Слава гидростроителям!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ КОММУНИЗМА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области.

№ 67 (6493) | Четверг, 25 апреля 1968 года | Год издания 51-й | Цена 2 коп.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Этот номер газеты мы посвящаем большой победе гидростроителей. С затоплением низовой и верховой частей канала открывается навигация судов через «голубую улицу» города. Еще много работ предстоит выполнить гидростроителям, но сейчас можно сказать, что главное, основное, трудное, — безусловно, позади.

И это победа! О том, как гидростроители добились такого успеха, рассказывают в сегодняшнем номере сами строители.

ВСЕ РЕШИЛИ ЛЮДИ

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на XIX московской городской партийной конференции встречена коммунистами и всеми гидростроителями как важнейший документ, направленный на улучшение организационно-партийной и идеологической работы партийных организаций.

«Об уровне работы партийных организаций, об уровне идеологической работы, — сказал тов. Л. И. Брежнев, — надо судить прежде всего по тому, как выполняются производственные задания, как растет производительность труда, каково состояние трудовой дисциплины, насколько непримиримо ведется борьба против всяких проявлений неорганизованности и расхлябанности».

Вся деятельность партийных организаций гидроузла подчинена решению важнейших задач: подготовке гидростанции и всех гидротехнических сооружений к приему и пропуску паводковых вод, завершению работ по своевременной сдаче шлюзов в эксплуатацию, обеспечению бесперебойной работы речного флота в навигацию 1968 года.

Партбюро СУ-1, СУ-7, СУ-8 и участка «Гидромонтаж», возглавляемые товарищами Пузыревым И. И., Точилкиным А. А., Кудрявцевым В. А. и Литвиным А. А., умело организовали коммунистов и коллективы на выполнение необходимых объемов строительно-монтажных работ. На открытых партийных собраниях были обсуждены конкретные мероприятия, обеспечивающие выполнение заданий. С докладами выступили начальники управлений коммунисты тт. Кулаев В. А., Панин В. А., Беликов В. И. и Птицын А. А. Здесь же были приняты социалистические обязательства по своевременной сдаче гидросооружений к приему паводка.

После партком совместно с руководством стройки провел на шлюзах совещания партгрупоргов и бригадиров, где стоял вопрос об изыскании резервов по ускорению строительно-монтажных работ, улучшению качества и об авангардной роли в этом деле коммунистов. На кустовом совещании механизаторы и автомобилисты приняли обращение ко всем строителям и монтажникам: выполнять все работы точно в срок и с высоким качеством.

На решающих участках, и прежде всего на шлюзах и на подготовке напорного фронта ГЭС, коммунисты возглавили социалистическое соревнование за перевыполнение производственных заданий.

В СУ-1 бригадиры члены партии Николай Корнилов и Евгений Борисов личным примером увлекали рабочих на самоотверженный труд. Коллективы этих бригад выполняли задания на 180—200 процентов. Образцы в работе показали коллективы бригад, возглавляемые коммунистами В. Феоктистовым, А. Зверевым из СУ-7 и В. Луховцевым из СУ-8. Последние двое являются партгрупоргами.

Ко 2 апреля задание по подготовке напорного фронта ГЭС было успешно выполнено.

Наиболее сложную задачу предстояло решить коллективам строительных управлений №№ 1, 6, 9, УМСР, управления «Гидромеханизации» и участков «Гидромонтаж», «Спецгидроэнергомонтаж», «Гидроэлектромонтаж» по завершению строительства и вводу в эксплуатацию шлюзов и судоходных сооружений. Все решало время и люди. Из этих условий исходил партком гидроузла и первичные партийные организации, проводя организаторскую и политическую работу в коллективах.

На одном из заседаний парткома гидроузла был рассмотрен вопрос о работе парторганизаций «Гидромонтажа» и кранового участка УМСР по мобилизации коллективов на выполнение принятых обязательств. Обсуждение деятельности этих организаций вызывалось той необходимостью, что от четкой работы их коллективов зависела готовность шлюзов.

Коммунисты правильно восприняли решение парткома о необходимости выполнить установленные задания в кратчайший срок. И вот результат. Бригада монтажников во главе с коммунистом Юрием Кабановым провела сборку правой створки ремонтных двухстворчатых ворот за 15 дней при норме 45 дней. Это и есть образцы трудового героизма. Особо отличились на этих работах член КПСС А. Е. Жабин, беспартийные С. С. Никулин, А. С. Кичин и другие.

Бригады Бориса Олейника и Павла Овчинникова на сборке ворот выполняли нормы до 250 процентов.

Среди механизаторов в первых рядах соревнующихся идут экипажи экскаваторщиков, возглавляемые коммунистами Владимиром Поляковым и Павлом Власовым, бульдозеристы бригады Анатолия Рюмшина.

Подобных примеров у нас много. Все они говорят о высоком трудовом и политическом под'еме, которым охвачен в предмайские дни многотысячный коллектив гидростроителей.

Квалифицированно решали задачи по строительству и пуску шлюзов инженерно-технические работники—командиры производства тт. Баранов К. В., Кудояров Л. И., Ванеев П. К., Птицын А. А., Максаков А. И., Мошкин Н. Г., Рогов В. Ф., Станкевич В. Л., Клемин В. М., Снухин Е. А., Болдырев А. А. и многие другие.

Партийный комитет гидроузла и комсомольский штаб стройки организовали оперативный выпуск «Молний» и «Листков трудовой славы», в которых показывали передовиков производства. Радиогазета «Голос юности», редактируемая С. Резником, ежедневно два раза организует радиопередачи о ходе строительно-монтажных работ.

В массово-политической работе принимают активное участие политинформаторы и партгрупорги. Они раз'ясняют Постановление апрельского Пленума ЦК КПСС «Об актуальных проблемах международного положения и борьбе КПСС за сплоченность мирового коммунистического движения», проводят беседы о жизни и деятельности К. Маркса и В. И. Ленина.

Выполнив очень сложную задачу по строительству и пуску судоходных сооружений и дав возможность осуществлять навигацию, гидростроители и монтажники гидроузла сосредоточивают свои усилия на выполнении социалистических обязательств по пуску в третьем году пятилетки 8 гидроагрегатов, из них 2 сверх плана. Эти обязательства коллективом будут выполнены с честью.

П. КУЛЫНГИН,
секретарь парткома гидроузла Саратовгэсстроя.

Хроника Саратовской ГЭС

Большая поляна. Это место знакомо всем старожилам Балакова. Вековые осокори, осинник, тальник, десятки небольших озер.

Впервые в 1909 году здесь состоялась маевка металлистов, грузчиков. Позже, после Великого Октября, балаковцы любили здесь отдыхать. А в 1956 году Большая поляна стала исходным рубежом для строительства Саратовского гидроузла.

АПРЕЛЬ 1956 ГОДА. Бюро райкома КПСС принимает решение о создании при управлении района по строительству Саратовской ГЭС партийной организации.

29 АПРЕЛЯ 1956 ГОДА коммунисты избирают партийное бюро. Секретарем партбюро стал А. Г. Веселков, а его заместитель—машинист экскаватора № 1 В. И. Поляков.

ИЮЛЬ 1956 ГОДА.

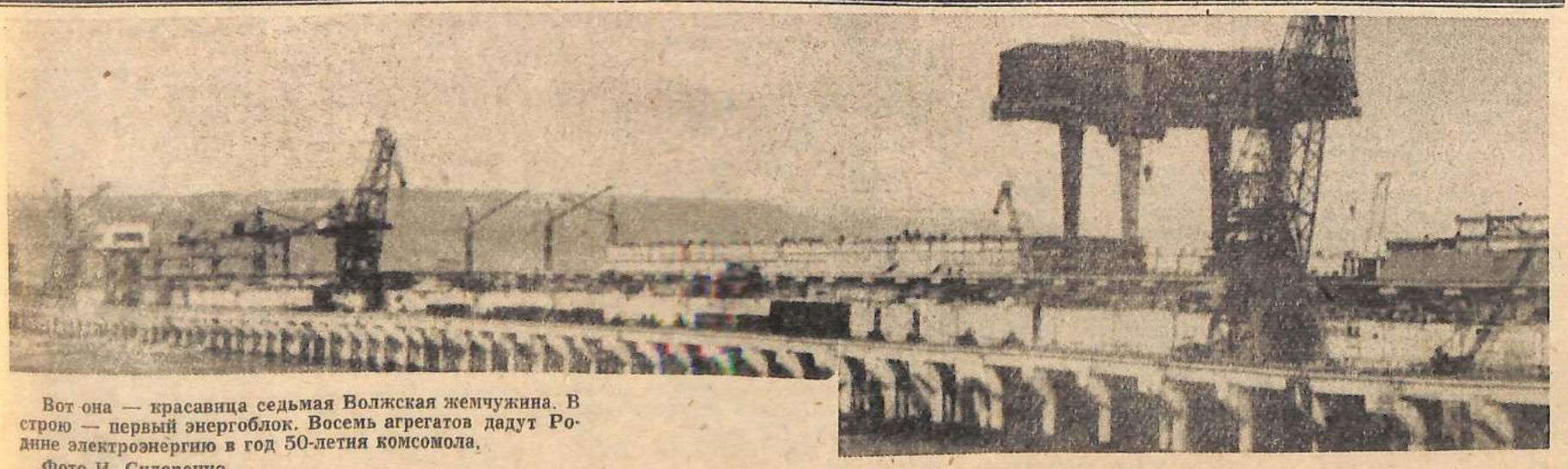
Первые тысячи кубометров грунта вынули из котлована экскаваторщики Веселков, Поляков, Зновенко. На стройке создаются бригады, которые возглавляют опытные бригадиры, прошедшие школу строительства Куйбышевской ГЭС,—Казаков, Морозов и многие другие.

21 ОКТЯБРЯ 1957 ГОДА, в 14 часов 10 минут балаковская подстанция приняла электрический ток Куйбышевской ГЭС.

20 НОЯБРЯ 1957 ГОДА уложено последнее звено полотна на железной дороге Балаково—Пугачевск.

30 ДЕКАБРЯ 1957 ГОДА, в 16 часов 30 минут балаковцы встречали первый эшелон, доставивший на строительную площадку Саратовской ГЭС трансформаторы, бетономешалки, кирпич и другие материалы и оборудование.

Почетное право провести первый железнодорожный состав было предоставлено одному из лучших людей строительства — бывшему бригадиру монтажников железнодорожного участка машинисту Демину и его помощнику Кондратюку.



Вот она — красавица седьмая Волжская жемчужина. В строю — первый энергоблок. Восемь агрегатов дадут Родине электроэнергию в год 50-летия комсомола.

Фото И. Сидоренко.

Хроника Саратовской ГЭС

22 ИЮЛЯ 1959 ГОДА. У строителей большой праздник. С утра в котлован идут сотни людей, чтобы принять участие в митинге, посвященном укладке первого бетона в рисберму плотины.

Секретарь обкома КПСС А. И. Шибаев поздравляет строителей с большой победой. По команде начальника района механизации Ф. П. Потапкина бригада А. И. Добрынина укладывает в рисберму бетон.

27 МАРТА 1965 ГОДА

На большом бетонном заводе подготовлен первый крупногабаритный блок. Армокаркас изготовила бригада Николая Манаенкова, сложную сетчатую опалубку выполнили специалисты из бригады комсомольца Ивана Горскова, бетонировала блок бригада Михаила Щагина. В этот день гидростроители с полным основанием смогли заявить: «Саратовская ГЭС делается в цехе».

11 АПРЕЛЯ 1965 ГОДА. В здание гидростанции установлен первый крупногабаритный сборный элемент. Это произошло на участке, возглавляемом молодым инженером А. И. Максаковым.

1 ИЮЛЯ 1965 ГОДА. Бригада В. П. Шемелова смонтировала первый бычок из четырех сборных элементов.

25 АВГУСТА 1965 ГОДА. Монтажники бригады Николая Фролова уложили последние кубометры бетона в левобережную сопрягающую верхнюю стенку монтажной площадки.

21 АВГУСТА 1965 ГОДА. Волжская очищенная вода пришла в водопроводную сеть города. Строители в короткие сроки построили и сдали в эксплуатацию две насосные и фильтровальную станции.

15 ОКТЯБРЯ 1965 ГОДА. На базе энергосилового оборудования бригада монтажников Александра Дзюндзика из треста «Спецгидроэнергомонтаж» начала укрупненную сборку верхнего кольца статора турбины, состоящего из восьми частей.

Странички истории

Строительное управление № 6 было создано 1 января 1961 года на строительстве комбината химического волокна. Прошло немногим более 7 лет со дня создания коллектива, а сколько сделано, сколько пройдено!

За три года на комбинате химического волокна коллективом управления построены: сернокислотное производство, первая очередь сероуглеродного производства, водоумягчительная станция, цех вискозы корда № 1, главная энергетическая и технологическая эстакады и много других об'ектов. В эти годы рос и формировался коллектив, готовясь к выполнению новых задач.

И вот шестому строительному управлению поручают строительство об'ектов гидростанции. Хотелось сразу же поработать на новом интересном об'екте—шлюзах, но пришлось возводить промбазу ГЭС. И коллектив успешно справился с поставленной задачей.

В короткий срок—полтора года—было построено более 50 об'ектов. Отлично трудились участки, возглавляемые т. В. А. Бородичем, В. В. Прокопенко, Ю. Н. Моисеенко.

Среди сданных в эксплуатацию за это время были следующие об'екты: база «Спецгидроэнергомонтажа», базы «Гидроэнергомонтажа», гидросилового оборудования, 3-я секция бетонного завода с инертным хозяйством, профилакторий АТК-2, поточная линия по изготовлению крупногабаритного сборного железобетона.

Уже в то время формировался костяк передовых рабочих и бригадиров, которые в дальнейшем стали основными на шлюзе. Это бригады А. Савина, А. Кирюхина и другие.

В конце 1961 года начались первые работы на шлюзах. 28 декабря 1967 года бригадой В. П. Шемелова был уложен первый кубометр бетона в днище шлюза. За время работы на шлюзах коллективом управления были возведены нижние головы шлюзов, верхние головы шлюзов без 5-го и 6-го ярусов, днище камер, стенки камер 25 шлюза и, частично, 26 шлюза. Много было трудностей и добрых удач.

Нелегко было строить шлюз. Порой не хватало материалов, арматуры, бетона, щитов. Все шло в большой котлован по зеленой улице. И лишь малый котлован оставался в тени. Работали, как правило, зимой, а летом помогали то строителям химии, то строителям гидростанции.

На строительстве гидростанции летом прошлого года на рыбопод'емнике коллективом участка под руководством Ю. Н., Соколова было уложено 4000 кубометров бетона. Коллектив жил и работал, готовясь к штурму.

С первых же дней работ на шлюзе во главе коллектива стали бригадиры А. Кирюхин, А. Савин, А. Шандарчук, В. Чумаков, Н. Белов-Голуб, Михайлов, которые с успехом трудятся и сейчас. С начала строительства шлюзов шестым строительным управлением было уложено 270 тысяч кубометров бетона.

Последние дни и месяцы перед пуском оказались особенно тяжелыми. С трудом наверстывалось упущенное. Порой даже уже не количество рабочих решало успех дела: только четкая организация работ и добросовестное отношение к делу помогало выполнять тематические задачи.

Кажется, еще недавно строители отдавали последние штрабы под возведение моста, а сегодня уже красавец-мост соединил два берега.

А. СКРИПАЛЬ,
начальник ПТО СУ-6.

Гидроэлектромонтажники, возглавляемые В. Ф. Михайленко, ведут монтаж кабеля к первому энергоблоку.

Фото И. Сидоренко.

ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД

Трудно назвать такой об'ект строительства гидроузла, где бы не трудились в свое время и сегодня рабочие базы средних ремонтов УМСР.

Конечно, основная задача у нас—ремонт различных механизмов, изготовление металлоконструкций и деталей машин, реставрация старых деталей и узлов.

Но когда трудное положение у гидростроителей, когда им нужна помощь, в числе первых мы приходим им на выручку.

Перед перекрытием Волги коллектив базы в короткий срок изготовил немало деталей наплавного моста. Только деталей крепежа—34 тысячи штук!

Недавний пример. Начался паводок, затопляет котлован шлюзов и судоходный канал. Наши рабочие немедленно отправились туда, смонтировали насосы и вели круглосуточное дежурство.

Коллектив у нас дружный, опытный. Нет такой работы, которую бы не смогли выполнить слесари Э. Асиновский, Н. Дружаев, В. Карпаков, слесарь-инструментальщик А. Сергеев.

А. ВОЛОЖАНИНОВА,
инженер-конструктор.

О чести, рабочей совести, долге строителя

пишет бригадир Дмитрий Креворяк

Дело рук наших

Окончив службу в рядах Советской Армии, я вернулся в родное село Квасы. Стоит оно на реке Тиссе, в солнечном Закарпатье. Восторженная мать со слезами встречала у калитки и в своих разговорах намекала, что больше нет смысла сыновьям покидать свою хату и родную мать на такой долгий срок.

Но не тут-то было. В воскресный день мы с братом встретились с бывшими одноклассниками, друзьями.

—Как ты возмужал!—восхищались ребята.

— Крепкий, как дуб, — шутили девчата.

И только один парень не спешил высказаться: то ли не хотел мешать говорящим, то ли хотел что-то сказать важное и неотложное. И, наконец, решился.

— Вот ты, Дима, отслужил в армии, повзрослел и возмужал, много трудностей перенес в армейском строю, а чем дальше думаешь заниматься?

— В чем дело? — не поняв слов Юры Яремчука, переспросил я, — неужели дел не найдется?

Разговор длился долго. Оказывается, Юра был в районном центре и узнал в райкоме комсомола, что желающие поехать на строительство Балаковского комбината химического волокна могут записаться у секретаря. Задумался я, но брат Николай поторопил:

— Лично я уже чувствую себя там!

Я поговорил с двоюродным братом Ильей, который тоже решил ехать с нами и с друзьями, Николаем Попивняком и Степаном Андращуком. Всего набралось 14 человек, с радостью пожелавших отправиться на ударную стройку.

Оставалось ждать решения матери. По уговору, разговор должен был начать брат Николай. Но вышло не так. Вечером мать встревоженно спросила, что это мы такие молчаливые. Брат промолчал. Пришлось все рассказать самому. Разговор поддержали друзья.

— Мы решили ехать по комсомольской путевке в город Балаково, это на Волге, — сказал Илья.

— У него там невеста, — не дав матери опомниться, добавил Николай Попивняк.

Мать покачала головой:

— Что-то вы уж очень глухой город себе выбрали, я и не слыхала о нем. И что вы собираетесь там делать?

— Строить! — еще не имея понятия о стройке, выпалил Николай.

Трудно матери было отпускать сыновей, но мы настояли на поездке.

Уже в самом начале ребята возложили на мои плечи многие обязанности, ссылаясь на то, что я уже отслужил в армии.

На следующий день мы уже уезжали. Провожать пришло множество родных и знакомых, все желали нам счастья и успехов в труде.

Но вот выступил секретарь райкома. Он сказал, что никакого преждевременного возвращения не должно быть. Ведь это значило бы— покинуть пост, который доверили нам охранять! И, взглянув на мою солдатскую форму, улыбнулся. Эти строгие слова напомнили мне воинский Устав.

— Пусть ваши руки украсят Волгу электрическими лампочками, как украшена Тисса садами и виноградниками. Желаю вам плодотворной работы на волжских стройках, —закончил свою речь секретарь.

Его слова запомнились мне навсегда.

Уже в поезде все мы почувствовали, какую ответственную задачу нам предстоит выполнить. Комсомол поручил нам строить комбинат-гигант, и мы дали слово не уронить чести закарпатских комсомольцев.

Вот уже из окон вагона уносится вдаль песня:

«Напиши мне, мама,
на Волгу,
Как там Тисса моя живет?»

Это Николай Попивняк, наш запевала и музыкант, заменив слова в песне, решил поднять дух в примолкнувших ребятах.

Особенно медленно ехал поезд от Саратова до Балакова.

Наконец, кондуктор об'явил:

— Балаково!

— Встречают без музыки,— пошутил брат Николай, выглядывая в окно.

— А мы со своей музыкой, — и Попивняк сыграл туш на своей неразлучной мандолине.

Под'ехали автобусы со встречающими. К нам подошел секретарь комсомольской организации СУ-6 Вася Бочарников.

— Садитесь в тот автобус, что буксует, а заодно и подтолкнете его.

Уже на следующий день нашей бригаде, которую возглавил Виктор Литвиненко, предстояло вести комплексные работы на химцехе корда № 1. Меня назначили звеньевым.

Поначалу работа не клеилась. Некоторые из ребят подсчитывали оставшиеся деньги на обратный проезд. Да, с работой мы все были действительно незнакомы. Никто не знал, как вести укладку бетона и почему в нем получаются раковины.

Выручил прораб Юрий Моисеенко. Взяв в руки вибратор, он проработал бетон, поглядел вдоль опалубки и сказал.

— Вот так, чтоб «молочко» бетонное потекло! Тогда раковин не будет.

Поплевав на ладони, он начал разравнивать бетон лопатой, делая поверхность гладкой и блестящей, как стекло.

— Вот в таком духе и продолжайте, — сказал прораб и передал лопату мне.

Прошла первая неделя. Вторая неделя стала решающей: кто останется строить, а кто убежит домой. Но домой никто не вернулся. Удержало письмо, полученное Попивняком от брата.

«Неделя выдержки. Не подкачайте. Выше головы, хлопцы!» — так заканчивал это письмо брат Николая Попивняка, секретарь партбюро колхоза. Опытный руководитель вовремя поддержал наш дух.

Работа ведется в три смены. Я возглавляю вторую смену, а тут об'явление: набор на курсы электросварщиков при учебном пункте СУ-6. Во что бы то ни стало нужно поступить на эти курсы.

Четверо из нашей бригады начали учебу: В. Литвиненко, Ю. Яремчук, И. Демедюк и я.

Еще одна трудность: днем работаешь, вечером учишься. Вернешься в вагончик, нет приготовленного матерью ужина. Ребята уже храпят вовсю, а ты только с занятий.

Время идет. Приехали весной в марте, а уже и лето

Эксплуатационники приняли эстафету

Монтажная площадка перед входом в машинный зал гидростанции напоминает хирургическую клинику. Здесь «хирурги» — монтажники ведут монтаж стальных сердец станции — турбин.

Машинный зал гидростанции. Равномерный гул гидротурбин, чувствуется вибрация пола. Это где-то в глубине станции вращаются многотонные турбины. Здесь уже хозяева — коллектив турбинного цеха во главе с его начальником Иваном Даниловичем Злепко.

Вместе с ветеранами трудится молодежь, не имеющая пока большого опыта.

Член ВЛКСМ Владимир Зейнин с шуткой, задором берется за порученное дело и выполняет его успешно. Он и слесарь, и пистолетчик, и жестянщик.

Виктор Федорович Мельников — слесарь 4 разряда. Качество выполненного им задания всегда отличное. Комсомольцу Геннадию Андронову поручается работа, требующая ювелирной точности.

Мастер Владислав Юняев работал на строительстве ГЭС, где имел дело с другими механизмами. Здесь же освоил гидросиловое оборудование.

Основная задача каждого члена коллектива — обеспечение бесперебойной работы гидроагрегатов.

Но люди не забывают и о перспективах, ближайшая из которых — пуск 2-х агрегатов во втором квартале. Нужно подготовиться к их эксплуатации. Пять человек обучаются на машинистов гидротурбин. Например, демобилизованный воин Иван Петлин в армии был машинистом тепловых установок корабля, сейчас работает дежурным компрессорных установок, учится на машиниста турбин.

Комсомолец Владимир Шаврин в 1960 году начал работать учеником слесаря турбинного цеха Камской ГЭС. На нашу ГЭС прибыл в 1967, был машинистом турбин, сейчас сдал экзамены на начальника смены цеха. Иван Ульянов работал в УМСР Саратовгэсстроя. Стал машинистом турбин, также обучается, чтобы стать начальником смены.

Электроцех. Много простора, строгое жужжание генераторов, в глубине — застекленный пункт дежурного инженера станции. Почти не видно людей: каждый на своем посту.

Этот коллектив во главе с начальником цеха Александром Григорьевичем Марковым довел агрегаты до надежного эксплуатационного состояния. Разработаны и внедряются мероприятия по улучшению работы системы охлаждения возбудителей и трансформаторов, подпитывающих устройств кабеля 220 киловольт, увеличению надежности работы электрооборудования, техводоснабжения.

Впереди очень важные задачи, ведь пускаемые два агрегата будут работать с ионным возбуждением. Нужно вести ЛЭП, четыре выключателя 220 киловольт, участок связи должен ввести линию АТС на 300 номеров.

А это все нужно освоить, так как на нашей станции впервые применяются новые выключатели генераторного напряжения, выключатели 220 квт, схема ионного возбуждения, работа 2-х генераторов с одним ионным возбудителем.

Электроцех соревнуется с турбинным цехом. И здесь есть тоже свои умельцы.

Электрослесарь Валерий Борин хорошо освоил оборудование на подстанции. Электрослесарь маслохозяйства Евгений Тихонов отлично знает свое дело, причем работу успешно сочетает с учебой на вечернем отделении политехнического института. Старший дежурный электромонтер Николай Федотов сдал экзамены и назначен дублером дежурного инженера подстанции ОРУ-220. В. П. Евилов был начальником смены, сейчас — дежурный инженер станции.

П. ГОЛУБЕВ,
председатель завкома Саратовской ГЭС.

Шагая к юбилею

В 1964 году ЦК ВЛКСМ об'явил Саратовскую ГЭС — Всесоюзной ударной. На зов партии и правительства откликнулись тысячи юношей и девушек. В Балаково начали приезжать первые комсомольские отряды. Среди них — вчерашние школьники, демобилизованные воины, рабочие от станков.

Многие из них приезжали без строительных специальностей, и в свободное от работы время направлялись в учебные пункты, где обучались строительным профессиям.

Так, в 1965 году с группой демобилизованных воинов на строительство седьмой жемчужины приехал молодой комсомолец Владимир Кузнецов. За короткий срок Володя освоил несколько специальностей.

Сейчас он свободно может заменить электросварщика, стропальщика, бетонщика. Он пользуется большим авторитетом среди своего коллектива. Два года подряд избирается членом комитета комсомола СУ-7. В прошлом году Володя стал кандидатом в члены КПСС.

Гавриил Паскалов свой трудовой путь начал на строительстве недавно. Он приехал вместе с 12 воинами.

— Мы служили вместе, — рассказывает он. — Прочитав в газете о большой стройке в Балакове, решили все стать строителями. Сейчас Гавриил работает мастером.

А ведь не сразу стали они опытными бригадирами комсомольско - молодежных бригад. А. Петряшин, В. Феоктистов, Д. Креворяк, В. Кожакин начинали свой трудовой путь рабочими. Но время шло. В. Феоктистов окончил школу мастеров, за добросовестный труд он был награжден орденом «Знак Почета».

С мастера и до начальника участка — таков трудовой путь на строительстве Саратовской ГЭС А. Антоненко. От рабочей до секретаря комитета комсомола СУ-7 — путь Галины Гребневой.

Широко развернулось на стройке соцсоревнование комсомольско - молодежных бригад в честь 50-летия Ленинского комсомола. Изо дня в день оно охватывает все новые коллективы бригад. В декабре их было четыре. Сейчас за достойную встречу юбилея комсомола борется 50 бригад, 72 экипажа.

Каждый, кто приехал на строительство Саратовской ГЭС, может сказать, что ударная стройка — это не только романтика, но и большая жизненная школа, где сочетаются и трудности и радости.

Седьмая жемчужина Волги вступила в завершающий этап строительства. И сегодня мы вправе сказать:

— Мы, молодые строители Саратовской ГЭС, полностью оправдали звание ударной стройки.

Глубоко сознавая, что успешное решение задач, поставленных перед нами гидростроителями, зависит от каждого из нас, на каком бы участке мы ни трудились, мы будем учиться, жить и работать по-коммунистически, от ударников и бригад придем к стройке коммунистического труда.

Наш девиз: «Ударная — значит, передовая, образцовая».

В. ВЕРНИГОРА,
секретарь комитета ВЛКСМ Саратовгэсстроя.

Хроника Саратовской ГЭС

ОКТЯБРЬ 1965 ГОДА.
Бригада Н. А. Соколова из мостоотряда № 8, отличившегося на строительстве моста через Волгу у Саратова, начала сооружение временной эстакады монтажной площадки для сборки двух уникальных 360-тонных козловых кранов.

22 ДЕКАБРЯ 1965 ГОДА.
13 многотонных блоков в сутки стали давать на одной нитке конвейера большого бетонного завода.

ЯНВАРЬ 1966 ГОДА.
Смонтирован первый статор турбин.

25 ЯНВАРЯ 1966 ГОДА.
Участок Н. Г. Мошкина из управления механизации строительных работ начал отсыпку камня в зону перекрытия Волги. Первую машину горной массы доставил на лед шофер автотранспортной конторы № 1 Н. Н. Терновский.

31 ЯНВАРЯ 1966 ГОДА.
«Принимай, котлован, тысячный блок» — эти слова и автографы оставили на 186-тонном блоке, отправленном сегодня на строительную площадку, арматурщики бригады Д. Домбровского, опалубщики бригад В. Самодлова и А. Козина, операторы-формовщицы Тоня Шустова и Надя Машаева.

ФЕВРАЛЬ 1966 ГОДА.
На стройке широкий размах получило социалистическое соревнование в честь XXIII с'езда партии. По предложению механизаторов и автомобилистов созданы комплексные бригады по выемке грунта в судоходном канале. В первую бригаду вошли экипажи двух «Уральцев» Н. Шевченко и А. Заманы, шоферы бригады В. Черкасова и бульдозеристы А. Рюмшина. В январе поставлен рекорд — из забоя вывезено 228 тысяч кубометров грунта.

проходит. Трудно было, но все же все четверо успешно закончили курсы электросварщиков.

Но вот бригада переходит на новый об'ект: машинно-компрессорную станцию корда № 2. Здесь и пришлось мне возглавить небольшую, в количестве 8 человек, бригаду электросварщиков. Новые трудности, новые заботы. Нет навыков в электросварке, а тут спешно прораб Борис Блошенко поручает одну работу за другой. Дружба стала лучшим помощником.

Аркадий Фонарюк был первым моим помощником, первым откликался, если нужно было остаться после работы, и увлекал за собой ребят. Он стал хорошим групкомсоргом бригады. Незаменим Аркадий и в стрелковых соревнованиях, и в отдыхе, в выездах на Волгу и на Иргиз.

Трудности в строительстве штапельного производства не напугали. Прошло три года, и наши «сварные» стали настоящими асами. Недаром всей бригадой ходим на курсы повышения квалификации. Все имеют четвертый, пятый разряды. Два человека получили удостоверение газосварщика.

Жаль, Юра Яремчук остался с третьим разрядом. Его призвали в ряды Советской Армии, и он служил во флоте. Братья Николай и Илья тоже в армейском строю. Письма пишут редко, но в каждом письме одни вопросительные знаки: как? что нового? А разве все опишешь! Времени свободного, которое можно посвятить письмам, не так уж много.

Много добрых перемен было в бригаде. Владислав Овсянников институт политехнический окончил, пошел работать по специальности. Многие перешли на химкомбинат. Аркадий Фонарюк возглавляет бригаду электросварщиков, тоже в СУ-2. Степан Андращук, отслужив, вернулся на свое прежнее место, где работал до армии, т. е. на корд № 1 аппаратчиком. Николай Попивняк работает на штапельном производстве аппаратчиком. Он активный участник художественной самодеятельности, занимается в кружках во Дворце химиков.

Юра Яремчук, отслужив 4 года во флоте, явился в бригаду и отрапортовал: никаких происшествий за время службы не произошло, снова принялся за работу. Вот уже три месяца работает он после службы. Юра сразу же пошел на курсы повышения квалификации и уже сдал на четвертый разряд.

Сколько строительных об'ектов осталось за плечами наших ребят! Корд № 1, корд № 2, сернокислотное и штапельное производства, ГЭС, завод запасных частей, а сейчас заканчиваются работы на причальной стенке низового подхода, которые были поручены бригаде в январе 1968 года.

В бригаде пять комсомольцев и два коммуниста. Любые трудности по плечу опытным, квалифицированным, порой еще безусым хлопцам.

Часто нас спрашивают, как, мол, справились с той или другой задачей? Что вас толкает на борьбу с трудностями? А трудностей за эти шесть лет было немало, пожалуй, не меньше, чем дней в каждом из этих лет.

Что же им ответить? — задумываюсь я. Видимо, каждый из членов бригады понимает важность той задачи, которая поставлена перед нами. Значит, человек, который с полной сознательностью взялся за порученное ему дело, не хочет оказаться побежденным трудностями. И в конечном счете, если человек приобрел опыт, навык в труде, смекалист, то надо эти дарования применить в жизни, отдать все свое мастерство для любимого дела, для грядущего завтра.

Уходя поздней ночью со смены, невольно остановишься, любуясь сверкающими фейерверками электрической дуги. Это ребята второй смены, повиснув на монтажных поясах на головокружительной высоте причальной стенки шлюзов, светят огнем своих аппаратов.

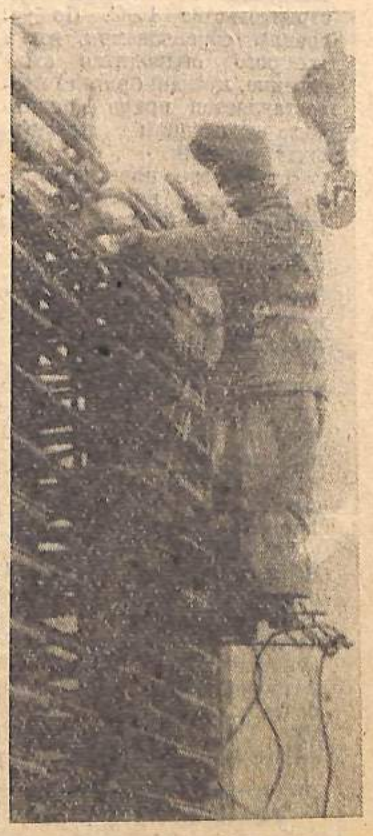
И этими огнями любуюсь не я один, а все, кому дорого дело рук наших, дорог нам завтрашний день, и огни эти зовут нас к новым трудовым свершениям и подвигам.

На снимках: В. Литвиненко, И. Демидюк, Н. Попивняк ведут первые работы на комбинате химического волокна.

Шлюзы. Александр Худяков монтирует блок стенки камеры шлюза.

Д. КРЕВОРЯК,
бригадир комсомольско-молодежной бригады электросварщиков СУ-2.

Фото автора.



Хроника Саратовской ГЭС

31 МАЯ 1966 ГОДА. В здание ГЭС уложен миллионный кубометр бетона. Бригада М. Корнилова из строительного управления № 1 приняла юбилейные кубометры бетона, который привез водитель МАЗа Кирилл Колосков.

20 НОЯБРЯ 1966 ГОДА. Экскаваторщик Федор Кузьмин за смену вынул 3560 кубометров грунта. Это рекорд стройки.

22 ФЕВРАЛЯ 1967 ГОДА. 50-летию Великого Октября посвятили свой подвиг механизаторы стройки. Начала действовать ледовая трасса на правый берег Волги. Грузопод'емность магистрали 8 тонн.

По проекту перекрытие Волги должны были вести с заездом только с левого берега. Инженеры управления механизации строительных работ предложили создать запас горной массы и на правом берегу.

Три бригады под руководством П. И. Краснопольского готовили ледовую дорогу. В кабине бульдозера ДТ-75 Иван Гуськов. Для страховки он крест-накрест обвязан канатом. Другой конец каната в руках Ивана Шереметьева, который идет за бульдозером по льду. Так готовили дорогу.

Целый день на льду регулировщицы Валентина Коваль, Лидия Петрова, Екатерина Козырькова.

Для работы на правом берегу потребовалось перегнать тяжелые бульдозеры весом 13 тонн. Сразу же вызвались добровольцы. Первым вывел на лед новый бульдозер Анатолий Зотов. Он выпрыгнул из кабины, и дальше машина пошла на дистанционном управлении. Ближе к середине Волги лед стал трещать, видно было, как прогибается под гусеницами тяжелой машины блестящий ледяной панцирь. И вот все волнения позади. Один за другим бульдозеры пришли на новое место работы.

20 МАРТА 1967 ГОДА. Коллектив Саратовгэсстроя принял решение пустить в конце года четыре гидроагрегата, вместо двух по плану, и вызвал на социалистическое соревнование строителей Красноярской ГЭС.

АПРЕЛЬ 1967 ГОДА. Горком и комитет комсомола стройки развернули соревнование комсомольско-молодежных бригад на строительстве ГЭС. По условиям соревнования, итоги которого подводятся еженедельно, лучшей бригаде предоставляется право поднять над котлованом красный флаг стройки.

Первой это почетное право заслужила комсомольско-молодежная бригада Гамзы Гайыбова.

24 МАЯ 1967 ГОДА. Этого момента ждали долго, к нему тщательно готовились. Сотни шоферов, механизаторов боролись за право быть первыми на перекрытии реки. Да, это уже штурм Волги, это — начало перекрытия. Комсомолец Николай Скиба первым сбрасывает глыбы камня в бурлящую у берега воду.

30 ИЮНЯ 1967 ГОДА. В кратер турбины опущено первое рабочее колесо. Бригада Григория Коробца на день раньше графика закончила сборку. 360-тонный козловой кран доставил рабочее колесо к шестой секции. Опускание и подвешивание колеса в кратере осуществила бригада Ивана Артюшкина.

4 СЕНТЯБРЯ 1967 ГОДА. Монтажники гидросилового оборудования одержали новую победу. Два мощных козловых крана перенесли с монтажной площадки к пусковой секции 500-тонный ротор турбины, собранный бригадой Александра Дзюндзика. Всего 30 минут потребовалось для того, чтобы установить во фланец подпятника конец вала генератора.

14 ОКТЯБРЯ 1967 ГОДА. С утра трудящиеся шли к котловану. Не менее 40 тысяч горожан, представителей соседних районов собрались на откосах котлована. После митинга раздается команда: «Взорвать перемычку!». — Вода заполняет низины и через здание ГЭС идет в нижний бьеф. Гремит новый взрыв. Это разрушена низовая перемычка. Волга обрела новое рукотворное русло.

29 ОКТЯБРЯ 1967 ГОДА. Последний теплоход прошел через старое русло Волги.

2 НОЯБРЯ 1967 ГОДА. 11 часов дня. Свершилось! На левом и правом берегах стоят празднично украшенные КРАЗы. Колонны возглавляют бригадир-коммунист Василий Михайлович Черкасов, награжденный орденом Ленина, и комсомолец Николай Скиба.

Начальник Саратовгэсстроя Н. М. Иванцов дает команду: «Начать перекрытие Волги!». Первые самосвалы разворачиваются на наплавном мосту, и в воду летят пяти-и десятитонные тетраэдры.

Волжская вода устремляется в новое русло. Отныне ее путь только через бетонное тело здания гидроэлектростанции.

28 ДЕКАБРЯ 1967 ГОДА. Два агрегата Саратовской ГЭС дали электрический ток предприятиям области.

30 ДЕКАБРЯ 1967 ГОДА. Дежурный инженер Саратовской ГЭС Д. Тарасенко сделал в оперативном журнале запись: «Юбилейные обязательства выполнены, четыре турбины дают электрический ток».

Славный путь ветерана

Это был последний трудовой день Наума Матвеевича Бондаренко.

Годы давно уже напоминали о себе — мол, пора на покой. А он ставил все новые сроки ухода и не мог расстаться со стройкой. Да и как расстаться с тем, что стало плотью твоей и кровью, смыслом жизни твоей!

И все-таки этот день пришел. В дощатом домишке прорабки — десятки людей. Ему жмут руки, говорят «не горюй». Его подводят к алому полотнищу знамени, только что завоеванному в упорной борьбе, чтобы сфотографироваться с ним на добрую память.

Улеглась суматоха торжественного собрания. И вот мы вдвоем.

Усталые руки Наума Матвеевича лежат на последнем воплощенном им в жизнь чертеже.

— Вспоминаю свою первую стройку — Днепрогэс — и последнюю — самую Волжскую великчужину. Удивительные перемены прошли за эти десятилетия!

Вот о чем рассказал мне Наум Матвеевич.

— Какие «орудия» труда были у босоногих, порой обутых в лапти парней, вроде меня? Лопата, лом, кирка, мотыга. И все.

Как работали? Грузчики лопатами кидали землю в тачки, каталь (было такое словечко в старину) вез тачку. За рейс — 60—80 килограммов.

На Днепрогэсе бетон делали вручную, транспортировали на тачках и вагонетках, укладывали его с помощью ног — заменяли они вибратор.

Это — прошлое.

Сегодня гидростроители вооружены первоклассной техникой: бульдозеры, КРАЗы, краны-гиганты грузопод'емностью в 400 тонн. На Саратовской ГЭС бетон изготовлялся на высокопроизводительном заводе.

И другим необычна последняя из многих, возводимых Наумом Матвеевичем строек: впервые в практике гидростроения она создается из крупногабаритных элементов.

— Я считаю, — говорит заслуженный гидростроитель, — что у нас в Балакове сборный железобетон получил путевку в жизнь. Я надеюсь, что энтузиасты этого метода выстроят еще не одну ГЭС, которые уже не придется именовать экспериментальными.

...Нелегкие выдались эти весенние дни: коллективу, возглавляемому Наумом Матвеевичем, были поручены работы, связанные с подготовкой напорного фронта воды на седьмой Волжской.

Невиданные результаты показали бетонщики Михаила Полякова. Только в последней декаде марта уложено 2000 кубометров! Таких цифр в управлении ранее не знали. Отличились и плотники Василия Смирнова.

Трудности — позади. И только теперь кавалер ордена Трудового Красного Знамени Наум Матвеевич Бандаренко оставляет свой пост.

От чернорабочего до начальника участка — его нелегкий, полный трудностей и дерзаний, трудовой путь. На многих стройках страны с благодарностью вспоминают его имя.

В. АЗЕФ.

На снимке: Н. М. Бондаренко.

Фото И. Сидоренко.

Искусство руководить

С особым нетерпением ждали балаковцы наступившую весну. Ведь с нею связан большой праздник нашего города — пуск шлюзов.

Тысячи рабочих, десятки инженерно-технических работников трудились на шлюзах и на канале, приближая день, когда по новому руслу должна была пойти красавица-Волга.

И этот день настал. Открыт путь первым судам.

Есть в этом большом деле частица труда коллектива комсомольско-молодежного участка, которым руководит Анатолий Петрович Кудеяров.

О нем, молодом коммунисте, начальнике участка, хорошем рационализаторе, мне и хотелось бы рассказать.

Сухощавый, подвижный, простой в обращении. Есть в этом человеке то, что притягивает к нему людей, вселяет в них чувство доверия и уважения к нему, — любовь Анатолия Петровича к людям, увлеченность своей работой, настойчивость и требовательность к себе и к товарищам.

Тепло отзываются о нем рабочие участка.

— Не было случая, — говорят они, — чтобы Анатолий Петрович обидел кого-нибудь. Кто бы к нему ни обратился, он всегда выслушает, не откажет в просьбе.

На строительстве Кудеяров без малого восемь лет. После окончания в 1960 году Саратовского автодорожного института, работал мастером. В 1964 году стал в СУ-2 прорабом участка. За короткий срок прошел путь до начальника участка.

За четыре года коллектив участка под руководством А. П. Кудеярова построил многие об'екты: водоумягчительную станцию, вторую очередь сероуглеродного завода, вторую очередь завода запасных частей и деталей. Неоднократно коллективу участка присуждалось переходящее Красное знамя СУ-2.

В последнее время коллектив участка П. Кудеярова работал на шлюзах, бетонировал откосы. За двое суток предстояло забетонировать три карты на дне малого котлована. Работа не прекращалась ни на минуту. Бесконечным потоком двигались к котловану машины с песком, щебнем, бетоном.

Рабочий день начальника участка длился гораздо больше положенного времени.

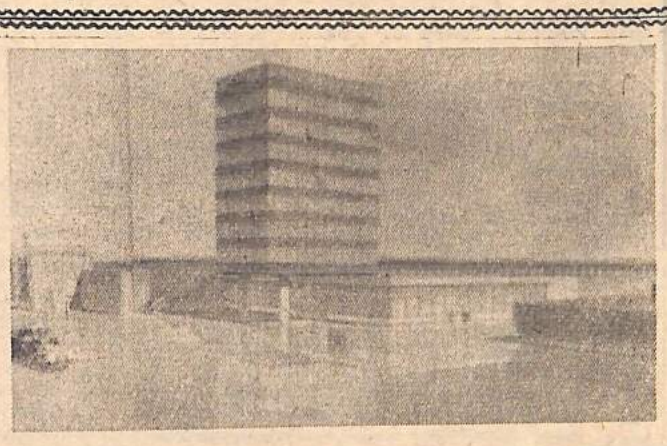
Кудеяров является активным рационализатором. За время работы в СУ-2 им подано много рационализаторских предложений, от внедрения которых общая сумма экономии составляет десять тысяч рублей. Творчески изучая чертежи, он дает технические решения, которые улучшают проекты. В результате экономятся материалы и уменьшается трудоемкость строительных работ.

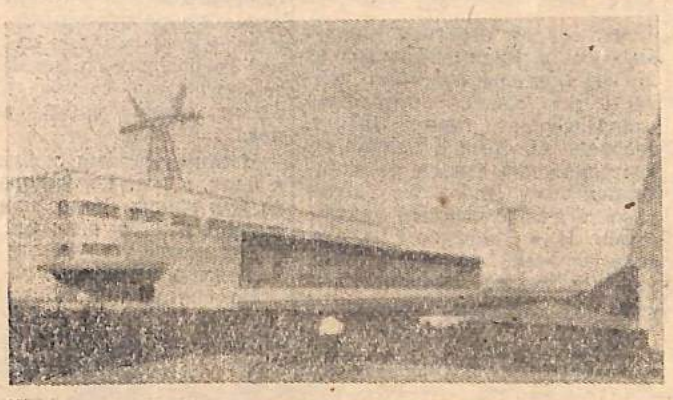
В этом году Анатолий Петрович заканчивает первый курс университета марксизма-ленинизма на отделении философии.

В наше время руководителю производства нужно многое знать. Чтобы идти в ногу со временем, надо неустанно повышать свой политический кругозор, свое инженерное искусство.

Организаторский талант Анатолия Петровича отвечает требованиям, которые пред'являет к руководителю производства наше бурное время.

Т. ТЮТНЕВА,
копировщица техотдела.





Одно из зданий, которое вы видите на снимках, существует только в проекте. Но дайте срок... — и поднимется в нашем городе многоэтажный дом дирекции Саратовской ГЭС.

Второй снимок тоже взят из проекта. Но он уже воплощен в жизнь. Здание центрального пульта управления стоит на ОРУ-220.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

Газета выходит 4 раза в неделю.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Балаково, площадь Свердлова, 69.
телефоны редакции — 44, 40 — 55, типографии — 40 — 51, 31 — 07,

Балаковская типография
Заказ № 67.