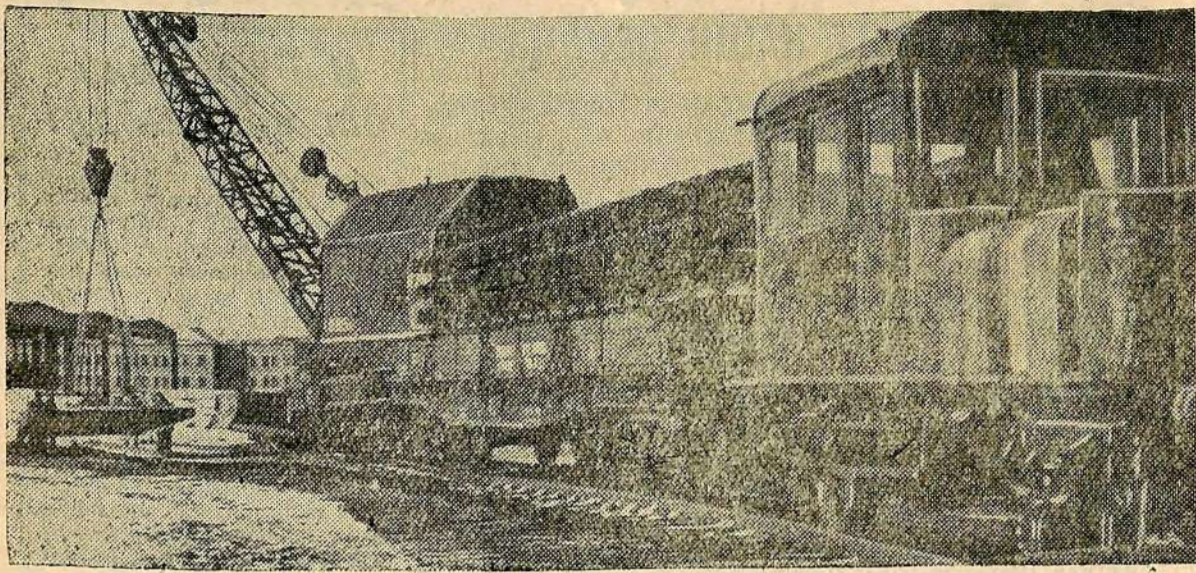


Дадим Родине корд в этом году!



Ширится фронт работ на укладке железнодорожных путей к строящемуся комбинату искусственного волокна. Железнодорожники-путейцы обязались досрочно провести стальные пути к ударной комсомольской стройке. Воодушевленные решениями январского Пленума ЦК КПСС и готовя достойную встречу XXII

съезду партии, они трудятся с удвоенной энергией.

На снимке: укладка железнодорожных путей на территории комбината искусственного волокна.

Фото И. Сидоренко.

СЛОВА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ

Высокие обязательства взяла наша бригада в честь XXII съезда партии.

Как же идут дела в бригаде?

Сейчас 10 человек из бригады производят монтажные работы на опытной установке и десять человек на насосной.

На опытной установке нашей бригаде поручено вести монтаж каркаса кислотной станции и цеха растворов, установка колонн и монтаж перекрытий. Дружно работают здесь монтажники, выполняя сменные задания на 150 процентов.

Такие темпы позволяют нам справиться с заданием на несколько дней раньше и сдать объект для ведения других работ.

Не хуже трудятся наши товарищи и на насосной станции. Сейчас широким фронтом идут работы по подготовке к монтажным операциям, производятся земляные работы под ленточные и другие фундаменты.

В ближайшие дни приступим к монтажным работам. Они будут закончены в течение месяца.

Хорошо трудиться коллективу помогает техническая учеба. Многие рабочие бригады занимаются без отрыва от производства на курсах монтажников. Занятия идут к концу.

Имея несколько профессий, монтажники еще успешнее будут справляться с выполнением взятых обязательств.

М. ЮХНОВ,

бригадир монтажников строительства комбината искусственного волокна.

Все силы на выполнение обязательств

Коллектив нашей бригады хорошо понимает, какие большие и ответственные обязательства взял он на себя в честь XXII съезда КПСС. Но они нам по плечу. Бригада ежедневно перевыполняет сменные задания и в январе значительно перевыполнила план монтажных работ. Это намного увеличило фронт работ для других строителей.

Большой план имеет бригада и на февраль. В этом месяце мы обязаны выполнить работ на 62 тысячи рублей. За первую десятидневку выполнено их на 24 тысячи рублей. Успешно идет выполнение задания второй десятидневки.

Недавно мне и другим бригадирам бригад коммунистического труда пришлось побывать на строительстве Энгельского комбината синтетического волокна. Эта поездка дала много полезного. Мы обменялись опытом работы.

Делясь с членами бригады своими впечатлениями о поездке к энгельским строителям, я рассказал о их достижениях и о том, что следует нам перенять.

Члены бригады одобрили эту мысль и решили внедрить все новое у себя.

Сейчас несколько человек

из бригады ведут монтаж стеновых панелей и подготовили арматуру для стаканов под колонны. Они ежедневно выполняют задания на 130 процентов.

Успешно идут монтажные работы на стройке придельного и тростильного цехов и галерей. Здесь ведется монтаж перекрытий этажей и подвалов. Люди трудятся хорошо. Есть все основания думать, что февральский план будет перевыполнен.

Мне хочется обратиться к руководству района с рядом претензий. В ночное время на объектах мало света, что сильно тормозит работу монтажников. Линия передачи электроэнергии к механизмам не отвечает требованиям техники безопасности. Она часто выходит из строя. Нередко из-за этого переброска кранов занимает слишком много времени. Кран № 56 перемещался на другое место около двух дней.

Просим обратить внимание на подготовку кадров. Бригада нуждается в сварщиках, газорезчиках, бензорезчиках и монтажниках.

Р. ВОДЯНИН,

бригадир монтажников участка № 3 промышленного строительства № 1.

В ГОСТЯХ У ЭНГЕЛЬСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

Весть о созыве XXII съезда КПСС вызвала среди строителей комбината искусственного волокна новую волну социалистического соревнования за досрочный пуск кордового производства и выдачу первой продукции с опытной установки ко дню его открытия.

Запевалами этого соревнования явились бригады коммунистического труда тт. Водянина, Супренкова, Юхнова, Минеева. Они вызвали на соревнование энгельских строителей. Те вызов приняли.

Недавно наши запевалы соревнования и руководители подразделений строительства тт. Чугуев, Юшугин, Кулаев и другие побывали у энгельских строителей. Они ознакомились с их опытом, беседовали с рабочими и руководителями стройки.

Здесь же тов. Водянин встретился с энгельским строителем тов. Лозгачевым, бригады которых соревнуются между собой. Они поделились опытом работы.

Много хорошего увидели наши товарищи у энгельсовцев.

На собрании, посвященном этой встрече, энгельские строители обещали оказать балаковцам помощь в передаче опыта и обучении рабочих отделочным работам.

Строители обоих городов договорились периодически встречаться для проверки выполнения обязательств и изучения опыта.

Скоро энгельсовцы придут в Балаково.

П. ГОЛУБЕВ,

член-редколлегия газеты «Социалистический труд».

По пути дальнейшего технического прогресса

На заводе имени Ф. Э. Дзержинского широко развернулось соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС. Коллективы цехов и участков взяли обязательство увеличить объем производства на 30 процентов.

Чтобы достигнуть этого, проводится большая работа по механизации литейного производства, которая должна заменить ручной труд на формовке, изготовлении стержней, выбивке и обрубке литья.

В цехах намечены работы по модернизации металлорежущих станков.

Коллективу инструментального цеха предстоит изготовить несколько единиц обновленной оснастки и штампов.

Из последней ПОЧТЫ

ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

Партия и правительство уделяют большое внимание охране природы. Об этом наглядно свидетельствует тот факт, что правительство в 1960 году затратило значительные средства на рыборазведение. Только Балаковскому рыболовецкому колхозу «Труд рыбака» за выращивание сазанчика выплачено 42000 рублей.

Большие мероприятия намечаются на этот год. Планируется улучшение водоемов и запрещение обваловывания озер Калач и Наумовское.

С целью создания беспрепятственных и благополучных перестилей на Большом Иргизе будет расчищена березовая плотина.

П. БУРМИСТРОВ,

участковый инспектор рыбоохраны.

К чему приводит нарушение правил уличного движения

На улицах нашего города продолжают иметь место нарушения правил движения транспорта. Особенно много допускают их водители автотранспортных участков № 1 и № 2 Саратовгэстроя. Одна из главных причин нарушений — неправильный выбор скорости и управление автомашиной в нетрезвом состоянии.

В новых правилах уличного движения не ограничивается. Водитель сам должен выбирать ее в зависимости от покрытия дороги, видимости, технического состояния машины, действия окружающих пешеходов и т. д. Те, кто этих правил не придерживается, совершают аварии.

Вот примеры. Водитель автоучастка № 1 тов. Трегубенко на автомашине превысил скорость при движении в гололед, не держал достаточной дистанции при следовании за автобусом. В результате столкнулся с ним и повредил обе автомашины.

Водитель судоремонтного завода тов. Мокеев, управляя автомашиной в нетрезвом состоянии, превысил скорость в опасных условиях. В итоге — авария.

К сожалению, эти примеры не единичны. С ними надо решительно бороться всей общественности.

М. ИЛЬКОВИЧ,

инспектор дорожного надзора районного отдела милиции.

Когда установят раковины?

На улице имени Академика Жук есть дом № 44. Он построен с участием жильцов и заселен в конце прошлого года.

К моменту сдачи в эксплуатацию в нем не все работы были произведены. На кухне, например, не установлены раковины.

Эти недоделки, как говорили руководители района жилищного строительства, вызваны отсутствием раковин. Однако в домах, позднее построенных, они установлены.

Когда доведут до конца все работы в нашем доме, нам не известно.

А. ЛЕЖИКОВ,

М. АДАМОВ и другие жильцы дома № 44.

Забывший маршрут автобуса

С каждым годом парк автохозяйства нашего города пополняется новыми автобусами. Это, конечно, хорошо. Непонятно только почему не восстанавливаются существовавшие ранее маршруты.

Вот уже долгое время не ходят автобусы по Амбарной улице до филиала дома-музея В. И. Чапаева.

Осеню мы ждали: вот установится погода и будем иметь возможность пользоваться услугами транспорта. Но этого не случилось.

Может быть, начальник автохозяйства распорядится возобновить этот маршрут теперь?

А. КУЗНЕЦОВ,

житель Садовой улицы.

Об этом надо подумать

Чтобы привезти топливо, купленный шифоньер, диван или перевести имущество с одной на другую квартиру, балаковцы вынуждены прибегать к незаконным услугам шоферов.

Как ни странно, но в растущем городе нет никакой организации для удовлетворения транспортных нужд населения.

Целесообразно организо-

вать при комбинате бытового обслуживания транспортный двор, иметь на нем 20—30 лошадей, чтобы в любое время можно было прийти во двор и нанять ездового за установленную плату и подвезти купленную вещь, дрова, воду и т. д.

Обоз окупит себя, будет давать значительные накопления, а какое удобство для населения!

В. КАМЦЕВ.

