

Балаковцы! На нас смотрят все речники Волги.
До начала навигации осталось 24 дня.
Сделать все, чтобы подготовить канал и
шлюзы к навигации,—долг всех горожан.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ОГНИ КОММУНИЗМА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области.

№ 47 (6473)

Пятница, 22 марта 1968 года.

Год издания 51-й

Цена 2 коп.

VII сессия районного Совета депутатов трудящихся

19 марта 1968 года состоялась VII сессия районного Совета депутатов трудящихся, рассмотревшая вопросы:

1. Сообщение мандатной комиссии о результатах выборов по Ново-Медынскому избирательному округу № 28;

2. О выполнении мероприятий по улучшению материально-бытовых условий учителей, работников медицины и культуры;

3. О социалистических обязательствах в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина по строительству культурно-бытовых объектов и благоустройству сел района;

4. Утверждение годового отчета об исполнении бюджета района за 1967 год;

5. Организационный вопрос.

Заслушав сообщение председателя мандатной комиссии т. Г. К. Деяннова, сессия решила: признать полномочия депутата Балаковского районного Совета депутатов трудящихся Ходыкиной Анны Георгиевны, избранной 25 февраля 1968 года по Ново-Медынскому избирательному округу № 28.

С докладом «О выполнении мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий учителей, работников медицины и культуры района» выступил заместитель председа-

теля исполкома районного Совета т. С. А. Ганин. В прениях по докладу выступили: председатель постоянной комиссии по культуре депутат т. Ф. И. Клепинов, председатель колхоза имени Фрунзе депутат т. М. С. Холуянов, председатель Хлебновского сельского Совета депутат т. Н. Г. Капранов, директор Матвеевской школы т. С. И. Законов, директор Еланской школы т. Л. И. Рыжков, врач Чапаевской поликлиники депутат т. А. А. Земцов, заведующий районным отделом народного образования т. М. Г. Сергеев, председатель Красноярского сельского Совета депутат т. Н. М. Занамскова, заместитель главного врача района т. Т. И. Комиссарова.

По обсужденному вопросу принято соответствующее решение.

Сессия приняла социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина по строительству культурно-бытовых объектов и благоустройству сел района.

Сессия утвердила отчет об исполнении бюджета района за 1967 год и рассмотрела организационный вопрос. Депутат т. Ходыкина А. Г. избрана членом постоянной бюджетно-плановой комиссии.

ДНЕВНИК СЕДЬМОЙ ВОЛЖСКОЙ

На подходе к малому котловану, там, где дорога круто поворачивает к шлюзам, недавно появился новый транспорт:

«Товарищи строители! С 15 марта по 15 апреля объявлен ударный месячник по завершению подготовки судоходных сооружений и началу навигации. Выше темпы работ!»

И темпы растут с каждым днем. Все бригады стремятся опережать график, как можно раньше дать фронт работ смежникам.

Несколько дней назад радостная весть пришла с пятого участка СУ-1. Бригады Николая Абазина и Ивана Мельника забетонировали до проектных отметок на 25 шлюзе балки эстакады гидроподъемника.

Коллектив «Спецгидроэлектромонтажа» начал установку сервомоторов гидроподъемника.

А бригады бетонщиков уже приступили к выполнению нового задания. В дни месячника Николаю Медведеву, Николаю Заварухину и их товарищам предстоит забетонировать восемь подхватов затворов на

Почин есть!

Партком и руководство Саратовгэстроя объявили с 15 марта ударный месячник по подготовке напорного фронта ГЭС к пропуску весеннего паводка и началу навигации через шлюзы. Они обратились ко всем горожанам с призывом помочь коллективу гидростроителей.

Одними из первых откликнулись рабочие завода имени Дзержинского. Организовано собраны на ударник инструментальщики. Под руководством мастера Н. И. Родионова они очищали территорию под установку армоферм.

Особенно хорошо поработали в этот день наладчик резцов М. Небайкин, технолог С. М. Саблин. С подлинно комсомольским энтузиазмом трудилась

шлифовщица А. Соловьева. Начальник сборочно-испытательного цеха В. В. Анисимов возглавил работу 55 человек, пришедших на субботник. Среди отличившихся были испытатель С. Кузнецов, слесарь К. Фролов и многие другие.

С похвалой отзываются шлюзостроители о работе литейщиков. Вместе с заместителем начальника цеха Е. Н. Бутенковым они очищают стенки камеры шлюзов от опалубки.

Вовремя подготовить шлюзы и судоходный канал к навигации—дело чести всех трудящихся нашего города.

А. ЛАПШИНА,
техник БТИ завода имени Дзержинского.

грады остаются позади... В результате смежники—строительное управление № 6—получили фронт работ.

В начале месячника к работам на шлюзах приступил коллектив Волжского наладочного участка треста «Гидроэлектромонтаж». Начальник участка В. Н. Руднев дает короткое интервью:

—Нам предстоит произвести испытание электрической части шлюзов, проверить и опробовать схемы управления воротами шлюзов, схемы автоматики, блокировки и сигнализации.

Техник В. М. Летучев, инженер В. П. Комиссаров, старший инженер В. И. Ивашенцев начали наладку сложного кранового хозяйства и проверку панелей на пульте управления шлюзами.

—Четыре эксплуатационных крана должны быть готовы строго по графику,—продолжает товарищ Руднев.—И мы этого добьемся!

В. АЗЕФ.

Балаково—Барнаул

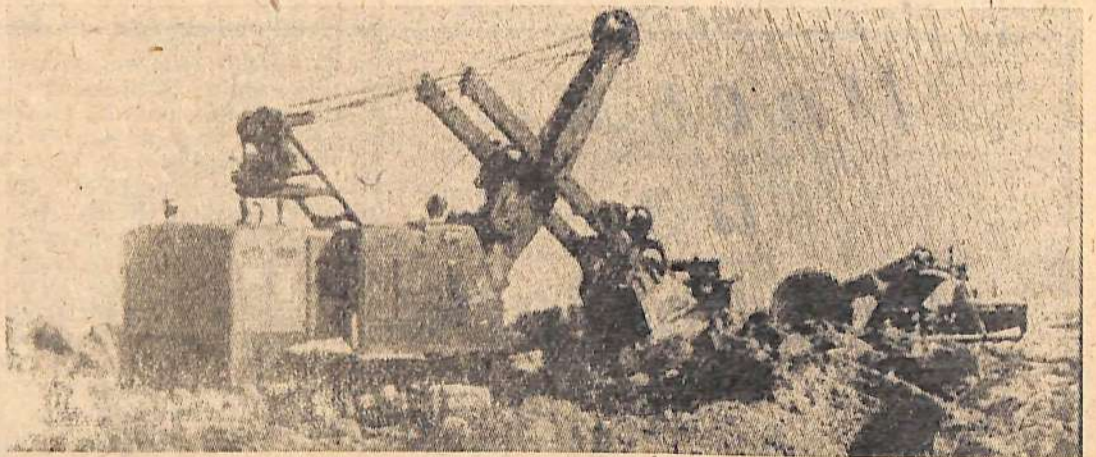
В феврале из Барнаула возвратилась группа балановских химиков, возглавляемая заместителем директора В. Телеваном. Балаковцы ездили к своим собратьям по труду, чтобы заключить договор социалистического соревнования.

И вот теперь балановский и барнаульский комбинаты химического волокна начали соревнование за достижение наилучших показателей в работе. Задачи перед коллективами одинаковые—дальнейшее увеличение выпуска продукции и повышение ее качества.

Как рассказал В. Телевань, на барнаульском комбинате лучше поставлено дело с использованием отходов. Цех ширпотреба барнаульцев выпускает из них разных предметов народного потребления на сумму 2,5 миллиона рублей.

Наши химики намерены также наладить более широкий выпуск предметов ширпотреба.

А. ЛУШНИКОВ.



В зоне судоходного канала предстоит к началу навигации выбрать сотни кубометров грунта. Ежесуточная выемка уже достигла 12 тысяч кубометров. Но этого недостаточно.

Механизаторы и автомобильисты должны выбирать из котлована не менее 20000 «кубиков» в день.

На снимке: работы в зоне канала. Фото М. Бабенко.



Дружно работает на строительстве в Саратовской ГЭС бригада, возглавляемая В. Филимоновым.

Коллектив систематически перевыполняет сменные нормы.

На снимке: бригадир В. Филимонов.

Фото М. Бабенко.



В парторганизации химиков В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

На комбинате химического волокна количественно значительно возросла партийная организация. В связи с ростом объема выпуска продукции, продолжающимся освоением производственных мощностей повысилась ее ответственность за успехи в работе предприятия и в воспитании коллектива.

Исходя из этого по решению ЦК КПСС парткому комбината предоставлены права райкома партии по приему, рассмотрению персональных дел и учету коммунистов. Одновременно права парткома получили партийные бюро двух кордных и штапельного производств, отделов главного механика, главного энергетика и завода запасных частей и деталей.

Недавно избран руководящий состав новых парткомов производства. Партком первого производства возглавил В. В. Анкудинов, второго — Н. М. Корднов, штапельного производства — С. К. Яковлева, завода запасных частей и деталей — Е. Д. Будякин, отдела главного энергетика — С. Е. Новиков, отдела главного механика — В. С. Матвеев.

Определив для себя задачи, новые парткомы стали больше уделять внимания внутрипартийной, массово-политической и организаторской работе.

Целеустремленно, в тесной связи с задачами производства ведет эту работу партком первого корда. Здесь активно работают агитколлективы, политинформаторы, бесперебойно идут занятия в сети партийной учебы, читаются лекции и доклады, налажена техническая учеба рабочих и работниц. Комсомольские и профсоюзные активисты организуют рейды по культуре труда, качеству выпускаемой продукции, по обеспечению высокопроизводительного использования оборудования. В итоге это производственное предприятие в первых двух месяцах нового года и 20 дней марта по выпуску волокна значительно перевыполнило.

М. ПАТРИКЕВ.

ФОРСИРОВАТЬ СУДОРЕМОНТ

Корабли, как и люди, имеют свое местожительство и свою постоянную прописку (или приписку, как говорят речники). С весны их местожительством становится вся широкая улица Волги, а поздней осенью суда возвращаются к месту своей приписки, где остаются на зиму. Здесь их ремонтируют и любовно прихорашивают, чтобы хватило у них будущим летом силы как следует поработать.

С завершением навигации 1967 года приписной флот Балаковского судоремонтного завода зашел на зимовку в канал. Объем работ по ремонту флота предстоял немалый. Шесть судов должны были пройти большой ремонт со сменой главных двигателей на теплоходах «Полтава» и «Воронеж». На судах типа «Большая Волга» надо было произвести средний ремонт.

Условия же для ремонта сложились необычно трудные. В связи с ликвидацией Канинского затона ремонтные цехи пришлось перевести на временную территорию в подходной канал.

В нашей газете уже поднимался вопрос о том, что строители должны были по договору, заключенному между министерствами, помочь заводу и механизмами, и материалами, и сооружением временных цехов, принимая на себя расходы. Однако подготовка временной отстойной базы в канале и переброска цехов производилась собственными силами, что, конечно, удлинит сроки.

Цехи расположились во временных палатках, не было возможности подвозить громоздкие детали. Кроме гужевого, никакой транспорт не мог выйти на тонкий лед.

Определенные трудности были из-за погодных условий. Долго не замерзал лед, имелись колебания уровня воды.

Но, несмотря на создавшиеся условия, коллектив судоремонтного завода при активном участии плавососта сумел организовать ремонт судов по графику. На территории временной отстойной базы были созданы хорошие бытовые условия для судоремонтников. Специально под парами стоит теплоход «Башкирия», чтобы обеспечивать теплом ремонтные мастерские, душевые, столовую.

Вести ремонт приходилось в тяжелых условиях: весть суда ничем не обогреваются. В сильные морозы металл дышит холодом, обжигает руки. И создание хороших бытовых условий, когда каждый рабочий может в спокойной культурной обстановке вкусно поесть, вымыться в душе, сназало на качестве ремонта и выполнении графика.

В настоящее время в технической готовности сдано 50 судов, из них 36 самоходных. Осталось отремонтировать 26 судов.

Наиболее трудоемкие работы по судоремонту закончены, своевременно проведена смена двух главных двигателей на теплоходах. Эта большая работа была произведена благодаря самоотверженному труду ремонтников и команд судов. Неоценимую помощь оказало при этом руководство Саргэстроя, выделив двадцатипяти-тонный плавучий кран, что значительно ускорило ремонт.

Сейчас идет покраска судов силами экипажей. Больше половины судов покрашены.

Много труда вложили в выполнение графика судоремонта рабочие корпусного цеха (начальник В. С. Федотов). Если в начале судоремонта наблюдалось большое отставание от графика, почти на месяц, то потом корпусники за счет уплотнения рабочего времени, хорошей работы сумели преодолеть отставание и ведут

сейчас ремонт точно по графику.

Хороший темп взяли сварщики М. П. Трудова и М. П. Кирсанова. Принятое ими обязательство — закончить к 8 марта модернизационные работы по сварке привального металлического бруса — они выполнили досрочно и с отличным качеством.

Качественно работает бригада судосборщиков, возглавляемая П. Е. Сумбаевым.

И, как всегда, пример в труде показывают коммунисты. Это бригадиры котельщиков Г. И. Ефремов, П. И. Вельдин, член парткома завода сварщик И. М. Толстов.

Многое зависит от точной и быстрой работы монтажного цеха. Здесь работают высококвалифицированные слесари П. Т. Табалькин и А. П. Краснов. Умело организует работу монтажников мастер цеха Ф. С. Ягудин. И сам он вместе с мастером секретарем партийной организации цеха Н. В. Пономаревым вносит личный вклад в дело скорейшего ремонта судов. Они начали в нерабочее время ремонтировать главный двигатель на теплоходе «Таганрог».

Добросовестно работают на ремонте деталей слесари первого механического цеха В. Прохоров и В. Воеводин.

И все-таки, именно этот цех в настоящее время сдерживает ремонт отдельных узлов и деталей судов, находящихся на среднем ремонте. А это, безусловно, тормозит работу монтажников.

Кроме того, плохо на заводе обстоит дело со снабжением отдельными материалами и оборудованием. На складе нет линолеума, шариковых подшипников для сборки рулевого хозяйства, текстурных ремней для компрессоров и валогенераторов, сигналов для мачт,

нет кабеля целевого назначения.

Казалось бы, мелочь — приобретение мачтовых судовых сигналов, но ведь без них даже полностью отремонтированное судно не сможет выйти в плавание и не будет допущено к навигации судоводной инспекцией.

Над этим, очевидно, нужно задуматься руководству завода.

Невыполненным остался и пункт приказа об организации в зимний период курсов и семинаров по изучению плавосоставам средств автоматики и электрооборудования. А необходимость в проведении учебы немалая. Ни для кого не секрет: отсутствие стабильных кадров помощников механика по электрооборудованию. Из 43 требующихся помощников имеется лишь 16.

Большая и ответственная задача стоит сейчас перед судоремонтниками. И выполнять ее нужно серьезно и качественно, чтобы не повторилась вновь довольно неприятная история прошлого года, когда комиссией Главфлота были обнаружены на теплоходе «Брянск» после проведения среднего ремонта многочисленные недостатки и некачественно выполненные работы при хорошей оценке, данной комиссией завода.

Все усилия коллектива завода должны быть направлены на решение главной задачи — выполнение программы среднего и текущего ремонта флота, заданий по повышению технического состояния и технико-экономических показателей судов, обеспечение дальнейшего снижения грузоемкости и стоимости ремонта флота на основе внедрения агрегатного, агрегатно-узлового и других прогрессивных методов судоремонта.

Навигация не за горами!

Ответственные заказы

Коллектив центрального ремонтно-механического завода выполняет срочные и ответственные заказы для сооружения шлюзов.

Развернулось соревнование за своевременную выдачу высококачественной продукции подразделениям Саратовстроя. Инициатором его стала бригада механизаторов коммуниста В. Рубцова. Все члены коллектива стали значительно перевыполнять сменные задания, а такие специалисты, как слесарь А. Голышев, бензорезчики В. Кукушкин, Н. Пятаев, дают по две нормы в смену.

На почетную трудовую книгу встали и электросварщики: В. Хватов, А. Вальшин, З. Федотов и другие. В феврале они сделали и сдали первого представления в банки путей управления судами и сотни других деталей.

Особенно хорошо организована работа в механическом цехе. Здесь разработан график, в котором установлены сжатые сроки изготовления каждой детали.

Письма

и 3

Краснодара

Передо мной лежит пачка писем из Краснодара. Начинается переписка с письмом от 4 июня 1964 года. Последнее от 20 февраля 1968 года.

Что так крепко и на долгие годы связывает интересы этих двух отдален-

ных городов — Краснодара и Балакова? Их роднит героика гражданской войны.

Вот строки из первого письма:

«На окраине Краснодара при его освобождении от денкинцев 17 марта

1920 года погиб славный нажив 22-й дивизии Сергей Захаров. На этом месте установлена мемориальная доска».

Заканчивалось письмо просьбой: «Ждем от Вас сведений о братьях Захаровых, т. к. они связаны с революционным 1918 годом в городе Балакове».

Так началась переписка музея и жителей города Краснодара с улицы имени Сергея Захарова.

По поручению общественности переписку и сбор материалов ведет член партии с 1919 года Михаил Борисович Морозов.

Михаил Борисович предал большую работу,

установив связь с боевыми соратниками С. П. Захарова. Особенно ценным было знакомство с бывшим командиром полка 22-й дивизии, ныне генерал-майором Сериковым Михаилом Кузьмичом.

Во многом помогли нашему музею и краснодарским товарищам родственники Захаровых. Шли письма из Москвы, Ленинграда и из среднеазиатского города Токмака.

Обмен материалами, ответные письма, запросы...

И эта плодотворная переписка дала благодатные плоды.

В последнем письме Михаил Борисович прислал

музею 17 фотодокументов. Они помогут глубже раскрыть образы братьев-коммунистов из замечательной семьи Захаровых.

От имени совета музея я пригласила Морозова Михаила Борисовича в гости к Балакову. Очень хотелось бы, чтобы такой почетный гость был на открытии мемориальной доски на доме, где жили братья Захаровы.

Думаю, что ветераны гражданской войны, соратники Захаровых с радостью поддержат мое приглашение.

Т. ЧЕТРОВА,
сотрудник Дома-музея
В. И. Чапаева.



Интересно проходят занятия в сети партийной учебы в колхозе имени Чкалова. Изучение основ политических и экономических знаний ведется здесь в двух школах. Доходчиво, со знанием дела объясняет пропагандист школы основ марксизма-ленинизма А. Д. Вязанкин материал темы: «Расширенное воспроизводство капитала. Экономические кризисы в капиталистическом обществе». Внимательно слушают его трактористы, шоферы, комбайнеры, электрики. Занятия у нас ведутся по графику, — говорит А. Д. Вязанкин. — Особенно хорошо занимаются электрик В. И. Хаюров, бригадир комплексной бригады Е. Н. Воронцов, А. И. Салихов. Со второй группой, изучающей программу начальной политшколы, занятия проводит учительница истории Плехацовой средней школы Е. И. Краснова. Знаниями своих слушателей я довольна. Большую активность на занятиях проявляет помощник бригадира комплексной бригады П. Г. Елшевичев. На снимке: пропагандист А. Д. Вязанкин проводит очередное занятие.

БЕРЕЧЬ РЫБНЫЕ ЗАПАСЫ

Началась весна. Сотни рыболовов-спортсменов готовятся к встрече с любимым занятием. Много толков сейчас о местах запретных и незапретных. Многие рыболовам-любителям в этом вопросе неясно. Так начинается письмо в редакцию инженера Е. Тананаева.

Ответ на его вопросы мы попросили дать госинспектора рыбоохраны тов. Сосн о в д е в а.

В связи с перекрытием Волги в районе Балакова существенно изменились условия естественного воспроизводства ценно-промысловых рыб, обитающих в Волгоградском водохранилище. Если раньше, до перекрытия, проходные ценно-промысловые, в том числе осетровые, породы рыб без препятствий поднимались к местам нерестилищ в верховье, то в настоящее время проход им закрыт плотиной. Естественно, в нижнем бьефе плотины Саратовской ГЭС будет большое скопление промысловых пород рыб.

Придавая большое государственное значение сохранению и воспроизводству рыб, Главрыбвод приказом от 29 июля 1967 года запретил с 1 января 1968 года в Волге всякое рыболовство в течение всего года в нижнем бьефе плотины. Кроме того, в дополнение приказа Главрыбвода о создании двадцатикилометровой запретной зоны решением Саратовского облисполкома от 28 сентября 1967 года в нижнем бьефе плотины ГЭС установлена строго запретная зона всякого рыболовства, от створа плотины вниз до приверха острова Пустынного. В эту зону запрещен заход всему флоту, в том числе и лодкам, а также лов рыбы всеми средствами и

способами. Запрещено купание. Органами рыбоохраны отведены специальные участки любительского спортивного рыболовства с соблюдением правил любительского лова. Это:

На правом берегу Волги от пристани (причала) с Девичья Герки вниз на расстоянии двух километров.

В судоходном канале Саратовской ГЭС на расстоянии от устья до шлюзов (ниже них на 200 метров).

На реке Терса, вверх на всем протяжении.

На реке Большой Иргиз — против населенных пунктов, выше и ниже по течению от них на протяжении двух километров.

На реках Ревица, Сазандей, на всем протяжении, кроме участков промыслового лова рыбы рыбколхозами. Эти места будут обозначены.

Лов рыбы любителям-рыболовам на перечисленных участках разрешается только с берега, с соблюдением норм вылова и правил рыболовства.

О создании запретной приплотинной зоны рыболовства в газете «Огни коммунизма» была опубликована подробная статья, однако отдельными любителями рыболовства были нарушены законы любительского лова. Среди нарушителей в

феврале оказались: В. А. Пятириков, работник энергоучастка Саратовгэстроя; Н. А. Макаров, работник АТК-1 Саратовгэстроя; М. Ф. Ларцев, работник АТК-1 Саратовгэстроя; А. К. Попов, работник энергорайона Саратовгэстроя; Г. Г. Боженов, работник АТК-3 Саратовгэстроя; А. И. Тополев, работник большого бетонного завода и многие другие. Все они оштрафованы.

Членам общества охраны природы, общественным инспекторам рыбоохраны, органам общественного порядка необходимо усилить надзор за соблюдением правил рыболовства.

Долг каждого гражданина — беречь рыбные запасы наших водоемов.

На полях страны

Ставрополь. Теплая и солнечная погода, установившаяся в крае, разбудила Приманьскую степь. Сотни агрегатов в Арзгирском районе закрывают в почве влагу, боронуют и прикапывают озимые хлеба, поднимают пары, ведут сев ранних колосовых. Гусеничные машины работают круглосуточно.

Арзгирцы, собравшие в прошлом году самое большое в крае количество хлеба, закрепляют свой успех. Площади зерновых в районе расширяются почти на десять тысяч гектаров.

Орджоникидзе. Хлеборобы Северной Осетии ускоренными темпами начали подготовку почвы под яровые. Первыми в республике приступили к севу зернобобовых культур хозяйства Терской долины. Сотни гектаров засеяли горохом и овсом механизаторы Моздокского района.

Организовав работу агрегатов в две смены, земледельцы Кировского и Моздокского районов завершили боронование явля в предельно сжатые сроки — за два-два с половиной дня.

Одесса. Сотни тракторных агрегатов вывели в поле механизаторы Измаильского, Татарбунарского и других районов области. Начался сев овса, ячменя, люцерны.

В каждом хозяйстве разработан график весенне-полевых работ с таким расчетом, чтобы подкормку озимых, подготовку почвы и сев яровых культур провести в сжатые сроки. Приступили к работе более тысячи механизированных звеньев.

(ТАСС)

С экономической конференции

Хозрасчет — на все участки колхозного производства

В колхозе «Знамя коммунизма» недавно состоялась очередная экономическая конференция. Тема конференции «Внутрихозяйственный расчет в колхозе». Докладчик — старший экономист районного управления сельского хозяйства М. И. Гаидельсман и экономист колхоза А. Г. Козлов привели ряд показателей, характеризующих рост экономики колхоза. В 1967 году, по сравнению с 1965, падой на одну фуражную корову в среднем увеличился на 16 процентов и составил 1854 килограмма. Яйценоскость увеличилась за два года на 37 процентов.

За этот период сократился расход кормов в расчете на центнер молока на 18 процентов и на центнер привеса свиней — на 19 процентов. По сравнению с 1965 годом себестоимость зерновых культур уменьшилась на 18,5 процента, подсолнечника — на 22,5 процента, овощей — на 9, говядины — на 9,5, свинины — на 18, яиц — на 5,5 процента. 1965 год колхоз закончил с убытком в размере 104 тысячи рублей. В 1966 и 1967 годах получена прибыль, причем в 1967 году, несмотря на неблагоприятные климатические условия, колхоз получил от реализации продукции 163 тысячи рублей прибыли. Резкий рост рентабельности колхоза вызван, прежде всего, претворением в жизнь решений мартовского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС.

Если в 1965 году на одного работающего было получено валовой продукции на сумму 1,3 тысячи рублей, то в 1967 году — 2,3 тысячи, то есть достигнут рост производительности труда на 75 процентов.

Достижению этих показателей во многом содействовало внедрение в колхозе «Знамя коммунизма» внутрихозяйственного расчета.

Члены комплесных бригад, получая в начале каждого года хозрасчетные задания, знают, сколько они должны произвести продукции на полях и фермах, сколько при этом затратят средств на оплату труда, на кормление животных, на горючее. Они знают также, что по окончании года дополнительная оплата будет им начисляться в зависимости от процента выполнения хозрасчетного задания как по объему валовой продукции, так и по соблюдению лимитов производственных затрат. Материальная заинтересованность в росте производства и в снижении затрат, введенная в колхозе, дает положительные результаты. Вместе с тем, сопоставление экономических показателей колхоза «Знамя коммунизма» с показателями соседних хозяйств свидетельствует о том, что нужно приложить много сил для дальнейшего роста урожайности, продуктивности, снижения себестоимости продукции.

Выступившая на конференции заместитель главного бухгалтера колхоза А. В. Рыжейкина рассказала, как построен учет в колхозе в связи с переходом на внутрихозяйственный расчет и какие еще имеются недостатки. В частности, не налажен учет затрат на ремонт техники.

Бригадир садово-огородной бригады т. Овсянников отметил, что для резкого снижения себестоимости овощей нужно устранить

распыленность производства овощей, сосредоточить овощеводство в одной из бригад, что позволит шире применять механизацию труда, химическую обработку и т. д. Инженер колхоза Ф. М. Рыжейкин предложил распространить внутрихозяйственный расчет на ремонтную мастерскую и на автопарк. Все условия для этого имеются. Необходимо восстановить учет затрат на ремонт и техническое обслуживание каждого трактора, комбайна и автомобиля и ввести систему материального поощрения механизаторов и шоферов за хорошее использование техники.

Учетчик тракторно-полеводческой бригады т. Кашеров указал на имеющиеся недостатки в хранении горючего и инвентаря.

Председатель колхоза В. Г. Белов посвятил свое выступление вопросам совершенствования администрации колхоза. За последние годы количество административно-обслуживающих работников сокращено почти вдвое, причем производственный процесс от этого не пострадал. Но есть еще резервы дальнейшего снижения затрат на общеколхозные расходы, в частности, совмещение некоторых должностей, сокращение аппарата в осенне-зимний период и др.

Внутрихозяйственный расчет помогает развертыванию в колхозе социалистического соревнования между бригадами и фермами. Об этом рассказал в своем выступлении секретарь парткома колхоза В. Б. Зотов. Социалистическое соревнование материально подкрепляется стремлением бригад и ферм, а также других производственных участков колхоза добиться более высокого процента выполнения своих хозрасчетных заданий. Материальное поощрение работников тех подразделений, которые добились лучших результатов по выполнению хозрасчетных заданий, подкрепляется и моральными стимулами. Так, по итогам работы за 1967 год по выполнению своих социалистических обязательств вторая комплексная бригада получила переходящее Красное знамя колхоза, многим членам бригады было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. Все члены бригады получили повышенную дополнительную оплату.

Необходимо разяснять колхозникам ежемесячно, как идет выполнение ими хозрасчетных заданий. Деловые предложения по сокращению непроизводительных расходов внесли на конференции ветеринарный врач т. Гордеева, заведующий ремонтной мастерской т. Мельников, председатель ревизионной комиссии колхоза т. Соловьев.

Перед руководством, специалистами, партийной организацией колхоза «Знамя коммунизма» стоит задача — в ближайшее время претворить в жизнь все ценные предложения, которые были внесены участниками экономической конференции, расширить количество подразделений колхоза, которым должны доводиться хозрасчетные задания, устранить имеющиеся еще недостатки в учете затрат на производство продукции и на ремонт сельскохозяйственной техники.

И. МИРОНОВ.



Со дня основания артели трудится старейший механизатор колхоза имени Чкалова коммунист Яков Николаевич Судаков. Сделает ремонт — трактор будет работать нормально.

На снимке: т. Судаков за ремонтом сельскохозяйственной техники.

Фото М. Бабенко.

НА „ОГОНЕК“

К воспитанникам детского дома № 4 пришли гости — шефы первого кордного производства комбината химического волокна.

Нарядно одетые ребята сидят за столиками, на которые поставлены угощения: конфеты, печенье, яблоки, лимонад.

Открыла «Огонек» старшая пионервожатая Валентина Пантелева. Крутильщица третьей смены Валентина Оре-

хова вручила подшефным третьеклассникам памятные подарки.

Очень задушевно спела Маша Камаева свои любимые песни «На широких полях», «Растет в Волгограде березка», «Сказка». Любимец зрителей Володя Учваткин хорошо сплясал «Яблочко». Много было смеха в зале, когда Таня Потемкина и Тая Стрекнева исполняли интермедию «Разговор о молодежи». Выразительно прочли стихотворения Нина Белова, Наташа Кутрышева, Марина Жданова и Женя Кравченко. С. УСОВА.

Больше десяти лет работает учительница начальных классов средней школы № 12 Галина Александровна Дьяконова с детьми. Ее воспитанники все успешно учатся. Галина Александровна — заведующая методическим кабинетом учителей начальных классов школы.

На снимке: Г. А. Дьяконова на уроке. Внимательно следит она за выполнением задания ученицей 2 «б» класса Вали Пономаревой.

Фото М. Разумова.



ФИЛЬМ О „ГРЯЗНОМ“ АВТОМОБИЛЕ

Увидев афишу с названием кинофильма «Черный автомобиль», всякий интуитивно почувствует, что фильм этот должен быть приключенческим. И это действительно так.

Однако, это произведение японского киноискусства наполнено критическим содержанием по отношению к существующим в капиталистическом мире порядкам.

Фильм с большой силой и убедительностью вскрывает темные махинации крупных дельцов, горящих в интригах, промышленного шпионажа. Этим людям, преследующим только личную выгоду, чужды гуманные чувства. В азарте конкуренции, стремлении обогатиться они доходят до жестокости, для них все средства хороши.

Сценарист сталкивает две конкурирующие фирмы по производству автомобилей «Ямато» и «Тайгер».

Автомобили фирмы «Ямато» известны по всей стране. Фирма «Тайгер» менее известна, поэтому ее хозяева, чтобы поправить свои дела, решили наладить первыми в Японии выпуск спортивных автомобилей.

В проектно-конструкторском отделе компании «Пioneer» под руководством конструктора Тору Оноды создана новейшая экспериментальная спортивная машина «Пioneer». Но на испытаниях происходит внезапная авария, в результате которой машина падает под откос и загорается. Газеты поднимают шумиху вокруг катастрофы. Хозяева фирмы начинают подозревать, что все это происходит не без содействия людей из «Ямато».

Но Тору Онода уверен в своем детище и требует приступить к серийному производ-

ству. Приняты все меры предосторожности. О том, что «Пioneer» — первоклассный спортивный автомобиль, знают лишь члены правления и проектный отдел.

Все в этом мире решают деньги. Закрутилось колесо шпионского механизма. Путем подкупа и шантажа одного из членов правления агенты «Ямато» добывают чертежи новой автомашины.

Тору Онода вербует газетного репортера вести контршпионаж. А этот — грязный делец, хорошо усвоивший золотое правило всех махинаторов — «деньги не пахнут», успевает работать на два фронта, потому что его «дело» оплачивают с обеих сторон весьма щедро.

И вот обе фирмы изготавливают однотипные автомобили, которые одновременно поступят в продажу. Выиграет та компания, которая будет продавать автомобиль дешевле.

Необходимо узнать цену конкурента. Немало средств и приемов затрачено на это. Заскят даже немой фильм из окна туалета дома, противлежащего зданию правления «Ямато». Приглашенная специалистка по движению губ говорящего Маватари улавливает содержание его выступления на заседании правления.

Но цена остается неизвестной. И тогда Тору Онода уговаривает молодого инженера Ютаку Асахина (известный японский актер Дзиро Тамия) для пользы дела принудить любимую им девушку Масако вступить в любовную связь со стариком Маватари, хозяином «Ямато».

Быстро идет продажа «Пioneer». И вдруг первая машина

попала в аварию. Спасшийся владелец ее развивает бешеную деятельность против фирмы «Тайгер», обвиняя в выпуске недоброкачественных автомобилей, несущих смерть.

Тору Онода недаром превратился из в общем-то неплохого и способного конструктора в промышленного шпиона. Он находит предателя интересов фирмы и, обещая ему сохранение тайны, узнает все интересное его. А затем демонстрирует запись произшедшего разговора на магнитофоне и говорит, что через прессу и суд разоблачит предателя.

«Пioneer» реабилитирован, Маватари предан суду; погиб, выбросившись из окна на мостовую, пособник его дел.

Глубоко страдает Асахина. Он потерял любимую, потерял веру в своего руководителя — начальника отдела Онода, став свидетелем коварного и жестокого обращения с человеком во имя машины. И он покидает фирму.

С гневом и возмущением называет Асахина новый автомобиль «грязным» и брезгливо выбрасывает фирменный значок.

Он уходит работать в небольшую мастерскую, где меньше платят, но честно работают. И к нему вновь возвратилась Масако, увидев возрождение прежнего честного Асахина, которого она горячо любила.

Талантливо поставлен этот фильм, мастерски играют в нем актеры, очень выразительна музыка. И все-таки из кинотеатра выходящий какой-то подавленный всей дикостью и жестокостью морали чужого нам мира.

Г. ПЕТРОВА.

В КИНОТЕАТРАХ

XX лет ВЛКСМ. ЛИСЫ АЛЯСКИ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 час. Зал кинохроники. УБИИСТ-

ВО НА ПЛОЩАДИ — в 10, 12, 14 часов. ЧИСТЫЕ ПРУДЫ — в 16, 18, 20, 22 часа.

Октябрь. БАБЬЕ ЦАРСТВО — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

ИНОСТРАНКА — в 9 часов.

Космос. ОПЕРАЦИЯ «СВЯТОЙ ЯНУАРИИ» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 марта. 11-05 — Теле-новости. 11-15 — Для дошкольников. «Чудеса природы». 11-30 — Кинолекторий «Колос». 18-05 — Телено-

вести. 18-15 — «Все работы хороши». Передача для младших школьников. 18-45 — «Свадьба в Прикарпатье». Музыкальная композиция. 19-30 — «Крупнейшая в Европе». Теледепортаж. 20-00 — Концертный зал. «Поет Гордела». Передача из Тбилиси. 20-30 — Бела Барток. «Замок герцога синей боро-

ды». Премьера телевизионного музыкального спектакля. 21-15 — Музыкальный антракт. 21-30 — Эстафета новостей. 22-30 — «Пауза» Телевизионный художественный фильм. 23-15 — «Вечерние встречи». Музыкальная программа. 00-15 — Только факты. Программа передач. Музыкальный маяк.

Всем владельцам лодок, находящихся у перемычки низового канала шлюза, необходимо убрать лодки в течение 3-х дней, так как Балаковское СУ Гидромеханизации приступило к разработке подходов канала и перемычки. 3—2.

Балаковскому участку «Волгоэнергоремонт» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: слесари, газосварщики. Обращаться: ТЭЦ-4 «Волгоэнергоремонт». 4—3.

Балаковский плодпитомник ПРИГЛАШАЕТ женщин для сезонной работы в сад. Оплата труда сдельно-премиальная. Обращаться: Первомайская, 24. 3—1.

Балаковскому горпищекомбинат; ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ токари 4, 5 разрядов, слесари 4, 5 разрядов, кочегар для работы на котлах с газовым отоплением, рабочие в кондитерский цех. 2—2.

Внимание водителей автомашин, мотоциклов, тракторов, других транспортных средств и всех граждан города Балакова! На строительных объектах города продолжают взрывные работы по рытью грунта. Просим всех обращать внимание на имеющиеся в местах взрывных работ предупредительные надписи и подаваемые сигналы. Значения сигналов перед взрывами следующие: ПЕРВЫЙ — предупредительный (один продолжительный) подается милицейским свистком и дублируется зрительным сигналом — ракетой желтого цвета. Все люди, занятые на взрывных работах, должны удалиться за пределы опасной зоны в радиусе 300 метров от места взрыва. Границы опасной зоны на местности обозначены плакатами, красными флажками; в местах пересечения дорог с границей опасной зоны выставляются сигнальщики с красными флажками в руках. ВТОРОЙ / — боевой (два продолжительных) подается милицейским свистком, дублируется — ракетой красного цвета. ТРЕТИЙ — отбой (три коротких) подается милицейским свистком, дублируется — ракетой зеленого цвета. До сигнала отбой прохода и проезда в оцепленную зону является опасным для жизни, а поэтому категорически запрещен. Граждане! Будьте внимательны к сигналам, подаваемым при взрывных работах. Предупредите о них детей. 6—6.

Охране Саратовской ГЭС требуются стрелки. Обращаться по адресу — УПТК Саратовгэсстроя. Охрана Остановки автобуса № 3 «Стройдеталь». 3—2.