

ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

Орган Балаковского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 148 (5263)

Воскресенье, 29 июля 1962 года

Цена 2 коп.

Сегодня День Военно-Морского Флота

МОГУЧИЙ СТРАЖ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

В боевой истории нашего народа никогда не померкнет слава Военно-Морского Флота СССР—верного стража морских рубежей социалистической Родины. В сознании советских людей военные моряки—это олицетворение беззаветной преданности. Отчизне, богатырской силы духа, воинской доблести, мужества, храбрости и бесстрашия.

Отвагою
И яростью об'ятый,
Таким, матрос,
Ты и вошел в века:
Обветренный,
В тельняшке полосатой,
С гранатой,
Занесенной для броска...

Высокие морально-боевые качества воспитаны у советских моряков, как и у всех наших воинов, Коммунистической партией. Это она, партия великого Ленина, создала подлинно народный флот, научила его кадры науке побеждать. Рассматривая военноморской флот как составную часть военной организации победившего рабочего класса, партия, Ленин внимательно следили за его развитием. Когда осенью 1921 года обсуждался вопрос дальнейшего укрепления морских сил страны, Владимир Ильич заявил: «Товарищи моряки, я стою за флот».

Верные ленинским заветам, партия и народ из года в год укрепляли военно-морское могущество Советской Родины. Благодаря их заботам, флот теперь располагает всем необходимым для быстрых и сокрушительных действий против любого агрессора. Ныне военно-морской флот вооружен всеми современными средствами борьбы на море. Он способен не только защищать наши морские границы, но и уничтожить военно-морские силы противника на морях и океанах, а также наносить мощные удары по объектам, расположенным на других континентах.

Необходимость укрепления и совершенствования флота, как и всех наших Вооруженных Сил, диктуется интересами безопасности Советского государства и всего лагеря социализма, современной международной обстановкой. Известно, что империалистические державы во главе с Соединенными Штатами Америки непрерывно наращивают темпы и масштабы военных приготовлений. В США, например, прямые и косвенные военные расходы за последние семьдесят лет составили почти столько же, сколько потратили во второй мировой войне все капиталистические государства,—около 900 миллиардов долларов. Не отстают от Соединенных Штатов Америки и другие члены НАТО. Участники этого агрессивного блока каждые десять минут расходуют миллион долларов на подготовку к войне. В странах империализма все громче и громче раздаются призывы к развязыванию термоядерной войны против Советского Союза и других социалистических государств.

Перед лицом угрозы новой войны наш народ укрепляет и совершенствует обороноспособность страны. «Пока существуют агрессивные империалистические силы,—говорит Н. С. Хрущев,—нам приходится производить мощное современное оружие, содержать необходимые вооруженные силы, поддерживать оборонную мощь Советского государства на уровне, обеспечивающем ре-



Черноморский флот. Комсомолец сержант Евгений Ильич Иванов—командир орудийной башни. За успехи в боевой и политической под-

готовке ему присвоено звание отличника Военно-Морского Флота.

фото М. Редькина.

шителный и полный разгром агрессора».

Советский народ никогда и никому не угрожал. Он решительно выступал и выступает за упрочение мира, за всеобщее разоружение. Эти его благородные устремления нашли свое выражение в речи Н. С. Хрущева на Московском конгрессе, в выступлениях советских делегатов. Все простые люди, все прогрессивное человечество воочию убеждаются, что наш народ непоколебимо верен ленинской политике мирного сосуществования. Он кровно заинтересован в мире, в мирном созидательном труде. Вдохновленные Программой родной Коммунистической партии, борясь за осуществление исторических решений XXII съезда КПСС, советские люди строят самое справедливое общество на земле — коммунизм, прокладывают всему человечеству путь к его сияющим вершинам.

На страже мирного труда нашего народа неуслышными часами стоят Советские Вооруженные Силы. В их непоколебимом строю бдительно несет вахту личный состав доблестного Военно-Морского Флота.

Советские моряки—достоинные продолжатели и наследники боевых и революционных традиций русского флота. Вспомним годы гражданской войны. В одном строю, плечом к плечу с воинами Красной Армии моряки самоотверженно защищали молодую Советскую Республику. Их боевые действия на Балтике и Каспии, на Азовском море приумножили морскую славу нашей Родины. За массовый героизм, мужество и храбрость, проявленные моряками-балтийцами при защите революционного Петрограда, Балтийскому флоту было вручено революционное Красное знамя.

В суровые годы Великой Отечественной войны весь мир восхищался железной стойкостью защитников Одессы, Севастополя, Ленинграда, Советского Запо-

рья. Высокую боевую активность личный состав флота проявил и в наступательных боях наших войск. В тесном сотрудничестве с воинами Советской Армии моряки прошли боевой путь от Полярного до рыбацких поселков Норвегии, от Кронштадта до острова Борнхольм, от Новороссийска до Бургаса. Военно-морской флаг победно реял на Волге и Днепре, на Дунае и Шпрее. Только в 1944 году силами флота было высажено 50 десантов—около ста тысяч человек. За особые заслуги перед Родиной более 200 кораблей награждены орденами. За время войны морякам вручено свыше 350 тысяч орденов и медалей.

Опыт Великой Отечественной войны со всей силой подтвердил выдающееся значение флота в системе Вооруженных Сил СССР. Исходя из этого опыта и на основе новейших достижений военной науки и техники наша партия проводит линию на гармоническое развитие всех родов войск. Современная война предъявляет высокие требования как к армии, так и к флоту.

Сознавая всю ответственность за укрепление морских рубежей страны, личный состав частей и кораблей учится тому, что необходимо на войне, добивается новых успехов в боевой и политической подготовке. Флот из месяца в месяц пополняется отличниками учебы, классными специалистами. Растет морская закалка матросов, старшин и офицеров. Высокую боевую выучку они показывают в повседневных плаваниях и в дальних походах.

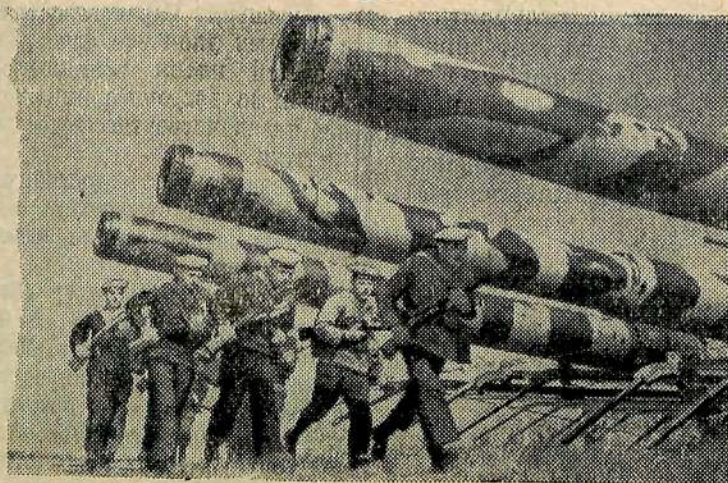
Празднование Дня Военно-Морского Флота—это яркая демонстрация единства народа и его воинов. Военные моряки, как и весь личный состав Вооруженных Сил, тысячами нитей связаны с рабочими, колхозниками, интеллигенцией. Особенно окрепли эти связи после октябрьского Пленума ЦК КПСС (1957 год), восста-

новившего ленинские принципы руководства армией и флотом. Все шире становится шефство предприятий и колхозов, областей и республик над кораблями и соединениями.

Советский народ гордится своим любимым детищем—Военно-Морским Флотом. Особенную привязанность питает к морскому делу наша молодежь. В удовлетворении ее запросов большую роль призваны сыграть организация ДОСААФ. Пусть советская молодежь с еще большей энергией овладевает морскими знаниями, еще упорнее закаляется на водных просторах страны! Пусть шире развивается парусный спорт, военно-морской моделизм!

Окруженные отеческой заботой партии и народа, воины флота видят свой священный долг в том, чтобы неустанно повышать боевую готовность частей и кораблей. Наш народ может быть уверен, что морские границы неприступны для агрессивных сил империализма!

Капитан 3-го ранга
Н. КОТЫШ.



Севастополь. Боевая тревога на батарее. Фото М. Редькина.

С именем Владимира Ильича

День Военно-Морского Флота СССР—большой всенародный праздник, традиционный смотр успехов военных моряков в боевой учебе и службе, достижений кораблестроителей, творцов первоклассных боевых кораблей и современного оружия.

Необъятны просторы нашей Родины. Две трети ее границ составляет береговая линия, омываемая водами четырнадцати морей, имеющих прямой выход к трем океанам.

Советский Союз—крупнейшая морская держава, и всюду на морских рубежах бдительно несут свою вахту военные моряки.

Рождение военно-морского флота связано с именем В. И. Ленина. 14 февраля 1918 года В. И. Ленин подписал Декрет о создании рабоче-крестьянского военно-морского флота. История Советского Военно-Морского Флота является примером доблестного выполнения моряками священного воинского долга перед Родиной.

Наш флот, унаследовавший лучшие традиции русских моряков, прошел через суровые испытания гражданской и Великой Отечественной войн, обогатился замечательным боевым опытом и ныне представляет собой первоклассную боевую силу.

В этом году День Военно-Морского Флота СССР отмечается в обстановке всенародной борьбы за претворение в жизнь величайших предначертаний XXII съезда КПСС.

Единодушно одобряя решения съезда, советские моряки заявляют о своей готовности отдать все силы делу строительства коммунизма. Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу о дальнейшем развитии и укреплении флота. Он оснащен современным оружием и имеет все необходимое для надежной защиты Родины. Успешно идет строительство советских подводных атомных кораблей, вооруженных баллистическими и самонаводящимися ракетами.

Тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, военные моряки бдительно стоят на страже мирного труда советского народа, строящего коммунизм.

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ БОЛЬШОЙ ХИМИИ

ПОМНИ, ЧТО СЭКОНОМЛЕННАЯ КОПЕЙКА
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУБЛЬ СБЕРЕЖЕТ

Хорошо строить — значит экономить везде и во всем

Газоочистное сооружение комбината искусственного волокна является важным объектом пускового комплекса. Оно должно войти в строй в ближайшее время. Поэтому сейчас здесь сосредоточено значительное количество строительных и монтажных подразделений.

Многие работы поручены нашей бригаде: кладка газодов, устройство лесов и подмостей.

Нам надо не только в срок и с высоким качеством выполнить задание, но и экономно расходовать строительные материалы. Эту важную проблему бригада успешно разрешает. Вот как, например, организует коллектив свой труд, чтобы избежать потери времени, уменьшить расход кирпича, раствора и лесоматериала.

Рабочий день мы начинаем с того, что загружаем всем необходимым каменщиков: подаем кирпич и раствор к месту кладки. Стремимся при этом равномерно распределить все материалы. В местах, где по техническим нормам воз-

можно укладка половинок, их расходует там. Поэтому при подаче кирпича на леса учитываем это и большую часть половинок сосредоточиваем на этих участках.

Ежедневно в смену мы укладываем до 15 кубометров кирпича. Для этого требуется около четырех с половиной кубометров раствора. Мы и заказываем его столько же.

В бригаде все понимают, что, экономно расходуя материалы, рационально используя рабочее время, мы удешевляем строительство, создаем возможность в стране возводить новые объекты без дополнительных затрат.

Наши каменщики не только понимают, но и добиваются осуществления этой истины. Иначе было раньше. Мы допускали большой перерасход материалов. Кирпичный бой почти не использовался. Строительные площадки были забиты щебнем, который в последствии превращался в мусор. А боя было немало. 15—20 процентов привезенного кирпича составляли половинки да при разгрузке добавлялось еще 5—10 процентов. Так до 30 процентов кирпича уходило бесследно.

Бригада укладывала в смену до 13 кубометров кирпича, с боем уходило 17 кубометров, то есть 4 кубометра фактически не использовались. В месяц от этого бригада приносила убыток в размере 1920 рублей. Не лучше расходо-

вался и раствор. От нерационального расходования его стены имели неприглядный вид, да и качество кладки было низким.

Борьба за коммунистический труд изменила отношение рабочих к материалам. Сейчас нет завалов кирпичного боя. Он уходит в кладку. А лишний по окончании строительства объекта собирается и перемещается на новый участок работы. Теперь отход кирпича небольшой, всего лишь 5 процентов, но мы ищем пути ликвидации и этого отхода.

Хуже дело обстоит с экономией раствора. Он доставляется к нам самосвалами. Каждая машина по норме загружается 1,5 кубометрами. Чтобы получить такой объем, необходимо заполнить кузов машины на глубину 35 сантиметров. Однако к нам всегда прибывают машины залитые только до 22 сантиметров. Это составляет около 1 кубометра. Если учесть, что кубометр раствора стоит 15, то в месяц мы переплачиваем 180 рублей.

Сейчас наша бригада завоевала звание коллектива коммунистического труда. Это накладывает на нас большие обязанности. Мы решили, не снижая темпов укладки кирпича, своими силами вести устройство лесов. И с этой задачей успешно справляемся.

А. КУРЯКОВ,
бригадир первого участка
стройуправления № 3
Саратовгэсстроя.

Передовики тростильного цеха

Внимание всех, кто бывает в тростильном цехе комбината искусственного волокна, привлекает стенд с многочисленными фотографиями и подписями под ними.

— Я обязуюсь в совершенстве овладеть своей профессией, — говорится в обязательствах крутильщиц Нины Гудковой, Людмилы Хотенко, Галины Кулешовой, Людмилы Савиной; помощников мастеров Валентины Петровой, Фаины Бурковой; слесаря Бориса Денисова и начальника смены Валентины Ивановой.

Кроме того, каждый из них будет изучать смежные профессии.

Эти обязательства химиков помещены здесь же, под их фотографиями.

Для развития
животноводства

Коллектив строительного управления № 3, выполняя решения мартовского Пленума ЦК КПСС, практически участвует в подъеме животноводства хозяйств Балаковского района. Он обязался построить в колхозе имени В. И. Ленина два коровника из сборного железобетона, на 200 голов каждый.

Обязательство свое строители претворяют в жизнь. Сейчас полным ходом идут монтажные и строительные работы на коровниках. Здесь высокопроизводительно трудится звено из бригады тов. Белова. Ежедневное задание оно перевыполняет на 40-50 процентов. Сейчас оно монтирует последние полурамы.

Не отстают от них и плотники бригады тов. Полякова. Они так же идут с опережением графика и добиваются высокого качества работы.

Это же управление ведет и строительство помещения для размещения свиней ора Саратовгэсстроя. Все работы по сооружению его ведет лучшая бригада управления во главе с тов. Дмитриевым.

Б. НИКОЛАЕВ.



Горячая пора в эти дни на строительной площадке комбината искусственного волокна. Здесь идут пусконаладочные работы. Одним из первых принялся за их проведение коллектив тростильного цеха. И вот крутильная машина налажена! Сразу же решили провести цеховое собрание. На нем работники приняли важное решение: бороться за звание ударников коммунистического труда.

На снимке: члены коллектива (справа налево) тт. Кулешова, Степанова, Иванова (начальник смены), Буркова, Хотенко, Чуткова, Петрова, Денисова, Савина проверяют качество крутки после наладки машины.

Фото А. Смирнягина.

На сернокислотном заводе
тревожное положение

Нужна ли серная кислота кордному производству?

Да, нужна и причем как можно быстрее.

По графику сернокислотный завод должен вступить в строй в ближайшее время. Времени для окончания строительства остается мало, но работы еще много.

Для ускорения ввода объекта в эксплуатацию руководство строительного управления № 6 перебросило с химического цеха на сернокислотный завод наше прорабство в составе нескольких бригад.

Прибывшим определены участки, выданы аккордно-премиальные наряды. Дела пошли хорошо. Но это длилось недолго. 16 июля, не дав выполнить задание по этим нарядам, перевели с завода бригаду тов.

Полянчука, а 21 забрали и бригаду тов. Шеляка.

Пришлось перестраиваться. До предела загрузили работой бригаду тов. Игнатьева. Понимая важность возводимого ими объекта, рабочие трудятся с большим напряжением.

Но этому трудовому энтузиазму встает на пути различные неурядицы. Более недели добывались у монтажного отдела Саратовгэсстроя и «Сантехмонтажа» чертежи на укладку канализационных труб. Наконец, они прибыли. Теперь 4 дня добываемся от «Сантехмонтажа» представителей для прокладки труб в готовую траншею.

Сильно тормозит нашу работу и «Волгоэлектромонтаж». Он не может проложить 6 труб

для укладки кабеля, хотя все готово. По этой причине мы не можем вести устройство полов в печном отделении.

Вот уже пять дней назад от нас забрали бульдозер, он нам необходим для выемки грунта в печном отделении завода. Ему предстоит вынуть большое количество грунта, чтобы строители и монтажники могли проложить последующие работы. Но сейчас дело встало.

Знают положение дел на сернокислотном заводе оперативная группа Саратовгэсстроя во главе с тов. Антоновым и монтажный отдел под руководством тов. Некрасова. Но мер к устранению недостатков не принимают.

А. ОЛЬХОВСКИЙ,
прораб
стройуправления № 6.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СВОЙ ПРАЗДНИК

В коллективах бригад комбината промышленных предприятий Саратовгэсстроя с каждым днем все ярче разгорается пламя всенародной борьбы за досрочное выполнение плана четвертого года семилетки.

Соревнуясь за достойную встречу Дня строителя, все бригады перевыполнили июньские планы.

Особенно хорошо идут дела у бетонщиков завода № 1, которыми руководит тов. Максимов. Борясь за получение высокого звания — бригады коммунистического труда, этот коллектив держит первенство. Месячная выработка здесь составляет 225—228, а июнь-

ский план выполнен на 235 процентов.

Высокой производительностью труда прославились бетонщики Александра Загрядских, Анна Деметьева, Александра Кошкина, выполняющие по две с половиной нормы в смену.

На этом же заводе не раз показывала образцы трудовой славы бригада плотников Юрия Цицарева. На полтора месяца раньше срока она реализовала задание первого полугодия.

Бригада пенобетонщиков первого завода, руководимая тов. Щагиным, допустившая в прошлом брак, сейчас работает хорошо. Июньское зада-

ние выполнено ею на 193 процента, качество пенобетона улучшилось.

Высоких показателей добивается на заводе сборного железобетона № 2 бригада коммунистического труда тов. Надьмова. Она за истекшее полугодие выполнила девяти-месячное задание, а к Дню строителя решила реализовать десять с половиной месячных норм.

Бригада электросварщиков завода № 2, которой руководит тов. Домбровский, добросовестно выполняет взятые в честь Дня строителя обязательства. Июньское задание она реализовала на 181,6 процента, а электро-

сварщики Виктор Трофимов, Юрий Семенов, Нина Родина вырабатывают по две нормы в смену.

Из отстающих в передовые вышел коллектив центрального растворного узла и силикатного завода, которым руководит тов. Пастернак.

Выдающихся успехов в труде добилась бригада электросварщиков арматурного завода, которую возглавляет тов. Алтухов. Она выполнила июньский план на 259 процентов и завоевала среди бригад электросварщиков комбината промышленных предприятий первенство в социалистическом соревновании.

А. СОЛОВЬЕВ.

Литература И ИСКУССТВО

СПЕКТАКЛЬ БАЛАШОВСКОГО ТЕАТРА

Третий раз к нам приезжает Балашовский драматический театр и всегда с хорошими пьесами. На этот раз он привез комедию А. Маккенко «Левониха на орбите».

Правдиво и хорошо сыграла роль Лушки артистка Т. А. Артихова. Лушка—жена Левона. Она и ее дочь Сова (артистка И. Н. Хотяновская) вместе работают на ферме. Они передовики, о них пишут в газетах. Но вот беда, муж Лушки Левон (артист Г. Н. Пахомов) совсем было оторвался от жизни.

Никак не может он расстаться со своей коровушкой, поросеночком и усадьбой. Но жена перевоспитывает его, убеждает, что это хозяйство в доме—лишняя обуза и нужно сдать в колхоз. И муж в конце концов соглашается. Хорошо и правдиво передал образ Левона артист Пахомов.

Скучновато играет артист К. Д. Хотяновский. В его герое не чувствуется будущего работника, каким он должен стать на самом деле.

Очень хорошо исполнила свою роль И. А. Розульская. Играет она мастерски, и ей хочется верить.

Н. МОРДОВИН,
заведующий клубом строителей.



На сцене клуба строителей участники детского сектора художественной самодеятельности успели завоевать популярность как у маленького, так и у взрослого зрителя.

Юные артисты стараются, и получается у них неплохо. Об этом говорит и этот снимок, на котором запечатлена ученица 7 класса школы № 38 Наташа Зновенко за исполнением Венгерского танца.

Фото А. Смирнягина.

В кинотеатре „20 лет ВЛКСМ“

В зале зрители шептались, (Шел сеанс очередной) Все смотрели, рассуждали, Кто с соседом, кто с собой: —Весь экран какой-то темный, Как в узорах кружевных. —Нет, —другой промолвил скромно, —Видишь, в пятнах расписных. Нету мела для побелки, Значит нужно протереть, А ведь тут простое дело Стоит только захотеть.

Н. ЛЕГОШИН.

ДРУЗЬЯ

Живут на стройке
Два паренька,
Такие,
Как все другие.
Один считает своим Байкал,
Другой и Волгу, и Киев.
Их в общезнании
Знают все.
Шагают с работы
Парни,
А воспитатель,
Завидев друзей,
Сочувствующе:
«Устали?»
В ванну сходите,
Примите душ...»
И парни, спешивки снимая,
Друг за дружкою
В ванну идут,
И долго душ
Принимают.
Нынче у каждого уйма дел:
Письмо бы пора
Отправить,
Мама наверно думает,
Где
Ее беспокойный Славик,
А Николай за книги засел,
Мечта у него—
Институт...
Ходят в друзьях
У этих друзей
Дружба,
Учеба,
Труд.

М. ФИШМАН.

СЧАСТЬЕ В ТРУДЕ

(Народные пословицы)

Человек трудолюбивый — самый счастливый.
Сладше всех плодов—плод труда.
Рукам — работа, душе — праздник.
Желанная работа—светлее солнца.
Кто любит жизнь, тот любит труд.

Сильнее бомбы

В годы грозного ненастья,
Не щадя ни сил, ни жизни,
Мы дрались за мир, за счастье,
За святую мать-Отчизну.
На поля и на дубравы,
Что шумят цветущей новью,
Нам дано навеки право,
Завоеванное кровью.
Атомщики Пентагона
Брызжут бешеной слюной,
По-кретински непреклонно
Угрожают нам войною.
Но не будет тем покоя,
Кто пойдет на нас войною:
Спаянные крепкой дружбой
Мира мы куем оружие,
Гнев, назревший в человеке,
Бомбы атомной сильнее:
Он сметет с земли навеки
Всех, кто тронуть нас посмеет.
Е. ЛАВРИНЕНКО.



Четырнадцать представителей династии Марко трудятся в цехах Львовского автобусного завода. Это отцы и дети, мужья и жены, братья и сестры. Среди них слесари и сварщики, столяры и печники, обойщики и швеи, клավовщики и техники. Все они очень трудолюбивы, являются членами бригад или ударниками коммунистического труда. Каждый владеет двумя тремя смежными специальностями.

Наш корреспондент сфотографировал на заводе семью Марко во время обеденного перерыва.

Фото К. Бузынина.

НА ВОЛГЕ ИДЕТ НАВИГАЦИЯ

КОМАНДЫ ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Мне довелось побывать на судах нашего завода. Знакомясь с жизнью команд, приходишь к выводу, что все они с первых же дней навигации активно включились в борьбу за выполнение большой программы четвертого года семилетки по перевозке грузов. При этом настойчиво поднимают культуру производства и быта.

На борту теплоходов «Красноярск», «Аджария», «Херсон», первое, что заметишь,—чистота и организованность. Чем больше знакомишься с жизнью команд, тем сильнее укрепляется это впечатление, потому что и в машинном отделении, и в бытовых помещениях, и в каютах тот же порядок. По каждому предмету видно, что к нему относятся заботливо, с любовью.

Известно, что у судовых команд самое оживленное место—красный уголок. Здесь люди решают деловые вопросы, здесь проводят часы досуга. Красноярец, даже когда в нем нет никого, подробно расскажет о делах и жизни команды.

Вот красный уголок теплохода «Красноярск». Здесь есть такие обязательства коллектива: навигационный план выполнить на 110 процентов, дать сверхплановых прибылей не менее 20 тысяч рублей, сэкономить 50 тонн топлива. Команда борется за звание экипажа коммунистического труда и вызвала на социалистическое соревнование коллектив «Норильска».

Как же выполняются обязательства? Об этом тоже рассказывается в наглядной агитации. План апреля, мая и июня перевыполнен, за квартал он составил 108 процентов. Экономлено 16 тонн топ-

лива. Благодаря четкой работе экипажа и правильной технической эксплуатации механизмов команда не допустила ни одного простоя.

На Доску почета занесены передовые люди «Красноярска»: рулевой-моторист тов. Микушкин, первый помощник механика—третий штурман тов. Середенко, боцман тов. Смирнов.

В красном уголке—телевизор, газеты, художественная и политическая литература, шахматы, шашки, домино, на стенах—портреты классиков марксизма-ленинизма.

Такая же обстановка в труде и быте команды «Абхазия», которая в июне выполнила план на 120 процентов и сэкономила 12 тонн топлива.

Хорошие показатели и у коллектива «Аджарии».

Но, конечно, не все гладко идет в жизни команд. Есть у них серьезные трудности. Так на одних судах нет холодильников, на других они бездействуют, что не позволяет хорошо наладить коллективное питание.

На флоте много молодежи. Почти на каждом судне есть комсомольская группа, но оживленной работой не отличается ни одна из них. Здесь сказывается упущение заводского комитета комсомола, который очень мало уделяет внимания работающей во флоте молодежи.

Много лучшего следует ждать и от инженерно-технических работников завода, которые должны не просто констатировать недостатки, а всемерно помогать в их устранении.

А. ПОЛКОВНИКОВ,
заведующий кабинетом политического просвещения парткома судоремонтного завода.

МЫ СОРЕВНУЕМСЯ

Коллектив теплохода «Красноярск» взял обязательство выполнить навигационный план к 45 годовщине Великого Октября на 110 процентов.

Уже первые месяцы показывают, что команда успешно справляется с обязательством.

Апрельско-майский план мы выполнили на 109,3, в июне—на 107, а за квартал—на 108 процентов.

На судне регулярно проводится техническая учеба, хорошо налажена помощь молодежи со стороны опытных речников в освоении судовых механизмов. Не случайно товарищи, плавающие первую навигацию, хорошо разбираются в машинах.

Коллектив борется за звание экипажа коммунистического труда и прикладывает все силы, чтобы добиться его.

Е. КИТОВ,
капитан теплохода «Красноярск».

ЛЕЩА УПУСТИЛИ...

Рассказ

В субботний день мы с Иваном Павловичем собрались на рыбалку. Волга встретила нас освежающей прохладой. Сняв с плеч рюкзаки, стали налаживать удочки.

Упругое течение воды тянет леску, но она надежно держится грузилом. Безмолвные сторожевые колокольчики. Сидим и с нетерпением ждем клева. Жадное пламя костра быстро поедает сушняк.

Что это? Чуть слышно звякнул колокольчик. Иван Павлович застыл на месте. Я стою у костра с дровами в руках и тоже смотрю на удочки. Резкий звон колокольчика заставляет нас бросить все, что было в руках, и мы стремительно подбегаем к закидной и одновременно хватаем за леску. По ней чувствуются сильные рывки пойманной рыбы.

Утомившись борьбой, рыба всплывает на поверхность.

—Лещ!—кричу я.

—Вижу, не ори,—говорит он мне под ухо, держа большой сачок.—Эка, какой красавец! Смотри не упустит.—И Павлович ловко подсачивает леща и вытаскивает его на берег.

Большой, с красноватым отливом, лещ лежит в сачке, судорожно глотая вечерний воздух. Осторожно, чтобы не упустить рыбу, распутываем сачок. Наши руки коснулись крупной чешуи леща.

Я от радости не нахожу себе места.

—Килограмма два с лишним потянет,—говорит Иван Павлович, взвешивая леща на ладонях.

В этот момент лещ изогнулся, поднялся вверх, потом шлепнувшись на землю, подпрыгивая и извиваясь, приближался к воде.

—Уйдет!—кричу я и падаю на рыбу, но она в последний миг сползла к реке.

—Держи его,—слышу я, и рядом со мной падает Иван Павлович. Он одной рукой успел ухватить скользкий хвост. Но лещ вырвался. Ничего не замечая, мы вскакиваем и снова бросаемся за ним. Я запутался в лески и шлепнулся в воду, подымая брызги.

—Ушел!—слышу голос Павловича, а лещ, словно насмехаясь над нами, легко плеснул поверх воды и ушел в волжские глубины.

В. ОРЛОВ,
шофер
второй автотранспортной
конторы Саратовгастроя.

