

Социалистический ТРУД

Орган Балаковского райкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 103 (4960) Пятница, 26 мая 1961 года Цена 2 коп.

ВО ВСЕОРУЖИИ ВСТРЕТИМ УБОРКУ УРОЖАЯ

Жатва! Это слово всегда вызывает у земледельца чувство радости и напоминает ему о приближении большой страды, подытоживающей результат его годового напряженного труда.

Вот и сейчас, особенно, когда на всю Саратовскую область прозвучал клич ершовских механизаторов, приход жатвы вызвал в деревне небывалый подъем.

«Чтобы во всеоружии встретить, — говорится в письме ершовцев, опубликованном в «Коммунисте» и в «Социалистическом труде», — организовано и без потерь провести уборку хлебов, мы берем на себя обязательства: ремонт всех жаток завершить до 1 июня, комбайнов — до 10 июня, зерноочистительных машин и погрузчиков — до 15 июня, построить, механизировать и электрифицировать тока до 20 июня».

Взяв также высокие обязательства, они призвали всех комбайнеров, машинистов, штурвалных, работников ремонтных мастерских и районных отделений «Сельхозтехника» включиться в социалистическое соревнование за своевременную и всестороннюю подготовку уборочной техники, встретить XXII съезд КПСС достойными подарками.

Бюро Обкома партии одобрило эту инициативу и обязало горкомы, райкомы, горисполкомы, райисполкомы, сельские партийные организации ознакомить механизаторов с письмом ершовцев и развернуть социалистическое соревнование за образцовую подготовку к предстоящей уборке урожая.

Обращение ершовских механизаторов и постановление бюро Обкома КПСС нашли горячий отклик и в нашем районе.

Коллектив рабочих, инженеров и техников отделения «Сельхозтехника», включившись в социалистическое соревнование, обязался без задержки и качественно отремонтировать колхозам и совхозу «Зоркинский» всю их технику, которую они не в состоянии подготовить своими силами и средствами. Для этого отделение привело в порядок все оборудование мастерской, заготовило большое количество запасных частей, организует реставрацию и изготовление многих недостающих деталей.

Чтобы помочь хозяйствам района во время уборки до минимума сократить простой жаток и комбайнов, в мастерских отделения вводятся двухсменная работа, выделяются две автопередвижные мастерские.

Дружно включились в соревнование механизаторы сельскохозяйственной артели имени С. М. Кирова. В публикуемых сегодня в «Социалистическом труде» письмах из этой артели рассказывается о том, как киповцы организовали ремонт техники к большой жатве. Положительной особенностью здесь является то, что все комбайнеры непосредственно участвуют в подготовке закрепленных за ними машин и требовательно контролируют качество ремонта.

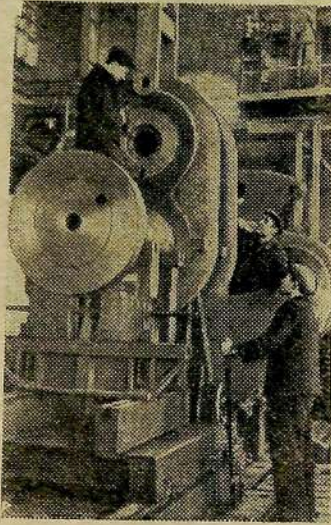
Обязанность сельских парторганизаций заключается сейчас в том, чтобы возглавить развернувшееся соревнование и помочь механизаторам досрочно и хорошо подготовить технику, во всеоружии встретить предстоящую уборку урожая.

Следует, однако, отметить, что надлежащей борьбы за выполнение этой неотложной задачи в нашем районе нет. В самом деле, из 284 имеющихся в хозяйствах комбайнов готово только 19. Остальные находятся в ремонте. Крайне неудовлетворительно готовятся жатки и зерноочистительные машины.

Наш район располагает большими возможностями для успешного проведения ремонта техники. Во многих колхозах, совхозе и отделении «Сельхозтехника» имеются оснащенные всем необходимым мастерские, кадры, страна снабжает сельское хозяйство запасными частями и материалами.

Возглавляя начавшееся по примеру ершовцев соревнование, партийные организации, руководители хозяйств и отделения «Сельхозтехника» должны обеспечить безусловное выполнение обязательств механизаторов и качественное завершение ремонта уборочных машин.

День нашей Родины



Коллектив Брянского машиностроительного завода, включившись в соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС, обязался в этом году начать серийное производство дизелей мощностью в 9.000 лошадиных сил, предназначенных для торгового морского флота.

В цехах предприятия идет обработка деталей и сборка узлов паровых дизелей. Устанавливаются уникальные станки для обработки крупногабаритных деталей.

На снимке: сборка коленчатого вала дизеля. Слева направо — передовые слесари дизельного цеха П. И. Блинков, бригадир Н. А. Шиндикова и В. Н. Водичев.

Фото И. Рабиновича.

Уникальная конвейерная установка

Монтаж уникальной конвейерной установки для центробежной отливки труб закончен на Липецком металлургическом заводе «Свободный сокол».

Мощный агрегат, спроектированный «Гипрометзом», предназначен для отливки чугунных водопроводных труб длиной 6 метров, диаметром 200—300 миллиметров. Он оснащен счетно-решающим устройством и другими новейшими приспособлениями. Управление им осуществляется с пульта. Все технологические процессы производства труб полностью автоматизируются.

(ТАСС).

Косовица хлебов в Таджикистане

В южных районах Таджикистана началась уборка озимого ячменя. Как правило, косовица в горных условиях производится самоходными комбайнами.

На колхозных и совхозных полях созревает и озимая пшеница. Хлеборобы Таджикистана начинают засыпать в текущем году в закрома государства 30 тысяч тонн зерна.

(ТАСС).

Детали для станков из капрона

Оригинальная машина для изготовления деталей различной конфигурации из капрона создана на Московском заводе координатно-расточных станков.

Капроновая пробка расплавляется в специальной электропечи, затем жидкая масса при помощи особого устройства вдавливается с большой силой в пресс-форму. Получается красивая, легкая по весу и очень прочная деталь. Изделия, выходящие из-под этой машины, не требуют никакой дополнительной механической обработки и направляются прямо в сборочный цех.

Это дало возможность значительно сократить цикл сборки станков.

Изготовление деталей для станков из капрона дает производству большую экономию металла. Так, чугунный маховичек весил раньше около полутора килограммов. Такой же капроновый весит всего 120 граммов.

(ТАСС).

«Утро космической эры»

Союз журналистов СССР ведет подготовку к изданию книги сборника о первом в истории человечества полете Ю. Гагарина в космос — «Утро космической эры».

Книга будет составлена из лучших статей, очерков, иллюстраций и других материалов, опубликованных советской и зарубежной прессой в связи с этим выдающимся достижением советского народа.

Кроме того, будут напечатаны оригинальные статьи, написанные для книги.

В сборнике будут помещены официальные документы о полете Ю. Гагарина, очерки о его жизни, о торжественной встрече первого космонавта.

Отдельную главу составит автобиографический рассказ самого Ю. Гагарина «Дорога в космос».

(ТАСС).

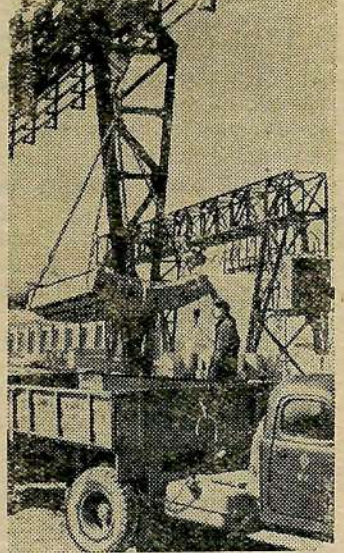
На берегах высокогорного озера Гек-Гель

Многим знакомы живописные уголки Азербайджана, расположенные в горах малого Кавказа. В многокрасочный наряд оделись сейчас горы.

Находящаяся у высокогорного озера Гек-Гель крупнейшая туристская база республики приняла первых путешественников. Ожили, огласились звонкими голосами горные тропы, ущелья и берега расположенных к югу от Гек-Геля семи озер. Отдыхающие совершают увлекательные экскурсии, походы, знакомятся с богатой флорой и фауной края.

В нынешнем году на Гек-Геле отдохнет около 15 тысяч человек.

(ТАСС).



Выполняя решения январского Пленума ЦК КПСС, коллективы промышленных предприятий Кузбасса усиливают практическую помощь труженикам сельского хозяйства. Кузнецкий машиностроительный завод готовит партию бульдозерных лопат, «Кузбассэлектромотор» — электрические двигатели. Заводы железнодорожных конструкций в городе Сталинске изготавливают 400 сборных животноводческих помещений.

На снимке: идет отгрузка сборных конструкций коровников для колхозов и совхозов Целинного края.

Фото В. Войтенко.

Американские станки на советских предприятиях

В городе Калинин скоро закончится монтаж оборудования, поставленного американской фирмой «Интертекс Интернешнл» для текстильного комбината мощностью в 50 тысяч веретен.

На другом крупном текстильном предприятии в Курске ведется монтаж оборудования для производства терилевого волокна.

С рядом американских фирм ведутся переговоры о размещении заказов на различные машины и оборудование для Советского Союза на крупную сумму.

(ТАСС).

Газ на плавке чугуна

Самое высокое в стране урвня использования природного газа добились доменщики Сталинского металлургического завода.

Его расходуют здесь до 180 кубометров на каждую тонну выплавленного чугуна — в полтора — два раза больше, чем на других заводах. Увеличив применение газа, металлурги не нарушили технологического процесса.

XXII съезду КПСС — достойную встречу

Каждый день приносит новые вести об успехах советских тружеников, несущих вахту в честь XXII съезда КПСС.

Одной из первых на Московском заводе «Компрессор» почин комсомольцев Октябрьского района столицы — создать фонд личных трудовых подарков съезду партии подхватила бригада слесарей-сборщиков, руководимая тов. Климовым.

«Электростанциям Урала — от бригады коммунистического труда» с такой надписью ушел с под'ездных путей треста «Пркутскуголь» 15-й эше-

лон топлива, добытого сверх плана в честь предстоящего праздника — 40-летия Советского Казахстана.

Угольщики Целинного края с начала года дали дополнительно к плану 150 тысяч тонн «черного золота». К открытию XXII съезда партии они намерены довести эту цифру до полумиллиона.

В Липецке развернулось строительство крупнейшей автоматизированной доменной печи. Сырьем для нее является руда Курской магнитной аномалии. На ударной стройке с каждым днем нарастают темпы работ. Строители начали

монтаж железобетонной конструкции бункерной эстакады. Соревнуясь за достойную встречу XXII съезда партии, они обязались сдать агрегат в эксплуатацию досрочно — к 20 декабря.

Саратовский завод подшипников — предприятие высокой технической культуры. Здесь автоматизированы многие участки производства. К съезду партии коллектив доведет выпуск подшипников повышенной прочности до 500 наименований. Это даст народному хозяйству страны многие миллионы рублей годовой экономии.

(ТАСС).

ВСТРЕТИМ XXII С'ЕЗД КПСС НОВЫМИ УСПЕХАМИ В ТРУДЕ!

КИРОВЦЫ ГОТОВЯТСЯ К БОЛЬШОЙ ЖАТВЕ

Механизаторы колхозов и совхозов, работники отделения „Сельхозтехника“ Ершовского района через газету „Коммунист“ обратились ко всем механизаторам области с призывом развернуть социалистическое соревнование за досрочную подготовку уборочной техники. Бюро Обкома КПСС одобрило это ценное начинание.

Горячо откликнулись на призыв ершовцев механизаторы сельскохозяйственной артели имени С. М. Кирова.

Ниже публикуются письма механизаторов этого колхоза, в которых они делятся опытом ремонта, вскрывают резервы быстрой подготовки техники к уборке урожая.

По примеру ершовцев

Не мешкая ни одного дня, механизаторы нашей артели дружно приступили к подготовке уборочных машин и инвентаря. Сейчас фронт ремонтных работ ширится с каждым днем. Заботы нам, работникам мастерской, прибавилось. Особенно много дела в слесарном и токарном цехах.

Я работаю токарем с момента организации мастерской. Все станки, имеющиеся в цехе, обслуживаю один. В связи с этим мне приходится выполнять различные работы, начиная от изготовления шайб и болтов и кончая изготовлением валов и роликов для подшипников.

Работы много. Поэтому стараюсь регулировать временем так, чтобы не тратить его впустую. Еще с вечера готовлю рабочее место и необходимый инструмент. Зная, примерно, какое задание придется выполнять завтра, подбираю необходимые резцы. С приходом на смену сразу же приступаю к делу.

Экономлю время и на изготовлении различных деталей. Так, например, на подделке трех валов для лафета по норме требуется восемь часов, а я за это время делаю их четыре—пять штук.

Однако есть у нас и недостатки. Часто отсутствует необходимый материал. Приходится небольшую деталь изготовлять из неподходящего по размеру металла. А на это уходит много времени. Правлению колхоза нужно позаботиться о запасе необходимого материала.

Не используется у нас и высокопроизводительный токарный станок. Он до сих пор не исправный.

Мы с большим вниманием ознакомились с письмом механизаторов Ершовского района и постановлением Обкома КПСС. В ответ на призыв ершовцев и постановление Обкома решили трудиться так, чтобы не было никаких задержек.

Н. КУЗНЕЦОВ,
токарь колхоза имени
С. М. Кирова.

ГРАФИК В ДЕЙСТВИИ

Думаю о предстоящей уборке хлеба, во время которой определится конечный результат труда хлеборобов, живут сейчас механизаторы нашей артели. Они задалась целью быстрее, с высоким качеством отремонтировать всю уборочную технику.

Подготовку к жатве мы начали заблаговременно. В первую очередь приступили к ремонту мастерской и ее оборудования. Затем укомплектовали цехи кадрами.

Сейчас в ней работают слесарь тов. Жидов, токарь тов. Кузнецов и опытный электросварщик тов. Шатурный. В слесарном цехе у нас имеется сверлильный станок и набор необходимого инструмента. Хуже обстоит дело с токарным цехом. Прав-

да, здесь есть токарный, фрезерный и болторезный станки. Однако второй токарный станок более высокой производительности еще не отремонтирован. Кузница готова к выполнению всех поступающих заказов от механизаторов.

Ремонт самоходных комбайнов производим в мастерской, а прицепных, лафетных жаток и зерноочистительных машин в бригадах, за которыми эти машины закреплены.

Правление артели разработало график ремонта уборочных машин. В нем указано, когда и какая машина должна быть отремонтирована. До каждого механизма доведено конкретное задание по ремонту. В подготовке закрепленной техники уча-

ствует каждый механизатор. Реставрацию деталей производит мастерская.

Комбайновые моторы готовим так. Механизаторы разбирают мотор, заменяют износившиеся части. Если требуется провести слесарные или токарные работы, то детали доставляются в мастерскую. Подборщики ремонтируем в кузнице.

Горячо откликнулись механизаторы нашей артели на призыв механизаторов Ершовского района. В ответ на их обращение комбайнеры взяли обязательство — отремонтировать все самоходные комбайны к 10, а остальную уборочную технику не позднее 25 июня.

Н. ВОЛОДИН,
заведующий
мастерской
колхоза имени
С. М. Кирова.

СЕЙЧАС ДОРОГ КАЖДЫЙ ЧАС

Получить стопудовый урожай — такое обязательство взяли хлеборобы сельскохозяйственной артели имени С. М. Кирова. Его кировцы подкрепляют конкретными делами. Организовано, на высоком агротехническом уровне они провели сев зерновых культур и подсолнечника.

Сейчас уже видны плоды напряженного труда. Посевы пшеницы и подсолнечника находятся в хорошем состоянии, появились первые всходы „королевы полей“. Урожай обещает быть хорошим. К его уборке и начал сейчас готовиться механизаторы артели.

Провести тщательный уход за пропашными культурами и своевременно подготовить уборочную технику — вот чем в настоящее время живут колхозники, правление и партийная организация. Коммунисты расставлены на ответственных участках, выделены агитаторы, которые на примерах передовиков мобилизуют колхозников на образцовую подготовку к уборке и проведение хорошего ремонта техники.

Горячо откликнулись колхозники на призыв механизаторов колхозов и совхозов, работников отделения „Сельхозтехника“ Ершовского района, которые взяли обязательство закончить ремонт уборочной техники и зерноочистительных машин до 15 июня. Взвесив свои возможности, кировцы решили отремонтировать всю уборочную технику не позднее 25 июня. Обязательство ответственное и, понимая это, они

прилагают все усилия к тому, чтобы оно было с честью выполнено. Плоды их труда налицо.

Вот на ровной площадке, выстроившись в ряд, стоят самоходные комбайны. Около каждого из них заботливо работают механизаторы. Здесь можно видеть и передовых комбайнеров, которые в прошлом году добились на уборке отличных результатов. Это — тт. Сурин, Провоторхов, Колупаев, Качкин и другие.

Комбайнер тов. Сурин уже много лет работает на уборке. У него не было такого случая, чтобы машина выехала из строя. Три последних года тов. Сурин работает на самоходном комбайне и два из них обходился почти без ремонта.

Немалый опыт имеет и механизатор тов. Провоторхов. Сейчас, применяя все свои знания, он старательно ремонтирует мотор.

Правда, в ремонте комбайнов есть недостатки. К машинам не хватает запасных частей. Двум комбайнам, например, нужно заменить поршневые группы, а их нет. Но комбайнеры не сидят из-за этого сложа руки. Они ремонтируют молотилки, подборщики, проверяют ходовую часть.

В эти дни дорог каждый час, ведь кировцы, как и другие труженики нашего района, желают в срок и без потерь убрать урожай нынешнего года. А для этого нужно своевременно и с высоким качеством отремонтировать весь уборочный инвентарь.

С. КОВАЛЕВ.



В Харькове смонтирован первый образец нового зернопогрузчика на самоходном шасси „Т-16“. Машина создана по заказу механизаторов Целинного края. Она предназначена для погрузки зерна в автомашины и железнодорожные вагоны. Новый зернопогрузчик можно использовать также для провеивания зерна с целью его сушки. За один час машина загружает двадцать пятитонных автомобилей.

На снимке: заводские испытания нового зернопогрузчика. Фото Е. Андреева.

НЕ ОТСТАНУТ И ДРУГИЕ

Наступила ответственная пора для комбайнеров — ремонт уборочных машин. От того, как мы подготовим технику, будет зависеть судьба выращенного урожая. Учитывая это, все механизаторы трудятся сейчас с удвоенной энергией.

Вот уже третий год я работаю на самоходном комбайне СК-3. В текущем году мне предстояло впервые произвести его ремонт. К нему приступил 17 мая. В первую очередь начал готовить мотор. Разобрал его, заменил поршневую группу. На это у меня ушло два дня.

После сборки мотора и его проверки, начал ремонтировать молотилку, произвел перетяжку подшипников.

Тем временем сварщик тов. Шатурный сварил решетный стан. Затем сменил грабли у подборщика. Сейчас, в основном, комбайн отремонтирован, за исключением вариатора ходовой части. Его ремонт сдерживается из-за отсутствия втулки вариатора, а изготовить в мастерской ее нельзя.

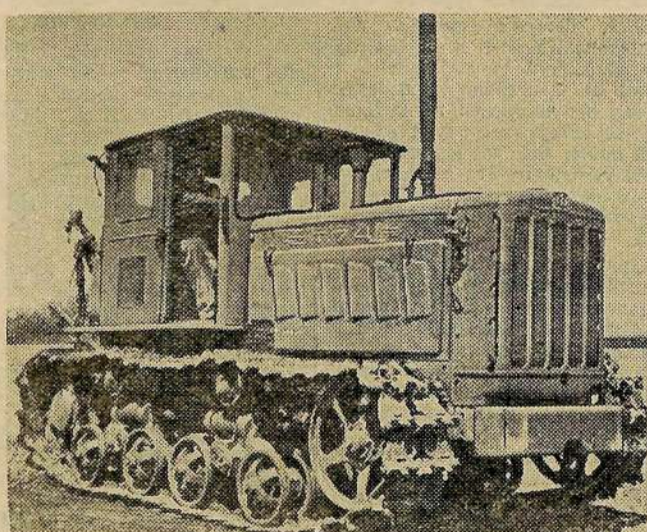
Сейчас я проверяю ходовую часть, креплю соединения. Мы ожидаем запасные части, и 1 июня комбайн будет полностью подготовлен к уборке зерновых культур.

Не останут и другие комбайнеры.

И. СУРИН,
комбайнер колхоза имени
С. М. Кирова.

СКОЛЬКО МАШИН В КОЛХОЗЕ

Колхоз имени С. М. Кирова имеет более пяти тысяч гектаров посевной площади. Для уборки ее в артели имеется 17 комбайнов, 14 лафетных жаток, 6 силосоуборочных комбайнов, 7 зернопогрузчиков, стогометатель и другие машины.



На Закавказской машиноиспытательной станции проходит испытания новый трактор „Т-74“ производства Харьковского тракторного завода. Он предназначен для работы с прицепными и навесными орудиями на повышенных скоростях до 10,2 километра в час. Новая машина по сравнению с серийным образцом трактора этого типа „ДТ-54“ имеет целый ряд преимуществ. Вес нового трактора значительно меньше прежнего. На нем установлен более мощный мотор „СМД 14А“ завода „Серп и молот“ с некоторым снижением расхода топлива. Запуск двигателя производится электро-стартером. В кабине водителя имеются вентилятор и обогревательное устройство.

На снимке: трактор „Т-74“ на испытаниях.

Фото О. Казиева.

