

Социалистический ТРУД

Орган Балаковского райкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 149 (5006) Суббота, 29 июля 1961 года Цена 2 коп.

ПОЧЕТНЫЙ ДОЛГ РАБОТНИКОВ ПРИЛАВКА И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Каждый из нас ежедневно, ежечасно связан с многочисленной армией работников прилавка и предприятий общественного питания, выполняющих большой государственной важности задачу по удовлетворению возрастающих запросов населения.

И как приятно, когда встречаешь в магазине или столовой радужный прием и вежливое обращение продавца, официантки. А таких примеров у нас много. Войдите в обувной магазин горторга, находящийся на улице 20 лет ВЛКСМ. Весной он ведривеллив, так как дирекция не заболела о приведении его в культурный вид, но отношение продавцов компенсирует эту неудачу. Заведующая магазином тов. Медведева и ее подружки по работе терпеливо стараются обслужить посетителя так, чтобы он не ушел без покупки. Они непременно предложат наиболее удобную и качественную обувь, несколько раз ее примерят, посоветуют лучшее.

Заметно посвежела обстановка в магазине хозяйственных товаров на Пролетарской улице после того, как из него уволен разратчик Храмов и грубиянка продавщица Борисова.

Лестные отзывы покупателей поступают о заведующей Андреевским магазином, отличнице советской торговли коммунисте тов. Терезьевой, заведующей Ново-Наколаевским магазином, отличнице советской торговли тов. Липовой и многих других тружениках прилавка сельской потребкооперации района.

А войдите в Никольскую столовую и вы сразу же почувствуете гостеприимную заботу о вас обслуживающего персонала. Но это не все. Главное—вас накормят сытным, вкусным и дешевым обедом.

Это, однако, не значит, что в организации торговли и общественного питания у нас все благополучно. Наоборот, как показали состоявшиеся на днях собрание уполномоченных пайщиков сельской потребкооперации и третья сессия городского Совета депутатов трудящихся, торговля и работа столовых, чайных, фабрики-кухни поставлена крайне неудовлетворительно, особенно в торговле и орасах города.

Главная причина имеющихся крупных недостатков заключается в том, что директор горторга тов. Шефер, начальник орасов Саратовгэсстрой тов. Едыкин и судоремонтного завода тов. Кугашев за средними цифрами товарооборота забыли главное—человека.

Среди продавцов горторга и ораса Саратовгэсстрой много невнимательных, для которых ничего не составляет сказать грубое слово покупателю или не показать товар лицом. А сколько имеет место обмеривания и обвешивания! Между тем, тт. Шефер, Едыкин, секретари партийных организаций тт. Уткин и Крылова недостаточно ведут с продавцами воспитательную работу, не прививают им чувство долга перед покупателем.

Хуже того, начальник ораса судоремонтного завода тов. Кугашев встал на путь нарушения принципов советской торговли, создав под боком партбюро и завкома при входе в цеха, расположенные на Коммунистической улице, своеобразный закрытый распределитель.

В запущенном состоянии находится общественное питание в горторге и орасе Саратовгэсстрой, о чем достаточно подробно говорилось на третьей сессии горсовета и сообщается в публикуемом сегодня в «Социалистическом труде» отчете о ней.

Эти и многие другие промахи, как справедливо указывалось на сессии, в значительной степени объясняются еще и тем, что районные и городские организации недостаточно осуществляют контроль над деятельностью торгующих организаций. Нельзя оставлять этот вопрос от сессии до сессии. Надо ежедневно анализировать работу магазинов, столовых, каждого продавца и официанта, помогать им с честью выполнять свой долг перед покупателем.

НАГЛЯДНАЯ АГИТАЦИЯ НА ТОКУ

На току третьей комплексной бригады сельхозартели имени Н. Г. Чернышевского организован специальный уголок для наглядной агитации.

Здесь размещены фотомонтаж «Что дает раздельная уборка урожая», условия соревнования механизаторов и хлеборобов артели на уборке урожая, ежедневный бюллетень хода косовицы и обмолота хлебов в бригаде, «боевые листки» и «молянки».

ДЕКАДНИК ПО ЗАВЕРШЕНИЮ УБОРКИ УРОЖАЯ

Пусть множатся ряды передовиков большой битвы за урожай!

В уборке и хлебозаготовках держать равнение на маяки

Сегодня после работы коллективы предприятий, строек и учреждений города выезжают в хозяйства района для оказания им помощи в отвозке, очистке и сдаче зерна государству и в скирдовании соломы.

Всего в колхозы и совхоз будет направлено около двух тысяч человек, 245 автомашин и в том числе 110 из подразделений Саратовгэсстрой, столько же из автохозяйства и 25 автомобилей из других предприятий и учреждений.

Как и в прошлый воскресник, работу на полях будут возглавлять руководители соответствующих коллективов и партийных организаций.

Воскресник начнется сегодня и продолжится завтра весь день.

Вспашка зяби и уборка соломы

хозяйствами района в процентах к плану

Хозяйства	Вспахано	
	Уборки	соломы
Имени В. П. Чакалова	8	5
Имени Карла Маркса	6	24
«Путь к коммунизму»	5	17
Имени В. И. Ленина	5	20
«Россия»	4	18
Совхоз «Зоркинский»	4	13
Имени В. В. Куйбышева	3	7
«Коммунар»	3	10
«Новый быт»	3	31
Имени С. М. Кирова	2	27
Имени М. И. Калинина	2	25
«40 лет Октября»	2	15
Имени М. В. Фрунзе	2	4
«Заветы Ильича»	2	10
Имени Н. Г. Чернышевского	2	19
Имени Ф. Э. Дзержинского	1	31
Имени В. И. Чапаева	1	18
«Победа»	—	2

По району | 3 | 16

Закончим обмолот к 1 августа

Горячо откликнулись механизаторы и хлеборобы нашей артели на решение собрания партийного актива области—закончить косовицу и обмолот хлебов к первому августа.

Взвесив свои возможности, комбайнеры решили убирать за день всей техникой по 200—220 гектаров зерновых и свое слово держат крепко.

За последние два дня комбайнер тов. Тарлаковский подобрал валки на 33 гектарах и намолотил 418 центнеров хлеба.

Спаренным агрегатом цепных машин комбайнеры тт. Ахметов и Румянов за это же время убрали хлеб с 96 гектаров и намолотили 604 центнера зерна.

Неплохих результатов на обмолоте добились комбайнеры тт. Козин и Капранов, подобравшие за двое суток более 100 гектаров пшеницы.

Усиленными темпами ведется также и продажа зерна государству.

М ГНИДО,
секретарь парторганизации сельхозартели имени Ф. Э. Дзержинского.

Ускоренными темпами

В начале жатвы в сельхозартели «40 лет Октября» была слабо поставлена организаторская и воспитательная работа с механизаторами, имели место случаи прорабы уборочной техники.

После обсуждения созданного положения с уборкой на открытом партийном собрании и устранения причин отставания косовица и обмолот зерновых стали идти ускоренными темпами.

Хороших результатов за последнее время добились комбайнеры тт. Букин, Раевский и Холодов, которые скашивают хлеба за день с 25—26 гектаров вместо 18.

Оставшиеся 437 гектаров зерновых механизаторы обязались скосить за 5 дней.

А. ПАВЛОВА.

УБОРКА «КОРОЛЕВЫ ПОЛЕЙ»

Члены кукурузводческих звеньев нашей сельхозартели вырастили в текущем году хороший урожай зеленой массы кукурузы.

Первыми на уборку ее выехали комбайнеры комсомольцы Иван Курмышов и Василий Сауков.

Силосная масса от их агрегатов поступает для силосования на животноводческую ферму № 1.

Н. КЛИМОВ,
секретарь комсомольской организации сельхозартели «Путь к коммунизму».

День нашей Родины

Третий день посланцы молодежи 91 страны мира обсуждают главную проблему «Молодежь середины XX века и ее проблемы».

Утром 27 июля на пленарном заседании был заслушан доклад представителя молодежи Ганы Робби Вилламеа «Молодежь, ее права и обязанности в обществе».

С докладом на ту же тему выступил член руководящего комитета Всекитайской федерации молодежи Ван Чжао-хуа. Третьим докладчиком на эту тему был представитель Республиканско-демократического союза Венесуэлы Гектор Суинана Перес.

Участники форума заслушали также доклады представителя французской молодежи профессора Жака Ру, первого секретаря ЦК Чехосло-

вацкого союза молодежи Владислава Ведро. Их выступления были посвящены большому вопросу «Молодежь и прогресс».

Начали свою работу комиссии, в которых участники форума продолжают дискуссии по широкому кругу проблем. Это—деятельность молодежи в интересах мирного сосуществования, взаимопонимания и сотрудничества; формы сотрудничества и контактов среди молодежи; молодежь и разоружение; участие молодежи в борьбе за национальную независимость и национальную реконструкцию и другие.

Властно вторгаются пластмассы в судостроение. Из этого легкого и прочного материала уже построены мото-

лодки, небольшой теплоход грузоподъемностью 15 тонн.

Скоро к ним прибавится пластмассовый пассажирский теплоход на 65 человек. Его проектирует Центральное проектно-конструкторское бюро (ЦПКБ) Министерства речного флота РСФСР.

Корпус, верхняя часть судна, креола в каюте изготавливаются из стеклопластика. Скорость теплохода—21 километр в час, его длина—24,4 метра, средняя осадка—0,52 метра.

Работа коллектива ЦПКБ одобрена техническим советом Министерства речного флота.

В Москве на территории Выставки достижений народного хозяйства СССР будет воз-

двигнут монумент «Героям целины». Его закладка состоится в этом году.

В композиции монумента, на лучший проект которого недавно объявлен всесоюзный открытый конкурс, должны быть отражены сплоченность и нерушимая дружба народов нашей страны, выдающийся трудовой подвиг советских людей, освоивших за короткий срок огромные просторы целины.

26 июля на заседании Архитектурно-строительного совета Москвы было уточнено место на ВДНХ для сооружения монумента. Его решено установить на площадке, расположенной между Главным входом и Главным павильоном выставки справа от Аллеи фонтанов.

(ТАСС).

СОВЕТСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ДОРОЖИТЬ ВЫСОКИМ ДОВЕРИЕМ, ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАТЬ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Коммунистическая партия и Советское правительство осуществляют ряд крупных мер для улучшения культурно-бытового обслуживания многомиллионного населения нашей страны.

Особенно много уделяется внимания развитию торговли. За последние годы резко увеличилось производство всевозможных товаров, построено много магазинов, баз, складов, чайных, столовых, холодильных установок, вводятся новые прогрессивные формы торговли.

В стране нет недостатка предметов первой необходимости и задача работников торгующих организаций заключается в том, чтобы вовремя доставить товары с баз снабжения в магазины и предприятия общественного питания, умело сохранить и продать их покупателю.

Как же справляются с этой задачей торгующие организации Балакова?

Этому вопросу была посвящена состоявшаяся 26 июля третья сессия городского Совета депутатов трудящихся. Ее участники заслушали и обсудили доклады директора горторга тов. Шефер Ю. И., начальника орсса Саратовгэсстрой тов. Едыкина В. Ф. и содоклад председателя постоянной комиссии по торговле депутата тов. Тимонина В. К.

Как сообщили докладчики и содокладчик, государственная план товарооборота в денежном выражении выполняется. В первом полугодии, например, он реализован горторгом на 100,7 и орсом Саратовгэсстрой на 104,3 процента. За последнее время открыто несколько новых торговых точек. Намечено и частично уже осуществляется строительство магазинов, столовых, ателье мод, овощехранилищ, холодильников и т. д.

Однако за этими средними показателями скрываются крупные недостатки, свидетельствующие о том, что торговля в городе организована крайне неудовлетворительно. Только в первом полугодии горторг недодал населению 12 тонн мяса и 5 тонн рыбы. Его работники плохо учитывают спрос населения и завозят на базы неходовые товары. Сейчас их скопилось на 133 тысячи рублей.

Помещения многих торговых предприятий находятся в небрежном состоянии. Особенно плохой вид имеют магазины культтоваров, продовольственный № 11, гастрономический, трикотажный, мясо-рыбный и обувной. Между тем, руководство горторга не принимает существенных мер для организации ремонта и приведения их в культурный вид.

В целях дальнейшего расширения и укрепления материально-технической базы тов. Шефер выдвигает вопрос о необходимости сооружения в городе в ближайшее время продовольственного магазина на пять рабочих мест, промтоварного магазина на шесть рабочих мест, двух столовых на

Третья сессия городского Совета депутатов трудящихся

100 и 300 человек, гастрономического магазина, ателье мод, ресторана, овощехранилища на 500 и холодильника на 250 тонн.

Неудовлетворительно обслуживают население города и предприятия общественного питания. Хотя план первого полугодия ими и реализован почти на 109 процентов, но посетители не удовлетворяют ассортимент и качество приготавливаемой пищи.

Большим недостатком в деятельности горторга является несерьезный подбор, расстановка и воспитание кадров. В результате за прилавки попадают проходимцы, жулики и воры, которые запускают свои грязные руки в государственные карманы. Только за шесть месяцев текущего года некие Горбачев растратил 1300, Храмов—900 и Ларина—800 рублей. Правда, сейчас они сняты с работы и с них взыскиваются растратенные средства, но ведь дирекция и партбюро раньше знали о неблаговидных делах названных лиц. Однако они не воспитывали в них чувство добросовестного отношения к делу, не осуществляли повседневного контроля за их деятельностью и допустили расхищение государственных средств.

Крупные недостатки в торговле и общественном питании имеют место в орссе Саратовгэсстрой. Здесь почти совершенно отсутствует мелкорозничная продажа товаров на улицах жилищного городка и объектах строительства.

Столовая № 9 обслуживает строителей самого ответственного пускового объекта—Балаковской ТЭЦ. Здесь казалось бы должен быть образцовый порядок. Но не тут-то было. Канализация продолжительное время не работает, холодильные установки не обеспечивают сохранность продуктов от порчи.

На фабрике-кухне до сих пор не ликвидированы беспорядки во время обедов, в результате чего рабочие тратят на это много времени. Сейчас здесь нарушена канализация, поэтому возле фабрики скопилось много нечистот.

Много беспорядков и в других столовых орсса. Сообщения тт. Шефер, Едыкина и Тимонина вызвали оживленный разговор участников сессии. Обрущик литейного цеха завода имени Ф. Э. Дзержинского, депутат тов. Васильев С. А. заявил, что в столовой № 7 орсса Саратовгэсстрой плохо готовят пищу. Гарнир, например, предназначенный для вторых блюд, к концу дня уже нельзя употреблять. В столовой № 6, где питается много строителей, редко бывают заведующий и старший повар, они не следят за закладкой продуктов и качеством пищи, не выслушивают претензии столовующихся и, следовательно, не принимают мер к устранению недостатков, на которые указывают рабочие.

В этой же, да и в других столовых калькуляция стоимости приготавливаемой пищи производится один раз в 7—10 дней. В магазинах плохо оборудованы витрины, не практикуется выкладка и доставка товаров на дом покупателям. Несерьезно в орссе подбирают кадры. Уволенные в горторге за нарушение правил советской торговли, обмеры, обчеты, обвешивание и расстраты принимаются на работу с распростертыми руками.

В заключение тов. Васильев справедливо критиковал работников хлебокомбината и его директора тов. Майорова за плохое качество выпускаемой продукции.

Депутат тов. Базарнов С. В. рекомендовал организовать приготовление пищи для жителей палаточных городков в походных кухнях и силами самой молодежи. Это даст возможность разгрузить столо-

вые, пища будет значительно свежее и вкуснее, а кулинаров среди студентов найдется много. Надо только дать им необходимое кухонное оборудование и продукты.

—Директору горторга тов. Шефер и начальнику орсса Саратовгэсстрой тов. Едыкину,—говорит далее тов. Базарнов,—надо учиться организации общественного питания у работников сельской потребкооперации. В Николаевской столовой, например, обеды готовятся вкусно, дешево и быстро. Поезжайте туда, тт. Шефер и Едыкин, и посмотрите, как нужно обслуживать население.

Главный врач санитарно-эпидемиологической станции райздраводела, депутат тов. Дубина В. К. критиковала руководителей горторга, орсса их магазинов и предприятий общественного питания за нарушение санитарных правил и неудовлетворительное хранение продуктов. В горторге, например, по этой причине подвергнуто порче и забраковано много квашеной капусты и томата.

Об отсутствии надлежащей требовательности и повседневного контроля со стороны районных и городских организаций за деятельностью горторга и орсса говорил в своем выступлении рачетчик цеха дилейных запчастей завода имени Ф. Э. Дзержинского, депутат тов. Кошелев П. С.

—На фабрике-кухне,—заявил заместитель начальника орсса Саратовгэсстрой по общественному питанию тов. Паницков А. В.,—сейчас наводится некоторый порядок, но многое должны сделать здесь стройуправления Саратовгэсстрой, которые многое недоделали во время сооружения фабрики, однако, свою ошибку не исправляют.

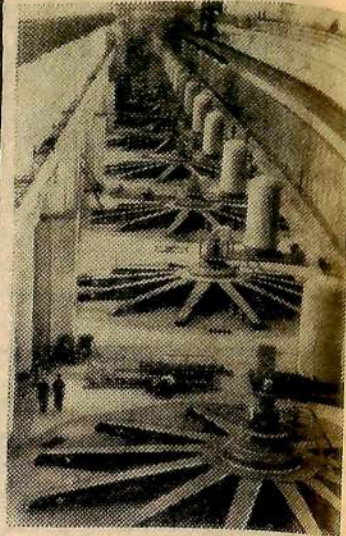
Заместитель председателя райисполкома, депутат тов. Касаткин Г. А. посвятил свое выступление неудовлетворительной организации торговли овощами. На колхозных плантациях скопилось много капусты, огурцов, в садах есть яблоки, а в городе их недостаточно и совершенно нет на окраинах, в поселках Сазанлей и за отделением «Сельхозтехника».

Председатель исполкома горсовета тов. Катков М. В. критиковал руководство горторга за то, что оно не принимает мер к ремонту помещений магазинов и складов, не наводит в них надлежащего порядка.

Перспективам развития в городе торговли и общественного питания посвятил свое выступление секретарь райкома партии, депутат тов. Копенкин В. В.

В прениях по докладам и содокладу выступили также заведующий хозяйством горторга тов. Ефимов А. И. и инспектор нештатного отдела торговли горсовета тов. Карпов А. Ф.

В принятом решении сессии наметила практические мероприятия, обеспечивающие выполнение этой благородной задачи.



Строители Сталинградской ГЭС готовят достойную встречу XXII съезду КПСС. Они обязались ко Дню строителя сдать государственной комиссии эту крупнейшую в мире гидроэлектростанцию. В настоящее время ведутся отделочные работы. На снимке: отделочные работы в машинном зале ГЭС. Фото С. Курунина.

КИНО

„Полосатый рейс“

Не так уж много выпускается веселых и интересных кинокомедий на экран. Но если Вам захочется посмеяться искренне, от души, посмотрите кинокомедию „Полосатый рейс“.

В этом фильме звери играют главные роли и справляются с ними весьма удачно. В зале и охают и смеются до слез. Удачно составили сценарий А. Каплер и В. Корецкий, насытившие фильм интересными эпизодами, а коллектив артистов весело сыграл занимательную комедию.

Зритель видит на экране теплоход „Евгений Онегин“, возвращающийся из тропиков в Одессу. В самый последний момент на него погрузили клетки со зверями, на которые со страхом смотрит капитан.

Еще больше перепуган буфетчик советского торгпредства Шулейкин, роль которого исполняет артист Е. Леонов. Не зная характера „груза“, Шулейкин опрометчиво согласился его сопровождать. Он был представлен командой теплохода, как опытный укротитель зверей. Этот буфетчик и ведет рассказ об интересном рейсе теплохода, заявляя: „хотите—верьте, хотите—нет“.

На теплоходе—невероятный переполох. Тигры появляются и в штурманской рубке, и в кают-компании, и в камбузе, кок пляшет на горячей плите, стараясь спастись от зверей, боцман запирается в пустой клетке, где были разные звери, самозванный укротитель сталкивается со львом, заглядывая в иллюминатор.

С первого взгляда зрителям может показаться, что они видят на экране огромный цирковой аттракцион с участием зверей. Но фильм существенно отличается от подобных зрелищ: на экране живут и действуют хорошие советские люди—экипаж теплохода, плавающий по далеким морям.

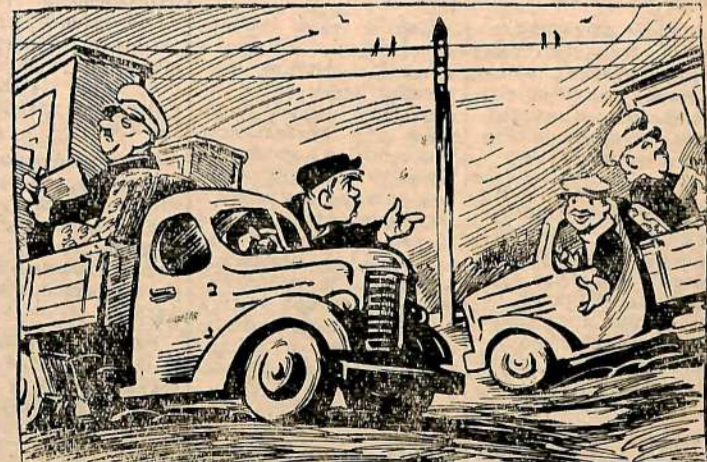
По-разному раскрываются их характеры в необычной обстановке. Артистка М. Назарова (буфетчица), артист И. Дмитриев (старший помощник капитана судна), не взирая на необычное амплуа в данном фильме, прекрасно справились со своими ролями.

Впервые Дмитриеву приходится выступать с четвероногими партнерами, а Назаровой, известной в нашей стране укротительнице диких зверей, пришлось стать комедийной актрисой.

В данном случае постановщики совершили смелый эксперимент, который, как в этом убеждают кинозрители, вполне удался.

Комедия „Полосатый рейс“ несомненно доставит зрителям немалое удовольствие. Она сейчас демонстрируется в городском кинотеатре „20 лет ВЛКСМ“.

А. ЯСТРЕБОВ.



— Куда везешь?
— К вам нашего. А ты?
— А я нашего к вам.

Рисунок С. Чистякова.

ДАДИМ РОДИНЕ КОРД В ЭТОМ ГОДУ!

С опережением графика

Трудовое напряжение царит в эти дни на строительстве канала технического водоснабжения. Здесь работает пять бригад второго участка управлений механизации строительных работ Саратовгэстроя. Они изо дня в день наращивают темпы. Прораб тов. Краснопольский говорит:

— Трудно выделить отдельные бригады. Все трудится хорошо.

И это действительно так. Отлично работают бульдозеристы из бригады тов. Власова, высокие образцы труда показывают строители комбинированных бригад тт. Мокробождова и Павлова, руками которых выполнено много земляных и бетонных работ на резервном канале.

Прорабство на месяц раньше срока закончили сооружение резервного канала, который будет обеспечивать комбинат технической водой до ввода в действие основного канала.

В этом напряженном труде наравне с другими сыграла немалую роль бригада монтажников тов. Дараева, перевыполняющая сменные задания в 1,5—2 раза.

Бригада тов. Власова, например, 23 июля решила закончить отработку откосов в районе укладки дюкера. Свое слово она сдержала и

выполнила в смену три нормы.

Неплохие результаты и в других коллективах. Полторы нормы в смену выполняет бригада тов. Зинина. Этот коллектив организован недавно, всего около месяца. Но и за этот короткий срок он сумел показать сплоченность.

Большая заслуга в этом принадлежит звеньевым: Надежде Ковригиной и Марии Изевлевы. Они не только хорошо работают сами, но и ведут за собой остальных к лучшему трудовым показателям.

Благодаря правильной организации труда 24 июля бригада уложила более 100 кубометров бетона и 290 квадратных метров арматуры.

К сожалению, коллектив плохо снабжается строительными материалами, что тормозит работу. Начальник большого бетонного завода тов. Перфилов вместо планируемых прорабством 300—400 кубометров бетона в сутки поставяет всего 100—120 кубометров.

Еще хуже снабжает бригаду арматурой цех сборного железобетона. Начальник цеха тов. Решетов и прораб тов. Ромашов недодают их большое количество.

Б. НИКОЛАЕВ.

Мы оправдываем надежды

Мы уже больше двух недель работаем в Балакове. Нас поразили и воодушевили размах строительства комбината искусственного волокна.

Мы стараемся работать так, чтобы Родина сказала нам спасибо. Студенты факультета русского языка и литературы подготавливают к сдаче в эксплуатацию здание школы. Будущие учителя строят школу! Каждый проработанный день мы считаем вкладом в дело воспитания молодого поколения.

Мы не только стараемся хорошо работать, но и неплохо отдыхаем. У нас в палаточном городке имеются волейбольная и баскетбольная площадки, проводятся соревнования по шахматам, бывают танцы, концерты художественной самодеятельности.

Презажуют к нам и агитбригады Саратовгэстроя, клуба судоремонтников. Особенно нас взволновало сообщение о том, что в Балаково приехал симфонический оркестр Саратовской филармонии.

Около двух тысяч студентов на лоне природы с большим интересом слушали произведения Чайковского, Глинки, Бизе, Хачатуряна.

В. МАСЛОВА,

студентка Саратовского педагогического института.

На стройку я приехал в июле прошлого года. Был прижат шофером самосвала в автотранспортный участок № 2.

В первые же дни я заметил, что работа водителя на стройке в корне отличается от работы обычного рейсового шофера. Здесь не приходится делать длинные рейсы. Расстояние у нас в большинстве случаев не превышает и одного десятка километров. Следовательно, появляется новый фактор, влияющий на производительность труда шофера — это четкая организация погрузок и разгрузок автомобиля.

Имея за плечами многолетний опыт работы на автотранспорте и быстро освоившись с новыми условиями в работе, я с первого же месяца стал перевыполнять задания.

В январе получил новый самосвал. В конце апреля был переведен во вновь организовывавшуюся автотранспортную контору № 3.

Выполнение плана подразделениями, занятыми на строительстве комбината искусственного волокна, тесным образом связано с ритмичной работой автотранспорта. Стоит нарушиться этому ритму — и неизбежен простой многих строительных бригад. Об этом никогда не забывают ни руководство автотранспортным участком,

ни его коллектив. В точно назначенное время, в любую погоду предоставляет участок транспортные средства подразделениям по их заявкам.

И вот в газете мне хочется рассказать, как иногда нерационально используются наши мощные автомобили этими подразделениями. Очень часто самосвалы получают наряды под неработающие по различным причинам экскаваторы. Так например, было 21 июля. В результате машины идут, как у нас выражаются, не по маршруту. Иначе говоря, уже в самом начале рабочего дня ломается заранее продуманный план расстановки автомобилей.

Количество самосвалов редко увязывается с расстоянием перемещения грунта. В результате один экскаватор простаивает из-за недостатка транспорта, а под другим, наоборот, простаивают самосвалы в ожидании погрузки.

Немало сдерживает работу экскаваторов несвоевременная расчистка дорог и отвалов. Бульдозер или не выделяется вовсе, а если и выделяется, то бульдозерист сам себе хозяин и не всегда добросовестно выполняет свои обязанности.

Серьезный разговор по душам

Экономить в большом и малом, всюду и во всем! Этот девиз стал сейчас близким миллионам советских тружеников. Как подлинные хозяева страны, они думают о том, как наилучшим образом использовать каждый килограмм металла, каждый киловатт-час электроэнергии, чтобы скорее и успешнее выполнить задание семилетки.

Об этом же красноречиво говорит прошедшее недавно открытое партийное собрание нашего строительного управления. Оно обсуждало важный вопрос о себестоимости строительно-монтажных работ за 5 месяцев текущего года и путях ее снижения. На собрании присутствовало много беспартийных.

С докладами по обсуждаемому вопросу выступил главный бухгалтер тов. Романов и старший инженер отдела труда и заработной платы тов. Колесников.

В своем докладе тов. Романов обстоятельно доложил о результатах работы за 5 месяцев текущего года. Он отметил в частности, что наше управление выполнило план пяти месяцев всего на 69,9 процента. При этом себестоимость строительно-монтажных работ составила 107,3 процента к заданию.

В чем же причина невыполнения плана и почему так высока себестоимость строительно-монтажных работ? Об этом говорили присутствующие на собрании коммунисты и беспартийные. Они вскрыли причины невыполнения плана и брака в работе.

Старший прораб участка № 2 тов. Кожевников отметил, что для производства работ необходим внутренний транспорт, а его недостаточно. Порой строительные конструкции из-за невозможности складирования на месте монтажа находятся вне досягаемости крана, и их нечем подвезти. Так, на цехе прорывки железнодорожных цистерн два монтажника за смену сделали несколько норм, но чтобы добиться этого, было затрачено много дней на подготовку фронта работы. При наличии же транспорта одна группа рабочих подвозила бы конструкции, а другая вела непрерывный монтаж.

Старший прораб участка № 1 тов. Моисеенко в своем выступлении сказал, что его

прорабство принесло 6 тысяч рублей убытков только из-за простой вагонов. Дело в том, что прибывшие в них конструкции не имели необходимой документации, без чего нельзя вести разгрузку.

Выступивший затем тов. Бородич отметил нехватку средств малой механизации. Из-за этого порой на небольших работах приходится применять бульдозер. Он же указал на тот факт, что железобетонные конструкции часто поступают не по графику. Отсюда лишние переборки и работа кранов вхолостую.

Об этом же говорил прораб участка № 1 тов. Ольховский. Дорогостоящий порталный кран кругом завален конструкциями, которые требуются позднее. В результате для того, чтобы смонтировать одну деталь, приходится делать 6—7 перекидок.

Выступающие далее отметили, что при сварочных работах не ведется экономия электродов. На первый взгляд, это кажется мелочью, но если подсчитать, что один электро-сварщик сжигает за смену до 5 пачек электродов и из них не менее десяти теряет, то получается внушительная цифра.

Служба снабжения не обеспечивает полную потребность кислорода для резки металла. Приходится использовать электроды.

С резкой критикой в адрес руководства выступил бригадир каменщиков тов. Сазанов. Он отметил, что причина брака в его бригаде — нерегулярное обеспечение раствором и материалами.

Тов. Сазанов сказал: — Нет раствора, сидим всей бригадой, дали раствор — штурмом наверстываем упущенное время. То же самое на складе серной кислоты. Мы довели кладку до оконных перемычек, а их не оказалось, потом же, куда они пришли, — опять аврал.

Старший прораб тов. Блошенко предложил штукатурные работы производить не цементным раствором, а известковым.

— Цементный раствор, — сказал он, — стоит дорого, а штукатурка получается недоброкачественная.

Он же отметил, что напрасно на объектах не применяется прогрессивная кирпичная кладка из красного кирпича с

забутовкой половняком и облицовкой силикатным кирпичом.

Начальник управления тов. Юшутин уделил большое внимание правильной организации труда, отметил ее специфичность на строительных работах. Он сказал:

— Исходя из конкретных задач завтрашнего дня, нужно сегодня делать расстановку людей и механизмов.

— Одной из причин удорожения работ, — заявил далее тов. Юшутин, — является брак. С ним инженеры и техники не ведут решительной борьбы.

Во всех почти выступлениях указывалось на не продуманное использование механизмов и неполную их загрузку. Об этом красноречиво говорят итоги пяти месяцев. Вместо запланированных 67,9 тысячи рублей на механизмы фактически израсходовано 135,2 тысячи рублей, или 199 процентов. Жалобы на их нехватку, судя по этим цифрам, несостоятельны. Беда в том, что механизмы используются нерационально.

Бичом в работе является неритмичное снабжение бригад раствором. Зачастую он дается в 10—11 часов дня и в конце смены. Старший диспетчер тов. Хлебнов не всегда принимает действительные меры к регулярному снабжению раствором.

Партийное собрание отметило, что только один третий участок (начальник тов. Нестеров) работал рентабельно. Себестоимость строительно-монтажных работ здесь составила 99 процентов к плану.

Коммунисты наметили ряд конкретных мер по снижению себестоимости строительно-монтажных работ. Некоторые из них уже выполняются, например, улучшено снабжение кислородом для резки металла, на участках стали регулярно проводиться планерки, на которых решаются вопросы расстановки людей и механизмов на завтрашний день.

Собрание обязало партбюро провести в августе открытое партийное собрание, на котором обсудить итоги выполнения намеченных мероприятий.

П. ГОЛУБЕВ,
секретарь партбюро
строительного
управления № 6.

Претензии к подразделениям стройки

Давно пора завести порядок, чтобы при оформлении путевого листа бульдозериста в первую очередь его должен подписать машинист экскаватора. В этом случае бульдозерист будет в какой-то мере подчинен экскаваторщику.

Часто это случается в управлении автотранспортных и санитарно-технических работ, в распоряжении которого работает несколько экскаваторов. Зачастую допускаются отступления от элементарных требований техники безопасности, недопустимая крутизна спусков и подъемов, например, у экскаватора № 52. Под экскаватором № 38 была прорезана дорога под нависшим козырьком забоя. И только по настоятельному требованию шоферов сверху было обрушено 200 кубометров грунта.

Допускаются к работе машинисты экскаваторов, у которых отсутствуют самые необходимые навыки в управлении механизмом. В результате один ковш грунта падает в кузов, другой на капот самосвала, например, у экскаватора № 19.

Не лучше обстоит дело с использованием транспортных средств и другими подразделениями, которые часто не обеспечивают своевременно приему грузов. Характерен случай, происшедший 23 июня. Строительному управлению № 4 было выделено несколько самосвалов для доставки супеси в шестой квартал. Самосвалы прибыли, но человека, который бы указал, где выгрузить супесь, на месте не оказалось.

Развернувшись, самосвалы ушли на другие объекты. Спустя некоторое время с квартала № 6 стали звонить в контору о причине отсутствия машин. Дежурному диспетчеру пришлось немало потрудиться, чтобы выбрать из мчащегося потока автомашин нужные номера и направить в шестой квартал.

А за 2,5 часа до окончания смены нам объявили, что на строительстве смена кончается и супесь не примет.

И такие случаи не единичны. 12 июля в распоряжение строительного управления № 2 прибыло два самосвала для перевозки железобетона с перевалочной базы в цех корда. С 8 часов утра до 2 часов дня они простояли из-за отсутствия крана.

20 июля во вторую смену канала технического водоснабжения было выделено два самосвала для перевозки плит внутри канала. Никаких плит там не оказалось. Один самосвал «дежурил», а второй отослал под экскаватор № 54, который, кстати, всю смену не работал.

Критическое положение сложилось за последнее время с доставкой пенобетона на объекты. Ни один шофер не хочет ехать под пенобетон. А почему? Потому что в день он делает 1—2 рейса на расстояние каких-то восьми километров. До обеда еле-еле нагружат, а после обеда разгрузят.

Виновниками того, что пенобетон плохо вывозится, считают почему-то автотранспортников.

Плохо обстоит дело с оформлением путевых листов. Отсутствуют бланки транспортных накладных на объектах, и шоферу приходится бегать в поисках этих бланков.

Водителям особенно понятно, почему стране так необходим высокопрочный корд, и наш коллектив делает все от него зависящее, чтобы первенец кордного производства дал свою продукцию в этом году.

В. КУРБАТОВ,
шофер автотранспортной
конторы № 3.

ГОРОДУ ТЮМЕНИ 375 ЛЕТ

Сегодня исполняется 375 лет со дня основания города Тюмени. Почти четыре столетия назад русские землепроходцы основали этот один из старейших городов Сибири. Город начал строиться по обоим берегам полноводной реки Туры.

В документах XVII века о Тюмени говорили так, что этот город окруженностью около 260 саженей, обнесенный стенами с шестью глухими и двумя проезжими башнями. В городе две церкви, с езжая изба, две караульные избы у сезжих башен, 10 торговых житниц, амбар соляной, амбар денежный, окруженная тыном тюрьма — врытая в землю деревянная изба, двор воеводский, двор, принадлежащий архиепископу, и еще 7 дворов. Ниже города расположен острог (посад), также окруженный стенами. Население Тюмени сосредоточено преимущественно в посаде.

Всего в Тюмени было в то время 317 дворов. Город и посад нередко опустошались страшные пожары. Через Тюмень по рекам Туре, Тоболу, Иртышу и Оби шли многочисленные

грузы на восток и с востока на запад. Не случайно Тюмень называли воротами в Сибирь.

Тюмень — родина сибирского судостроения. Свыше века назад здесь был построен первый судостроительный завод. Тюменские паромы и баржи ходили и сейчас ходят по всем рекам Сибири. Тюмень славилась выделкой кожи, производством валяной обуви и ковров.

Проходили века, но медленно развивался город. Весной и осенью улицы утопали в грязи, зимой их заносило сугробами.

Великий русский писатель Александр Николаевич Радищев, проезжавший в сибирскую ссылку через Тюмень, с грустью писал о том, что народ Тюмени приветлив, но беден, ходит в лохмотьях, на многих изны.

В XIX веке Тюмень продолжительное время была перевалочной базой крестьян-переселенцев. После реформы 1861 года, преследуемые нуждой, бесправием и произволом, крестьяне десятками и сотнями тысяч переселялись на новые земли в поисках лучшей жиз-

ни и пропитания. В 1861—1885 годы в Сибирь переселилось около 300 тысяч человек.

Переселенцы жили под открытым небом в палатках. Ждать отправки приходилось неделями, а иногда и месяцами. Много переселенцев погибло по пути в сибирские края, так и не найдя своего счастья.

Рабочие Тюмени под руководством большевистской организации активно боролась за новую жизнь. В сентябре 1918 года здесь начала издаваться газета «Тюменский рабочий». Она широко распространялась не только в Тюмени и Тобольске, но и в Екатеринбурге, Перми, Вятке и других городах.

Шли годы. Борьба за свободу завершилась в стране Великой Октябрьской социалистической революцией. В январе 1918 года в Тюмени была установлена Советская власть.

За годы Советской власти Тюмень преобразилась. Там, где раньше были глухие пустыри, выросли красивые многоэтажные административные здания и жилые дома. Там, где

раньше была непролазная грязь, сейчас пролегали асфальтированные магистрали. В центре города раскинулась огромная площадь Народ с любовью назвал ее площадью цветов. Георгины, гладиолусы, розы, сиреневые кусты, яблони, широколиственные клены и серебристые тополя — всего более миллиона цветов и сотни деревьев и кустарников высадили труженицы города на этой площади.

Выпуск промышленной продукции на предприятиях Тюмени увеличился в 70 раз по сравнению с дореволюционным периодом. Вместо сковородок, чугунок и другой домашней утвари, выпускавшейся раньше, предприятия Тюмени дают стране первоклассные деревообрабатывающие станки, аккумуляторы, строительные машины, мебель, первостороннюю фанеру и другую разнообразную продукцию. Часть этой продукции с маркой Тюменского совнархоза отправляется в Албанию, Китай, Индию, Чехословакию и другие страны мира.

В Тюмени строятся комфортабельные теплоходы, самоход-

ные паромы и баржи. На окраине города высится величественный корпус Тюменской тепловой электростанции. Она работает на торфе.

Культурно живут сейчас тюменцы. В городе есть драматический театр, цирк, несколько кинотеатров, десятки клубов и библиотек, прекрасная картинная галерея, краеведческий музей. В Тюмени два института: педагогический и сельскохозяйственный, машиностроительный техникум, медицинское и музыкальное училища. В городе имеется несколько научно-исследовательских институтов.

Тюмень имеет свой телевизионный центр.

Город растет не по дням, а по часам. Только за последние пять лет здесь построено жилищ больше, чем было создано за всю историю существования города. Население города за годы Советской власти выросло больше чем в пять раз. С августа 1944 года Тюмень стала административным, экономическим и культурным центром одной из крупнейших областей в Советском Союзе.



Со всех концов света

В помощь братскому народу

Состоялось первое заседание образованного при Лиге арабских стран постоянного комитета по оказанию помощи Тунису в составе представителей ОАР, Ливии, Туниса и Марокко.

По окончании заседания председательствовавший на нем генеральный секретарь Лиги арабских стран Хасуна заявил представителям печати, что постоянный комитет обсуждал вопросы, связанные с выполнением решения Совета Лиги об оказании поддержки Тунису и о посылке туда добровольцев, а также военного и технического снаряжения.

На заседании комитета, — сказал Хасуна, — было принято решение о том, чтобы секретариат Лиги установил срочные контакты с правительственными арабских стран — членом Лиги, а руководитель делегации Туниса в Совете Лиги — с представителями арабских стран в Каире.

В заявлении корреспонденту агентства МЕН представитель Туниса в постоянном комитете, генеральный секретарь министерства иностранных дел Туниса Тайеб Ас-Сахбани сказал, что была достигнута договоренность о средствах переправки первой группы арабских добровольцев в Тунис.

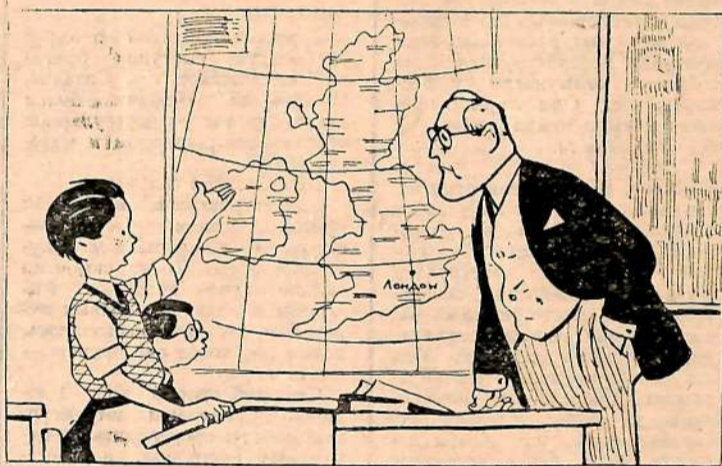
В конголезском парламенте

В университетском городке Лованиум (близ Леопольдвилля) состоялась выборы руководящих органов парламента Конго.

Агентство Франс Пресс подчеркивает, что на большинство ведущих парламентских постов избраны сторонники Патриса Лумумбы. Так председателем палаты депутатов вторично стал Жозеф Касонго — лидер ведущей политической партии страны национальное движение Конго, возглавлявшейся Лумумбой. Председателем сената на место злодейски убитого колонизаторами соратника Лумумбы Жозефа Окито избран Комори-ко.

Все остальные руководящие посты как в нижней палате, так и в сенате заняли сторонники Лумумбы.

Точные координаты



— Джо! Где находится Лондон?
— Между базами США и бундесвера, господин учитель!
Рис. А. Цветкова.

ФЕСТИВАЛЬ ВЗРЫВОВ В РАЗГАРЕ

«Фестиваль взрывов в полном разгаре» — сообщает парижская буржуазная газета «Пари-жур», подчеркивая, что только за прошедшие сутки в различных городах Алжира взорвалось 40 бомб, подложенных ультраколониалистскими элементами.

На территории самой Франции на днях в городе Мон-де-Марсан (департамент Ланды) взорвалась бомба в магазине, принадлежащем муниципальному советнику радикалу Анри Лакосту. Зданию причинен большой материальный ущерб.

По сообщению газеты «Юмани-те», мэр города Шампиньи-на-Марне (департамент Сена) коммунист Луи Таламон получил письмо от секретной вооруженной организации, которая угрожает покончить с ним.

БУНДЕСВЕР ВООРУЖАЕТСЯ НОВЕЙШИМИ РАКЕТАМИ

Боннский министр обороны Штраус во время своего недавнего визита в США, как сообщает газета «Ди вельт», заключил сделку с американской фирмой «Мартин компани» в Денвере (штат Колорадо) на поставку для бундесвера новейших ракет типа

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

В Коломбо по приглашению туристического клуба цейлонских учителей прибыла делегация преподавателей советских институтов и школ. Делегация ознакомится с системой просвещения, посетит школы, колледжи, университеты и исторические места Цейлона.

Правительство Республики Сенегал решило порвать дипломатические отношения с Португалией. Сенегал граничит с Португальской Гвинеей, где недавно вспыхнули серьезные волнения местного африканского населения, выступившего против португальских колонизаторов. Решение о разрыве дипломатических отношений принято в знак солидарности с народами Анголы и Португальской Гвинеи.

(ТАСС).

Концерт для тружеников полей

Колхозники сельхозартели имени М. В. Фрунзе ждут начала концерта агитбригады завода имени Ф. Э. Дзержинского. Первое слово участников бригады было обращено к труженикам полей с призывом отдать все силы на быстрое и качественное завершение уборки урожая.

Концерт продолжается. Одно выступление сменяется другим. Со сцены слышатся звуки музыки, задорные песни девушек. Затем выступают дикие плясуньи, прочтены басни, показаны сатирические сцены на темы дня.

Зрители наградили исполнителей дружными аплодисментами. От имени колхозников выступил тов. Горбачев, который сердечно поблагодарил участников самодеятельности и пожелал им новых успехов.

В. ПОПОВА.

„ЕРШ“ ВСКРЫВАЕТ НЕДОСТАТКИ

В строительном управлении № 6 Саратовгэстроя вышел очередной номер сатирической газеты «Ерш», в котором критикуются крановщик тов. Селезнев, электромонтер тов. Штойко. Они в рабочее время организовали игру в преферанс.

Редактор стенгазеты участка № 1 тов. Бригадиренко и председатель цехкома профсоюза тов. Лученков попали на «Ерш» за то, что второй месяц обещают выпустить стенгазету.

Не забыл «Ерш» и нормировщицу участка № 2 тов. Болосовцеву. Ей поручено регулярно записывать результаты соревнования на доску показателей, но по ее вине в июле на доске значатся показатели мая.

Номер красочно оформлен и вызывает большой интерес у рабочих.

П. ГОЛУБЕР,
секретарь парбюро
стройуправления.

По путевкам профсоюза

В этом году по путевкам профсоюза в здравницах и домах отдыха страны провели свои отпуска семь работников строительного управления № 3 Саратовгэстроя.

Среди них передовая каменщица Галина Старова, бригадир монтажников-бетонщиков тов. Царьков и инженер тов. Лохова.

Н. ПЕТРОВ.



Уровень воды достигает 15,77 метра. За истекшие сутки прибыло 3 сантиметра. Температура воды 21,4 градуса.

РАДИОПЕРЕДАЧИ

14.05 Концерт по заявкам моряков. 16.05 «Советская оперета». 17.30 Чайковский — Итальянское каприччио. 17.45 Беседа «Часовые морских рубежей». 18.10 Концерт по заявкам молодежи. 18.30 «Отвечаем на ваши вопросы». 18.50 Музыка народов Африки. 19.20 «Сатира и юмор». 19.45 Радиоприставка советской песни. 20.00 Передача для юношества. 21.25 Эстрадный концерт «Сегодня вечером». 23.00 Музыка для танцев.



Восход солнца в 4 часа 28 минут, заход в 20 часов 44 минуты; долгота дня 16 часов 16 минут.

Заход луны в 6 часов 28 минут, восход в 21 час 31 минута.



Сегодня ожидается облачная с прояснениями погода без осадков. Ветер переменных направлений, умеренный. Температура 24—16 градусов тепла.

Редактор П. З. НАУМОВ.

Вехова Мария Герасимовна, проживающая по улице Розы Люксембург, 41, кв. 5, возбуждает дело о разводе с Веховым Александром Петровичем, проживающим по Саратовской, 147.

Дело подлежит рассмотрению в Балаковском районном народном суде.