

ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

Орган Балаковского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 111 (5226)

Пятница, 8 июня 1962 года

Цена 2 коп.

Развивать инициативу коммунистов

Решения XXII съезда и мартовского Пленума ЦК КПСС вызвали заметное оживление в деятельности первичных парторганизаций. Они стремятся глубже вникать в экономику предприятий истроек, анализируют их деятельность и намечают практические меры для увеличения выпуска и повышения качества продукции, темпов сооружения гиганта химической индустрии — комбината искусственного волокна.

Комиссии контроля хозяйственной деятельности вовлекают массы в проверку выполнения производственных планов, технологических схем, в борьбу за экономию и бережливость. На повестке дня некоторых партсобраний стали появляться новые, интересные вопросы. Много разнообразных форм применяется и в идеологической работе.

Совершенно правильно поступила, например, парторганизация четвертого стройуправления Саратовгэсстроя, поставившая на обсуждение своего открытого собрания вопрос о воспитании детей в школе и семье. Большинство детей рабочих, инженеров, техников и слу-

жащих управления учатся в школе № 41, поэтому бюро пригласило на партсобрание с докладом директора названной школы тов. Полушкину. Она подробно и объективно рассказала о некоторых успехах и серьезных недостатках в деле укрепления связи школы и семьи, критиковала нерадивых родителей, которые не интересуются учебой своих детей, редко бывают в школе, не осуществляют контроль за выполнением домашних заданий.

Доклад директора вызвал на собрании большой разговор о воспитании подрастающего поколения. Его участники высказали много интересных предложений, осуществление которых позволит улучшить эту работу.

Партбюро района по эксплуатации электросетей Саратовгэсстроя практикует свои заседания на отдельных участках, где необходимо партийное вмешательство. Это положительно сказывается на улучшении партийно-организационной работы и хозяйственной деятельности района. За высокие производственные показатели коллектив решением бюро горкома КПСС и исполкома горсовета занесен на городскую Доску почета.

Парторганизация комбината промышленных предприятий Саратовгэсстроя создала радиогазету, в передачах которой рассказывается о делах передовых коллективов, обобщается опыт ударников коммунистического труда.

В то же время отдельные парторганизации мало проявляют заботы о развитии инициативы коммунистов, ограничивают свою деятельность поверхностным рассмотрением текущих вопросов. Коллектив горпромкомбината работает неритмично, качество некоторой продукции низкое, а себестоимость высокая. Однако парторга-

низация и ее секретарь тов. Гагин недостаточно занимаются изысканием резервов повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции, экономии материалов и электроэнергии, развитием рационализаторского движения.

На судоремонтном заводе до сих пор применяется много ручного труда. Между тем, партком и цеховые парторганизации не проявляют настойчивости в механизации производственных процессов, слабо борются за технический прогресс в судостроении.

Недавно в печати было опубликовано письмо передовых механизаторов страны, которые выступили инициаторами высокопроизводительного использования техники. Но первичные парторганизации завода пока только ведут разговоры вокруг этого обращения и не принимают существенных мер к тому, чтобы использовать на полную мощность каждый станок и агрегат.

Очень часто партийные комитеты предприятий и стройки сковывают инициативу первичных организаций и коммунистов тем, что дают «сверху» свои указания обязательно провести собрание в такой-то день и с такой-то повесткой дня. В результате некоторые секретари привыкли к таким порядкам и ждут очередных указаний вместо того, чтобы самим подумать и посоветоваться с коммунистами о наиболее актуальных вопросах внутрипартийной жизни.

Иногда, конечно, есть необходимость подсказать, особенно начинающему секретарю, чем лучше заняться парторганизации, но сковывать инициативу постоянными указаниями не следует.

Партийная работа не любит шаблона. Она требует творческого подхода, инициативы, огонька и активного участия в ней всех коммунистов.

Открытие совещания представителей коммунистических и рабочих партий стран — участниц Совета Экономической Взаимопомощи

6 июня в Москве открылось совещание представителей коммунистических и рабочих партий стран — участниц Совета Экономической Взаимопомощи.

В совещании принимают участие первые секретари центральных комитетов коммунистических и рабочих партий и главы правительств указанных стран.

Совещание обсуждает вопрос развития экономического сотрудничества между странами — участницами Совета Экономической Взаимопомощи.



В двухстах километрах от Москвы на окраине села Медного Калининского района есть у космонавта Ю. А. Гагарина тезка — Юрий Алексеевич Гагарин.

Маленький Юра родился спустя несколько месяцев после того, как Герой Советского Союза летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин первым в истории человечества поднялся в космос.

Своего первенца отец Алексей Иванович Гагарин — тракторист совхоза «Медновский» и мать Зинаида Владимировна — заведующая детским садом совхоза назвали Юрием.

Герой Советского Союза Ю. А. Гагарин узнал о своем тезке и прислал фотографию. На обороте ее написано: «Маленькому Юрию Алексеевичу Гагарину — со всем самым добрым — Гагарин».

На снимке: семья Гагариных из села Медного рассматривает фотографию Героя Советского Союза Ю. А. Гагарина.

Фото Ш. Чамова.

Всесоюзный форум химиков

После семидневной работы в Одессе закончилась Всесоюзная конференция по коллоидной химии, созванная отделением химических наук Академии наук СССР, Академией наук УССР, Министерством высшего и специального среднего образования, Всесоюзным химическим обществом им. Менделеева и Одесским университетом.

Конференция рассмотрела вопросы, связанные с развитием легкой и пищевой промышленности, строительства, переработкой торфа, применением и использованием удобрений, наметила основные задачи одной из важнейших отраслей отечественной науки — коллоидной химии.

Ученые-химики много внимания уделили созданию новых материалов с заданными свойствами, определили способы улучшения качества различных веществ и др.

В работе конференции приняло участие около 1200 ученых и представителей промышленности Москвы, Киева, Воронежа и других научных центров страны, видные химики из Болгарии, Венгрии, Польши, ГДР.

В атмосфере сердечности

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР в Советском Союзе с 28 мая по 5 июня находился вице-президент Республики Дагочей Сури-Миган Апити, возглавлявший миссию доброй воли.

Во время пребывания в СССР вице-президент Республики Дагочей был принят Н. С. Хрущевым и Л. И. Брежневым. Сопровождающие вице-президента лица встречались с членами правительства Советского Союза.

Дагочейские гости имели возможность ознакомиться с отдельными сторонами жизни советского народа.

Во время бесед, имевших место в Москве, состоялся обмен мнениями по вопросам советско-дагочейских отношений и по основным проблемам мира. С советской стороны была подтверждена готовность оказывать содействие народам Африки, ставшим недавно независимыми, и в частности Дагочее.

В ходе переговоров по проблемам, касающимся обеих стран, было подписано соглашение об установлении дипломатических отношений между Советским Союзом и Республикой Дагочей и обмене дипломатическими представителями. Были также рассмотрены вопросы о заключении торгового и культурного соглашения между СССР и Дагочеей.

Машины для села

Коллектив Люберецкого завода имени Ухтомского освоил массовый выпуск ротационных мотыг к культиваторам для ухода за посевами пропашных культур. Таких мотыг изготовлено к культиваторам на 100 приспособлений больше, чем предусмотрено заданием.

На заводе налажено массовое производство новой универсальной скоростной косилки. Она весит в два с лишним раза меньше прицепной машины, легко и быстро навешивается и снимается с трактора. Новая косилка компактнее и намного производительнее других навесных машин. К ней есть специальное приспособление для механизированной уборки бобовых культур. С начала года завод выпустил уже 43.500 таких агрегатов.

Люберецкий завод имени Ухтомского в кооперации с другими предприятиями начал выпускать картофелеуборочные агрегаты. Уже изготовлено 200 таких машин. К уборке урожая их будет выпущено еще 1300.

На заводе ширится соревнование за досрочное выполнение заказов сельского хозяйства. С начала года люберецкие машиностроители уже выпустили для села дополнительную продукцию почти на 1 миллион 400 тысяч рублей.



На Харьковском заводе транспортного машиностроения имени Малышева бригада коммунистического труда имени XXII съезда КПСС мотористов-испытателей дизельборочного цеха, руководимая делегатом исторического съезда И. К. Пономарем, добилась больших успехов в социалистическом соревновании. На каждом испытанном двигателе к магистральным тепловозам она экономит 234 рубля благодаря рациональному использованию дизельного топлива, масла и электроэнергии.

На снимке (слева направо): моторист В. И. Червонев, бригадир И. К. Пономарь и моторист В. Н. Мишан в момент испытания дизельного двигателя к магистральному тепловозу «ТЭ-3».

Фото Е. Андреева.

Партийная жизнь

Застрельщики всего нового, передового

Есть даты, которые запоминаются людям на всю жизнь. Для коллектива механизаторов кранового участка управления механизации строительных работ Саратовгэсстроя такой датой был день 21 августа 1961 года, когда ими подписан документ о том, что они включаются в соревнование за высокое звание коллектива коммунистического труда.

Соревнование обязывало коллектив крановщиков ко многому: теперь надо было повседневно заботиться о повышении производительности труда, о рациональном использовании рабочего времени, о снижении себестоимости каждой машиносмены, о высокой культуре труда.

С того памятного дня прошло немало времени. И если проанализировать результаты производственной деятельности участка за последние месяцы, то можно сразу сказать, что это уже не тот коллектив, каким он был в начале 1961 года. Теперь каждого труженика его отличают стремление найти новые резервы на своем рабочем месте, думы о том, как лучше использовать оборудование, продлить его межремонтные периоды, снизить себестоимость выполняемых работ.

Это помогло механизаторам добиться многого: план первого квартала текущего года по машиносменам ими выполнен на 128, а стоимость каждой машиносмены снижена на 10 процентов.

Застрельщиками всего нового, передового в производственном использовании каждого механизма здесь с первого же дня выступили коммунисты.

До этого на участке было обычным явлением — длительные простои механизмов во время устранения поломок. Это нарушало ритм работы строителей, которых они обслуживали, затягивало сдачу особенно таких важных объектов, как первая очередь кордного производства и теплоэлектроцентрали.

Работающие там крановщики коммунисты тт. Гусев, Замана, Нестеров, Кузнецов не замедлили забить по это-

му поводу тревогу. Было созвано внеочередное открытое партийное собрание.

В ходе всестороннего обсуждения вопроса рекомендовано руководителям участка внедрить узловый метод ремонта кранов.

Он заключался в том, чтобы механики доставляли к месту поломки машин не отдельные вышедшие из строя детали, а заранее смонтированные узлы. В таком случае экипажам подъемных механизмов и ремонтникам не будет необходимости разбирать сложные узлы. Их задача будет заключаться только в том, чтобы как можно скорее размонтировать их, снять и заменить новыми. Узел с поломкой после этого доставляется для ремонта в мастерские.

Что дает этот новый способ ремонта, можно судить по такому примеру: раньше на разборку, замену деталей и сборку ходовой части 25-тонного крана крановщики вместе с слесарями затрачивали по две — три недели.

При замене же вышедшего из строя агрегата целиком они затрачивают всего две — три смены. В каждом таком случае выигрывается по 12 — 13 машиносмен.

Второй путь экономии времени на ремонте, также предложенный коммунистами, заключался в том, чтобы организовать труд крановщиков по скользящему графику с устранением мелких поломок во время пересменок.

Примеров того, как коммунисты активно вмешиваются в дела производства, можно привести немало. Это при их содействии на участке было внедрено исполнение работ по месячному разрядкам, произведено закрепление механизмов за отдельными участками стройки.

В заслугу партийной организации здесь также можно поставить и то, что многие члены КПСС сами стоят в рядах активных рационализаторов и постоянно помогают втянуться в это нужное дело беспартийным товарищам.

С помощью коммуниста инженера — механика тов. Белозерова электрослесарь тов. Бульчев усовершенствовал электросхему крана СМК-7, благодаря чему свел на нет частые простои этих необходимых строительству подъемных механизмов.

Хорошую инициативу проявил и член КПСС механик тов. Мясников, который детально разработал операцию замены опорного рельса поворотного круга у порталных кранов. До этого поворотную часть этой машины,

весом примерно около 180 тонн, надо было ставить на домкрат. Тов. Мясников предложил разрезать рельс на три части и подводить ее под круг по частям, а затем скреплять их сваркой. На замену рельса по старому методу экипажами затрачивалось по 15 — 20, а по новому — два — три дня.

В соревновании за коммунистический труд в коллективе крановщиков все зримее выступают черты новых коммунистических отношений к производству, друг к другу, все больше вступает в силу моральный кодекс строителя коммунизма, изложенный в новой Программе нашей партии.

Высокое звание ударников коммунистического труда уже присвоено экипажу коммуниста тов. Гусева, экипажу братьев Марьных, вместе с которыми трудятся молодые специалисты тт. Галкин, Лузин, Чаркин, Варфоломеев.

Для коммунистов участка стало непреложным законом: «глубже овладей профессией сам и помоги товарищу».

Вот почему коммунисты механики тт. Мясников, Белозеров, крановщики тт. Гусев, Кузнецов и другие охотно вызвались обучать своей профессии демобилизованных из рядов Советской Армии и направленных в их подразделение бывших военных тт. Быхалова, Галкина, Кидань, Кущенко, Маркеева, Паранюк, Дудина. Под их руководством они превратились в хороших механизаторов и теперь успешно трудятся на различных объектах комбината искусственного волокна.

Большую помощь партийной организации в воспитании работоспособного, могущего справиться с поставленными задачами коллектива оказали пропагандисты сети политического просвещения, агитаторы, редколлегия газет «Крановщик» и «На крюк».

На занятиях в кружках, в беседах агитаторов, в статьях и корреспонденциях стенной печати постоянно ставились и анализировались вопросы улучшения условий труда на производстве, пропагандировался опыт передовиков, поощрялись «маяки» и бичевались отстающие.

Все это будит у механизаторов творческую инициативу, мобилизует их на выполнение тех обязательств, которые они взяли, включившись в соревнование за почетное право — называться коллективом коммунистического труда.

А. ДЬЯКОНОВА.

На Таллинском экскаваторном заводе изготовлен опытный экземпляр экскаватора «ЭТЦ-161». Новая машина, предназначенная для прокладки траншей глубиной до 1,6 метра и шириной 0,2 и 0,4 метра, на полтонны легче и значительно производительней экскаватора «ЭТН-124», выпускаемого заводом. Она снабжена бульдозерным отвалом для планировочных работ и засыпки траншей.

На снимке: экскаватор «ЭТЦ-161» во время заводских испытаний.

Фото Э. Нормана.



В локомотивном депо станции Кулянка Южной железной дороги ширится социалистическое соревнование за экономию государственных средств на каждом участке работ.

Введя новую технику и передовые методы вождения поездов, тепловозники Кулянка в первом квартале сберегли 1.100 тонн топлива и вышли на первое место по дороге.

На снимке (слева направо): помощник машиниста локомотива В. П. Чебаный, заместитель начальника депо по эксплуатации В. С. Харченко, машинист-инструктор Д. А. Шипулин, машинисты тепловозов В. Н. Бирик и А. Я. Малик знакомятся с телеграммой руководства Южной железной дороги и Дорпрофсожа, поздравляющей коллектив с высокими показателями экономии топлива.

Фото П. Мороза.

Советское строительство

Насущные вопросы дня

В новой Программе КПСС поставлена ясная задача — в ближайшее время добиться полной комплексной механизации в промышленности и строительстве, ликвидировать тяжелый ручной труд в основных и вспомогательных процессах производства, использовать на полную мощность оборудование и таким образом резко повысить производительность труда.

Большая роль в претворении этих требований принадлежит постоянно действующим комиссиям до промышленности при исполкомах городских Советов.

Некоторая работа в этом направлении сделана и нашей комиссией. В текущем году члены ее занимались вопросами улучшения использования пассажирского транспорта в городском автохозяйстве. Несмотря на увеличивающийся с каждым годом автопарк и поступление новых автобусов, только за три последних месяца автохозяйство недообслужило более 174 тысяч пассажиров. Случилось это в результате не рационального использования машин, неправильно составленных маршрутов, и большой потери времени на заправку автотранспорта.

Изучив все возможности улучшения использования пассажирского парка, члены комиссии предложили образовать новые маршруты. Это намного улучшило обслуживание пассажиров, работающих на объектах большой химии и позволило с полной нагрузкой использовать работающий здесь автотранспорт.

В целях удобства для пассажиров было осуществлено предложение об открытии специальной автостанции обслуживания пассажиров сельской местности.

Принято руководителями

автохозяйства и предложение комиссии об организации заправки машин горючим и маслами непосредственно на трассе. Это в два раза сократило время, затрачиваемое ранее водителями на подготовку автобусного парка к работе на линиях.

Вмешивались члены комиссии и в работу отдельных промышленных предприятий.

В апреле мы проанализировали работу кирпичного завода горпромкомбината. Для оказания помощи в ликвидации вскрытых здесь недостатков в использовании имеющегося оборудования были направлены специалисты из промышленных предприятий Саратовгэсстроя.

Помогла получить новое оборудование и модернизировать некоторые устаревшие агрегаты комиссия и руководителям горпищеккомбината.

Однако в деятельности нашей комиссии имеются и серьезные недостатки. Нами еще не начата работа по изысканию дополнительных резервов повышения производительности труда и улучшения использования станков и механизмов на машиностроительном заводе имени Ф. Э. Дзержинского. Мало мы вникали в вопросы качества ремонта флота судоремонтниками, по-настоящему не повели борьбу с неудовлетворительным использованием техники на строительстве комбината искусственного волокна и ТЭЦ.

Это говорит о том, что комиссия должна в дальнейшем еще более активизировать свою деятельность и по-настоящему влиять на состояние дел в промышленных предприятиях города.

Г. ГОЛОВАНОВА,
председатель комиссии
горсовета по
промышленности.

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ БОЛЬШОЙ ХИМИИ

Товарищи строители, полнее используйте все резервы для успешного завершения сооружения первой очереди комбината искусственного волокна!

КОГДА НЕРАСЧЕТЛИВО ВЕДЕТСЯ ДЕЛО

На строительство Балаковского комбината искусственного волокна наша бригада прибыла недавно. Но и за это время сделано много футеровочных работ. Мы вели футеровку на заводе по производству серной кислоты и других объектах. А несколько дней назад нас перевели на кислотную станцию комбината искусственного волокна. Здесь нам предстоит выполнить значительный объем работы по химической защите полов и железобетонных изделий.

Мы делаем все, чтобы внести достойный вклад в сооружение первой очереди кордного производства.

Однако некоторые непорядки сдерживают темпы. Чаще всего тормозят нас работы строители. Они ведут устройство полов с отклонением от технических норм. Особенно большие отклонения допустили при устройстве полов на первом этаже станции. Нам приходится исправлять брак, допущенный строителями. На это уходит много времени, а главное получается большой перерасход строительного материала.

Сдерживает работу и некачественная отделка колонн. Строители должны перед сдачей под футеровку произвести штукатурку их и очистить от наплывов. Но это они делают небрежно. По-

этому нам приходится исправлять и этот брак.

А сколько надо переделывать только из-за того, что строители, не выполнив полного объема работы, сдают нам полы под футеровку, а затем на только что уложенную плитку приходят монтажники, слесари и большие площади приходят в негодность.

При футеровочных работах применяется арзамит. Этот ценный материал является хорошей защитой от воздействия кислот. Он применяется для заполнения швов. На первом этаже станции нами было уложено 450 квадратных метров плитки.

Арзамита на складе не оказалось. Пришлось приостановить работу на этой площади. О том, что здесь временно нельзя работать, знали все, но коллектив участка Термоизоляции не посчитался с этим и завез шлаковату, хотя в этом не было надобности.

Теперь нам приходится производить продувку швов. На это потребуются целая неделя.

Эти и другие несогласованные действия сдерживают работу и повышают ее себестоимость.

М. БУЛАВКА,
футеровщица участка
химической защиты.

ОТВЕТ ТАК И НЕ ПОЛУЧЕН

С 23 мая наша бригада, возглавляемая тов. Никифоровым, работает на очистке вентиляционных тоннелей в тростильном цехе комбината искусственного волокна.

С первых дней мы пытаемся выяснить, сколько зарабатываем, но так ни у кого и не добились ответа. Тогда мы обратились к начальнику первого участка строительного управления № 2 тов. Штевину. Ему не понравилась наша настойчивость и, вместо ответа по существу, он сказал нам:

—Я не просил вас сюда приезжать. Не вы так другие будут работать.

Л. ГОЛИЦИНА,
работница завода имени Ф. Э. Дзержинского.

Здесь можно механизировать труд

С 1 июня начался месячник по завершению строительства первой очереди кордного производства.

Коллективы всех предприятий города эту задачу считают также своей и в помощь строителям комбината искусственного волокна направили на новостройку людей.

Нам, вновь прибывшим, бросаются в глаза недостатки в организации труда. Самый большой из них — отсутствие механизации на трудоемких работах.

Наша бригада, которой руководит тов. Кафидов, разбита на три звена. Они заняты на земляных работах, подготавливая в печном корпусе основание под полы. Высота грунта, снимаемого нами, местами достигает полтора метра. Всю землю мы перебрасываем на носилки, потом выносим в другое помещение. Работа идет очень медленно.

В. КОВЫНОВ,
стерженик
судоремонтного завода.

В нашем звене тоже не установлены транспортеры. Два дня мы сыпали грунт в указанное проробом место. Потом сыпать стало некуда. Прораб тов. Борцов об этом знал, но не прислал бульдозер, чтобы убрать землю.

Надо сказать, что тов. Борцов вообще не отличается умением организовать дело. Одному из звеньев он дал указание выбрасывать землю из окна, а под окном находится траншея. Получается — одни рыли ее, другие засыпают. На такое замечание тов. Борцов ответил:

—Кому траншея понадобится, вновь расчистит ее.

А следовало решить вопрос так: установить транспортер, который стал бы перекидывать землю через траншею.

К началу месяца сюда прибыло много народу, а об обслуживании его никто не позаботился. Вода от объектов находится далеко, к тому же ее мало.

Е. ГЛАДАРЕНКО,
крановщица
судоремонтного завода.

Все для быстреего пуска

До пуска первой очереди комбината искусственного волокна остались считанные дни. Скоро строители и эксплуатационники будут рапортовать о сдаче химического гиганта в строй действующих.

Сейчас все коллективы встали на ударную вахту по завершению работ на сооружении кордного производства. Более производительнее в предпусковой период трудимся и мы, сантехники второго участка автодорожных и сантехнических работ Саратовгэсстроя, ведущие работы на объектах большой химии.

Однако наш подъем не находит должной поддержки у руководства участка. До сего времени бригады не имеют заданий на будущее.

Не имеют графиков и работы. Но это не беспокоит начальника участка тов. По-

пова. Он не торопится выдать бригадам аккордно-премиальные наряды на оставшиеся работы. А зря! Ведь этот прогрессивный метод оплаты труда не только дает материальное поощрение, а главное повышает производительность труда.

Наши бригады, руководимые тт. Седышевым, Михоненко, Алексеевым, Козулевым и Филипповым, горят желанием трудиться высокопроизводительно. Свое стремление они подкрепляют делами. Ежедневная выработка их составляет более 120 процентов. Но она могла быть еще выше, если бы бригады имели планы работ.

Об этом начальнику участка тов. Попову следует позаботиться и чем быстрее, тем лучше.

И. ИЛЬИНОВ,
трубоукладчик участка.

Плохая организация

Страна с нетерпением ждет балаковский корд. Вот почему коллективы всех предприятий города решили помочь строителям в срок ввести в строй гигант химической индустрии.

Вместе с другими прибыли на стройку и работники судоремонтного завода. В бригаде у нас 36 человек. Здесь слесари, токари, бульдозеристы. Такой подбор людей сделан, конечно, не случайно. Перед выездом нам объяснили, что каждый коллектив получит определенный объект и своими силами под руководством специалистов стройки выполнит все работы.

На деле оказалось не так. Никто не задумался о рациональном использовании прибывших. Ни одна бригада не получила в свое распоря-

жение механизмы. Не странно ли, что на стройке, где в таком изобилии техника, огромной армии людей приходится довольствоваться лопатами, ломом и носилками.

Нашей бригаде дали задание расчистить печной корпус наклонной галереи. Нормы выработки, составленные с расчетом на применение механизации, автоматически применены и к нам.

Сейчас идет месячник по завершению сооружения первой очереди кордного производства. Строителям нужно улучшить организацию труда прибывающих им на помощь коллективов, чтобы каждая бригада и каждый человек смогли работать высокопроизводительно.

Ф. ШАПИРО,
инженер-конструктор
судоремонтного завода.

Пора готовиться к зиме

Своевременная и качественная подготовка судоремонтного завода к работе в зимних условиях является необходимым условием, обеспечивающим качественную и своевременную подготовку флота к навигации будущего года.

На первый взгляд может показаться, что этот вопрос поднимается рано. Нет, не рано. И правильно поступают некоторые цехи, начав готовиться к зиме. Пример показывают инструментальщики во главе с начальником цеха тов. Володиным. Не менее 90 процентов всех подготовительных работ здесь проведено силами коллектива и цех уже сейчас готов к работе в зимних условиях.

Нельзя, к сожалению, этого сказать о модельном участке, где необходимо изготовить вторые оконные рамы и переделать полы. Мастер участка тов. Викторова ожидает помощи со стороны, в то время, как имеются все возможности произвести ремонт силами рабочих участка.

В первом механическом и литейном цехах к этой работе

не приступали, хотя предстоит сделать многое. В первом механическом цехе, в частности, необходимо переделать крышу, но и ее не начали. По заявлению главного механика завода тов. Игонина крыша не ремонтируется из-за отсутствия листового железа. Когда мы выяснили у заместителя директора тов. Федулова, то оказалось, что листовое железо имеется на заводе и его вполне хватит на крышу. Но, как видно, тов. Игонин сам не позаботился узнать о наличии железа и необоснованно оправдывает свою беспечность в организации подготовки к зиме.

В литейном цехе следует произвести ремонт фрамуг, утепление тамбуров, устройство разделки. Но это не делается или делается слабо.

Жилищно-коммунальному отделу, как сообщил нам его начальник тов. Запущалов, на ремонт жилья отпущено 15047 рублей. На эти средства намерено отремонтировать 8-квар-

тирный дом на Почтовой улице, 20 печей, заменить электропроводку в доме № 4 по Коммунистической улице, установить водяное отопление в домах №№ 2 и 3, отремонтировать санузел на Сенной площади и т. д.

К некоторым из этих работ жилищно-коммунальный отдел приступил, но уже сейчас имеются серьезные задержки. При установке водяного отопления не оказалось необходимых труб и эта работа фактически приостановлена.

Заводу предстоит многое сделать по подготовке оборудования цехов, но и здесь имеются большие промахи. Так, например, токарный станок ДИП-300 ремонтируется с марта и до сих пор не готов.

Еще хуже обстоит дело с расточным станком, подготовка к ремонту которого начата еще в прошлом году. Сейчас для остановки его на ремонт необходимо изготовить шестерню. Изготовление ее поручено

начальнику первого механического цеха тов. Кафидову, который непростительно задерживает выполнение задания, а станок продолжает работать от трансмиссии на низких режимах резания. Это, по-видимому, устраивает тов. Кафидова.

Для своевременного и качественного ремонта судов в зимний период очень важно, чтобы большинство деталей и узлов было подготовлено в летнее время.

Как сообщил начальник планово-производственного отдела завода тов. Решетников, еще в мае составлен план изготовления деталей. « выполнению его завод уже приступил. Изготовлено около 500 метров привального бруса, в стадии изготовления находятся несколько баллеров и гребных валов. Начальник литейного цеха тов. Биляш заверил, что все литье для зимнего ремонта будет выполнено в течение 2-3 недель.

Однако успокаиваться на

этом нельзя. Заводу следует получить много запасных частей с других предприятий страны и, в частности, оборудование комплексной механизации, двигатели, электроаппаратуру. Поступление некоторых деталей и узлов началось, но заместителю директора тов. Федулова надо проявить больше оперативности, чтобы все это получить до начала ремонта флота.

Во время стоянки судов необходимо обязательное присутствие капитанов и механиков. Однако на деле очень часто бывает не так. Доставив суда в загон, капитаны и механики уходят в долгосрочный отпуск. Это отрицательно сказывается на темпах и качестве ремонта.

Зима не за горами. Готовиться к ней надо сейчас и притом энергично. Об этом не должно забывать руководство завода, партком и заводом профсоюза.

Рейдовая бригада газеты «За коммунистический труд»:

И. МЕЛЬНИК,
И. ОМЕТОВ,
М. БЕЗРУКОВ.

Гениальный представитель русского искусства

Петербург. 9 ноября 1863 года. Конференц-зал Академии художеств принял торжественный и величественный вид. За большим овальным столом, покрытым сукном, восседали члены академического совета, разодетые в мундиры, на которых блестели звезды, лоснились ленты.

Перед столом стояли оканчивающие Академию 13 молодых художников.

Совет профессоров предложил им конкурсную работу на сюжет одного из скандинавских мифов „Пир в Валгалле“. Из группы художников вышел вперед молодой человек с гладкими черными волосами, глубоко запавшими маленькими, святающимися серыми глазами и заявил от имени всех участников конкурса, что они писать на подобную тему отказываются и уходят из Академии.

Это был Иван Николаевич Крамской.

— Все? — раздался вопрос.

— Все, — ответил Крамской, и один за другим, оставляя на столе заранее приготовленные прошения, ученики покинули зал.

Этот демонстративный уход тринадцати художников из стен Академии вошел в историю русского искусства под названием „бунта 13“.

Так было поднято Крамским знамя борьбы за национальное искусство, за реализм и народность, верность которому Иван

Николаевич хранил до конца своей жизни.

После выхода из Академии художники создали первое в истории русского искусства объединение художников, названное „Артелью художников“.

Артель противопоставила себя Академии. Она положила начало национальной реалистической школе живописи. В ней собрались воедино лучшие, прогрессивные художественные силы России.

Крамской возглавил артель художников, а его жена Софья Николаевна повела артельное хозяйство. Являясь душой объединения, Крамской своим личным примером постоянно учил художников глубокой принципиальности в вопросах искусства. Это было особенно важно, так как артель могла превратиться в чисто коммерческое предприятие. Он требовал от ее членов не ограничиваться только заказными работами, а, участвуя в выставках, знакомить публику со своими произведениями, выводить русское искусство на широкий путь всероссийской известности.

Таким была задумана и осуществлена в 1865 году первая передвижная художественная выставка вне Петербурга — в Нижнем Новгороде.

Успех этой и последующих выставок сделали имена художников — артельщиков широко известными и вызвали не-



нависть и зависть со стороны Академии.

Реакционеры из Академии, наряду с травлей отдельных художников — артельщиков в печати, учинили прямые прегрешения в работе артели и принимали меры к подрыву ее изнутри.

В конце 60-х годов ряды артели начали таять, да и сама форма объединения уже не отвечала новым задачам русского искусства. Необходимо было объединить все художественные силы страны, чтобы более широко популяризовать русское реалистическое искусство.

К этому времени в кругу художников-москвичей (Г. Г. Мясоедов, В. Г. Перов, И. М. Прянишников) возникла идея создания товарищества передвижных художественных выставок. С таким предложением Г. Г. Мясоедов обратился к Крамскому и членам артели.

Понимая новые задачи, Крамской с большой охотой и радостью поддержал инициативу москвичей и в 1870 году был подписан устав „Товарищества передвижных выставок“. Таким образом, Крамской сыграл видную роль в создании новой, более крепкой организации — прославленного объединения художников-передвижников, став ее идейным руководителем.

В течение ряда лет он ведал выставками, следя за развитием искусства и выдвигая вперед все талантливое, передовое.

На протяжении всей жизни Иван Николаевич вел напряженную творческую и общественную работу. Он был и чутким художественным критиком и замечательным теоретиком искусства.

Выдающийся портретист второй половины XIX столетия, Крамской создал целую галерею образов своих современников — передовых писателей, художников, ученых, видных общественных деятелей: Л. Н. Толстого, И. А. Гончарова, Н. А. Некрасова, М. Е.

Салтыкова-Щедрина, В. М. Васнецова, И. И. Шишкина, А. Д. Литовченко, Д. И. Менделеева, С. С. Боткина, П. М. Третьякова и многих других.

Кисти Крамского принадлежит ряд сюжетных полотен („Осмотр старого дома“, „Лунная ночь“ и другие).

Глубоким драматизмом проникнута картина „Неутешное горе“.

В одной из самых значительных картин „Христос в пустыне“ Крамской стремился воплотить в рамках традиционного религиозного сюжета искания передовой русской интеллигенции, идею морального долга человека перед обществом.

Большую роль в развитии реалистического искусства сыграли статьи и письма Крамского, в которых содержится целая система передовых эстетических воззрений, высоко поднята значимость школы передвижников.

Крамской был замечательным педагогом. Он оказал огромное влияние на творчество многих русских художников: И. Е. Репина, Ф. А. Васильева, В. М. Васнецова, Н. Я. Ярошенко и других.

Художественное наследие Крамского высоко ценится в нашей стране.

В. СЕРОВ,
преподаватель черчения школы № 2.

—СО ВСЕХ КОНЦОВ СВЕТА—

В комитете 18 государств

В Комитете 18 государств по разоружению продолжается дискуссия по вопросам, связанным, в основном, с первыми двумя этапами разоружения и с представленным на рассмотрение комитета его сопредседателями рабочим проектом раздела первого договора о всеобщем и полном разоружении. На состоявшемся под председательством делегата США пленарном заседании комитета выступили представители Румынии, Индии, Чехословакии, Италии, США и СССР.

Большинство выступавших поддержало заявление Советского правительства об американских ядерных взрывах на большой высоте.

Диверсия в космосе

Комментируя заявление Советского правительства относительно намерения Соединенных Штатов провести испытания ядерного оружия на большой высоте, газета „Руде право“ пишет:

Предпринимая новую авантюру с ядерными испытаниями, США не считают с тем, что она может иметь пагубные последствия для жизни людей. Безрассудные действия США касаются всех стран мира и всего человечества.

Индийская печать в подробном изложении публикует заявление Советского правительства об американских ядерных взрывах на большой высоте. Газеты указывают, что Советский Союз в своем заявлении предупреждает о губительных последствиях, к которым могут привести ядерные взрывы, подготавливаемые Соединенными Штатами. Газета „Индия экспресс“ в заголовке отмечает, что „Возобновление взрывов — агрессивный акт“.

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ В ГВАТЕМАЛЕ

Полиция гватемальского диктатора Идигораса Фуэнтеса проводит повальные аресты в столице страны.

Под предлогом розыска руководителя партизанского фронта Марко Антонио Йонг Соса полицейские агенты врываются в дома деятелей оппозиции и производят обыски.

Опасный психоз

Планируемые Соединенными Штатами ядерные взрывы на большой высоте являются проявлением весьма опасного психоза, заявил на пресс-конференции исполняющий обязанности генерального секретаря ООН У Тан.

Он подчеркнул, что ученые всего мира решительно осудили подобные планы Соединенных Штатов и что поэтому США не имеют права претворять их в жизнь. Каждому известно, сказал он, что космическое пространство не принадлежит какой-либо одной стране, оно принадлежит всем странам.

Напомним, что Генеральная Ассамблея ООН неоднократно принимала резолюции, требующие прекращения ядерных испытаний, У Тан сказал, что он целиком и полностью поддерживает эти резолюции и что планируемые ядерные испытания на большой высоте „являются еще более нежелательными“, чем те испытания, о которых шла речь в резолюциях Генеральной Ассамблеи.

ПОДАРОК ДИКТАТОРУ

Как сообщает агентство Франс Пресс, докеры Мельбура отказались грузить на голландское судно, направляющееся в Сайгон, колючую проволоку — подарок австралийского правительства Нго Динь Дьему. Они прекратили работу, когда узнали, что эта проволока предназначена для концентрационных лагерей в Южном Вьетнаме.

РАДИОПЕРЕДАЧИ

13.15 «Когда весной сады цветут». Концерт песни. 14.05 «Композитор В. Шуберт». Концерт-очерк. 17.05 «Авторитет». Радиочерк Е. Ефремовой. 17.30 Песни на стихи И. Кобзева. 17.45 Из цикла «Промышленность — сельскому хозяйству». 18.10 Эстрадные миниатюры. 18.30 Выступление лауреата Международного конкурса имени Чайковского пианиста Инь Чжен-цзуня. 19.30 Новые произведения эстонской хоровой музыки. 20.00 «Это наши товарищи». Передача из цикла «Моральный кодекс строителя коммунизма». 20.30 Концерт «Товарищи войны, выполняем ваши заявки». 21.15 Радиожурнал «Год 62-й».

Телевидение

19.00 Выполним решения мартовского Пленума ЦК КПСС! Сельским новостройкам. Репортаж. 19.15 Творчество И. Н. Крамского. К 125-летию со дня рождения. 19.50 Киножурнал. 20.00 Передача для молодежи. Заводские ребята. 20.35 Елочка в поле. Репортаж. 20.50 Телевизионные вести. 21.05 Художественный фильм «Дорога испытаний». Детям до 16 лет смотреть не разрешается.

Наших соседей

Из городских и межрайонных газет

◆ Полный комплект инструментов для духового оркестра преподнесли шефы — коллектив ремонтно-эксплуатационной базы Алексеевской школе Хвалынского района. (За коммунистический труд*).

◆ Новый летний павильон открылся у сквера имени Ал. Толстого в Пугачеве. („Ленинские заветы*“).

◆ Двухдневные соревнования по велосипедному спорту на первенство школ города прошли в Энгельсе. („Коммунист*“).

◆ Новый художественный фильм „Нозль Фортуна“ выпускает на экраны города Вольское отделение кинопроката. („Цемент*“).

СПАСИБО ВАМ, РЕБЯТА!

В редакцию нашей газеты поступили письма от колхозников сельхозартели имени Карла Маркса и заведующего клубом села Матвеевки тов. Кусакина.

Авторы с сердечной благодарностью рассказывают о концертах, с которыми приезжали в их села участники детского сектора художественной самодеятельности клуба строителей. Руководят юными исполнителями тт. Добровольская и Звоненко.

В письмах говорится, что жителям сел понравилось выступление кукольного театра, показавшего спектакль-сказку „Теремок“.

С удовольствием слушали они Олю Паламарчук, прочитавшую стихотворение „Восемнадцатый“. Тепло приняли и Валю Давилен-

ко, которая под аккомпанемент баяна спела песни „Москва расцветная“ и „Скрипка“.

Большое место в концерте заняли зазорные, веселые танцы, подготовленные ребятами младшей и старшей групп танцевального коллектива. Танцы „Краковяк“, „Казачок“, „Полька с зонтиками“, „Мазурка“ и другие отличались хорошей техникой исполнения.

ВАГОНЫ-БУФЕТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ

В распоряжение Саратовгэсстрой для обслуживания строителей комбината искусственного волокна и ГЭС прибыло 5 передвижных вагонов-буфетов. Каждый из них оборудован плитой, кипятильником, холодильником и соответствующей кухонной мебелью. Рассчитан вагон-буфет на 20 человек.

Буфеты распределены по объектам. Три из них будут обслуживать строителей большой химии.

Н. ПЕТРОВ.

Редактор **П. З. НАУМОВ.**

Комбинату промышленных предприятий Саратовгэсстрой СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: электросварщики, бетонщики, рабочие на большой бетонный завод, электрики. Об условиях справиться в отделе кадров. Проезд автобусом на комбинат искусственного волокна, остановка — „Стройдеталь“.

3—2.

Орсу Балаковского судоремонтного завода

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: товаровед, продавцы продовольственного отдела, плотник на транспортный двор, сторож для охраны ларька на берегу Волги.

За справками обращаться в контору орса: Набережная, 1 (столовая орса).

Балаковскому заводу имени Ф. Э. Дзержинского срочно требуются на постоянную и временную работу:

электрики 1, 2, 3, 4 и 5 разрядов, токари и ученики токаря, мужчины в возрасте от 18 лет, формовщики, шофера, автокрановщики, мужчины и женщины временно на погрузо-разгрузочные работы со сдельной оплатой труда до 100 рублей в месяц. С предложениями обращаться в отдел кадров завода.

3—1

Балаковскому хлебоприемному пункту

ТРЕБУЮТСЯ:

рабочие — мужчины и женщины, приемщики, лаборанты, весовщики, таксировщики, плотники, слесари. Об условиях справиться на пункте.

10—2