

# ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

Орган Балаковского горнома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 150 (5265)

Среда, 1 августа 1962 года

Цена 2 коп.

Досрочно выполним годовую программу!

## За вами дело, товарищи деревообделочники

Общее собрание рабочих, инженеров, техников и служащих участка лесопиления и деревообработки Саратовгэсстроя обсудило итоги работы предприятия за первые шесть месяцев текущего года.

Главный инженер секретарь партбюро тов. Викторов сообщил, что полугодовой план по выпуску продукции выполнен на 123 процента. Но эти показатели никого не могут успокоить. Они достигнуты за счет перевыполнения не основных видов работ. Так, например, задание по выпуску прочей продукции (рамки, доски покаты) выполнено на 327, а столярные цеха, которые работают над изготовлением дверных и оконных блоков, — только на 50 процентов.

Слабым местом на заводе является подготовка кадров. По плану надо было обучить на курсах 55 деревообделочников, а подготовлено 9.

Имеется много серьезных нарушений технологической дисциплины, которые приводят к браку.

Мастер отдела технического контроля тов. Ивлиев подверг критике работников сушильного отделения. Брак, сказал он, начинается с этого отделения. Мастер отделения тов. Гоштейн, лаборантки тт. Дагора, Давыдова, Зимина и Паршина вместо 12 выдают материал с влажностью 15—16 процентов.

Недавно изготовленные из сырого материала 46 дверных блоков для прачечной почти полностью пришлось переделать.

Бригадир столяров тов. Скоробогатов заявил, что из-за отсутствия серийных заказов бригада из 80 человек часто простаивает.

Далее он говорил о плохом техни-

ческом состоянии станочного парка. Его нужно частично заменить, а остальные станки отремонтировать. Изношен и инструмент, который тоже надо обновить.

Начальник столярного цеха тов. Князев и инженер-конструктор тов. Трухин задумали хорошее дело, начал создавать фрезующий станок. При использовании его на поточной линии производительность труда возрастает в два раза.

Но беда в том, что медленно идет внедрение его. Этим делом они занимаются давно, а конца не видно. Затянувшаяся в связи с внедрением станка перестановка оборудования начала мешать в работе.

Мастер бригады маляров тов. Соловьева рассказала, что им не созданы условия для нормальной работы. До сих пор нет отдельного помещения для цеха.

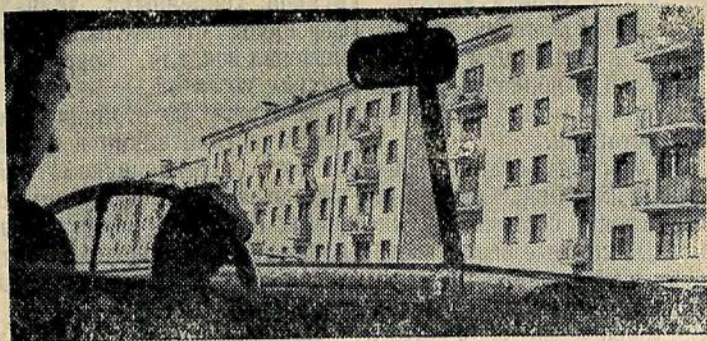
Столяр тов. Рудинский критиковал главного механика завода тов. Камакина, слесарей - наладчиков и электриков за плохую работу. Они не борются за продление срока службы механизмов. Мотор МД-2 так "заремонтировали", что он теперь вышел из строя.

Наладка и ремонт станков и оборудования производится кое-как.

Большой разговор, состоявшийся на этом собрании, сводился к одной мысли — предприятие имеет много неиспользованных резервов и при напряженной работе коллектива оно может давать больше продукции, полностью обеспечить ею крупные стройки города и досрочно выполнить годовую программу. Этой благородной цели и посвящают сейчас свою деятельность деревообделочники.

С. АЛЕКСЕЕВ.

## — ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ —



Большое жилищное строительство ведет трест „Магадангорстрой“. Его коллектив сдал в минувшем году 19 тысяч квадратных метров жилой площади вместо 15.700 по плану. В этом году большинство домов собирается из крупных блоков. К концу этого года трудящиеся Магадана получат более двадцати тысяч квадратных метров жилой площади.

На снимке: новый жилой массив по улице Дзержинского. Фото Ю. Муравина.

## От Карпат до Тихого океана

Интересное путешествие совершил Геннадий Синцов — слесарь бригады коммунистического труда завода „Металлист“ из города Стрия (Львовская область). На мотоцикле за 4 месяца он проехал от подножья Карпат до берегов Тихого океана.

Геннадий Синцов побывал в Киеве, Харькове, проехал на Кавказ, а затем через Целиноград, Новосибирск, Иркутск, Читу, Якутск, Хабаровск прибыл во Владивосток. Позади около 16 тысяч километров.

Обратный путь Синцов совершит также на своем мотоцикле. (ТАСС).

## По родной стране

Уровень производства, запланированный на конец 1965 года, превзойдет коллективом Ереванского алюминиевого завода. С начала семилетки здесь выпущено сверх плана несколько тысяч тонн металла. Сэкономлено около 20 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Государственные экзамены на экзаменационной комиссии Ташкентского политехнического института заседала на Чимкентском заводе прессов и автоматов. Здесь состоялась защита комплексного дипломного проекта, подготовленного шестью работниками завода — выпускниками заочного отделения вуза. Тему дипломной работы они не только нашли на родном предприятии, но и здесь же осуществили свой замысел.

Предложение выпускников института дать резкое повышение производительности труда и экономии средств. Из ста дипломных проектов, зачищенных выпускниками заочных отделений, половина уже внедрена в производство.

В горном селе Березники открыт торгово-производственный комбинат. Под одной крышей здесь размещен универсам, продовольственный магазин, столовая, несколько мастерских бытового обслуживания. Подобные комбинаты построены и строятся в селах других районов Закарпатья.

В Лепельском районе встретились партизаны из многих городов страны, героически сражавшиеся в годы Отечественной войны.

Они вспоминали боевые походы, делились впечатлениями о возрожденных селах и городах. В деревне Подстрежье, где похоронены погибшие в боях партизаны, в торжественной обстановке открыт памятник. Памятник партизанам открыт также в деревне Крайцы.

„Столовая работает круглосуточно“ — такое объявление висит на дверях столовой райпотребсоюза в селе Дубовый Умет. Столовая расположена прямо у шоссе, которое протянулось из Куйбышева на юг области по степным районам Заволжья. В любое время суток гостеприимно встречают посетителей работники столовой. В меню обедов здесь всегда несколько первых и вторых блюд. (ТАСС).

## ТОВАРИЩ Н. С. ХРУЩЕВ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ

Как уже сообщалось, сюда прибыл Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

Товарищ Н. С. Хрущев вместе с товарищами Г. И. Вороновым, Н. В. Подгорным, Д. С. Поляским, В. В. Щербидким, Д. С. Коротченко посетил Днепропетровский цинковый завод. Ничита Сергеевич беседовал с руководителями этого предприятия, рабочими, инженерно-техническими работниками.

Всюду товарищ Н. С. Хрущев встречал с исключительной сердечностью, с благодарностью воспринимали его советы, делились с ним своими думами и планами на будущее, заверяли Центральный Комитет партии, Советское правительство о непреклонной решимости выполнить исторические предначертания XXII съезда КПСС. (ТАСС).

## Совещание работников местных партийных органов

Вчера закончилось совещание работников местных партийных органов РСФСР. На нем присутствовали секретари обкомов и райкомов КПСС, заведующие отделами промышленности, строительства и городского хозяйства областных и краевых комитетов партии, секретари некоторых горкомов, райкомов и крупных партийных организаций предприятий и строений. Совещание обсудило доклад

члена Президиума ЦК КПСС, первого заместителя председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР А. П. Кирилленко „О мерах по улучшению партийного руководства промышленностью, транспортом, строительством и городским хозяйством“.

На совещании с речью выступил член Президиума ЦК КПСС секретарь ЦК КПСС Ф. Р. Козлов. (ТАСС).

## ЛИСТОВКИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1912 ГОДА

По дорогам войны 1912 года вместе с главной квартирой М. И. Кутузова шла походная типография. Ее несложное оборудование размещалось в нескольких больших фургонах, крытых брезентом. На коротких привалах, в местах ночлега с повозок снимались печатные машины и заканчивалась работа.

Типография печатала приказы, распоряжения и военные сводки штаба русской армии, а главное — листовки, обращенные к населению России, французским войскам и народам Европы, пораженным Наполеоном. Эти листовки выходили на русском, французском, польском, итальянском и испанском языках. В их составлении деятельное участие принимали поэт В. А. Жуковский, писатель А. Ф. Воейков, кавалергардский офицер — будущий декабрист М. Ф. Орлов, адъютант Кутузова — будущий военный историк А. И. Михайловский-Давидовский.

Есть листовки, которые написаны самим главнокомандующим русской армией М. И. Кутузовым. Имеется множество листовок, выпущенных походной типографией главной квартиры Кутузова.

## Новая жатка

На полях Алтайского научно-исследовательского института на косовице гороха применена новая жатка, сконструированная инженерами отдела механизации. В отличие от обычных машин ширина ее захвата не 2 метра 10 сантиметров, а 3 метра 20 сантиметров.

Жатка может вести косовицу круговую, независимо от того, в какую сторону наклонен горох. Она хорошо идет и по сравнительно неровному полю. Это достигнуто установкой копирующего устройства, связанного с гидросистемой трактора. (ТАСС).

## Через Крестовый перевал

Строители мощного газопровода Орджоникидзе — Тбилиси преодолевают сейчас наиболее трудный участок. Он проходит через ущелье до Крестового перевала на высоте около 2,5 тысячи метров над уровнем моря.

Предстоит пройти множество переходов через стремительные потоки и пробить туннели через толщу гранита. Самый длинный туннель — 600 метров. По сложности проводимых работ это сооружение не имеет себе равных.

И пятикилометровая стальная нить газопровода уже опоясала Крестовый перевал. (ТАСС).

# НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ БОЛЬШОЙ ХИМИИ

## „ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ“ — СТРОИТЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

### Сделано много, но не все

Перед коллективом нашей станции в настоящее время стоит боевая задача — обеспечить «зеленую улицу» грузам, поступающим в адрес строителей комбината искусственного волокна и гидроэлектростанции.

Для этого на станции Балаково, например, сформированы свои составительские бригады, которые вполне освоились с технологией обработки отправляемых составов. Настоящим мастером этого дела зарекомендовал себя составитель поездов Владимир Федорович Архипов. Исполняя его точные распоряжения, машинисты маневровых паровозов своевременно подают вагоны под погрузку и выгрузку.

Смекалкой и оперативностью при выгрузке инертных материалов, прибывающих с Березовского карьера, обладает и составитель Анатолий Курчин.

В том, что за первое полугодие коллектив нашей станции обеспечил значительное перевыполнение плана грузоперевозок, большая заслуга и стрелочниц трех сестер Шияновых, весовщиц тт. Варгиной и Антоновой. Первые с большой точностью выполняют приказы дежурных по станции о переводе грузов на нужные пути, а вторые оперативно составляют требующуюся на них документацию.

По инициативе коммунистов и комсомольцев коллектив готовит хозяйство к работе в зимних условиях. Комсомолки Валентина и Людмила Шияновы начали чистку, смазку и крепление узлов, закрепи-

ных за ними стрелочных постов, начальник участка тов. Исаков усиленными темпами форсирует строительство помещения вокзала, перрона и других объектов.

Дежурные по станции вместе с составителями и другими эксплуатационниками принимают меры к оборудованию новых погрузо-разгрузочных площадок, к очистке территории путей от залежавшихся грузов.

Однако в работе нашего коллектива имеются и существенные недостатки.

Не нашло, например, широкого распространения движение машинистов — тяжеловесников, несмотря на наличие большого количества комсомольцев и молодежи не организовано ни одной комсомольско-молодежной бригады паровозников.

Волнует коллектив станции и отсутствие слаженной работы с клиентами.

Подолгу задерживается на пристанционных площадках грузы, приходящие в адрес горторга, комбината промышленных предприятий Саратовгэсстроя, отделения «Сельхозтехника». Сельхозмашины, прибывшие в адрес этого отделения в марте текущего года, пролежали около двух месяцев, покрылись грязью и ржавчиной.

Этими вопросами должны были бы заняться комиссии партийного контроля и отряды «комсомольских проекторов». Но они у нас, к сожалению, до сих пор не созданы.

**В. ПОЛЫНИН,**  
заместитель начальника станции Балаково.

### ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ...

Вагонное хозяйство нашего управления большое. В нем насчитывается много вагонов и думпкаров. Почти все они используются на подвозе строительных материалов и технологического оборудования для комбината искусственного волокна и гидроэлектростанции.

Благодаря улучшению организации труда эксплуатационных служб на станциях Березово, Балаково, Промышленная простои вагонов за 7 месяцев текущего года значительно сократились. Если в прошлом году по парку вагонов министерства путей сообщения простои на станции Балаково составляли в среднем 2 часа 30 минут, то в текущем они сократились до 2 часов 10 минут, а на станции Украинка они уменьшены до 31 минуты.

Намного сокращены и простои вагонного парка, принадлежащего управлению железнодорожного транспорта. Сейчас бригады эксплуата-

ционников и слесарей по ремонту вагонов готовят транспортные средства к работе в зимних условиях.

За оставшееся время ремонтникам предстоит заготовить в достаточном количестве зимнюю смазку, подбивочный материал. Но заготовку смазки мы не можем начать из-за отсутствия приспособленных емкостей, а о подбивочном и других материалах не проявляют должной заботы работники отдела снабжения.

На заседании партийного бюро и через стенную газету «Железнодорожник» мы неоднократно били тревогу о недостатках, задерживающих подготовку вагонного парка к работе в зимних условиях. Но сдвигов так и не произошло.

Хочется напомнить руководителям управления и членам партийного бюро, что зима не за горами...

**И. ЛЯПИН,**  
мастер по ремонту подвижного парка.

### Плоды бесхозяйственности

Наша бригада последние два года занята на сбору подвальных и внутризаводских путей на комбинате искусственного волокна. В этом году, в частности, она прокладывала стальные нити к складу готовой продукции, к корпусу штапеля, к водоумягчительной станции. На некоторых отрез-

ках пришлось монтировать и стрелочные переводы.

В первом полугодии, наряду с выполнением производственных планов, члены бригады уделяли особое внимание качеству производимых работ и вызвали на соревнование бригаду путеукладчиков тов. Сидорова.

Чтобы добиться намеченных

рубежей, наши лучшие мастера Александр Зырянов и Анатолий Видулов стали обучать мастерству укладки путей остальных. В результате мы добились полной взаимозаменяемости друг друга.

Но на пути к выполнению планов у нас встречаются и серьезные трудности. Строители, в комплексе с которыми мы трудимся, мало считаются с нашими запросами, создают искусственные преграды для завершения работ. Вот несколько примеров. На трассе, намеченной для прокладки пути, около насосной станции был вырыт для монтажа трубопровода глубокий котлован. Но и после того, как монтаж был закончен, котлован продолжительное время оставался незакрытым. Пришлось вести железнодорожную линию в обход.

Такое же положение создано на другом пути, где по трассе сантехники произвели выемку грунта для смотровых колодцев. Это затянуло сроки сдачи указанных линий.

Есть еще один волнующий нас вопрос. На наших глазах из-за небрежности строителей приводится в совершенную непригодность сооруженная нами железнодорожная линия, идущая к опытной установке.

**Н. КОРОВОЧКИН,**  
бригадир путеукладчиков железнодорожного участка.

### ЗАПИСАНО И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ...

Вопрос об окончании сооружения паровозного депо на станции Балаково не раз ставился на обсуждение партийных собраний и бюро. Принимались различные решения, намечались сроки. Но все это, как правило, оставалось на бумаге.

Руководители управления и в том числе начальник тов. Данилов не утруждают себя выполнением записанных решений, а члены партийного бюро не проверили выполнение их.

Получается почти так, как у героя комедии Грибоедова «Горе от ума» чиновника Фамусова: «Подписано и с плеч долой».

Вот и в этом году строительство депо намечалось закончить в августе, затем сроки продлены до сентября, а сдвигов в

сооружении его не видно.

О том, какой ущерб это наносит железнодорожному транспорту, можно судить по такому примеру. На месте, в своем депо периодический осмотр и промывку паровозов можно было провести за 2—3 дня. При пользовании же услугами депо станции Ершово на эту операцию затрачивается по две и более недели.

Если считать, что в среднем за сутки каждый паровоз на расстоянии от Балакова до Пугачева перевозит до 10 тысяч тонн грузов, то за две недели каждым находящимся на осмотре локомотивом недовозится потребителям до 140 тысяч тонн грузов.

Отсутствие депо затрудняет работу

паровозников в зимние месяцы, когда машинисты не имеют возможности устранить под открытым небом даже небольшую поломку.

Сейчас строительство здания депо находится в стадии завершения. Остановка за оборудованием промывочного отделения, водопровода и канализации.

Партийное бюро должно взять сооружение этого важного объекта под непосредственный контроль, широко развернуть агитационно-массовую работу среди занятых строителей и монтажников, лучше организовать соревнование за коммунистический труд.

**Г. ГРИДИН,**  
машинист паровоза железнодорожного участка.

### Остаются последние рубежи

На комбинате искусственного волокна трудятся коллективы четырех участков управления дорожных и сантехнических работ. Три из них выполняют сантехнические работы, четвертый занимается планировкой и благоустройством территории, строительством дорог.

Всеми этими коллективами выполнен большой объем работ: лишь в течение этого года уложено несколько тысяч погонных метров подземных коммуникаций, построено много колодцев и камер переключения.

Следует отметить, что работы проводились большей частью в стесненных условиях, по совместительству с другими подразделениями.

Большим тормозом в нашей работе было отсутствие вертикальной планировки. По этой причине неэффективно использовались механизмы.

Сейчас строительство первой очереди комбината искусственного волокна находится в предпусковом периоде. Это означает, что на всех участках должна проводиться напряженная работа. А у нас постоянно ощущается недостаток трубоукладчиков, причем во вторую смену эти машины никогда не работают. Такое положение совершенно недопустимо, тов. Поташкин! Мы адресуем к Вам, как к начальнику управления механизации строительных работ, и просим упорядочить работу механизмов.

Немало тормозит и то, что управление Саратовгэсстроя кроме основных работ обязало коллектив сантехников передельвать брак, допущенный строительными управлениями №№ 1 и 6. Так, было на очистных сооружениях, хозяйственно-фекальной канализации и фекальной насосной станции на комбинате искусственного волокна. А ведь исправлять брак — прямая обязанность тех, кто его допустил, то есть коллективов, возглавляемых тт. Кратом и Юшутиным.

Кстати, тов. Юшутин серьезно сдерживает нас и в настоящее время. Сантехники никак не могут приступить к монтажу оставшихся нескольких сот погонных метров подземных коммуникаций из-за того, что они должны располагаться на территории объектов шестого стройуправления. Тов. Юшутин не позволяет нам приступить к работе. Экскаватор № 22 простаивает на водоумягчительной станции с 28 июля из-за того, что строители не убирают трансформатор и не сдают под обратную засыпку пазуху названного объекта.

Есть в работе и такие недостатки, которые зависят непосредственно от нас. К ним относятся нечеткая организация труда, случаи простоя механизмов.

В результате слабого контроля инженерно-технических работников допускается брак и переделки коммуникаций.

Начальники участков тт. Попов, Тарасов, Дергунов и Орлов мало внимания уделяют снижению себестоимости строительно-монтажных работ. В результате допускаются перерасходы государственных средств. А начальники управления тов. Демченко и главный инженер тов. Родионов не принимают должных мер.

Однако следует отметить, что коллектив сантехников работает, не смотря ни на что, с большим трудовым подъемом.

Ему предстоит пустить насосную станцию 1 и 2 подъёмов, дать речную воду теплоэлектроцентрали и всем цехам комбината искусственного волокна, сделать планировочные работы и автодороги первой очереди.

Кроме того, мы должны сдать в эксплуатацию колодцы и камеры под химзащиту и подготовить сброс протестов. Нам же надлежит пустить фекальную насосную станцию и доделать очистные сооружения первой очереди.

В оставшееся время руководству управления и начальникам участков нужно резко улучшить организацию труда и следить за тем, чтобы более рационально использовались механизмы.

**М. МАНУШИН,**  
секретарь партбюро управления дорожных и сантехнических работ.

# Интернационализм на практике

С самого начала строительства социализма в своей стране чешский и словацкий народы опирались на братскую взаимопомощь социалистических государств, и прежде всего нашего старшего друга — Советского Союза. Тесное сотрудничество с СССР во всех областях жизни — неотделимая часть наших успехов. Этот подлинный интернационализм на практике, отношения нового типа, сложившиеся между странами на основе социализма, особенно ярко проявляются, например, в жизни братской Словакии.

Дореволюционная Словакия была отсталым аграрным „придатком“ буржуазной Чехословакии, областью сплошной нищеты и неграмотности. Поэтому одной из важнейших задач строительства социализма в стране стала индустриализация Словакии, подтягивание ее до уровня более развитой Чехии. После февральских событий 1948 года в Словакии построено 202 завода, 10 гидроцентралей и реконструировано 140 заводов. Каждую неделю здесь вступали в строй новый завод, новая школа, больница, сдавались в эксплуатацию новый мост, дорога, электростанция. Словацкая промышленность производит сейчас за шесть с половиной недель столько продукции, сколько она производила за весь 1937 год.

На востоке Словакии, близ города Кошице, сооружается самое большое металлургическое предприятие страны — Восточнословацкий металлургический комбинат. По мощности и техническому

уровню он займет место в ряду крупнейших металлургических предприятий мира.

Технический проект комбината разработан на основе советской документации, потом в него были внесены коррективы в соответствии с нашими условиями. Чешские и словацкие специалисты широко используют опыт строителей советского комбината в Караганде. Восточнословацкий металлургический комбинат будет работать на советской железной руде.

Трудно подсчитать все выгоды, которые приносит нам сотрудничество с Советским Союзом при строительстве даже одного завода. Например, только по подсчетам инженеров-проектировщиков, использование советской документации помогло сберечь годовой труд 500 конструкторов, а при конструировании комплекса домен — 20 тысяч конструкторских часов.

Коллектив строителей завода-гиганта работает так, чтобы сдержать слово, данное партии и правительству, — дать первый чугуна в 1964 году. Пуск Восточнословацкого комбината поможет нашей металлургии довести ежегодную выплавку стали до 9,5 миллиона тонн и целиком удовлетворить потребности страны в этом металле.

Строительство Восточнословацкого металлургического комбината

## В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

та — яркий образец того, какого высокого уровня технической зрелости и прогресса можно достигнуть благодаря сотрудничеству братских стран.

На востоке Чехословакии, близ самой границы с Советским Союзом, находится старая словацкая область Земплин. Великолепная равнина, белые деревеньки, окруженные садами, зеркало тихих рек, необозримые поля, синеватые силуэты вечнозеленых Карпат на севере. Но это — летний пейзаж.

Когда же наступает пора осенних дождей и снегопадов, тогда тихие реки превращаются в стремительные вспененные потоки. Падая с тысячметровых карпатских гор на равнину, они мчатся вниз по течению, сметая все на своем пути. Вода заливают деревни, разрушает постройки, уносит урожай. И тогда все, кто только может, бежит на стройку дамб из песка, глины, досок, земли. Неделями потом вода держится в низинах. На полях и лугах образуются настоящие болота.

История Земплина — это история борьбы человека с водой. В старые времена после такого несчастья многие покидали роди-

мые места и уходили скитаться на чужбину. В борьбе с наводнениями крестьяне пробовали объединяться в кооперативы, чтобы строить заградительные дамбы, насыпи. Эти сооружения были настолько несовершенны, что первый же паводок их разрушал. Никто не приходил на помощь жителям Земплина. Правители Чехословакии, депутаты буржуазных партий дальше обещаний не шли.

И Земплин ждал, ждал долго, терпеливо. И вот, наконец, дождался. Впервые в истории словацкого народа правительство рабочих и крестьян приняло решение: „Провести комплексные работы по упорядочению гидротехнических проблем Восточной Словакии“.

Сто тысяч гектаров болотистой, кислой, затопленной и засухенной земли должны обрести плодородие. Расходы на это дело составляют 2 миллиарда крон. Таких капиталовложений в сельское хозяйство еще не знала история страны.

Решить эту задачу было бы немислимо без помощи СССР, потому что самые крупные местные реки — Латорица и Уг текут из Советского Закарпатья. Гидротехнические мероприятия только в нижнем течении этих рек не решают проблему. Тогда Чехословакия обратилась к Советскому

Союзу за братской помощью. СССР обязался провести гидротехнические работы в верховьях рек и совместными усилиями отрегулировать их водный режим. И вот на полях единого сельскохозяйственного кооператива Птрукша, расположенного у самой границы с СССР, появились бульдозеры и землечерпалки. Днем и ночью возводились высокие, устойчивые дамбы вдоль Латорицы. Вечером, когда зажигались огни приграничного советского Ужгорода, на противоположном берегу то и дело вспыхивали мощные прожекторы. Это работали строители.

Сейчас первые тысячи гектаров земли возвращены сельскому хозяйству. На этих землях возникло новое государственное хозяйство, которое скоро будет иметь три с половиной тысячи гектаров сельскохозяйственных угодий. Улучшились плодородие почвы и санитарные условия жизни людей. Подсчитано, что все расходы на комплекс гидротехнических работ окупятся через шесть лет.

Земплин живет теперь по-новому.

Я рассказал только о двух примерах братского сотрудничества народов, и таких примеров много. Интернационализм проник в наши сердца, стал неотъемлемой частью нашей социалистической жизни.

**Богущ ХНЕУПЕК,**  
чехословацкий журналист.

## СВОЕ ОТСТАВАНИЕ ПРЕОДОЛЕЕМ

Литейный цех завода имени Дзержинского третий месяц не выполняет план. Брак на 10 процентов выше против соответствующего периода прошлого года. По ряду деталей сокращается складской запас литья, а некоторых изделий, необходимых механическим цехам, нет совсем. Они выдаются только из литейного цеха.

Полгода назад картина на заводе была иной. Литейщики постоянно выполняли планы и увеличивали заделы.

Что же произошло?

В течение последних трех лет на первом участке цеха проделана большая работа по улучшению производственных условий.

В первом полугодии на землеприготовительном отделении должны были вступить в строй механизмы, обеспечивающие ликвидацию ручных работ.

Чтобы внедрить механизацию, необходимо было освобо-

дить определенную площадь из числа занятой производством, и мы сделали это.

В мае, как переходная, была создана временная схема приготвления земли.

Мы рассчитывали на использование этой временной схемы в течение одной — двух недель. Закончился июль, но все еще существует временка. Главная причина затяжки — неоперативное устранение недостатков службой отдела главного механика.

Первый участок нашего цеха стеснен в площадях и не обеспечен нормально формовочными смесями.

На состоявшемся 19 июля заседании парткома завода приняты меры к ликвидации отставания. Сейчас весь коллектив завода по существу занят этим и мы надеемся, что успеха достигнем.

**Н. ЛОПУШИХИН,**  
начальник литейного цеха  
завода имени  
**Ф. Э. Дзержинского.**

## Пустые обещания

На хлебоприемном пункте день и ночь кипит работа. Сотни автомашин доставляют сюда зерно нового урожая. У шоферов, колхозников, специалистов и рабочих хлебоприемного пункта напряженная пора. Всем им дорого время. И однако шофера вынуждены часто направлять машины не на полевую дорогу, а в центр города, к столовой!

На хлебоприемном пункте до сих пор не открыта палатка по продаже горячих обедов.

Недавно директор горторга тов. Гандельман на сессии горсовета выступил с заверениями, что торговля будет приближена к покупателям. Но, как видно, слова расходятся с делом.

## Не считаясь с возрастом

В поселке Сазанлей имеется клуб. Администрация помимо взрослых разрешает вечерние сеансы посещать и детям школьного возраста. Так, например, было недавно. Посмотреть игру саратовских артистов сошлись и стар, и млад. Однако из-за детского шума выступления несколько раз прерывались.

Такая же история повторилась 17 июля во время постановки Балашовского театра комедии «Левониха на орбите». Свой восторг зрители выражали дружными аплодисментами, но в пьесе встречались отдельные моменты и слова, видеть и слышать которые детям не полагалось.

К сожалению, их в этот вечер в клубе оказалось много.

**К. РЫВКИНА.**



Люда Удавитская — одна из самых активных участниц детского сектора художественной самодеятельности Дома пионеров жилищного строительства. Она умеет играть не только для детей. Ей доверяют вещи и посерьезнее.

На снимке: Люда исполняет вальс.

Фото А. Смирнягина.

## Гордость национального искусства

23 года назад в Казани состоялось открытие Татарского государственного театра оперы и балета, которому в последствии было присвоено имя героя татарского народа, лауреата Ленинской премии — поэта Мусы Джалиля, убитого в фашистском застенке в 1944 году.

Театр открылся постановкой оперы Назиба Жиганова «Качкин» на сюжет, повествующий об участии татарского крестьянства в пугачевском восстании.

Спектакль был подготовлен режиссером Ф. Кавериним и шел под управлением С. Бергольца. В главных ролях участвовали Г. Кайбицкая, Ф. Насретдинов, ставшие ведущими солистами труппы.

Открытие первого в истории татарского национального оперно-балетного театра было встречено в республике, как большой праздник и явилось событием для всего советского искусства.

За 23 года своей деятельности театр поставил значительное число русских и западноевропейских классических опер и балеты «Лебединое озеро», «Бахчисарайский фонтан», «Кавказский пленник», «Красный мак».

В репертуар театра вошел также ряд произведений, созданных татарскими композиторами: оперы Жиганова «Ильдар» и «Алтынчеч» — обе на текст М. Джалиля; опера того же композитора «Джалиль», запечатлевшая трагическую судьбу народного героя. Реалистический образ М. Джалиля в одноименной опере создает заслуженный артист РСФСР Н. К. Даутов.

Есть в репертуаре и музыкальная комедия «Башмагым», балет Ф. Яруллина «Шурале» и другие.

Все свои достижения театр с успехом показал в Москве на декаде татарского искусства и литературы, состоявшейся в мае — июне 1957 года.

## МЕРЫ ПРИЯТЫ

В газете «За коммунистический труд» 8 мая была помещена карикатура, в подписи к которой сообщалось о неудовлетворительной работе столовой судоремонтного завода.

В ответном письме в редакцию заведующая столовой тов. Осокина и бухгалтер тов. Брюхова сообщают, что на собрании работников общепита орс завода обсуждался материал, помещенный в городской газете.

Факты, изложенные в нем, полностью подтвердились. Собрание приняло решение усилить контроль за качеством продукции, выпускаемой с кухни, полностью соблюдать установленный ассортимент и увеличить выпуск молочных, мучных и овощных блюд.

В заметке «Было в сквере хорошо», напечатанной в газете «За коммунистический труд» 23 июля, говорилось об антисанитарном состоянии сквера по улице имени Н. Г. Чернышевского.

Заведующий городским коммунальным отделом тов. Кудряшов сообщил редакции, что в сквере города наводится порядок. Уборка их организована доуправлениями и уличными комитетами.

## В магазине нет телефона

В течение двух лет мы просим установить вентилятор и телефон в магазине № 11 горторга. И бывший директор тов. Шефер, и теперешний тов. Гандельман отнекиваются обещаниями. А ведь давно бы надо обратить внимание на вентиляцию воздуха в магазине. Сюда ежедневно привозят горячий хлеб, вечером от духоты становится трудно работать. А между тем в бухгалтерии не забыли поставить вентиляторы почти перед каждым бухгалтером.

**А. СОКОЛ, Р. МАКСИМОВА, В. САВИНА, Г. ФЕДОРОВА, К. МАРКОВА, А. КОВАЛЕНКО, Т. ВИНТЕК, Л. РАЙКОВА,**  
работники магазина № 11  
горторга.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СВЕТА

ИСКАТЕЛИ „ЧЕРНОГО ЗОЛОТА“

Большого успеха, имеющего исключительно важное значение для народного хозяйства ГДР, добились немецкие нефтяники в сотрудничестве и с помощью советских людей. В Гримене (близ Штральзунда) на глубине более 2 километров была найдена нефть. Найденная нефть очень хорошая по своему содержанию смазочного масла, а также парафина. Кроме этой скважины здесь уже функционируют три скважины, давшие за первое полугодие многие тысячи тонн „черного золота“. До конца года будет закончено бурение еще нескольких скважин.
Разработка Грименского месторождения позволит помимо существующих высококачественных смазочных масел, которые ГДР вынуждена ввозить из-за границы, получать также ценный газ.
С каждой тонной добытой нефти попутно добывается 120—140 кубических метров нефтяного газа. Уже на следующий год здесь будут работать специальные установки для использования газа в промышленных и бытовых целях в ряде мест, в том числе в Штральзунде и Грейфсвальде.

(ТАСС).

НА ВОСЬМОМ ВСЕМИРНОМ

Восьмой Всемирный фестиваль молодежи вступил в свои права. Состоялись встречи между различными делегациями. Финны встречались с поляками, французы — с алжирцами, советские юноши и девушки — с представителями Китая и Западного Берлина. Молодые парламентарии из 24 стран посетили финский парламент.
В знак уважения и признательности стране, хозяевам фестиваля в рамках форума молодежи проведен «День Финляндии». Представители молодежи посетили премьер-министра страны Карьялайнена и выразили ему благодарность за поддержку всемирной встречи молодежи.

Большая группа делегатов фестиваля побывала в нескольких провинциальных городах Финляндии.

Начались конкурсы, открылся студенческий семинар, распахнулись двери фестивальных выставок. Продолжались концерты, спортивные соревнования.

(ТАСС)

За аграрную реформу

Во Флоренции несколько тысяч крестьян и рабочих приняло участие в демонстрации и митинге за проведение аграрной реформы.

Демонстрация была организована по инициативе флорентийских молодежных организаций, в том числе федерации коммунистической молодежи.

(ТАСС).

СУДИЛИЩЕ НАД АНТИФАШИСТАМИ

В Манчестере состоялся суд над 38 участниками массовой антифашистской демонстрации. Им было предъявлено обвинение за «нарушение порядка» и «невыполнение приказов полиции», которая старалась оградить фашистов от народного гнева.

Бурная контрдемонстрация жителей Манчестера сорвала планы английского «фюрера» Мосли провести в городе сборище фашистских молодчиков.

30 участников демонстрации — антифашистов приговорены судом к денежным штрафам.

(ТАСС).

Индонезийские партизаны атакуют города

По сообщениям из Западного Ириана, командующий партизанскими отрядами подписал приказ атаковать города, удерживаемые голландцами. В течение прошедшей недели партизаны Западного Ириана значительно активизировали свою деятельность. По сведениям оперативного штаба по освобождению Западного Ириана, в боях под городом Мерауке голландцы потеряли 14 человек убитыми и значительное число раненых.

Ожесточенные бои произошли в районе городов Факфак и Танах, Мерах. Прекрасно ориентируясь в джунглях, при активной поддержке местного населения, партизаны вынудили отступить превосходящего по силе противника.

ПРОВОКАТОРЫ НЕ УНИМАЮТСЯ

Опубликовано сообщение о новых провокационных действиях американских империалистов против Кубы.

27 июля американский реактивный военный самолет нарушил воздушное пространство Кубы, стартовав с американской военной базы Гуантанамо.

В тот же день американские солдаты четыре раза открывали огонь по кубинским сторожевым постам.

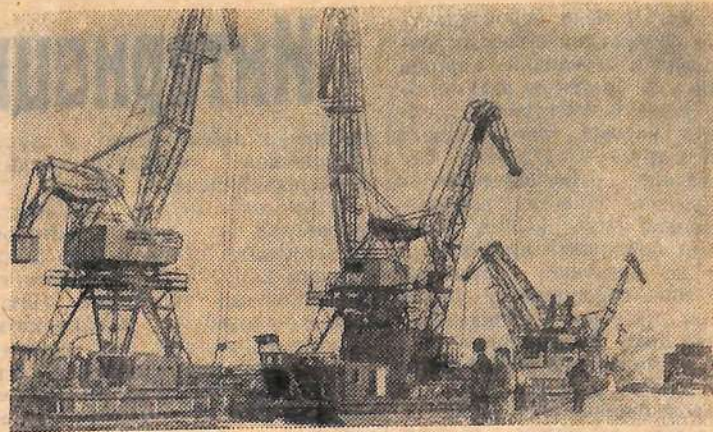
(ТАСС).



Федеративная Народная Республика Югославия. В городе Нови Сад ежегодно устраиваются сельскохозяйственные выставки. Большой интерес проявляют посетители к достижениям животноводов.

На снимке: в животноводческом павильоне.

Фото Г. Остроумова.



Руками молодежи

Строительное управление № 6 Саратовгэстроя запланировало на текущий год сдать 100 тонн металлического лома. Коллектив обязался перевыполнить задание. Претворить в жизнь это решение взялись молодые строители. Они включились в соревнование за лучший участок по сбору лома. И результаты сказались быстро. Головной план перевыполнен.

Лучших результатов в сборе лома добились комсомольцы и молодежь первого и второго участков. Первый собрал 30 тонн, а второй еще больше.

ЗАСЕДАНИЕ ШТАБА ДРУЖИНЫ

Недавно состоялось очередное заседание штаба дружины управления № 6 Саратовгэстроя. На нем обсуждалось несколько вопросов. Был избран новый состав штаба. В него вошли лучшие производственники, инициативные коммунисты и активисты профсоюза.

Командиром отряда дружины избран коммунист тов. Юшутин, начальником штаба коммунист тов. Отбеккин. Большая группа принята и в члены дружины. Ряды блюстителей общественного порядка пополнились лучшим бригадиром тов. Игнатьевым, рабочими-геодезистами тт. Виноградовой и Рахматулиной, рабочим тов. Дружининым и другими.

Погода

Сегодня ожидается переменная облачность без осадков. Ветер северо-западный, умеренный до сильного.

Температура днем 20—22 градуса.

Ожила многоводная Лена — главная транспортная магистраль Якутии.

На снимке: в Якутском речном порту. Здесь введены в строй мощные краны, работает различная погрузочно-разгрузочная техника.

Фото В. Тетерина.

РАДИОПЕРЕДАЧИ

1 августа: 14.05 Эстрадный концерт. 14.30 В братских странах социализма. «Говорит Берлин...» 16.05 Для старшеклассников. «Комсомольская среда». 16.30 «Говорит Пекин...» 17.05 «На рубежах семилетки». Навстречу Всесоюзному дню железнодорожника. 17.30 «Встречи дружбы». Репортаж с фестиваля. 18.10 Песни и танцы народов СССР. (По заявкам радиослушателей.) 18.30 «О полетах к другим мирам». Беседа чехословацкого ученого профессора Швевка. 18.45 «Запомните песни!» 20.00 «В мире слов». Отвечаем на вопросы радиослушателей о русском языке. 21.15 Русские песни.

2 августа: 14.05 Чайковский. Фортепианная соната. 16.05 «Юные мичуринцы». 16.30 В братских странах социализма. «Говорит Будапешт...» 17.05 «Веселье минутки». Радиообращение для детей. 17.45 Выступление певицы Айдинян. 18.10 Концерт по заявкам радиослушателей. 18.30 Русские песни. 19.30 Репортаж о футбольном состязании на Кубок СССР между командами «Шахтер» и «Торпедо» (Москва). 21.15 Выступление молдавского ансамбля песни и танца «Флуераш». 21.35 Литературная передача. 21.55 Эстрада, песни, танцы.

Памятные даты

1 августа 1960 года провозглашена независимость Дагомейской республики.

1 августа 1927 года начало второй гражданской революции в Китае.

2 августа 1948 года — открытие первой сессии Верховного народного собрания Кореи, провозгласившей создание Корейской Народно-Демократической Республики.

Редактор П. З. НАУМОВ.

Дирекция, парторганизация и местный профсоюз городской электросети с прискорбием извещают о преждевременной смерти электрика, члена КПСС КАФИДОВА ВИКТОРА МИХАЙЛОВИЧА и выражают соболезнование семье и родным покойного.

Ступникова Анна Александровна, проживающая в селе Макарьево, Балаковского района, возбуждает дело о разводе с Ступниковым Виктором Степановичем, проживающим в селе Злобинка. Дело подлежит рассмотрению в Балаковском нарсуде.

Рабочий осторожно погружает в гальваническую ванну подвеску, на крюках которой покачиваются трубчатые полудуги. Пройдя ряд ванн, они через некоторое время покроются тонким слоем никеля, станут блестящими, не боящимися коррозии. Но, как ни жаль, таким же тонким слоем никеля в процессе гальванизации покрываются и стальные подвески. За смену подвеска десятки раз проходит ванны, и каждый раз на нее осаждается никель. Замечено, что вес подвески возрастает в течение двух месяцев почти в три раза, а сама она делается непригодной к эксплуатации.

Как же предотвратить безвозвратные потери дорогостоящего металла и удлинить сроки службы подвесок? Для этого пробовали нерабочие участки подвесок покрывать перхлорвиниловым лаком, гуммировать, обматывать ленточным винипластом и т. д. Однако все эти виды изоляции через семь-пятнадцать дней разрушаются. Особенно плохо выдерживают они высококонцентрированную щелочную среду и высокую температуру в ванне обезжиривания.

А что если покрывать подвеску слоем эпоксидного компаунда? И действительно, при проверке это

В МИРЕ НАУКИ И ТЕХНИКИ

покрытие оказалось самым стойким. За восемь месяцев испытаний на защищенных им подвесках не наблюдалось никакого отложения ни никеля, ни меди. Эпоксидный компаунд не оказывает какого-либо вредного влияния на качество никелевого покрытия и на электролит ванн. Но самое главное: использование нового защитного покрытия позволяет достигнуть значительной экономии дорогостоящих и дефицитных цветных металлов.

В защитный слой входят: 10 весовых частей смолы ЭД-5, 10 частей портланд-цемента 400 и одна весовая часть полиэтиленполиамина.

Перед покрытием этим составом стальную подвеску подвергают пескоструйной обработке и обезжириванию ацетоном. Части подвески, погружаемые в ванну, покрывают с помощью кисти слоем эпоксидного компаунда толщиной полтора-два миллиметра и высушивают.

Высокую эффективность и простоту нового состава подтверждает практика ряда предприятий

Пермского совнархоза, внедривших этот состав. Его изобретателю В. Огурцову выдано авторское свидетельство.

Новый состав для защиты подвесок может найти применение во всех гальванических цехах и участках, ведущих процессы никелирования.

В современном строительстве бетонирование нередко проводится с перерывами во времени. Часто бывает и так, что уже отвердевшие поверхности бетонных или железобетонных элементов требуются соединить между собой или со свежеуложенным бетоном. Для качества получаемых таким образом конструкций или изделий большое значение имеет прочность сцепления, то есть склеивания старого бетона с новым.

В строительной практике для склеивания поверхностей соединяемых элементов их покрывают различными составами, например, жидким стеклом, сульфитной бордой и т. д. Однако эти способы

не обеспечивают качественного сцепления поверхностей и получаемый шов обычно уступает по своей прочности как старому, так и новому бетону. Это грозит трещинами в шве, коррозией арматуры, снижением водонепроницаемости и т. д.

Новый способ соединения отвердевших поверхностей бетонных и железобетонных конструкций со свежеуложенным бетоном разработан в Институте физической химии Академии наук СССР и во Всесоюзном научно-исследовательском институте новых строительных материалов. Его авторы — Н. Михайлов и Н. Урьев.

Сущность способа заключается в соединении бетонных поверхностей с помощью коллоидного цементного клея. При его нанесении применяют вибрационное воздействие. Клей готовят с помощью высокочастотной вибрационной обработки из тонкомолотого портланд-цемента, растворенного с малым количеством воды. Если же при нанесении клея на соединяемые поверхности невозможно применить вибрацию, то используют более пластичный коллоидный цементный клей. Для этого в него добавляют малые дозы поверхностно-активных веществ или электролитов.