

# ОГНИ КОММУНИЗМА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области.

№ 53 (6479) Вторник, 2 апреля 1968 года. Год издания 51-й Цена 2 коп.

## НА ПРЕДМАЙСКОЙ ВАХТЕ

### В числе первых

Коллектив деревообделочного завода успешно справился с производственным заданием первого квартала 3-го года пятилетки и в числе первых коллективов Саратовгэсстроя встал на предмайскую вахту.

На общем собрании работники за-

вода взяли на себя повышенные обязательства. К дню международной солидарности трудящихся — 1 Мая — они решили выпустить валовой продукции сверх плана 4-х месяцев на 100 тысяч рублей, изготовить оконных и дверных блоков 5000 квадратных метров, опалубки — 500 и пиломатериалов — 1000 квадратных метров.

## Трудящиеся города стройке

В субботу и воскресенье сотни горожан пришли в малый котлован, чтобы помочь гидростроителям подготовить судходные сооружения к навигации. На строительной площадке в эти дни можно было встретить машинистов-строителей с завода имени Дзержинского, рабочих судоремонтного завода, эксплуатационников Саратовской ГЭС, рабочих с фабрики индивидуального пошива одежды, студентов общетехнического факультета.

На производственных участках первого строительного управления трудились дзержинцы, работники из пассажирского автохозяйства и фабрики индустриала.

Добровольных помощников встречали секретарь партбюро управления И. И. Пузырев и другие ответственные товарищи.

— Мы благодарны горожанам за помощь, — говорит начальник участка Г. Г. Щипанов. — Два дня они работали на очистке порогов камеры гашения и ремонтных ворот, межшлюзья в районе маслонасосных установок, сделали очень много.

Вместе с тем нужно отметить и то, что строители на других участках плохо подготовились к встрече трудящихся города. В субботу на низовой причальной стрелке работали на очистке территории 38 рабочих завода имени Дзержинского. Люди пришли, чтобы помочь строителям.

— Можно было бы сделать больше, — говорит главный механик завода тов. Бородин, — но нам дали всего одну автомашину, и вместо того, чтобы поработать по-настоящему, нам приходится простаивать без дела.

То же самое можно сказать и о работе на 25 шлюзе.

В малом котловане еще требуется помощь трудящихся города. Руководителям строительных управлений надо более серьезно готовить объекты для работы.

До затопления котлована остается очень мало времени, и надо использовать полностью ту помощь, которую оказывают коллективы предприятий строителям.

Дм. ИЛЬИН.

### Досрочно

На день раньше срока выполнили сложное задание по бетонированию откосов судходного канала коллективы третьего и четвертого участков УДСР.

Члены бригады В. Григорьева обеспечили нормальный прогрев грунта и с помощью механизаторов Н. Куконенко, П. Прохорова, Ю. Степина произвели укладку бетона.

И. ИЛЬИНОВ,  
слесарь УДСР.

## ДНЕВНИК ГДЕ МОИ ВОЛЖТКОИ

На 25 шлюзе ведет бетонирование штрабы гальсбанта ремонтных ворот бригада Александра Кирихина. Одновременно коллектив выполняет еще одно задание: до 30 отметки следует довести шестой ярус левого устоя.

Нелегкие условия у бетонщиков. Мостовики установили над зоной работ пролеты мостов, поэтому кран БК-1000 «развернуться» здесь не может. Бригада нашла выход: установлены лотки, и при помощи маленьких бадей бетонирование ведется башенным краном.

В колодцы насосной станции на нижней голове шлюза каждый день спускаются члены коллектива, возглавляемого Борисом Карозинным. На 22-метровую глубину опускается люлька. У нее «на борту» два человека. Задача — снять растяжки, вытаскать из колодцев доски.

В перекрытиях между колодцами оказался большой слой льда, под ним — полутораметровый слой воды. Срочно ведется установка насосов и откачка воды.

Мастер И. Баранов рассказывает о главных задачах второго участка СУ-9 в период ударного месячника: надо смонтировать армокаркасы и плиты на секциях 4 и 4-а причальной стенки низового подхода, а с 5 по 11 секции завершить бетонирование верхнего яруса.

На девятой секции закончила сварку армокаркасов бригада Владимира Козлова. Она переброшена на ударный участок — секции 4 и 4-а. Помощь ей окажет коллектив Александра Калашникова.

Закончили свои работы в малом котловане бригады арматурного завода, возглавляемые Анатолием Ульяновым, Геннадием Ивониным и Виктором Судаковым. Шлюзостроители дали высокую оценку этим коллективам.

менно сможет организовать правильное хранение сырья.

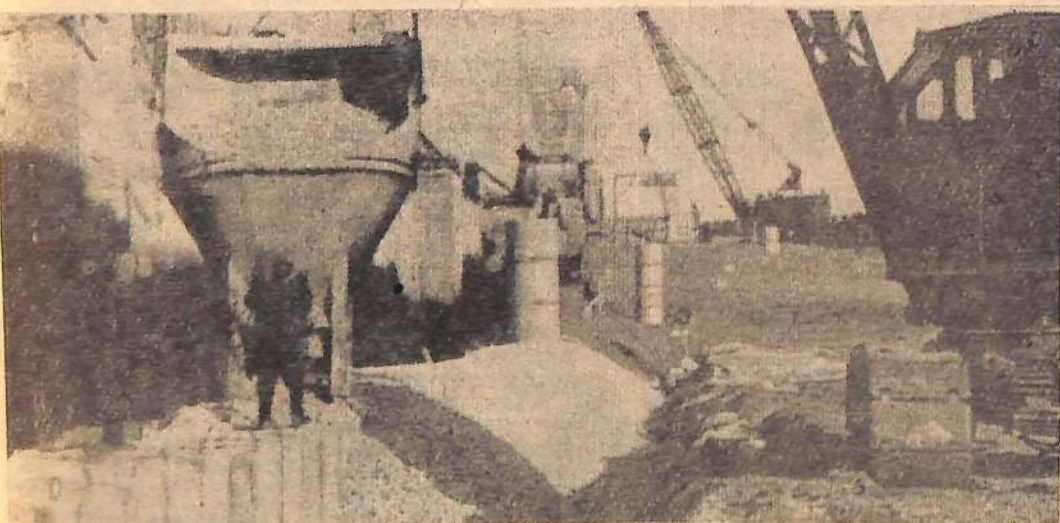
Неблагополучно с культурой производства в прядильном цехе. И все потому, что контейнеры для угара слесари ремонтно-механического цеха приспособили под «склад» труб, отходов металла. В результате в контейнерах нет места для рвани, которая валяется около них и, еще хуже, попадает в проходы между агрегатами, мешая людям работать. Начальник РМЦ-1 тов. Василенко знает об этом, но у него, видимо, руки «не доходят», чтобы убрать из проходов железо, трубы.

До сих пор остается нерешенным вопрос о качестве ремонта прядильных машин. После ремонта они уже через месяц опять выходят из строя. Можно посочувствовать прядильщицам и крутильщицам, вынужденным работать на таких машинах.

Нельзя сказать, что партбюро корда № 2 не борется за качество ремонта агрегатов. Есть решение о тщательной проверке вышедших из ремонта машин. Но этого нет на практике. Начальникам смен приходится давать указание эксплуатировать плохо отремонтированные машины, лишь бы было нужное количество заправленных мест.

Хочется надеяться, что вместе с комсомольцами производств «КП» химкомбината сумеет не только вскрывать недостатки, но и исправлять их.

В. ХАЙДУКОВ.



В малом котловане завершается укладка фильтровых материалов.  
Фото А. СМЕРНЯГИНА.

Руководству авторайона следует немедленно принять все меры.

В. АЗЕФ.

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ Делегат возвратился в цех

Лев Петрович Соловухов работает на заводе имени Дзержинского 15 лет. Здесь был рядовым рабочим, стал мастером. Сейчас работает на участке коленчатых валов в цехе дизелей. Три года назад вступил в ряды Коммунистической партии.

В коллективе машиностроителей Лев Петрович зарекомендовал себя не только лучшим производственным, но и активистом профсоюзной работы. Вот уже восьмой год выполняет он поручения профсоюзной организации. Был членом и председателем цехового комитета инструментального цеха. В настоящее время возглавляет цеховой комитет цеха дизелей. С 1963 года является членом областного совета профсоюзов. Областная профсоюзная конференция оказала Л. П. Соловухову высокое доверие, избрав его делегатом на XIV съезд профсоюзов СССР.

На днях наш корреспондент Н. Наумов побывал в цехе дизелей и обратился к т. Соловухову с просьбой ответить на ряд вопросов о работе съезда.

Приводим содержание этой беседы.

Корреспондент: Лев Петрович, расскажите коротко о работе съезда.

Делегат: XIV съезд профсоюзов СССР начал свою работу 27 февраля 1968 года в Кремлевском Дворце съездов.

С отчетным докладом выступил председатель ВЦСПС т. А. Н. Шелепин. На съезде выступили представители всех республик, почти всех областей и краев нашей страны.

Утреннее заседание 2 марта было посвящено работе по секциям. Я участвовал в экономической секции. Здесь шел большой разговор о том, как претворяется в жизнь экономическая реформа, о научной организации труда, о повышении качества продукции.

Секретарь Саратовского облсовпрофа А. Н. Никитин на этой секции поделился опытом внедрения системы бездефектного изготовления продукции и сдачи ее с первого предъявления.

Корреспондент: Какая работа проводится по выполнению решений XIV съезда профсоюзов в вашем цехе?

Делегат: Прежде всего надо довести решения съезда до сознания каждого члена профсоюза. В приветствии ЦК КПСС XIV съезду профсоюзов и в резолюции съезда по отчету ВЦСПС определены основные задачи профсоюзных организаций.

О работе съезда и его решениях я рассказывал на семинаре агитаторов и политинформаторов завода, на заводской отчетно-выборной конференции изобретателей и рационализаторов, рассказываю в своем коллективе. Выступал на пленуме райкома работников сельского хозяйства и заготовок, куда меня приглашали.

Мы мало еще работаем с членами профсоюза. Не все рабочие, служащие и инженерно-технические работни-

ки активно участвуют в профсоюзной жизни, в социалистическом соревновании. Поэтому наш цеховой комитет поставил первоочередную задачу — вовлечь всех членов профсоюза в активную работу, расширить профсоюзный актив и, опираясь на него, мобилизовать коллектив цеха на успешное выполнение социалистических обязательств.

Корреспондент: Как коллектив цеха претворяет в жизнь социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина?

Делегат: На третий год пятилетки коллектив цеха дизелей взял высокие обязательства: производственный план ежемесячно выполнять на 100,2 процента, а годовой план выполнить к 25 декабря; довести сдачу продукции с первого предъявления до 91 процента.

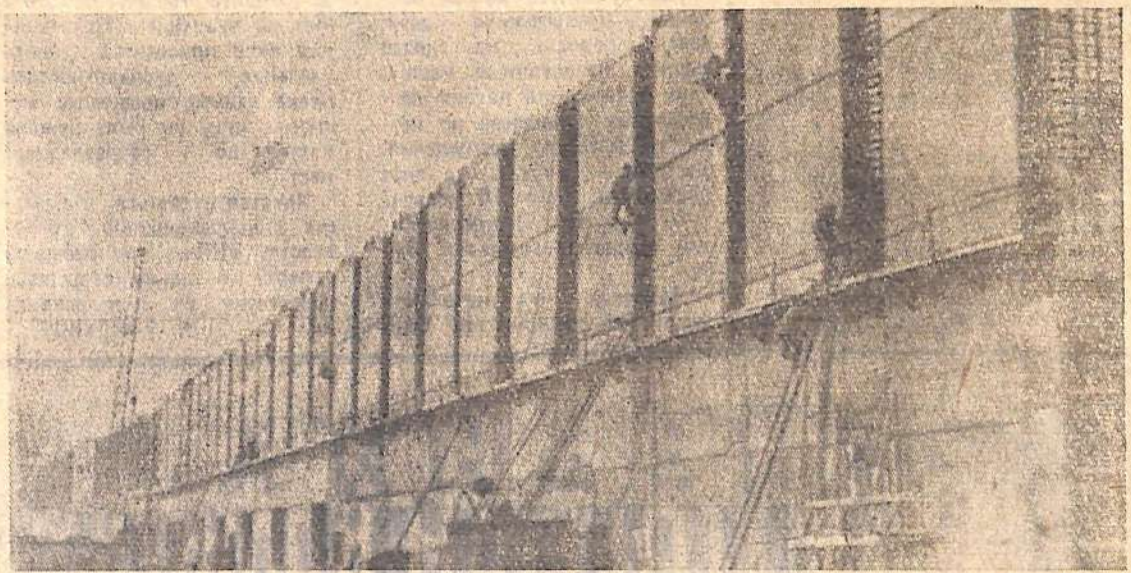
Эти обязательства успешно выполняются. Январский план выполнен на 107,8 процента, февральский — на 102,3 процента. С превышением будет реализован и мартовский план. До 90 процентов продукции сдается с первого предъявления. Машиностроители обяза-

лись изготовить в первом квартале этого года детали экспериментального двигателя 6ЧН 19-21. И с этой задачей коллектив успешно справляется. Уже изготовлен блок. Готовим коленчатый вал и много мелких деталей. Можно сказать, все детали на выходе. Новый двигатель — это будущее нашего завода, и инженеры со всей серьезностью относятся к его изготовлению.

По-ударному трудятся в дни предмайской вахты шлифовщик А. Сазонов, токарь В. Ситнов, сверловщик Р. Шаханов, токарик Д. Полушкина и Н. Ловцова. Это — рабочие широкого профиля, любое задание выполняют в срок и с высоким качеством.

Среди инженерно-технических работников выделяется мастер Валентина Резник и член парткома В. В. Зимин. Они много помогают цеховому комитету и сами борются за коллектив, за план.

В нашем цехе немало передовиков. В юбилейном году все три участка получили звание коллективов коммунистического труда. Это почетное звание мы стараемся оправдать с честью и в третьем году пятилетки.



Все силы брошены на завершение строительства шлюзов. С небывалым подъемом трудятся строители на сооружении причальной стенки низового подхода. На снимке: на монтаже причальной стенки. Фото М. БАБЕНКО.

### Интересный эксперимент

Интересный эксперимент по бетонированию откосов на мерзлом фильтровом основании проведен на участке старшего прораба Николая Петровича Башарина. На откосе, где фильтровые материалы были уложены еще с осени, с помощью бульдозера счищали толстый слой снега и вручную делали подчистку льда и снега.

Затем ниже арматурной сетки укладывали электроды, подключали их с помощью открытой проводки к силовому щиту. После укладки бетона включали питание, а наружный слой бетона закрывали по всей поверхности древесно-волоконистым картоном-утеплителем.

В течение трех — четырех суток, пока бетон набирал прочность, производили замеры температуры бетона. В первые полтора — два дня, когда про-

гревалось фильтровое основание, температура бетона не превышала 12—15 градусов. В последующие же два дня температура доходила до 23—27 градусов, что обеспечивало нормальный набор прочности за трое — четверо суток.

В чем ценность проделанного эксперимента?

— В значительном сокращении времени укладки бетона, — ответил старший прораб Н. П. Башарин. — Мы отказались от изготовления дорогостоящих штатров-утеплителей для прогрева фундаментного фильтрового основания, а роль таких обогревателей выполняли электроды, помещенные под тридцатисантиметровую бетонную рубашку.

Внедренная новинка позволила увеличить темпы бетонирования откосов. Р. СЕРГЕЕВ.

### Заказам строителей — зеленую улицу

В комитете комсомола раздался телефонный звонок. Вторую неделю не можем получить водопроводные трубы с базы управления производственно-технологической комплектации, — звонил заместитель начальника управления дорожно-сантехнических работ Владимир Дранко. — Да и другие материалы приходится выбивать с боем. Приезжайте, сами убедитесь.

Для начала — разговор с В. Дранко.

— Обращаться к «проектристам» меня заставили обстоятельства, — говорит он. — Очень уж трудно приходится нам, снабженцам, подчас. Вчера пужно было получить на складе УПТК два электродвигателя на фильтровальную станцию. Накануне оформили заявку, сказали нам, чтобы приезжали в четверг. И что вы думаете? На получение двух двигателей мы потратили ровно восемь часов. Столько же простояла у склада и нужная в другом месте машина. И так всякий раз...

В свое время в УПТК существовало хорошее правило (да и сейчас никто не отменял его) — централизованная доставка грузов потребителям-заказчикам, так называемый центрвоз.

Занаряжено, к примеру, оп-

ределенное количество материалов для такого-то управления — вот и доставляли их прямо на строительную или монтажную площадку без излишней переездки. Быстро, удобно, дешево.

Однако, в УПТК предал забвению этот неплохой принцип. Здесь почему-то убеждены, что надежнее будет те же материалы выдать со склада. В результате — несвоевременная отгрузка их заказчику, излишняя нервность, простои дорогостоящих машин.

— Месяц назад я ездил в Тольятти, — рассказывает В. Дранко. — «Выбивал» дренажные трубы для сооружения водосливного коллектора по улице Фабричной. Удалось отгрузить нужное количество непосредственно в наш адрес. Однако, трубы вместо именной площадки почему-то осели на складе УПТК. Вот и приходится нам сейчас возить их на объект. А при наших возможностях как раз получается: через час по чайной ложке.

На днях произошел такой случай: заместитель начальника базы В. Говоров, не поставив нас в известность, привез на площадку дренажную трубу. Крана у монтажников не оказалось. Пришлось им демонтировать клин-бабу и с

помощью экскаватора разгрузить трубу весом в несколько тонн.

— На наш взгляд, — говорит тов. Дранко, — работникам базы надо более внимательно формировать заказчики о сроках поставки материалов и оборудования при централизованной доставке их.

У нас, например, объекты находятся в разных местах, откосы канала, площадка сооружения напорного дюкера на шлюзах, строительство дренажного коллектора и фильтровальная станция. Гнать кран для выгрузки материалов не всегда нам выгодно. А если бы мы знали время доставки материалов, то водители бы имелись бы на месте заранее.

Не менее важно и другое: время работы складов УПТК. В четверг, например, день не отпускной. В пятницу — день заявок, в субботу — предвыходной, короткий день. А в понедельник, случается, заявка еще не дошла до исполнителя. Вот и остается для нас ровным счетом 2—3 рабочих дня в неделю.

За эти два-три дня каждая организация стремится во что бы то ни стало успеть получить нужные ей материалы и оборудование. Получается большая

очередь машин. Но попробуй оформить и получить заказ при существующих порядках на базе сразу — не получится.

Во-первых, два крана, которые далеко не обеспечивают отгрузки материалов в часы пик. Приехали, скажем, на строительной площадке шлюзов за металлом трех-четырёх марок. Металл лежит в разных местах склада. Казалось бы, приехал за металлом, дошла до тебя очередь — ну и получи нужный ассортимент.

Но не тут-то было. На узкой дороге, где не могут разминуться две машины, работниками базы установлен «железный порядок»: сначала грузится на каждую машину металл одной марки, затем — второй, третьей и т. д. А каждый подъем краном кучки стальных прутьев — это дорогие рабочие минуты, это простой десятков машин.

Здесь и напрашивается вывод: не пересмотреть ли работниками базы существующую организацию труда хотя бы на напряженный предпусковой период? Может быть, следует организовать отпуск материалов в две смены, возможно поставить на площадку более подвижные и оперативные средства погрузки.

Об этом свидетельствуют, например, такие факты: с 13 марта для СУ-7 не вывезено

2 тонны 16-миллиметровой арматурной стали, для СУ-9 с 7 марта — одна тонна стали, а для СУ-8 с 6 марта не вывезено 4,5 тонны стали разных марок, для УДСР не отгружено более 400 погонных метров труб большого диаметра.

Никто не отрицает, что объем работ резко возрос, что в связи с отделением базы гидросилового оборудования уменьшилась численность рабочих, что добавились инертные материалы, кабельная и другая продукция, что постоянно выходит из строя один из кранов, что авторайон вместо 10 машин для перевозки выделяет ежедневно лишь 3—4, что неправильно оформляются заявки.

Но ведь в том-то и состоит умение руководить, чтобы добиться максимальной четкости всех звеньев аппарата снабжения, вовремя ликвидировать заторы на самых ответственных участках.

Сегодня, когда решается судьба пусковых объектов гидроузла, лозунг работников снабжения должен быть один:

— Ни часа задержки с поставкой материала и оборудования для стройки. Заказчики строителей — зеленую улицу!

С. РЕЗНИК,  
редактор радиогазеты,  
В. ВЕРНИГОРА,  
секретарь комитета ВЛКСМ,  
Ю. ФЕДОРОВ,  
член штаба «КП»

Комсомольская  
жизнь

# Откройте людям

На последнем семинаре районного комсомольского актива разговор шел об обязательствах колхозных, совхозных комсомольских организаций в честь 50-летия ВЛКСМ. Говорили и об организации комсомольско-молодежных агрегатов для работы на севе. Эти главные темы и привлекли мое внимание. Если судить по численности организаций, то планы большие. Настораживает только преждевременный пессимизм, связанный с их осуществлением.

— На нас не обращают внимания, трудно нам — сетует в заключение выступления один комсорг.

Другой, рассказывая о подготовке к севу, предупреждает: — Комсомольский агрегат — дело хорошее, только будьте осторожны: в прошлом году нашему агрегату так и не дали до конца довести сев. Мы неправильно сеяли.

Справедливое предупреждение высказал комсомольский вожак колхоза имени XXI партсъезда В. Курсаков. Но почему «не обращают внимания», почему комсомольскому экипажу «не дали

закончить до конца сев?»

На эти вопросы работники райкома ВЛКСМ давали ответы, но они прозвучали в форме пожеланий.

Неизвестно по какой причине, но о планах работы комсомольских организаций на селе знают только они сами. Из-за того, что обязательства обычно находятся в папке у комсорга, рядовые комсомольцы часто забывают о многом, что в них говорится. Не это ли расхолаживает молодежь? Во всяком случае, не настраивает для борьбы за осуществление решений, принятых на собраниях. Откуда же людям знать о планах молодежи?

Юбилейные обязательства следует обнародовать. Пусть все колхозники знают о них. Это будет на пользу комсомольцам.

Организация чисто молодежных, больших и маленьких коллективов — примечательная черта нашего времени: молодость хочет показать себя во всех областях народного хозяйства. Но чтобы показать с хорошей стороны, важно не только само желание, а настойчивость в его осуществлении. Последнего как раз и не

было у комсомольцев колхоза имени XXI партсъезда, когда они решили обслуживать самостоятельно посевной агрегат. Надо было посетить агрономический кружок, овладеть знаниями. Тогда они смогли бы самостоятельно довести до конца хорошее начинание.

Не исключена возможность, что подобная участь ожидает на посевной и другие молодежные агрегаты. Как избежать ее сейчас? Наверное, ради пользы деда следует включить в коллектив опытного хлебороба. От этого агрегат не перестанет быть молодежным.

В. ХАЙДУНОВ.

Хорошее настроение у дворки колхоза «Россия» М. Мастеровой. Еще бы! За три месяца этого года от каждой закрепленной коровы она получила уже 410 килограммов молока. На снимке: М. Мастерова. Фото М. БАБЕНКО.



## Экономьте топливо

Стоимость нефтепродуктов в колхозах и совхозах составляет 20 процентов всех затрат на тракторные работы. К сожалению, не везде еще экономят бензин и смазочные материалы.

Часто наблюдаются нарушения правил хранения и перевозки топлива. Известно, что 20—25 капель его весит 1 грамм, и если из емкости через трещину или неплотное соединение пробок проходит одна капля в секунду, то потери за сутки составят 4 килограмма, а за год около 1,5 тонны.

Во многих колхозах и совхозах оборудование специальных складов не соответствует элементарным техническим требованиям. Например, в колхозах имени Чкалова, «Россия», «Новый быт» стационарные резервуары не окрашены в светлый цвет, некоторые из них не установлены на огнестойкие фундаменты.

А в тракторных бригадах еще хуже — бочки с горючим зачастую стоят открытые, в них попадает пыль, дождь. В результате, быстрее изнашивается техника.

Большое значение в экономии топлива имеет его уровень в резервуарах. Ведь при заполнении всего на 20 процентов объема в течение года от

испарения теряется 9,6 процента.

Перерасходу нефтепродуктов способствует также заправка ведром и воронкой. При этом потери составляют в среднем до 2 килограммов в сутки на одну машину.

Руководителям хозяйств нужно правильно комплектовать пахотные, посевные и уборочные агрегаты, не делать это «на глазок». Следует помнить, что при загрузке трактора только на 50 процентов, расход топлива увеличивается на 15 процентов.

Вот неполный перечень причин, приводящих к большой потере горюче-смазочных материалов. Плохой пример в этом отношении подает совхоз «Зоркинский». У него вместо нормы 10,6 килограмма на гектар расход получился 11,5 килограмма.

Руководителям хозяйств необходимо ликвидировать все эти недостатки в расходе нефтепродуктов и выполнять приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации о поощрительных мерах механизаторам за экономное топливо.

А. ПАВЛОВ,  
инженер сельскохозяйственного  
управления по горюче-смазочным  
материалам.

Беседа с читателем на международные темы

## ОСУЖДЕНИЕ ИЗРАИЛЬСКИХ АГРЕССОРОВ

Вечером 24 марта после бурных заседаний, продолжавшихся 4 дня, Совет Безопасности ООН осудил вооруженное нападение Израиля на Иорданию и предупредил израильских агрессоров, что в случае дальнейших нарушений соглашения о прекращении огня, Совет будет вынужден принять более эффективные меры, предусмотренные уставом ООН.

Вооруженное нападение на Иорданию, которое вызвало взрыв возмущения во всем мире, было совершено 21 марта крупными силами израильских войск при поддержке авиации, танков, артиллерии. Весь день на восточном берегу реки Иордан, по которой проходит линия прекращения огня, шли ожесточенные бои на фронте шириной в 110 километров от Тивериадского озера до Мертвого моря. Только к вечеру израильские войска, понеся значительные потери в живой силе, технике, начали отход, предварительно уничтожив не-

сколько иорданских селений или лагерей беженцев. Это агрессивное нападение было не одиночной акцией, а лишь одним звеном в длинной цепи больших и малых вооруженных провокаций израильских войск против Иордании, которые продолжают несколько месяцев.

Эти вооруженные провокации представляют собой важную составную часть политики правителей Израиля, которые всеми средствами стремятся закрепить результаты агрессивного нападения на арабские страны, совершенного в июне прошлого года, когда после внезапного и вероломного удара Израилю удалось оккупировать значительные территории арабских государств: Объединенной Арабской Республики, Сирии, Иордании.

Израильские правители продолжают бесчинствовать прежде всего потому, что их поддерживают Соединенные Штаты и некоторые другие западные

ранлю вооружение и деньги. Американский делегат в ООН Гольдберг делал все, чтобы выгородить израильских агрессоров. Стоит ли удивляться, что уже на следующий день после принятия Советом Безопасности резолюции премьер-министр Израиля Эшкол прямо объявил, что Израиль воплотит ее не собирается.

В эти тревожные дни арабские страны еще раз убедились, что Советский Союз является надежным другом. Большую роль в ликвидации очередного обострения кризиса на Ближнем Востоке сыграло заявление Советского правительства от 23 марта, в котором СССР сурово предупредил израильских агрессоров и подтвердил свою решимость добиваться ликвидации всех последствий израильской агрессии, оказывая помощь жертвам агрессии.

В. ЕГОРОВ.  
(ТАСС).

## АПРЕЛЬСКАЯ „ВОЛГА“

Журнал «Волга» продолжает в это время вести рубрику «К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина», поэтому вполне закономерно, что апрельский номер журнала составлен, в основном, из художественных произведений и публицистических материалов, говорящих о Владимире Ильиче.

Открывается он стихотворением «На могиле матери», в котором поэт Евгений Маринин говорит о том, как ранним утром 4 апреля 1917 года, через несколько часов после возвращения из эмиграции, Ленин посетил могилу своей матери. Затем идут стихи того же автора — «Россия покаяется Ленину», и «Еще рассветы холодны». Со стихотворением «Если бы не было Ленина» выступает поэт Юрий Грунин — волгарь, живущий в Казахстане.

«По поручению Ленина» — так называется статья кандидата исторических наук Е. Сафорова из Куйбышева, рассказывающая о том, как по указанию Владимира Ильича в апреле 1919 года начались поиски нефти, газа и сланцев в Поволжье, как они велись, как осваивались эти богатства недр. Статья Н. Краснова из Чебоксар «Верность народа» говорит о том, как Ленин заболел об учителе Иване Яковлевиче Яковлеве — видном просветителе чувашского народа, хорошо известном всей семье Ульяновых.

Москвич В. Баулин в статье «Подвиг актёра» знакомит с тем, как артист Саратовского драматического театра Юрий Иванович Каюров работал над ролью Ленина в кинофильмах «В начале века», «Сквозь ледяную мглу» и как продолжает создавать этот дорогой для всех образ в новой кинокартине «Шестое июля». В корреспонденции «Портрет на скале» волгарь А. Чернышев сообщает об огромном портрете В. И. Ленина, созданном около Пятигорска на Горячей горе художником Николаем Кузьмичом Шуклиным в 1925 году, о том, как в черные дни оккупации фашисты пытались уничтожить этот портрет и что в апреле 1967 года около него состоялся большой митинг комсомольцев и молодежи города.

Проза в журнале на этот

раз сложилась. Из тепло написанной романтической повести Саратовской писательницы Галины Ширяевой «Возвращение капитана», цикла миниатюр горьковчанина Леонида Безрукова, «Древо жизни», рассказов саратовцев Петра Лопухова («Чайные розы», «Слепой дождь»), «Три мешка картошки») и Татьяны Павловой («Оттепель»).

Зарубежная проза представлена детективной повестью известного американского дипломата и писателя Элберта Карра «Вашингтонское убийство». Это разоблачительное произведение показывает преступность и растленность элиты США, является объективным свидетельством очевидца, проливающим дополнительный свет на атмосферу, в которой стало возможным убийство президента Кеннеди.

В этом же номере публикуются стихотворения ярославца Александра Иванова, астраханца Александра Грекова и дается подборка стихов молодых горьковчан: Анатолия Гринеса, Лидии Лопуховой, Николая Рачкова и Валерия Шамшуркина.

С обстоятельной статьей «От «Университета» до «Истоков», посвященной романам Григория Коновалова, выступает кандидат филологических наук Я. Явчуновский. Доктор филологических наук С. А. Рейсер ставит вопрос «О значительном литературоведении». Профессор Горьковского университета Г. В. Краснов пишет о книге исследовательницы Э. В. Зайденшур «Война и мир» Л. Н. Толстого. В. Егорова говорит о «Дне поэзии 1967 г.» в Куйбышеве. В коротких заметках сказано о новых книгах волжан.

В конце номера — очерк волгоградца М. Туган-Барановского «Дух непокая», большая подборка информации «От истоков до устья», в которой первые заметки объединены заголовком «Там, где жил Ильич», а под рубрикой «Время, события, люди» — корреспонденции: И. Решитиле «Встречи с А. А. Фадеевым», Ю. Песикова «Его ценил Ленин» и выдержки «Из переписки А. Ф. Кони с его сибирским корреспондентом», присланные В. Ждановым. В номере вмяются и другие интересные материалы. Л. ЛИВАНОВ.

# И названа она „Мечтой“

Автомашина, о которой мы хотим рассказать, без сомнения, самая маленькая в нашем городе. Появилась она «на свет» не в цехах огромных заводов Москвы или Горького, место ее рождения — Балаково.

Инженер-механик УМСП Анатолий Иванович Макушин давно мечтал о собственном автомобиле. Более пяти лет конструировал и собирал он малолитражку, получившую от своего создателя ласковое имя «Мечта».

«Мечта» успешно прошла испытания. Вес машины 500 килограммов, расчетная скорость 90 километров в час, в открытом кузове свободно размещается четыре человека, грузоподъемность — 400 килограммов.

А. И. Макушин использовал для малолитражки мотор от мотоцикла М-72, передний мост от мотоцикла реконструировал, кузов сделал сам из листовой стали.

У «Мечты» хорошая маневренность: радиус поворота всего три метра. Юркая машина (ее ширина — 1,34 метра) уверенно чувствует себя на улицах города.

Анатолий Иванович работает над усовершенствованием автомобиля.

В. АЗЕФ.

20 марта начался годовой технический осмотр автотранспорта в хозяйствах и подразделениях Саратовгэсстроя, комбината химического волокна и в городе. С 1-го апреля 1968 года он будет проводиться в колхозах и совхозах района. Для организации и четкого его проведения необходимо представить транспорт для проверки в строго указанное время, имея соответствующие документы: технический паспорт, талоны технических паспортов, заполненные бланки

## Семинар по гражданской обороне

С 19 по 21 марта проведены сборы среднего командного состава объектов гражданской обороны города.

На занятиях присутствовали представители всех предприятий.

Умело и доходчиво преподавал слушателям материал старший преподаватель школы гражданской обороны Вольска Н. Горовой.

Интересные лекции на медицинские темы прочитал опытный хирург больницы водников П. И. Деянков. Л. ИЛЬЧЕВА.

## ТЕХОСМОТР АВТОТРАНСПОРТА

сведений об автохозяйстве, квитанции и платежные поручения об уплате госбюджету.

Владельцам индивидуальных машин и мотоциклов в этом году извещения высылаться не будут. Осмотр легковых машин будет проводиться у здания отдела милиции с 9 до 18 часов 15, 16, 17, 18 апреля 1968 года, тяжелых мотоциклов (К-750, М-61, М-62, М-63, Харлей, Цундап, М-72) также с 9 до 18 часов 19, 22 и 23 апреля.

Все прочие марки мотоциклов должны быть представлены на осмотр с 13 по 23 мая (кроме субботы и воскресенья) — включительно.

Осмотр мотороллеров, мопедов, мотобусов

и мотоколясок проводиться не будет.

Владельцы индивидуального транспорта, проживающие в селах района, представляют свой транспорт для техосмотра на территории гаража колхоза или совхоза. О дне техосмотра они смогут узнать в своих сельских Советах и правлениях колхозов.

Госавтоинспекция обращается ко всем владельцам транспорта с просьбой провести технический осмотр в строго указанные сроки и организованно.

**А. КАБАНОВ,**  
старший госавтоинспектор  
Балаковского отдела милиции.

Апрель. Фотохуд В. Трипольского.



## НАША ПОЧТА ЗА МАРТ

служить хорошую службу агрономам колхозов и совхозов. В марте вышла литературная страничка, где с рассказом «Василий Прохорович» выступает врач Ф. Таранухин и с двумя новеллами — электро-сварщик Ю. Баркетов.

Всего за март редакция получила 213 писем. 106 из них опубликованы в газете. О чутком, внимательном отношении со стороны врачей города и села в редакцию написали А. Пономарева, М. Голунов, Л. Вишневецкая, Н. Лаврин, Н. Польшина и Е. Михеева.

Опубликованная ранее в нашей газете поэма А. Кропоткина вызвала широкий отклик у читателей. Об этом написал в газету шофер АТК-2 А. Курбашнов.

А вот письмо бывшего балаковца, а сегодня жителя города Красноармейска И. Лещенко. Он желает гидростроителям успехов в завершении ответственных работ.

Об отдыхе рабочих нефтеперекачивающей станции во время двух выходных дней пишет директор восьмилетней школы М. Крюков.

В марте по критическим выступлениям в газете принимались меры. Материалы на эти темы мы публиковали под рубриками: «Нам отвечают», «По следам неопубликованных писем». Оперативно приняли меры по критическим замечаниям газеты начальник телеателье А. Хаенко, начальник УДСР Ю. Паглин и другие руководители. Однако, не все реагируют должным образом на критические выступления в газете. До сих пор не отвечает на критические статьи «Графику — силу закона», «Нужны краны», «Большая беда» главный инженер Саратовгэсстроя тов. Шехтман.

По другим письмам сейчас принимаются меры.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

## Есть такой магазин

В сентябре минувшего года во втором микрорайоне открылся магазин «Оптика», в котором выполняют заказы по рецепту специально подготовленные работники. Их всего пятеро, но работой они загружены основательно. Со дня открытия магазин выполнил 4912 заказов.

Славится своим мастерством оптик Нина Ивановна Горчакова. Надо сказать, что эта работа требует высокой точности, особенно со стегматической оптикой, где поворот стекла на малейшую долю градуса от указанного в рецепте приведет к браку. Нина Ива-

новна с этими тонкостями справляется превосходно.

Правда, магазин еще не располагает достаточными помещениями. Маленькая мастерская с установленным в ней технологическим оборудованием явно тесна и неудобна, нет вентиляции. Но это временное явление. В будущем магазин расширится. При нем будет и врач-окулист. Придет пациент к врачу, получит после исследования глаз рецепт и тут же закажет нужные очки.

На снимке: оптик Нина Ивановна Горчакова за работой. М. БАБЕНКО.



## Книжкины именины.

Ежегодно по всей стране в дни весенних школьных каникул проводится неделя детской книги.

В эти дни в нашей школе тоже была проведена неделя детской книги.

Интересно прошел утренник сказок. Пионеры 5—6 классов читали октябрятам сказки народов мира. Работники детской районной библиотеки А. И. Осипова и В. В. Чельшева показывали ребятам персонажи из сказок, нарисованные на бумаге. Нужно было угадать, из

какой это сказки.

В день столетия А. М. Горького были проведены беседа «Детстве Горького и твоё детство», обзор книг писателя «Детство Ильи», «Рассказы и сказки».

Следующий день недели прошёл под девизом «Книга — твой друг». Любители книг посетили отрывок из повести Н. Носова «Витя Малеев в школе и дома».

Р. ОКАЕВА,  
библиотекарь средней школы № 2.

## Пришли безответственные люди...

Вторая стена завалена пустыми ящиками, коробками, сломанными стульями. Картины покосились, зеркало расколото, цветы повали. Разбитая дверь закрывается редко.

Как же здесь готовят? Можно прямо сказать, в этот день еда была приготовлена невнимательно, более того, совсем плохо. Гречневая каша, картофель на гарнир не посолены, без жира. В фаршированных блинах ни лука, ни соли, ни перца. То же и с рыбой.

Очень плохо приготовлен бифштекс. Его здесь не жарят, а парят. К тому же вместо 50 граммов положенного мяса оказывается 40, 38 и меньше. Щи очень кислые.

В чем же дело? Может быть, здесь работают случайные люди? Ничего подобного! Татьяна Мельникова специально училась на повара. Ей доверили теперь самой двух девушек научить своему ремеслу.

Таня еще работает сама плохо и плохо учит. Сама не знает, сколько жира надо положить в гарнир, что сделать с капустой, чтобы согнать кислоту и многое другое очень важное в ее деле. Не знают и ученицы. А ведь это далеко не хитрости, а тонкости поварского дела и познакомиться с этим надо было бы в первый же день. Но они не только не стараются сами научиться, но и обходят замечания заве-

дующей производством. Ученице И. Об'единной поручили приготовить колбасу к поджариванию. Чего проще: очистить и порезать. Но она только режет, а чистить лень.

Все трое: повар и ученицы-комсомолки — молодые девчата.

Мне очень тяжело работать с ними. Никак не хотят понимать, что им говорить, а наказывать жалко, — признается заведующая производством.

Столовая работает от ресторана «Чайка», и директор у них один — Н. Г. Стрелина. Иногда она появляется здесь, но, как видно, от этого мало толку.

Н. БОРОДИЧ.

Предприятие тепловых сетей и энергосбыт районного управления Саратовэнерго ПРЕДЛАГАЮТ:

до 1 сентября 1968 года произвести ремонт отопительных систем, узлов управления и тепловых вводов.

До 10 мая представить Балаковскому району тепловых сетей на согласование объем и графики работ по ремонту.

До 1 октября с. г. заключить договоры с Энергосбытом на отпуск тепла в отопительном сезоне 1968-69 гг.

Заключение договоров будет производиться при наличии акта по приемке отопительных систем и узлов управления из ремонта с участием представителя Балаковского района тепловых сетей.

Комплексной изыскательной партии № 27 ТРЕБУЕТСЯ

на катер моторист-матрос. Обращаться по адресу: г. Балаково, улица Радищева, дом № 57.

2—1.