

Отчеты и выборы в профсоюзных организациях

Больше заботы о людях

В обстановке высокой активности, под знаком выполнения решений XXIII съезда КПСС и XIV съезда ВЦСПС прошла профсоюзная конференция на заводе имени Дзержинского. Докладчик — председатель завкома Б. А. Тюрин и выступившие в прениях делегаты говорили о значительных успехах, которых добились машиностроители в соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Завод один из первых в области перешел на новую систему хозяйствования, осуществил меры по претворению в жизнь саратовской системы мероприятий по улучшению качества продукции. Здесь введена пятидневная рабочая неделя, внедрен новочеркасский метод непрерывного оперативного планирования. Все это потребовало максимального напряжения сил и воли коллектива, партийной и профсоюзной организаций завода. Машиностроители своими силами реконструировали производство, создали поточные линии, сформировали дружный квалифицированный коллектив. И вот результат: план десяти месяцев 1968 года выполнен на 102,9 процента, превышено задание по повышению производительности труда. Активную роль, как отметил Б. А. Тюрин, сыграла профсоюзная организация. Заводской и цеховые комитеты, профсоюзные группы участков организовывали соревнования, добивались его гласности, каждый месяц подводили итоги. Почти все металлисты участвуют в борьбе за почетное звание коллективов и ударников коммунистического труда. Многим рабочим уже присвоено это почетное звание. 23 передовикам присуждены дипломы

«Лучшие по профессии». А недавно по инициативе завкома среди передовиков был проведен конкурс на звание «Мастер — золотые руки». Призов удостоены токари В. П. Юленков, М. А. Варламов и электросварщик Я. В. Строкин.

Приводя многочисленные примеры неоспоримых трудовых успехов, делегаты конференции обращали серьезное внимание на недостатки в организации производства, службе быта, в соревновании. Ф. Ф. Комаров, А. И. Вдовин, В. А. Отставнов и другие говорили в частности о том, что завод в ближайшие годы должен освоить производство новых четырехтактных дизелей с широким диапазоном мощностей. Опытный образец этого дизеля разработан заводскими конструкторами в сотрудничестве с специалистами Всесоюзного научно-исследовательского института дизелей. Новая машина поставлена на производственное испытание и доработку. Но уже сейчас необходимо думать о реконструкции завода для выпуска нового дизеля, расширения строительства жилья и учреждений культурно-бытового назначения. Старший мастер В. А. Кандалов говорил о том, что и сейчас в цехах еще часть работ выполняется вручную и их необходимо механизировать.

Делегаты Л. М. Соловухов, В. А. Большобратацкий поднимали вопросы о создании рабочих условий для высокопроизводительного труда. В инструментальном цехе, например, до сих пор нет бытовых помещений. Рабочие плохо обеспечиваются спецодеждой, из территории завода нет столовой, а созданные в цехах

буфеты работают плохо, особенно в вечерние и ночные смены.

Делегаты поднимали вопросы о повышении деловитости профсоюзных активистов. Более тысячи членов профсоюза избраны в заводской и цеховые комитеты, различные комиссии, привлечены к работе в общественных бюро, постоянно действующего производственного совещания, совета рационализаторов и изобретателей.

— Но не все знают и понимают свои функции, — сказал Л. М. Соловухов, — и потому порой их отдача ниже, чем следовало ожидать.

Л. М. Соловухов, например, второй год избирается председателем комитета цеха дизелей. Но за это время ни разу не присутствовал на семинарах, занятиях. Выступления других профсоюзных активистов убеждают в том, что систематическая учеба актива здесь не налажена и самое близкое к рабочим звено профсоюзной организации оказалось ослабленным.

Делегаты конференции поднимали вопросы об устройстве быта рабочих, организации досуга. Металлисты второй год имеют два выходных дня. Но в эти дни, порой, деть себя некуда. Дворец культуры, призванный стать центром массовой работы в коллективе, работает плохо. Делегаты указывали на необходимость создания загородной туристической базы, активизации деятельности спортивных секций. Поднимались вопросы благоустройства городка металлистов, улучшения работы городского транспорта, службы быта, торговли и медицинского обслуживания.

На конференции выступил главный инженер завода С. В. Денисов. Он признал критику в адрес администрации справедливой. Подробно остановился на задачах, стоящих перед коллективом в последние два года пятилетки, говорил о необходимости мобилизации машиностроителей на ударный труд в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Конференция наметила мероприятия, реализация которых приведет металлистов к новым победам.

И. БОРКОВ.

Педагогические раздумья

С чего начинается РОДИНА

— А дальше что, дальше что было, папа?

— Дальше... Твой дедушка встал во весь рост и как бы заслонил нашу землю от врага. Он погиб героем.

Утром в детском саду окружили Сережу Нестеренко ребята и все просили: «Расскажи еще раз о дедушке». И у всех такая гордость появилась за сержинского деда.

Воспитание любви к своей Родине, к родной природе начинается у детей в дошкольные годы. Большое внимание уделяют воспитанию патриотизма наставники детворы в детсаду № 16 Галина Васильевна Смолова и Екатерина Васильевна Захарова. Дети слушают их живые увлекательные рассказы о В. И. Ленине и его соратниках, о подвигах Советской Армии, знакомятся с первопроходцами, проложившими путь в космос, рассматривают картины, повествующие о трудовых подвигах рабочих и крестьян. Свидетелями новых свершений являются сами юные баллавы во время прогулок и непродолжительных экскурсий.

Незабываемым на всю жизнь остался поход на легендарный пароход «Волгарь-Доброволец». Своими глазами видели дети боевой корабль, настоящие пушки, боевой экипаж. И сколько было после рассказов об увиденном, которое затем нашло свое воплощение в рисунках.

В канун 51 годовщины Октября дети рассматривали картину Репина «Бурлаки» и сравнили тяжелый непосильный труд в старой России с трудом в современных условиях, посмотрели множество журнальных и газетных фотографий на которых отражен восторженный труд советских рабочих.

С большой гордостью читали

дети на празднике стихи о Родине, Ленине, пели о своем счастливым детстве, с задором исполняли революционные танцы.

...Вот вся группа у памятника героям гражданской войны. Дети стоят серьезные, притихшие: видно, слова Галины Васильевны о героях пробудили у детей глубокие чувства. Была поздняя осень, но воспитанники где-то набрали большой букет живых цветов и положили его к памятнику.

Прослушав отдельные эпизоды о героизме советских солдат в Великой Отечественной войне, дети загораются желанием быть похожими на них.

— В играх они становятся летчиками, моряками, танкистами, космонавтами, — говорит Е. В. Захарова. — У них расширяются и углубляются знания, а главное воспитывается любовь и уважение к защитникам нашей Родины. Каждый хочет повторить подвиг героя...

Сейчас воспитатели много рассказывают, читают детям о жизни и деятельности В. И. Ленина — близкого друга детворы. И по тому, какими внимательными они становятся при беседах можно заключить, что очень многое из прочитанного хорошо воспринимается ими, глубоко западает в душу.

Во время посещения памятника Ленину дети читали стихотворения о родном Ильиче, затем торжественно прошли по главной улице города, носящей имя великого учителя.

...Дети любят свой детсад, воспитателей, свой город и все хорошее, светлое, что окружает их. Именно с этого формируется у них любовь к своей Родине.

Л. СПАСКОВА,
воспитательница.

Забота у них такая...

Рабочее утро. Бригадир электрослесарей высоковольтной службы Николай Яковлевич Соколов распределил обязанности: — Шалин и Полетаев со мной на тридцать восьмую, будем менять автомат второго ввода. Остальные — на целлофановое производство — готовить новую подстанцию к пуску.

Работа электрослесарей кропотливая, требует высокой точности. За полтора часа электрики с ней справились. Заменяли автомат, подогнали, затем проверили автоматический ввод резерва. Отрегулировали его так, чтобы в случае отключения одного трансформатора немедленно включился другой. В цехах такое переключение остается незамеченным, не останавливается ни один электромотор, не обрывается нить.

Высоковольтники электроцеха по графику проводят средний ремонт автоматов, зачищают контакты, регулируют их на строго одновременное касание. Такая у них забота: перебой в подаче электрической энергии не должно быть.

В бригаде автоматчиков восемь человек. Все стали опытными мастерами. Николай Шалин, Валентин Яшин, Петр Полетаев, Александр Ляличев составляют костяк бригады. Они отслужили в армии, и теперь цех для них — второй дом. Ветеранами в бригаде считаются Василий Ксенофонтович Пестов и Николай Яковлевич Соколов. В бригаде давно введен такой порядок: пришел в коллектив, не подводи его. Каждому новичку бригадир объясняет задачи, права и обязанности.

— А если вчерашний выпускник училища считает, что за ним теперь присмотра преподавателей нет, то ошибается, — рассказывает Соколов, — при первой же небрежности он попадает под огонь критики строгих наставников — товарищей по работе.

Не случайно в бригаде нет прогулов. Никто не нарушает установленных традиций. Коллектив бригады такой, что может любого поставить на ноги. И воспитать, и научить мастерству.

Пришел сюда, например, Алексей Серебряков. Знания не ахти какие. Не сразу допустили его к аппаратуре подстанции. Сначала помогли изучить ее в мастерской. Потом стали посылать с опытным товарищем. Теперь Алексей может самостоятельно проделать любую операцию. Обучает и молодежь.

За плечами у бригадира Николая Соколова большой опыт работы. У него седьмой разряд. Бригаду сколотил крепкую. Ей присвоено звание коллектива коммунистического труда. Действует она в тесной связи с бригадами по ремонту трансформаторов и высоковольтного оборудования. Электроэнергия поступает бесперебойно.

А. ДОРОШИН.

30 ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Рационализаторы цеха технической эксплуатации и корпусного цеха судоремонтного завода выполнили годовые плановые задания. Изобретатели и умельцы внесли 30 рационализаторских предложений, от внедрения которых эффективность составила 8200 рублей.

А. НИКОЛАЕВА.

Работники автохозяйства прилагают немало сил, чтобы полностью удовлетворить потребности растущего города в перевозках пассажиров.

На нашем снимке запечатлены кондукторы, которые непосредственно находятся в контакте с пассажирами. Многие читатели их, очевидно, узнают, вспомнят вежливое обращение. Они вовремя напоминают о следующей остановке, помогут разместить пассажиров с детьми, скажут ласковое слово старому пассажиру. Тамара Рыбакова, Ольга Туктагуллова, Таисия Глухова (слева направо) и плановое задание перевыполняют из месяца в месяц. Фото М. Бабенко.



