

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Социалистический ТРУД

Орган Балаковского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 187 (5044) | Среда, 20 сентября 1961 года | Цена 2 коп.

**За четыре дня декадника хозяйствами района сдано на хлебоприемный пункт 4012 центнеров кукурузы.**

Дружно ведут вывоз кукурузных початков колхозы: „Путь к коммунизму“, имени В. В. Куйбышева и имени С. М. Кирова, сдавшие соответственно 564, 416 и 361 центнеров.

### ВМЕСТЕ С ГОРОЖАНАМИ

Хорошо потрудились в текущем году кукурузоводы сельскохозяйственной артели имени В. В. Куйбышева. На полях выращен богатый урожай „королевы полей“.

Механизаторы кукурузоводческих звеньев огадывают получить не менее 15 тысяч центнеров зерна и заложить 16 тысяч тонн кукурузных стеблей на силос.

Обязательство выполняется с честью. В дни декадника по завершению уборки кукурузы в артели с каждым днем все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование за досрочное окончание второй жатвы.

Колхозники, учащиеся балаковского ремесленного училища под руко-

водством мастеров, а также рабочие участка гидромеханизации Саратовгэсстроя ведут ручной сбор початков. На колхозные тока уже поступило их около пяти тысяч центнеров. По мере готовности они сдаются государству.

Большую помощь труженикам села оказывают рабочие нефтеперекачивающей станции. Ежедневно 15—20 человек после работы участвуют на уборке урожая „чудесницы“.

Одновременно с ручным сбором початков в ближайшие дни будет работать недавно приобретенный колхозом кукурузоуборочный комбайн „Херсонец“. Водить его поручено одному из лучших механизаторов артели тов. Попсуль.

С. КОВАЛЕВ.

## Не оставим в поле ни одного початка и стебля!

### Мастер уборки урожая

День выдался безоблачный и теплый. Неподдалеку от первого отделения совхоза „Зоркинский“, вдоль стены из высоких кукурузных стеблей, плавно двигался, буксируемый мощным дизелем, кукурузоуборочный комбайн.

По равномерному гулу машин, по сосредоточенным, но спокойным лицам механизаторов, можно было судить, что агрегат работает слаженно.

...Но вот случилось непредвиденное. В подающем аппарате разорвалась одна из направляющих цепей.

Агрегат останавливается. Комбайнер Иван Андреевич Рудинский, тракторист Иван Васильевич Аверьянов, шофер Анатолий Иванович Вилков успешно покидают штурвалы, чтобы выявить причину поломки и принять срочные меры к ее ликвидации.

Время не терпит. В объявленный по области декадник по завершению уборки кукурузы на зерно надо наверстать упущенное в первые дни, поработать на совхозных полях действительно ударному.

Вооружившись ключами и отвертками, механизаторы отнимают крышку разделителя и причина поломки становится ясной: в подающие цепи набралась трава.

Тут же созревает коллективное решение: в месте разрыва цепь наставить новым звеном и заклепать.

Не прошло и получаса, как цепь снова была поставлена на свое место, и агрегат двинулся по кукурузному полю.

Приведенный выше пример один из многих, свидетельствующих о настоящей деловой дружбе среди членов этого пере-

дового уборочного агрегата.

Комбайнер Иван Андреевич Рудинский—опытный, знающий свое дело механизатор. Восемнадцатилетним юношей встал он за штурвал первого степного корабля. Не раз на бункере его машины красовались флажки и звездочки за перевыполнение норм выработки, за отличное качество уборки.

Вот и в этом году, когда в совхоз прибыл новый кукурузоуборочный комбайн „Херсонец“, управлять им поручили Ивану Андреевичу.

—Он не только знающий комбайнер,— говорит, предлагая его кандидатуру, механик по сельхозмашинам тов. Белоусов,—но и любознательный, умеющий преодолевать любые трудности, человек.

А трудности в первые дни работы на новом кукурузоуборочном комбайне у тов. Рудинского действительно встретились. Смонтированная им самим новая машина то забивалась массой, то плохо отбирала початки. Механизатор не сдавался. Шаг за шагом изучал он особенности взаимодействия узлов машины, а некоторые из них реконструировал по-своему. И комбайн подчинился его воле.

Теперь трудности позади. Нужно только желанно работать. Его у Ивана Андреевича хоть отбавляй. В поле он появляется ровно в шесть часов. Пока заправщик Пантелей Кузьмич Макаров и водовоз Иван Васильевич Польшев заправляют машины водой и горючим, Рудинский вместе с трактористом Аверьяновым тщательно готовят агрегат к работе.

Твердой дисциплины

требует комбайнер от себя и других членов агрегата.

В этом секрет высокой выработки. За смену вместо 3 гектаров он успевает убирать початки и стебли с 6—7 гектаров.

В дни декадника комбайнер тов. Рудинский решил увеличить производительность своего агрегата за счет маневрирования скоростями трактора. Если раньше агрегат на всех полях буксировался на второй скорости, то теперь на площадях с меньшим количеством стеблей машина водится на третьей скорости. Это дает возможность экономить на каждом гоне по 7—10 минут. За день набирается от одного до полутора часов, за которые дополнительно скашивается около гектара урожая „королевы полей“.

—Производительность кукурузоуборочного комбайна,—делится своими соображениями передовой механизатор,—могла бы быть еще выше, если бы руководители отделения не допускали халатности в обеспечении агрегата транспортом для отвозки силоса и початков. 16 сентября, например, по этой причине комбайн вышел в борозду вместо 7 только в 12 часов дня.

В том, что на первом отделении убрано на зерно 133 гектара кукурузы, немалая заслуга водителя кукурузоуборочного комбайна мастера механизированной уборки Ивана Андреевича Рудинского.

А. ПАВЛОВА.

Рекордной выработки на уборке хлебов добился механизатор Бакарского совхоза Лебяжьевского района Курганской области Николай Екимов. 29 августа он вместе с трактористом А. Ермаковым и его напарником А. Михайловым скошил на свал пшеницу на площади 220 гектаров. Выдающийся результат достигнут благодаря применению на косовице переоборудованного агрегата, состоящего из двух сцепленных спаренных скоростных безлафетных жаток. Косовица велась на повышенной скорости.

Всего с начала жатвы Н. Екимов и его товарищи скошили хлеба на площади более 1.400 гектаров.

В Бакарском совхозе внедряется метод Н. Екимова. На полях работают пять двоярных агрегатов и 18 спаренных жаток.

На снимке: Н. Екимов (в центре) с трактористами А. Ермаковым и А. Михайловым.

Фото С. Юдина.



### ПО ПРИМЕРУ ЭНГЕЛЬССЦЕВ

Следуя примеру тружеников Энгельса и Терновского района, коллектив жилищно-коммунальной конторы Саратовгэсстроя решил помочь колхозу имени В. П. Чкалова убирать урожай кукурузы. Коммунальщики выделили для постоянной работы на период уборки „королевы полей“ 17 человек. Кроме того рабочие, инженеры, техники и служащие устраивают воскресники по уборке этой ценной культуры. Так, в прошлое воскресенье 53 человека убрали кукурузу с двух гектаров.

### СТРОИТЕЛИ КОЛХОЗУ

Богатый урожай „королевы полей“ вырастил в этом году колхоз „Россия“. Качественно и в срок убрать его—такую задачу поставили перед собой члены сельхозартели.

Большую помощь в этом им оказал коллектив стройуправления № 2 Саратовгэсстроя. Около 60 человек под руководством заместителя начальника управления тов. Селиверстова в течение 14 дней убрали здесь кукурузу. За этот период они собрали 2000 центнеров кукурузных початков.

### С помощью машиностроителей

На кукурузных полях сельхозартели имени Карла Маркса успешно трудятся машиностроители завода имени Ф. Э. Дзержинского.

Убирая урожай „королевы полей“, дзержинцы систематически перевыполняют задания и помогают колхозу быстрее выполнить план сдачи кукурузного зерна государству.

## Партийная жизнь

# Боевая задача строителей

На днях в строительном управлении № 3 состоялось открытое партийное собрание. Коммунисты и беспартийные обсуждали важный вопрос сегодняшнего дня — подготовку к зиме пусковых объектов.

С докладом выступил главный инженер стройуправления тов. Орлов. Он доложил присутствующим о проделанной работе и наметил задачи, которые нужно решить в ближайшие дни, чтобы создать нормальные условия для работы зимой на пусковых объектах.

Необходимо к 28 сентября ввести в строй водогрейный котел, который будет снабжать теплом пусковые объекты теплоэлектростанции и комбината искусственного волокна. Для этого коллективу третьего стройуправления нужно выполнить большое количество работ.

В частности, по системе мазутного хозяйства необходимо закончить приемные лотки, эстакады мазутослива.

Медленно завершается сооружение химической водоочистки. Затягивается сдача фундаментов под мазутные баки.

С большим опозданием ведутся работы и на других объектах, имеющих тесную связь с пуском водогрейного котла.

Недостаточно высоки темпы на строительстве главного корпуса ТЭЦ. Здесь много незавершенных работ. До настоящего времени не утеплен временный торец машинного зала, не изготовлен и фундамент его.

Слабо ведется сдача фундаментов под питательные насосы. А они крайне нужны для опробования водогрейного котла.

Такое отставание с выполнением плана по пусковым объектам явилось следствием того, что на участках строительного управления № 3 слабо развернуто соревнование. Не популяризируются здесь и опыт передовых бригад, которые из месяца в месяц перевыполняют задания. Слабо осуществляется контроль за качеством работ. Некоторые прорабы нередко допускают брак в работе. Например, на сооружении водоводов, где прораб тов. Бухальский, это явление частое.

Серьезную тревогу вызывают работы по нулевому циклу, которые ведет спецучасток, руководимый тов. Демченко. Они идут медлен-

но и порой качество их низкое.

Надо сказать, что на этом очень серьезном участке строительства теплоэлектростанции нередко допускаются факты недопустимой беспхозяйственности.

Достаточно привести такой пример. Недавно комплексная бригада тов. Дмитриева затратила несколько дней на рытье траншеи для канализации. Члены этого дружного коллектива приложили немало усилий, чтобы выполнить задание в срок и тем самым приблизить пуск первой очереди балаковской ТЭЦ. Они хорошо понимали, какое это имеет большое значение для успешного выполнения боевого обязательства строителей комбината, решивших дать Родине корд в этом году.

Но что же произошло на деле? Весь труд дмитриевцев оказался напрасным. Буквально в этот же день траншея была завалена бульдозером из спецучастка, которым руководит тов. Демченко. Подобные факты, к сожалению, не единичны.

По-деловому обсуждая вопрос подготовки к зиме, коммунисты и беспартийные вскрывали причины, тормозящие в работе.

Старший прораб тов. Рулев сказал, что на пусковом объекте химической водоочистки часто из строя выходят подъемные насосы. Применяемая ручная подача малопродуктивна. Плохо работают и краны. Часто из-за них рабочие простаивают.

Нет согласованности между подрядчиками и субподрядчиками.

О загроможденности объектов, говорил инженер по технике безопасности управления тов. Свинин.

Начальник 2 участка тов. Федяшев обратил внимание присутствующих на то, что на объектах сейчас нельзя вести планировку и делать отмостку, так как строительная площадка вся в рытвинах.

До сих пор не приступлено к устройству подъездных путей.

Все это создает опасение, что работы на пусковых объектах в осенне-весенний пе-

риод могут быть затруднены.

Медленно ведется настил кровли. Участок не обеспечен специалистами кровельного дела. Совсем недостаточно на участке емкостей для варки битума.

Прораб тов. Ложкин указал на плохое освещение объектов в ночное время особенно там, где ведутся кровельные работы. По этой причине эти работы во вторую и третью смены движутся медленно.

Инженер второго участка тов. Паглин сказал, что план, данный участку, будет выполнен, но для этого всему коллективу окончание пусковых объектов необходимо считать своим кровным делом.

Необходимо организовать работу кранов в три смены, особенно там, где наблюдается большое отставание.

Заместитель начальника управления тов. Носков указал на то, что переоборудование столовой для работы в зимних условиях еще не начато.

Коллективу нужно ускоренными темпами вести и строительство жилья в районе Сазанлея.

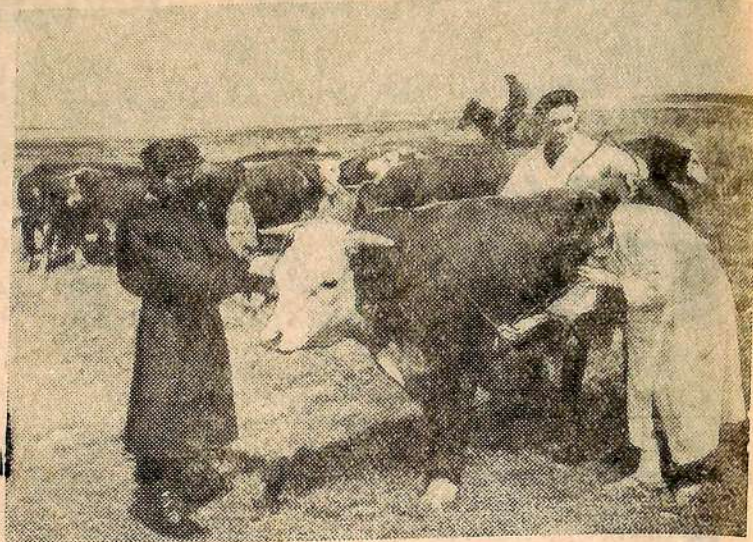
Сейчас надо изыскать максимум штукатуров, чтобы закончить работы на котеджах.

— Руководителям участков, — сказал далее тов. Носков, — необходимо продумать завоз необходимого строительного материала на объекты, чтобы в ненастную осеннюю погоду на участках не чувствовалось отсутствия их.

Секретарь комсомольской организации управления тов. Ваганов просил обратить внимание на создание красного уголка в управлении, где бы можно организовать занятия с комсомольцами и молодежью.

Выступающие также указывали на плохое обеспечение рабочих питьевой водой и отсутствие транспорта для перевозки людей в село Ивановку и поселок за Сазанлеем.

Собрание наметило конкретные мероприятия, позволяющие успешнее завершить работы по подготовке пусковых объектов к зиме.



Совхоз „Чалобай“ Семипалатинской области выращивает племенную крупную рогатый скот. За выведенную породу „казахская белоголовая“ совхоз получил диплом первой степени ВДНХ СССР. В этом году семипалатинцы участвовали в международной сельскохозяйственной выставке в Каире. Племенной молодой скот вывозит за границу. В Монгольскую Народную Республику продано около трех тысяч животных.

На снимке: отбор бычков 1960 года рождения для отправки в МНР проводят (слева направо) старший скотник совхоза Ж. Кузембаев, главный зоотехник областной животноводческой конторы Р. Хайбуллин и главный ветеринарный врач совхоза М. Кутьенкова. Фото Н. Крылова.

## ЗАБОТИНСКАЯ „ЕЛОЧКА“

Сельскохозяйственный труд превратится в разновидность промышленного труда, — так говорится в проекте Программы нашей партии. И дело это не отдаленного будущего. В полеводстве уже сейчас почти все трудоемкие процессы выполняются с помощью машин. Все больше механизмуется труд и в животноводстве. Это видно и на примере совхоза «Шуйский» (Ивановская область).

Есть в этом совхозе Семейкинское отделение. Здесь на животноводческой ферме трудятся Зинаида Ивановна и Дмитрий Ильич Заботины. Муж и жена вдвоем обслуживают стадо в 300 коров. Они заменили 20 человек благодаря тому, что на ферме создана механизированная доильная площадка типа «елочка».

Это их труду дал высокую оценку товарищ Н. С. Хрущев на совещании передовиков сельского хозяйства нечерноземной зоны РСФСР, участниками которого были и супруги Заботины. Никита Сергеевич говорил тогда: «В животноводстве будущее за теми, кто переходит на механизированный способ ухода за скотом, за теми, кто применяет механическую дойку, применяет так называемую «елочку». Победа будет за теми, кто надаивает по 3000 килограммов молока от коровы, но ухаживает за 100—150 коровами. Молоко будет дешевле. Здесь выступала доярка З. И. Заботина, муж которой вместе с ней также работает доярком. Я с большим удовольствием слушал ее. Успехи передовых людей сегодня — это завтрашний день всех тружеников сельского хозяйства».

Что же представляет собой заботинская «елочка»? Доильная площадка размещена в помещении бывшей кормушки. Посредине здесь сделана траншея, она выложена кирпичом и облицована белыми плитками. Это рабочее место доярки. Стойла для

коров размещены по обе стороны траншеи под углом 30 градусов к оси траншеи, наподобие иголок елки. Каждое стойло оборудовано автоматической кормушкой для комбикормов. В середине траншеи по ее длине на высоте двух метров от пола смонтирован вакуум-трубопровод. Параллельно проходит молокопровод, по которому молоко от коровы поступает в молокоприемник, а затем — в молочную автоцистерну. Молоко не загрязняется, так как нигде не соприкасается с атмосферным воздухом.

Рядом со старым двором построен еще один двор арочной конструкции. В обоих дворах нет ни стойл, ни кормушек. 300 коров содержатся без привязи, кормят их в кормовом открытом дворе. На ферме, кроме Заботиных, трудятся еще два скотника, механик, бригадир и подменная доярка. А раньше стадо в 300 коров обслуживало больше 30 человек и заняты они были почти целыми сутками. Сейчас же рабочий день на ферме — семь часов. Машинное доение значительно облегчило труд, ушла в прошлое профессиональная болезнь рук доярок.

Опыт заботинской «елочки» показал, что механизация труда и беспривязное содержание скота сулят и богатую экономическую выгоду. Раньше 150 коров содержались на двух дворах, при беспривязном содержании для этого поголовья потребовалось только один двор. Производительность труда поднялась почти в четыре раза. Прежде З. И. Заботина доила 14 коров, а сейчас — 150. Она одна заменила одиннадцать доярок.

С кремлевской трибуны З. И. Заботина от своего имени и от имени мужа взяла обязательство получить в текущем году от 300 коров 650 тонн молока, из них 510 тонн дать по дню открытия XXII съезда КПСС.

Гр. БОРОДИН.



Впервые производство газобетонных деталей и монтаж из них жилых домов в городе были освоены Автово-ским домостроительным комбинатом (Ленинград). В настоящее время этот метод строительства получил широкое распространение. Четыре типа таких домов разработаны мастерской № 7 «Ленпроекта».

На снимке: ансамбль домов из газобетона по Южному шоссе.

Фото П. Машковцева.

# Митерогатные времена

## НА ПАРОХОДЕ „ПЕРМЬ“

### Путевые заметки

Как и где провести отпуск — об этом мы задумывались давно. Наконец, решено было поехать на пароходе по Волге, посмотреть Дон и, главное, Волго-Донской канал имени В. И. Ленина.

Теплым августовским вечером с пристани Балаково подошел комфортабельный транзитный пароход „Пермь“, следующий по маршруту Пермь—Ростов, на котором и отправилась с сыном Вовой отдыхать.

Утром мы были в Саратове. Пароход стоял там около трех часов. Воспользовавшись этим, большинство пассажиров отправилось посмотреть прекрасную набережную, утопающую в цветах. Она еще не достроена, но уже сейчас производит незабываемое впечатление. Три верхние яруса набережной обрамлены деревьями, с красивыми листьями, форма которых напоминает пальмовые. Пассажиры — саратовцы рассказывают, что на нем эти деревья очень тщательно укрываются от морозов. Видно, эти растения — гости юга. Доцветают разнообразные сорта ароматных роз со светло-голубыми, вишнево-розовыми, алыми, пунцовыми лепестками, обильно усеявшими асфальтовые дорожки.

Но вот время стоянки вышло, пароход отправляется дальше, вниз по Волге. Почти сразу же от Саратова она становится значительно шире, полноводнее.

Многочисленные грузовые теплоходы и самоходные баржи везут деловой лес, цемент, кирпич и другие строительные материалы. Чаще и чаще встречаются суда с надписью „Зерновые“. Это, видимо, идет на перевалочные пункты прославленная кубанская и домская пшеница.

Военные охватили сердце, когда радио объявило: „Внимание! Мы подходим к утесу Степана Разина!“ Все пассажиры выслапали на ладубу и внимательно всматривались в проплывающий высокий утес, покрытый, как и более двухсот лет назад „диким колом“, точнее короткой редкой травой. От этого утеса идут несколько уступов, видимо, здесь покарауливал купеческие расхищения с товарами народный мститель Степан Разин...

Место удобное: Волга сразу же круто поворачивает вправо. Трудно достать пулей смельчаков, а река под ними — как на ладони.

Спутница, немолдая учительница с добрыми усталыми глазами, вплотную рассказывает о Разине, о любви к нему простых людей и о том, как его выдал родной брат Фролка. Но предательство не пошло впрок: Фролку тоже казнили лютой смертью.

— Так и надо, — громко и горячо говорит пожилая женщина, едущая в гости к сыну. Живет он в столице солнечной Грузии — Тбилиси, а мать везет туда яблоки.

— Зачем же везти в Грузию яблоки, — говорим мы.

— Это свои, из сада, — отвечает мать, и все умолкают, действительно, подарок из родительского дома всегда оказывается самым желанным.

Показывает город-герой Сталинград. Более чем на 60 километров раскинулся он по берегу Волги и приветливо встречает проезжающих прекрасными новыми зданиями, выстроенными в широкие зеленые улицы и площади. Стоянка парохода — шесть часов, и, организовавшись в группу, мы снесшим пованкомиться с городом. Широкая гранитная лестница ведет на Аллею Героев. Трудно описать красоту этого места.

Пышная яркаязеленая листва газонов, аккуратно и ровно подрезанные ряды декоративных деревьев и море цветов! Море в самом точном смысле этого слова. Цветы всюду: и в изящных мраморных вазах, и в специальных цветниках, и по широкой, блестящей как зеркало, асфальтовой дорожке.

„Сделаем наш город городом коммунистического быта“ — говорит яркий транспарант, установленный прямо на набережной.

И следует отметить, что в Сталинграде всюду чувствуется борьба за выполнение этого призыва. Где бы ни была наша пассажирская группа, будь то Аллея Героев, магазины, кафе, планетарий — всюду приятно удивляет абсолютная чистота.

Сталинградцы — очень сердечный, приветливый народ. Охотно они проводили нас к знаменитому дому сержанта Павлова, который, как известно, отстреливался до последнего патрона, но так и не сдался врагу. До 1948 года дом, называвшийся по имени его защитника — сержанта Павлова, не восставаливался. Сейчас — это прекрасное четырехэтажное здание, заселенное жильцами. И только мраморная табличка напоминает о подвиге героя России — сержанта Павлова и его славных друзей.

Об этом же напоминает и тяжелая танковая башня, установленная на гранитном постаменте на волжской набережной.

„Вечная слава героям-танкистам, погибшим при освобождении Сталинграда“, — гласит надпись. Находим здесь и глядя на потемневшую танковую броню, невольно задумываемся об ужасах и трагедии войны и о том, что вот эти люди, спящие вечным сном под гранитом, могли бы сейчас стоять рядом с нами и наслаждаться солнечным августовским днем, вдыхать волжский воздух, напоенный ароматом цветов, ехать на теплоходе... А они отдали самое дорогое — жизнь за то, чтобы никогда не повторились ужасы войны.

Возвращаемся на Аллею Героев.

— Мама, смотри, какой красивый памятник, — восклицает сын и бежит к темно-серому мраморному монументу, окруженному пышными венками цветов с широкими шелковыми и атласными лентами.

Наша группа в молчании останавливается, читаем: „Здесь похоронены погибшие при защите Сталинграда славный сын испанского народа, командир пулеметной роты гвардии капитан Рубен Руис Ибаррури, летчик-майор В. Г. Каменщиков, капитан-артиллерист Х. Ф. Фатяхутдинов. Вечная слава героям!“

Так вот где лежит сын старшей испанской коммунистки Долорес Ибаррури! Женщина-мать,

потерявшая в борьбе с фашизмом сына, она горячо борется за мир, чтобы наши сыновья могли спокойно расти и жить.

В оставшее время побывали в городском планетарии, посмотрели звездное сталинградское небо, послушали интересную лекцию о планете Венера.

Снова пароход отправляется в путь. Вскоре стала видна Триумфальная арка, за которой начинается Волго-Донской канал.

Входим в первый шлюз. Самые юные пассажиры, да и многие взрослые с большим интересом наблюдают, как раскрываются массивные ворота, впуская пароход, как бурно пенясь заполняет шлюз вода и поднимает судно, как скрываются под водой тяжелые перегородки, открывая нам путь... Пароход величаво входит на синеватую гладь.

Проезжаем множество железнодорожных и автомобильных мостов, перекинутых через Волгу и канал имени В. И. Ленина. Всюду видны новостройки: обновляются казачьи станицы, гордо высится величественные новые сооружения Сталинградской и Цимлянской ГЭС, по плану вхожих в единую энергосистему СССР. Если бы был жив Владимир Ильич Ленин! Какое воплощение в жизнь получают его мечты, которые когда-то сам великий мечтатель Герберт Уэллс назвал „фантазией“ московского вояжера...

Но вот последний шлюз, который опускает нас до уровня реки Дон. У ворот шлюза высятся два гранитных всадника с шашками наголо. Это — символ свободного Дона, кровью завоевавшего право строить коммунизм, светлое будущее человечества. Здесь, у горловины, течение Дона очень быстрое и бурное. Один из берегов песчаный, второй — лесистый.

Тихий Дон... Это его увековечил в своих произведениях наш прославленный писатель Михаил Александрович Шолохов...

Пароход пристает к донским станицам с поэтическими названиями: Камышевская, Мелиховская. Где-то недалеко и станица Вешенская, где живет писатель... Там же, рядом живут герои его произведений. Недаром киноартист Д. И. Ильченко, летом посетивший наш город, рассказывал такой эпизод: во время съемок фильма „Тихий Дон“ к нему подошел один старый казак.

— Помню, что колодец у тебя был вон в том углу двора, — обратился он к Ильченко, исполнявшему в фильме роль Пантелея Прокофьевича Мелихова.

Это свидетельствует не только о талантливой игре актера, но и

### На конкурс

о жизни, ревельности шолоховских образов.

Всюду на пристанях высятся горы полосатых арбузов, ярко-желтых дынь, золотисто-румяных груш, дразнящих свежей сочностью яблок. Богат, щедр, изобилует донской край! Черноглазые опрятные казаки, точно только сошедшие со страниц шолоховского романа, бойко предлагают всякую снедь.

Фрукты и овощи здесь очень дешевые, за копейки покупаем ароматные дыни, огромные сладкие арбузы, сочные груши.

Пароход идет дальше. Дон изобилует изгибами и многочисленными поворотами, где обычно сильное течение. Почти целыми днями не покидаем палубы, смотрим на волнующийся по ветру белый степной ковыль, на то, как грузятся крупный золотой пшеницей суда, на добротные колхозные села, на стелных птиц, неподвижно парящих в воздухе, на встречные грузовые и пассажирские суда.

— Мама, как называется пароход? — обращается ко мне сын.

— „Сергей Тюленин“.

— А почему так называется? — любопытно спросит малыш, и я рассказываю ему о жизни молодого гвардейца и его героической борьбе и гибели, сообщаю, почему теплоходы носят имена Эдуарда Багрицкого, Алексея Толстого, Чайковского...

По берегу, обгоняя пароход, мчится всадник. Конь горячий, быстрый, с гордой посадкой головы. Все невольно залюбовались. Возникает мысль о рассказе Шолохова „Жеребенок“. Сообщаю сыну содержание. Малыш широко раскрыв глаза, смотрит на реку, на берега.

— Вот здесь течение уносило жеребенка? — спрашивает он.

— Возможно, что и здесь. Красный казак, рискуя жизнью, бросился его спасать, а из леса белогвардейский офицер взял уже смельчача на прицел. Едва жеребенок был вытасен на берег, пуля сразила красного казака. Так ценою своей жизни он спас жеребенка.

— Когда я вырасту, я обязательно буду таким же храбрым, как убитый красный казак, — горячо и взволнованно говорит Вовка, и пассажиры прятют улыбки.

В Ростове пароход стоял 13 часов. Перенеся вещи в удобную одноместную каюту, мы отправились знакомиться с городом.

Побывали на Центральном колхозном рынке, изобилующим овощами и фруктами, в универмаге, в котором очень много самых разнообразных промышленных товаров и поехали в Ростовский зоологический парк.

С каким интересом малыш рассматривал его обитателей! Больше часа провел у аквариумов с золотыми и черно-бархатными рыбками, долго рассматривал крокодилов, тигра, бурого и полярных медведей, обезьян.

Много времени Вовик стоял у загородки, за которой помещался слон.

Так вот он какой! — взволнованно говорил малыш, видевший до того слона только на картинках. Юного экскурсанта удалось увести из зоопарка с большим трудом, сообщив, что пароход уйдет без нас, если опоздаем.

Шофер-ростовчанин показал нам достопримечательности города — Театральную площадь, где происходит торжества. Там реконструируется величественное здание театра с большой вместимостью зрителей. Сообщил он и о размахе строительства.

Вечером морем огней провожал нас Ростов в обратный путь.

Отдохнувшие, с огромным запасом самых разнообразных впечатлений, вернулись мы домой.

И. РУБАН.

### ИЗ НОВЫХ СТИХОВ

Плотник участка № 4 четвертого строительного управления Саратовгэстроя Григорий Минеев пишет стихи. Недавно он закончил цикл осенних стихотворений. Часть из них мы и публикуем сегодня.

### ОСЕНЬ

Начинают  
Вязочки желтеть  
За кветом  
Шоссейной дороги.  
Тронет ветер  
Листву — и как медь,  
Осыпаются листья под ноги.  
Солнце вдоволь  
Скупится погреть.  
Не пойдешь на распаху,  
Да в майке.  
И под вечер  
Теперь не сидеть  
У реки,  
На зеленой лужайке.  
Холодней  
Стали темные ночи.  
Ярче звезды  
Блестят в синеве,  
Дни становятся  
Много короче,  
— Это осень  
Идет по стране.

### Бабы лето

Сентябрь настал  
И дни еще чисты,  
Наполнены плодовым ароматом.

Но красятся  
Вдоль озера кусты  
И листья их  
Не различишь с закатом.  
Еще светла  
У неба синева,  
Очищена последнею грозью:  
На мельницах  
Рокохут жернова,  
Машины нагружаются мукою.  
А труд не кончен.  
Завтрашним живет  
И хлебороб и тракторист  
в колхозе.

И по-соседству  
С золотым жнивьем  
Зазеленела  
Бархатная озимь.

### СКВОРЦЫ

Еще в садах  
Свисают с веток груши  
И краснощекий радует анис.  
Но утром выйди в сад  
И сам послушай,  
Как там скворцы  
К отлету собрались.  
Они кричат  
Охрипшие, с задором  
И крылья их  
Сверкают, как атлас.  
Их жалко мне...  
Они умчаться скоро  
В далекий путь  
С приволжских мест от нас.  
Но верю я,  
Скворцы вернуться снова,  
Не позабудут  
Родину свою...  
Где б ни был я,  
Но город Балаково  
В своих стихах  
И песнях воспою.

### Листопад

Трава поблекла  
С каждым днем  
Все меньше листьев на осинах.  
Земля напитана дождем,  
А небо —  
Окриком гуслиным.  
Проглянет, солнце  
И теплом  
Область луга, лесов окрайки.  
Прощаясь,  
Кружат над селом  
Скворцов  
Заботливые стайки.  
Тоскует ветер  
По утрам,  
Крадется холод по оврагам.  
Идешь по лесу —  
А к ногам  
Листва пристала,  
Как бумага.

Н. Корольков

## Наследство

Мой дед обувку шил буржуам,  
Купцам всех гильдий и мастей,  
А сам, под лодками ночью,  
Порой не нашивал лаптей.  
Дед почитал великим счастьем  
В престольный день купить пирог.

Сапожных дел известный мастер  
Мастер без сапог.  
Был в гроб положен отменно,  
Отец мой плотничал отменно,  
За домом ставил новый дом,  
А почевал обыкновенно,  
Как пес бездомный, под мостом.  
Он и скончался там, в наследство  
Он и оставил мне один топор,  
Оставив мне один топор,  
В придачу к золотому детству,  
Осиротевшему с тех пор.  
Мать у меня была портнихой,  
Дворовой девочкой у господ.  
И шила платья салтычихам  
И дни и ночи — напролет.

А сын ее в одной рубашке  
За неимением штанов  
Голодным бегал замарашкой,  
Чужих пугая петухов.  
Я шел один по тем дворам,  
Что на Руси всегда вели  
В сырые тюрьмы и остроги  
Весь цвет разгневанной земли.  
Мне говорили, что на небе  
Есть где-то добрый умный бог,  
Но я просил хоть корку хлеба,  
Он не услышал, не помог.  
Тогда я взял толпор отцовский  
И в день ненастный октября  
С друзьями в масляных  
спецовках  
Пошел на бога и царя.  
Нас приучали с малолетства  
Стоять за правду до конца...  
Какое грозное наследство  
Досталось сыну от отца!

