сюда и посмотреть. Можно предсказать, что тогда на Родине и в моих краях произойдут еще большие перемены, они станут еще краше!

Е. ГАО.
(из журнала «Китай»)

Победной поступью

◆ Площадь Китайской Народной Республики — около 10 миллионов квадратных километров, население — 669 миллионов человек (по данным ООН на 1960 год).

◆ «Столица стали» — так называют в Китайской Народной Республике город Аньшань, ведущую базу черной металлургии страны. Здесь производится почти одна треть всей вылавливаемой в республике стали и свыше одной трети выпускаемого проката.

◆ По добыче угля Китай вышел на второе после СССР место в мире.

◆ Продукция химической промышленности за годы народной власти в Китае возросла более чем в 80 раз.

◆ Промышленность пластических масс получила значительное развитие в Китае. В настоящее время в 20 провинциях и городах страны имеются заводы или цеха пластмасс. В Шанхае за годы второй пятилетки выпуск продукции из пластмасс увеличился в 4 раза.

◆ С помощью Советского Союза в Китае построено и сдано в эксплуатацию 167 крупных предприятий, отбельных цехов и объектов.

◆ Планом развития сельского хозяйства КНР на 1956—1967 годы намечается к 1967 году по нескольким основным районам страны удвоить среднюю годовую урожайность зерновых.

◆ В Китайской Народной Республике количество тракторов за 1951—1961 годы возросло с 1,3 до 120 тысяч.

◆ За последние 10 лет протяженность железных дорог в Китае увеличилась на 10 тысяч километров и достигла 37 тысяч километров. Строится самая высокогорная дорога в мире — Синин Лхаса длиной в 1400 километров.

—СО ВСЕХ КОНЦОВ СВЕТА—

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА БЕН БЕЛЛЫ

Как сообщают из Алжира, премьер-министр Народной Демократической Алжирской Республики Бен Белла выступил в национальном учредительном собрании с правительственной программой. Он заявил, что его правительство будет проводить политику нейтралитета и неприсоединения к блокам.

«Мы», — сказал премьер-министр, — должны найти такую формулу сотрудничества с Францией, которая обеспечила бы отношения между нами, как раннего с равным».

Перейдя к внутренней политике, Бен Белла указал, что правительство прежде всего займется проведением аграрной реформы. Он подчеркнул, что правительство намерено «принять специальные меры» с целью оказания помощи мелким крестьянам.

Премьер-министр заявил, что его правительство будет вести борьбу с безработицей и проводить политику индустриализации страны. (ТАСС).

Фермеры США борются

Заканчивается четвертая неделя своеобразной «забастовки» американских фермеров, но ее участники держатся твердо.

Многие тысячи фермеров среднего запада отказываются доставлять на рынок крупный рогатый скот, свиней и овец, пытаясь заставить монополию платить фермерам более высокие цены.

Когда в первых числах сентября началась эта борьба, многие выражали мнение, что она быстро догорит неудачу ввиду ставшего традиционным отсутствия единства и сплоченности между американскими фермерами. Однако сейчас «забастовка» разрастается, поскольку к ней присоединяются владельцы молочных ферм.

После проведения референдума

среди владельцев молочных ферм национальная организация фермеров объявила, что с 4 октября будет прекращена поставка на рынок молока.

Тем временем участники «забастовки» продолжают инкетировать крупные скотопрогонные дворы на среднем западе, пытаясь привлечь на свою сторону фермеров, которые не участвуют в «забастовке».

Председатель национальной организации фермеров Орн Л. Стейла считает нынешнее движение всего лишь одним из этапов продолжительной и ожесточенной борьбы американских фермеров против монополий.

(ТАСС)

Машины на смену ручному труду

За последние два года промышленности народного Китая дала сельскому хозяйству свыше 40 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении) и более 37 тысяч тракторных плугов.

За 13 лет народной власти в стране построено несколько тракторных заводов, в том числе первенец китайского тракторостроения — Лоянский тракторный завод, сооруженный с помощью СССР и оснащенный современным советским оборудованием.

Китайские конструкторы разрабатывают новые типы машин для крестьян. Сотрудники института механизации сельского хозяйства провинции Хэйлуцзян сконструировали навесной семярядный культиватор «Хэйлуцзян-3» для обработки пропашных культур. Завершают работу над созданием электроплуга и ряда других сельхозмашин инженеры Шанхая.

В стране также ведутся эксперименты с целью создания трактора для работы на замкнутых рисовых полях.

Положение в Йемене

Радио Саны — столицы Йемена — передало сообщение о создании высших органов власти после государственного переворота, совершенного восставшей армией в ночь с 26 на 27 сентября.

Образованы президентский совет, совет революционного командования и совет министров. Полковник Абдалла Салла назначен председателем совета революционного командования, главнокомандующим Йеменской армией и главой правительства.

Йеменское военное командо-

вание, выступая от имени «Йеменской революции», опубликовало заявление, определяющее внешнюю политику республики Йемен.

В этом заявлении указывалось, что Йемен готов установить в соответствии с Уставом ООН дружественные отношения со всеми странами, уважающими его независимость.

Однако, подчеркивалось в заявлении, он будет бороться против империализма и любого иностранного вмешательства. (ТАСС).

СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ

Катастрофическая засуха в ряде районов Южно-Африканской Республики и, в частности, провинции Трансвааль угрожает вызвать самые серьезные бедствия.

Один из специалистов по вопро-

сам сельского хозяйства заявил, что если в ближайшие две недели не пойдет дождь, то катастрофа будет полной.

Большая часть искусственно созданных запасов воды почти исчерпана. (ТАСС).

ПРОДАЖА ПОЛУФАБРИКАТОВ В СТОЛОВОЙ

— Можно ли у вас приобрести полуфабрикаты, — обратилась в столовую № 7 орса Саратовгэстроя покупательница.

— У нас их не изготавливают, — ответили ей.

Не удовлетворенная ответом, покупательница ушла. Но этот случай не остался забытым.

Коллектив столовой решил поставить вопрос о производстве полуфабрикатов перед руководством орса Саратовгэстроя.

И вот недавно появилось объявление: «Столовая № 7 орса Саратовгэстроя производит продажу населению теста и фарша».

Жители городка строителей охотно пользуются такими услугами. Ежедневная продажа теста сейчас достигает до 50 и фарша до 15 килограммов.

ЗА ПЕРЕДОВУЮ ТЕХНИКУ

Под таким названием вышел очередной номер стеновой газеты партийной, комсомольской и профсоюзной организаций заводоуправления завода имени Ф. Э. Дзержинского.

В газете помещена статья «На орбите мира и прогресса», рассказывающая о великих достижениях советского народа в области науки и техники.

В другой заметке говорится о помощи коллектива заводоуправления, оказанной колхозу «Новый быт» в уборке нового урожая.

Привлекает читателей «Уголок сатиры». В нем помещены карикатуры, рисунки, дружеские шаржи о рыбаках-любителях.

Вечер вопросов и ответов

В клубе дома инвалидов состоялся вечер вопросов и ответов на юридические темы. Помощник прокурора тов. Хайкин и член коллегии адвокатов тов. Сямкин в доходчивой форме осветили основные положения нового гражданского и уголовного законодательства и значение этих изменений для органов социального обеспечения.

Большое внимание было уделено роли товарищеских судов в укреплении общественного порядка.

Д. ЦЫРКИН.

НОВЫЕ КАДРЫ КРУТИЛЬЩИЦ

Беспрерывно при отделе подготовки кадров комбината искусственного волокна приобретают профессии сотни молодых строителей и монтажников.

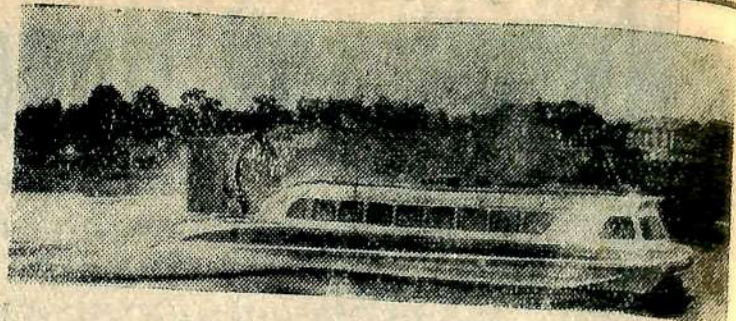
На днях закончились занятия курсов трех групп крутильщиц, которые без отрыва от производства осваивали названную профессию. Теперь крутильное отделение прядильного и тростильного цехов будут дополнительно комплектованы еще 72 молодыми специалистами.

ЛЕКЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ

Позавчера в помещении Дома культуры состоялся вечер молодых специалистов химического цеха комбината искусственного волокна.

С лекцией о международном положении на нем выступил знаменитый кабинетом политического просвещения судоремонтного завода тов. Полковников А. Я.

Затем участники вечера прослушали концерт художественной самодеятельности.



Начались испытания на воде крупнейшего в мире судна на воздушной подушке. Этот парящий корабль, сооруженный экспериментально-исследовательским заводом Ленинградского института водного транспорта, будет курсировать на реках любой глубины. Он сможет легко преодолевать перепады и мели, опираясь на поток нагнетаемого под днище воздуха, и будет развивать скорость до 60 километров в час.

Фото В. Белорусова.

Экскурсия на опытную установку

Несколько недель назад учащиеся 8 класса «В» школы № 52, составляя план работы пионерского отряда, решили в течение учебного года побывать на всех предприятиях Балакова. Восемиклассники вместе с классным руководителем Валентиной Трифионовой Спицыной посетили опытную установку комбината искусственного волокна. С большим интересом пионеры познакомились там с технологией производства высокопрочного корда.

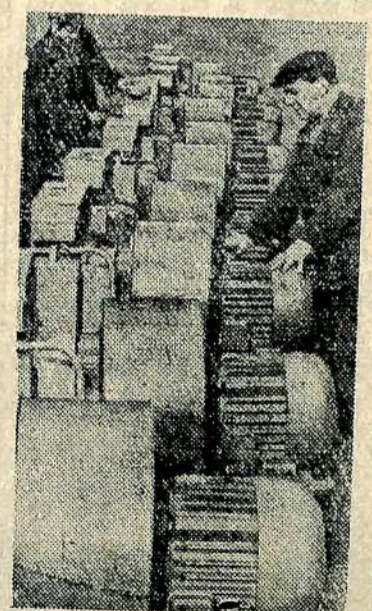
У НАШИХ СОСЕДЕЙ

Из городских и межрайонных газет

♦ Стрелковые соревнования учащихся школ города и района в честь предстоящего праздника Октября проведены в Пугачеве («Ленинские заветы»).

♦ Новый художественный фильм «Радость моя» выпускает на экраны Вольское отделение кинопроката («Цемент»).

♦ Большую партию разнообразной мебели предприятий Горьковского совнархоза получили энгельские торгующие организации («Коммунист»).



Коллектив Вильюсского завода электросварочного оборудования освоил производство электрических воздухоподогревателей, предназначенных для сушки зерна и сена в колхозах и совхозах. На предприятии уже собрано 300 новых агрегатов.

На снимке: электрические воздухоподогреватели, подготовленные к отгрузке. Их проверяет слесарь В. Пухальский (справа). Фото М. Баранукаса.

РАДИОПЕРЕДАЧИ

30 сентября: 12.20 Неделя музыкального искусства Китая. 13.05 Для детей. В. Каверин — «Два капитана». Радиоспектакль. 14.00 «Люблю я осень русскую». 15.30 «Солнце укажет дорогу». Передача для молодежи. 16.10 «Ваше мнение?». Музыкальная передача. 17.30 Фортеннянские пьесы в исполнении Е. А. Бекман-Щербини. 18.00 Радиожурнал «Наука и техника». 18.30 Эстрадный концерт. 19.20 «В эфире — новая песня». 19.30 Концерт «Москва — Брино». 21.45 Стихи советских поэтов в исполнении авторов.

1 октября: 12.20 Игрет духовой оркестр. 12.45 «Один процент». Передача о резервах роста производительности труда в промышленности. 13.15 Концерт «Это были старые знакомые». 14.05 «По вашим письмам». 15.30 Чешские и словацкие народные мелодии в исполнении участников художественной самодеятельности. 17.30 Эстрадные квартеты. 18.10 «Варианты русских песен». 19.30 Неделя китайского музыкального искусства. 20.30 Молодые певцы оперных театров. 21.15 Песни наших дней. 21.40 Музыкальный рассказ «Повесть о тихой симфонии». 23.00 Эстрадный концерт.

Телевидение

30 сентября: 12.00 Передача «Волшебный клубок». 12.35 Мультфильм для детей. 12.55 Художественный фильм «Рыжик». 18.00 Мастера советского кино. Александр Довженко. 19.30 На верном пути. Передача для работников сельского хозяйства. 19.40 Новости недели. 19.55 Спектакль народного театра Дома офицеров.

Памятные даты

30 сентября 1875 года родился С. Н. Сергеев-Ценский, советский писатель. Умер в 1958 году. 1 октября 1960 года провозглашена независимость Нигерии. 1 октября 1960 года в Москве начал работать Университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы.

КУДА ПОЙТИ?

Кинотеатр «20 лет ВЛКСМ». Фильм «Как молоды мы были», завтра — «Клятва матери». Кинотеатр «Октябрь». Фильм «Клятва матери», для детей «Рассказы о юности». Завтра — «Как молоды мы были». Клуб машиностроителей. Фильм «Трое вышли из леса». Клуб поселка Саванлей. Вечер молодежи.

Погода

Сегодня ожидается облачная погода без осадков. Ветер восточных направлений, умеренный. Температура 15—17 градусов тепла.

Редактор П. З. НАУМОВ.