

Уберем урожай быстро и хорошо!

Идет юбилейный хлеб

В хорошо оборудованной будке, что расположена под хлебоприемного пункта, трудятся лаборантки и визирищицы. 22 июля здесь ответственной за прием зерна была Людмила Алексеевна Додонова.

Вот из колхоза имени Куйбышева привезли ячмень. Его доставил шофер автохозяйства Виктор Александрович Расмин. Визирщица Таня Черная быстро отобрала пробу и подала ее Людмиле Алексеевне. Л. А. Додонова также быстро определила качество ячменя.

Влажность 14, чистота и натура соответствуют стандарту. Можно ссыпать, — говорит она шоферу. Машина направляется на весы, а потом к зернохранилищу.

Следом подошли два самосвала, управляемые Александром Курочкиным и Федором Глуховым. Они привезли ячмень из колхоза «Коммунар». Вместо трех рейсов по норме, каждый из них делает по пяти.

Хлеб юбилейного года идет. Секретарь парторганизации хлебоприемного пункта Сергей Евгеньевич Бурмистров сообщил:

— На 31 июля от колхозов и совхозов района уже принято 10263 тонны зерна.

А начальник погрузочно-разгрузочного цеха старейший коммунист Федор Георгиевич Кугрышев рассказывает:

— Бригада Зинанды Коробченко по-ударному нагрестила 951 тонну зерна юбилейного урожая в баржу «М-266», не допустив ни одной минуты простоя.

В тот день отличились грузчицы Александра Григорьевна Иванова, Пелагея Филипповна Попова, пенсионерка Мария Петровна Сычева. Каждая из них выполнила задания на 120—125 процентов.

К группе рабочих подошла молодая симпатичная женщина.

Это Анна Полещук. Она проделала большую работу по подготовке складов к приему зерна. Не одну тонну мусора вынесла из амбаров. Сейчас все склады полностью подготовлены под хлеб.

Слаженно идет работа на автовесах. Старейшая работница хлебоприемного пункта весовщица Клавдия Слепкова тщательно взвешивает и быстро оформляет документы на приемку зерна.

Напряженно трудится в эти дни коллектив хлебоприемного пункта. Несомненно он заслуживает внимания. Но этого со стороны руководителей некоторых организаций пока нет.

Безответственно относятся к выполнению задания по посылке людей на производственную помощь руководители многих учреждений.

А. СОЛОВЬЕВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 123 (6341)

Среда, 2 августа 1967 года.

Год издания 50-й Цена 2 коп.



Окончив школу, комсомольцы колхоза «Знамя коммунизма» Михаил Журов и Николай Варфоломеев пошли учиться в сельское профтехучилище. Сначала работали трактористами, а сейчас — комбайнерами. Фото М. Бабенко

По три звездочки

Первенство среди комбайнеров нашего колхоза пока прочно удерживает Н. И. Шапошников. Передовой механизатор уже выдал из бункера самоходки больше трех с половиной тысяч центнеров зерна. Почти не отстает от него Д. Т. Афандеркин. У него на счету 3200 центнеров. На их агрегатах алет по три звездочки.

За ударный труд правление колхоза вручило им денежные премии в размере 30 рублей на агрегат.

Одновременно идет и сдача зерна государству. Хлеборобы колхоза доставили на хлебоприемный пункт свыше пяти тысяч центнеров ячменя. Это в два раза больше, чем предусмотрено планом.

Н. БЫКОВА,
секретарь парторганизации колхоза имени Чкалова.

К чему приводят „мелочи“

Много дел у работников сельского хозяйства, но их главное внимание сосредоточено сейчас на уборке урожая. Все заботы тружеников страды направлены на усиление темпов уборки. Одни хозяйства в хорошо налаженной работе ищут новые резервы повышения производительности, другие — учатся на ошибках, ликвидируют их, стремятся догнать передовых.

В колхозе «Новый быт» в жатве зерновых приступили с опозданием. Руководители хозяйства, механизаторы стремились быстрее ликвидировать отставание. Полностью укомплектованные людьми агрегаты, до предела уплотненный график работы позволили быстро скопить ячмень — перейти к его подбору. Казалось, все идет хорошо, еще один день — и последние 150 гектаров ячменя будут подобраны. Освободившиеся комбайны переключатся на косовицу пшеницы, а автомашины в это время побольше зерна вывезут государству. Вполне понятно, как нужна в хозяйстве лишняя машина, ведь до элеватора расстояние не малое — более пятидесяти километров. И это при плохих дорогах.

Тут-то и показали свою силу «мелочи», о которых, конечно, знали всегда, но ведь это — «мелочи»!... А «мелочи», оказывается, грозят дезорганизовать труд комбайнеров, замедлить отправку зерна. Не трудно понять, что источник неурядиц кроется в плохой организованной работе техники, в слабой трудовой дисциплине. Машины, прикрепленные к комбайнам, могут неожиданно переключиться на силос и на оборот. Ничего страшного: агрегаты «чуть» простоят и люди на току отдохнут! Мелочь? Возможно... Но вот к ней спешит на помощь еще одна. Четыре машины должны постоянно

но разгружать комбайны второй бригады, которой руководит Михаил Федорович Швецов. Но куда они пропали? Спешит бригадир на ток, надо выяснить причину заминки — комбайны стоят. И выясняет: некоторые поломались, а одна куда-то исчезла! Нервничает бригадир, нервничают комбайнеры, шлют на ток посла — Петра Павловича Тихомирова. Теперь уже оба жалуются на бесхозяйственность, выясняют и... выяснили, что потеряно больше часа времени, за которое можно намолотить 3—4 бункера зерна! Мелочь? Наверное, нет... Это плохая организация труда!

Слабо организован труд и на току. В первую очередь это относится к погрузке автомашины и отправке их с весов. Несколько машин видны у ворохов зерна. Подхожу к одной. Грузится? Нет, скаучает. А люди, которые должны ее грузить? Нет, они... читают! Наконец, быстренько нагрузили и на весы. Но и здесь шоферу порой приходится скаучать минут десять. А на току ждет своей очереди большое количество зерна.

Торопиться надо работникам тока — машинистам, весовщицам, грузчикам, шоферам: много зерна еще, далеко везти его. Время не ждет! Жаль, что это, видимо, не всем еще понятно, если в рабочее время замечены случаи выпивки. И это уже не мелочь, это — плохая трудовая дисциплина!

По полям колхоза движутся комбайны, на некоторых видны красные звездочки. Торопятся механизаторы, трудно им, пороги есть.

Правильно организовать работу транспорта и людей, укрепить трудовую дисциплину, распространить дух соревнования в бригадах — долг руководителей колхоза «Новый быт».

В. ХАЙДУКОВ.

Есть второе колесо!

У строителей седьмой Волжской новая трудовая победа: вчера второе рабочее колесо опущено в шахту турбины.

Мощный кран поднимает 253-тонное колесо. На лопастях его надпись «Комсомольский». Так названо рабочее колесо в честь слета строителей и монтажников Всесоюзных ударных комсомольских строев.

Сборку вела бригада Григория Коробца.

РЯДОМ С ОТЦАМИ

Каждый раз, когда багровое солнце едва успевает бросить первые лучи на землю, рядом с бывальными водителями стальных кораблей колхоза имени Карла Маркса идут в рейс и их сыновья. Еще немного они сдвинулись, но их споровка позволяет говорить о них, как о людях, знающих свое дело, с любовью относящихся к нему.

Смотря показатели выполнения сменных заданий комбайнерами. У всех — перевыполнение. Павел Толмачев, Норма — 13 гектаров, фактически — 20, процент выполнения 150. Я нашел этого паренька у жатки в момент замены испорченного шатуна. Обыкновенный паренек, очень молод. Таким я и

ожидал его увидеть: по-юношески мягкие черты лица и голубые глаза.

— Почему вы не на стане? Там все. Артисты самодеятельности приветствуют бывалых комбайнеров и среди фамилий — ваша.

— Видите сами — дела, не до концерта.

— Работа нравится?

— Да. Закончил профтехучилище сельского хозяйства в Балакове. Сначала работал штурвальным у опытного комбайнера Павла Михайловича Шилкина, а теперь, видите, работаю самостоятельно.

И хорошо работает Павел! Трудится он во второй бригаде, а рядом с ним

— в первой — не уступают ему на поле его сверстники — Володя Шилкин и Геннадий Горшенин.

Не беда, что часто еще тон в работе задают такие опытные комбайнеры, как Шилкин, Михаил Афанасьевич Живоглядов, Виктор Иванович Соснин, часто выполняющие сменные нормы на 200 процентов — опыт старших и знания молодых шагают рядом.

В обязательствах бригады записано: «Выполнять сменные задания на уборке на 110—120 процентов». И это обязательство комбайнеры перевыполняют.

Добрых дел вам, товарищи! Х. ГРАНИН.

ДНЕВНИК СЕДЬМОЙ ВОЛЖСКОЙ

Очередной рейд комсомольского прожектора Саратовгэсстрой проверил работу автотранспорта, доставляющего гидростроителей в котлован ГЭС. Многочисленные нарушения в адрес городского автохозяйства полностью подтвердились.

19 июля на линию по маршруту № 5 вышло пять автобусов вместо семи. По прибытии к диспетчерской автобусы прощаются по 10 и более минут. Машина № 74—88, например, поставила рекорд: она находилась на автостанции с 7 ча-

сов 30 минут до 8 часов 27 минут. Мало автобусов выделяется на 9 маршрут.

Рейд „КП“

Комсомольский штаб строителей считает, что доставка рабочих на строительство седьмой Волжской ведется плохо. Только 19 числа 235 человек из-за нерегулярной работы транспорта опоздали на 20 и более минут.

Необходимо увеличить количество автобусов и обеспечить их курсирование не только в часы «пик».

В предпусковой период, когда дорога каждая минута, к работникам автохозяйства предъявляются повышенные требования. Успехи строителей Саратовской ГЭС в значительной мере зависят и от них.

А. ВЕДЕРНИКОВ,
начальник штаба «КП».

А. БЫКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ Волжского спецуправления.

Коммунизм - это молодость мира,



В президиуме слета строителей и монтажников Всесоюзных ударных строек.

Фото М. Бабенко.

Балаковские вечера

Город юности — Балаково очаровал гостей. Много интересного увидели они на крупнейшем в Европе комбинате химического волокна, побывали в новых общежитиях, где живут молодые химики.

А вечерами звенели песни, слышна была задорная музыка. Концерт строителей седьмой Волжской пришелся по душе делегатам слета. Долго не смолкали аплодисменты и когда показывали свою программу ребята и девушки из саратовского студенческого строительного отряда «Энергия».

Надолго запомнятся балаковские вечера нашим дорогим гостям.

ПРИВЕТСТВИЕ ЦК ВЛКСМ

участникам слета молодых строителей — посланцев комсомола, активно участвующих в сооружении ударных объектов новой энергетики

Дорогие друзья! Центральный Комитет ВЛКСМ шлет вам, представителям многотысячного отряда строителей энергетики, горячий привет. Ваш слет проходит в знаменательные дни, когда советский народ готовит достойную встречу славному 50-летию нашего государства. По всей стране широко развернулось соревнование молодежи за личный трудовой подарок юбилею Октября.

Молодые металлурги и химики, шахтеры и машиностроители, работники легкой промышленности и сельского хозяйства, представители всех отраслей и профессий нашего народного хозяйства встали на ударную трудовую вахту, обязались встретить 50-летие Великого Октября выпуском дополнительной продукции высокого качества, повышением производительности труда, внедрением новой техники, повышением своего мастерства.

От Волховстроя и Днепрогэса до гидроэлектростанций на Волге, Саратовской, Братской, Иркутской, Красноярской ГЭС, Билибинской АЭС и десятка других новостроек проходит славная традиция шефства молодежи над развитием энергетики.

Стройки энергетики стали настоящей кузницей кадров строителей, рабочими университетами для тысяч юношей и девушек, по-

вышающих свою квалификацию и мастерство.

Большую помощь в выполнении обязательств коллективам ударных строек энергетики ежегодно оказывают комсомольские организации Украины, Белоруссии, Молдавии, Красноярского края, Горьковской, Брянской и Ростовской областей, Советской Армии и Военно-Морского Флота, которые направляют сюда по комсомольским путевкам сотни молодых добровольцев.

Лучшие из лучших удостоены сегодня большой чести представлять свои коллективы на слете в Балакове, слете тех, кто длительное время работал на стройке энергетики и активно участвовал в сооружении объектов, кто связал свою жизнь с романтикой и трудностями профессии строителей.

Центральный Комитет ВЛКСМ выражает уверенность, что молодежные коллективы новостроек энергетики и впредь будут идти в авангарде Всесоюзных ударных комсомольских строек, встретят юбилей Советского государства большими успехами в выполнении принятых социалистических обязательств.

Желаем вам, дорогие друзья, успехов в работе слета, большого личного счастья!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВЛКСМ.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Из выступления заместителя заведующего отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ О. И. Высокого.

Здесь, в новом Дворце на балаковской земле, собрались те, кто, откликнувшись на призыв партии, сооружает крупнейшие в мире гидроэлектростанции, атомные и тепловые станции.

Молодость всегда впереди. Комсомольцы начали строить в грозном восемнадцатом году Волховскую ГЭС, в годы пятилеток они возводили гиганты нашей промышленности — Магнитку, Турксиб, город юности — Комсомольск-на-Амуре.

Традиция добровольчества, как эстафета, передается от одного поколения к другому. Сотни писем ежедневно приходят в Центральный Комитет комсомола. В них только одна просьба: дайте путевку!

На новые стройки, на необжитые места первой с комсомольскими путевками возле сердца прибывает молодость страны Советов. Идейная стойкость, оптимизм — вот ее

отличительные черты.

Десять лет назад Коммунистическая партия и Советское правительство обратились к юношам и девушкам с призывом выделить из своих рядов 450 тысяч добровольцев. За минувший срок по комсомольским путевкам уехало на новостройки 1.700.000 человек.

Строительство сегодня — дело молодежи. На стройках энергетики шестьдесят процентов людей комсомольского возраста.

Ударные стройки по своему духу наиболее полно отражают стремление молодежи к подвигу. На Западе удивляются, как люди бросают дом и едут в глушь. Им этого не понять. У них не было Октября.

Молодежь Советского Союза шла, идет и будет идти за партией. Мы благодарны старшим товарищам, ветеранам партии, за отцовскую заботу о молодежи.

Ударные стройки стали школой передового опыта. Под девизом «Юбилею революции — подарки молодым» идет Всесоюзная эстафета. 17 октября ее примут строители Саратовской ГЭС. Им выпала большая честь — доставить эстафету в столицу нашей Родины — Москву.

Творцы седьмой Волжской заслужили эту высокую честь: по итогам соревнования среди ударных строек за первую половину 1967 года ЦК ВЛКСМ присудил им первое место!

Комсомол заверяет родную Коммунистическую партию, что готов к новым трудовым свершениям.

НАШ ЮБИЛЕЙ

Из выступления Анатолия Самсоенко, секретаря комитета ВЛКСМ Саратовгэсстроя

Свыше девяти тысяч юношей и девушек откликнулись на призыв партии и приехали к нам на стройку по комсомольским путевкам из Украины, Белоруссии, Молдавии, Московской, Саратовской и других областей, демобилизованные воины Советской Армии и Флота. Эти энтузиасты прибыли к нам, чтобы внести свой вклад в дело строительства ГЭС, в осуществление плана электрификации Родины.

Ныне строители с гордостью называют имена Николая Деркача — прославленного бригадира комсомольско-молодежной бригады монтажников, Александра Петряшина — бригадира комсомольско-молодежной бригады бетонщиков, Владимира Кузнецова — бетонщика, Николая Скибы — шофера, Сергея Чугунова —

экскаваторщика, Валентины Радченко — крановщицы и многих других молодых передовиков стройки.

Встречая юбилей Великого Октября, комсомольско-молодежные бригады выступили инициаторами соревнования за право носить имя 50-летия Советской власти.

За право носить имя 50-летия Советской власти на стройке борются 59 бригад, 74 экипажа соревнуются за право участия в перекрытии Волги.

Особо хочется отметить комсомольско-молодежные бригады СУ-1, СУ-7, СУ-9 и

участка «Гидромонтаж». Они работают непосредственно на сооружении гидроэлектростанции. Можно прямо назвать их честью и совестью комсомола Саратовгэсстроя. Отрядом отметить, что 11 комсомольско-молодежных бригад СУ-7 укладывают 95 процентов бетона, запланированного всему коллективу управления.

Комитет комсомола совместно с комсомольским штабом учредили комсомольский флаг, право поднятия которого предоставляется бригаде, занявшей первое место по итогам соревнования в декаде.

Переходящее Красное знамя не раз присуждалось комсомольско-молодежным бригадам бетонщиков Г. Максимова из СУ-9, А. Петряшина из СУ-7, комсомольско-молодежным бригадам монтажников Н. Деркача и И. Геращенко из СУ-1.

Достоиную встречу Великому Октябрю готовят комсомольцы и молодежь и других подразделений. Систематически перевыполняют план экипажи экскаваторов «Э-304» № 12 и «Э-302» № 94, где машинистами Виктор Захаров и Сергей Чугунов.

Встречая 10-летие шефства комсомола над новостройкой м.н. комсомольские бригады взяли на себя обязательства: месячный план выполнить 28 июля, уложить в тело плотины 1500 кубометров бетона, смонтировать 886 тонн армоконструкций, 700 тонн сборного железобетона. Взятые обязательства перевыполнены.

закладные, разваривали и омоноличивали стыки плит, Николай Шувакин, Александр Безделин и другие — на все руки мастера: монтажники, сварщики, бетонщики.

Помню: срочно нужно было дать проход на 21 и 22 секции кранам. В течение двух суток через восемь часов выходили ребята на смену.

Вот какие ребята в нашей бригаде!

В. КОЖАКИН,
бригадир монтажников,
делегат слета.

Внимательно слушают делегаты каждое выступление. У многих в руках блокноты. Самое интересное нужно записать, чтобы применить опыт друзей на своей стройке.

Фото М. Бабенко.

Если дал слово...

В тот день кто-то принес в бытовку свежие газеты. Открываем одну из них, а там пишется, что ЦК ВЛКСМ решил провести в нашем городе слет строителей и монтажников Всесоюзных ударных строек. Честно говоря, не очень удивились: ведь у творцов седьмой Волжской упорным трудом завоеванное Красное знамя Центрального Комитета.

Стали хлопцы думать: какой подарок слету сделать. Подсчитали свои возможности.

— Смонтировать блоки на пяти секциях нам по силам, — говорит комсомолец Николай Шувакин. Его все поддержали.

А народ у нас боевой: дал слово — держись. Почти все

ребята — демобилизованные воины, по комсомольским путевкам в Балаково приехали. Сегодня рапортуем: задание завершено!

Нашей комсомольско-молодежной бригаде поручают самые ответственные дела. Мы вели установку опор под блоки сборного железобетона. По всем ярусам прошли — и первому, и второму, и третьему.

Немало и рацпредложений на счету у коллектива. Раньше опоры бетонировали вручную, так как горловина у бады широка и бетон шел мимо опор. Выход нашли: заварили бады на конус. Производительность труда втрое поднялась.

По всему телу плотины протянулся автодорожный мост. Это мы устанавливали



И ЕГО ВОЗВОДИТЬ МОЛОДЫМ

Слет молодых строителей и монтажников
Всесоюзных ударных комсомольских
строев

Наши интервью

Было много выступлений, горячих, искренних. В перерывах наш корреспондент попросил рассказать о себе и своих товарищах электро-сварщика с Нововоронежской атомной электростанции Марию Пучкову и секретаря комитета ВЛКСМ треста № 8 «Балашовстрой» Ивана Лыска.

— В 1957 году, — рассказывает Мария Пучкова, — приехали первые строители Нововоронежской атомной. На месте поставили палатки. Трудности были немалые: даже питьевую воду приходилось привозить на машинах.

И вот в августе в основание станции положен первый кубометр бетона. А в палаточный городок каждый день прибывали группы молодых ребят и девушек, откликнувшихся на призы ЦК КПСС.

Я приехала по комсомольской путевке, поступила лаборанткой на бетонный завод. Вскоре начался монтаж зданий основного корпуса. Я впервые увидела огни электросварки. Это казалось мне чудом. Хотелось подставить ладони и ловить искры голубого огня.

В общем, влюбилась в профессию электросварщицы. И когда открылись курсы, я записалась на них.

Сейчас я дипломированный сварщик пятого разряда.

Вместе со строительством

станции рос наш атомград. Он очень красивый, чистый. Построены чудесный дворец имени Ленинского комсомола, кинотеатр «Уран», две школы, спортзал, больница, кафе.

В 1964 году был для нас большой праздник: вступил в строй первый блок станции мощностью 230 тысяч киловатт. В 1968 мы обязались сдать в эксплуатацию второй блок мощностью в 350 тысяч киловатт. А в июле этого года началось строительство третьего и четвертого блоков.

В бригадах Николая Фатичева и Виктора Семенникова много ветеранов стройки. Они всегда впереди в социалистическом соревновании.

У молодежи большая тяга к знаниям, Ленинские слова «учиться, учиться и учиться» стали программой действия комсомольцев Бориса Селезнева, Расторгуева, Воронова, Туйнова и многих других.

Все знают и уважают бригадира слесарей - монтажников Вадима Андриянева. Скромный, отзывчивый товарищ, он окончил в этом году вечерний факультет строительного института.

Очень много у нас хороших людей. Сейчас приезжает много ребят и девушек, окончивших школы и училища. Мы стараемся заечь в их сердцах огонек строителя!

— Наша стройка, — сказал Иван Лысак, — директивная стройка пятилетки. Комсомольцы трудятся по-боевому. Только по итогам первого этапа соревнования за звание «мастер — золотые руки» мы присудили его восемнадцати строителям комбината плащевых тканей.

В честь пятидесятилетия Советской власти взяты высокие обязательства. В юбилейном году мы сдадим первую очередь комбината на 1800 ткацких станков, техническое училище, три общежития, хлебозавод и четыре жилых дома. Рапортуем о сдаче завода железобетонных конструкций и нового корпуса слюдокомбината.

На 150 процентов выполняют дневные задания бригады плотников В. Клеинина и штукатуров Беловостиковой. От них стараются не отставать другие комсомольско-молодежные коллективы.



Дорогой подарок привезли строителям Саратовской ГЭС посланцы Ленинского комсомола Украины. Секретарь комитета ВЛКСМ стройки Анатолий Самсоенко под горячие

аплодисменты делегатов принимает портрет Владимира Ильича Ленина.

Фото Ю. Варакина.

Горячими аплодисментами встречают делегаты слета посланца Волгоградгидростроя Николая Кухаренко. На груди его снят орден Трудового Красного Знамени. Вот о чем говорил прославленный бригадир.

Заверяю партию

Я хочу рассказать о замечательных хлопцах — членах нашей боевой бригады. Мы давно работаем вместе, более десяти лет. Клали бетон в здание ГЭС, монтировали плиты из сборного железобетона.

Все учатся. Николай Палатов пришел в бригаду с пятиклассным образованием. Коля окончил с золотой медалью вечернюю школу, поступил в институт и недавно успешно защитил дипломный проект. Наш друг стал инженером. О том же мечтают Юрий Бобров, Николай Горбунов. Пока они у подножья гранитных вершин науки, но мы в них верим.

Успехи в труде достигнуты благодаря высокому мастерству, опытности. Каждый член коллектива овладел арматурными и плотничными работами, свободно читает самые сложные чертежи, знаком с геодезией.

В конце минувшего года бригада заняла первое место в соревновании за отличное качество работ. Мы получили право поднятия вымпелов готовности ГЭС под затопление котлована и пуска первых агрегатов. Одними из первых мы добились высокого звания — коллектив коммунистического труда.

Вместе с многотысячной армией строителей мы возвели красавец шинный завод — первенец химической промышленности в городе Волжском.

При строительстве завода резино-технических изделий на-

ши рационализаторы Юрий Бобров и Василий Терешин предложили заменить металлические плиты перекрытия на железобетонные. Экономический эффект достиг 150 тысяч рублей.

Мы гордимся тем, что молодыми своими руками перекрыли Волгу у легендарных стен Волгограда, заставив ее работать на коммунизм.

Законом жизни для нас стал моральный кодекс строителей коммунизма. От имени орденосного коллектива Волгоградгидростроя заверяю: партия может положиться на свою смену, любое задание нам по плечу.

Не успели затихнуть аплодисменты, а на трибуне уже секретарь комитета комсомола Ириклинской ГЭС Василий Петров.

Романтика стройки

Молодежь не может сидеть в теплых квартирах. Юных манят новые стройки, необжитые места.

Как-то приехал к нам после окончания школы Валерий Семенчиков. Устроился в общежитии, начал работать, привыкать.

Но нагрянул отец (оказалось, Валерий приехал без родительского согласия), сделал ему внушение, посадил в такси и увез в аэропорт. Оставил парня в машине, а сам пошел билеты покупать. А Валерка только того и ждал.

— Гони обратно на ГЭС, друг! — сказал он водителю. Победила романтика стройки.

Сейчас Валерий работает на новом МАЗе. На ветровом стекле его машины — алый флажок и надпись: ударник коммунистического труда.

Как удивительно меняет стройка судьбы людей! Здесь в зале сидит Лида Довгаль. Приехала она на стройку по комсомольской путевке, не имея специальности. Поступи-

ла работать изолировщицей, а после смены ее можно было увидеть в учебном комбинате. Сейчас она среди лучших шоферов стройки.

Хорошие ребята трудятся в передовой бригаде Николая Королева. О них говорят: где королевы — там трудный участок. И они всегда побеждают трудности.

Лев Шеменев в ноябре прошлого года демобилизовался из рядов Советской Армии. Приехав на стройку, устроился сантехником. Выучился, сейчас стал мастером производственного обучения в нашем учкомбинате. Виктор Иситов, Коля Павлов, Юрий Смолянинов, сидящий здесь Петр Абрамов — вчерашние десятиклассники, не знавшие, как топор держать в руках, стали передовиками производства.

Романтика большой стройки дает нам силы и радость творческого труда.

Горячо встретили делегаты представителя Саратовгэстроя, кавалера ордена Ленина, бригадира Николая Деркача. Его выступление было кратким и взволнованным.

Кранам

«зеленая улица»

Костяк нашей бригады — ребята, прибывшие по комсомольской путевке из армии и посланцы Украины. Выучившись, они стали хорошими строителями.

Несколько лет существует бригада, а на нашем счету 5 тысяч тонн сборного железобетона и десять тысяч тонн армоконструкций. Переходящее Красное знамя горкома комсомола — частый гость у нас.

Сейчас коллективу поручено ответственное задание — монтаж консолей нижнего бьефа. Без них не смогут выйти на исходную позицию краны-гиганты.

Рапортуем слету: на 6 секциях консоли смонтированы. Через две недели краны пройдут на пусковые секции.



В перерывах многолюдно у стендов выставки, где крупнейший в Европе комбинат химического волокна представил свою продукцию. Фото М. Бабенко.

В мае станция выработала

Опережая время

ботки — 188 процентов плана. Если на первом блоке бригада в 18 человек производила сборку и сварку армокаркасов почти месяц, то сейчас эту же работу бригада коммуниста Михаила Малютина в составе семи человек выполнила за 13 дней!

Коллектив бетонщиков, возглавляемый Анатолием Козловским, вдвое сократил пятисуточное задание, уложив 1226 кубометров бетона.

Михаил Гафратулин, Валерий Иванов, Леонид Романенко, Михаил Ольхович — вот наши маяки.

В мае станция выработала

седьмой миллиард киловатт-часов электроэнергии. К этому времени экономия топлива составляла около 9 тысяч тонн.

Недавно делегация молодых строителей Молдавской ГЭС передала эстафету трудовых дел комсомольцам и молодежи Нововоронежской атомной. Но не затухает накал трудового героизма.

Бригада Петра Семенникова взяла обязательство закончить монтаж линии электропередач через дымовые трубы к 10 июня, а завершила на 4 дня раньше, перевыполнив вдвое месячное задание.

Вот еще один пример трудового героизма. По технологичному монтажу трансформатора для пятого энергоблока должен был занять 62 дня. Личным примером увлекал за собой парторг Леонид Коваленко. Слаженно, быстро шла работа. И монтаж был завершён за 12 дней. Это — подвиг монтажников из бригады Станислава Марчука и сварщиков Сергея Титаренко.

25 июня на квартал раньше срока пущен пятый энергоблок. Полным ходом идет монтаж шестого блока.

Илья ОБРУЧКОВ, старший прораб строительства Молдавской ГЭС.

СПИДВЕЙ: благополучно

В субботу балаковцы снова увидели спидвей. В этот день наши мотогощники класса «Б» принимали спортсменов команды «Стерля» (Стерлитамак). До этого балаковские мотогощники провели ряд встреч на выезде — есть у них и победы, немало и поражений. Но «домашние» заезды со стерлитамакскими гонщиками наши провели неплохо. Острая борьба во всех заездах чаще приносила победу балаковцам. В результате победа со счетом 45:33. Большой вклад в победу внесли А. Воронин, В. Харченко и И. Сибирев.

ФУТБОЛ: по-прежнему неустойчиво...

Сразу же после мотогощников на зеленое поле вышли

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

футболисты. «Химик» принимал команду из станицы Павловской «Урожай». Если говорить о расстановке, то «Химик» играл по системе 1+4+3+3, где роль «чистильщика» исполнял в защите Рем Талак. Исполнял, как всегда, отлично, именно он гасил самые острые проходы гостей, которые, не в пример нашим нападающим, играли широко, используя фланговые проходы. Балаковцы же больше стремились штурмовать ворота соперников через центр. Гости, оставив у своих ворот до пяти человек, не позволяли хозяевам свободно разгуливать у штраф-

ной площадки. Растянуть же защитников ближе к боковой линии химки не могли. В результате большой скученности у ворот «Урожай» хозяева поля ничего не достигли. Лишь один раз Р. Талак заставил новолноу зритель. Из глубины своей площадки он быстро подключился к атаке, прошел к воротам соперников и неожиданно сильно послал мяч — вратарь гостей предпринял отчаянную попытку взять мяч, но тот в сантиметре от угла перекладины и боковой штанги ушел за пределы поля.

Станичные футболисты тоже имели шанс открыть счет, но, так же, как и балаковцы, грешили неточными передачами. Нападение же «Химика» вновь сыграло неустойчиво, явно слабее, чем в своих лучших играх.

Снова ничья. 0:0.
А. ЗАВЬЯЛОВ.



Опасный момент у ворот гостей. Мяч взят.
Фото Ф. Нургалиева.

Кто не знает в Балакове улицу имени Академика Жук: прямая, чистая и зеленая. С каждым годом все пышнее ее зеленый наряд, ярче газоны. Ведь совсем недавно появились на газонах корзины с цветами, а как они радуют глаз! Но мало еще цветов в Балакове.

Очень робко засаживают ими площадь у кинотеатра «Космос», неуклюже прилепились они где-то сбоку аллеи у кинотеатра «Октябрь».

А вот у жилых домов их появилось больше.

Разве можно пройти равнодушно мимо балкона третьего этажа дома № 42 по улице имени Академика Жук? Здесь, в 22 квартире, балкон представляет собой цветник. Маленький благоухающий сад, как в сказке Андерсена.

Цветов много и в самой квартире. Цветут бальзамы, герань, зеленеют пальма, фикус.

Мечта и... равнодушие

Хозяйка Екатерина Александровна, пожилая женщина с густой седой в волосах, предупреждает:

— Много цветов сейчас в квартире не модно. Дочь не советует слишком увлекаться а я, думаю, пусть не модно.

Спрашиваю, кто же инициатор разведения цветов?

Екатерина Александровна выходит на балкон и показывает вниз. Там, у дома, стоит глава их семьи Кирилл Георгиевич Скрыпниченко и поливает из шланга молоденькие деревца. Яркие брызги блестя на цветущих бархотках, ноготках, почной фиалке, касмее, Петунии, освеженные, благоухают, как всегда. Эти цветы Кирилл Георгиевич рассадил сам.

К. Г. Скрыпниченко теперь пенсионер. Шесть лет уже, как прожил с семьей

в Балакове. Деятельной природы человек: работал бухгалтером на строительстве ГЭС, ушел на пенсию — стал внештатным инструктором в орготделе при горсовете. Еще четыре года тому назад мечтал разбить сад и цветник у дома.

— Теперь бы уже какой был! Можно было бы и похвалиться. А то что ж, — с сожалением говорит он.

Обратился Кирилл Георгиевич к домоуправу Александру Ивановичу Мазуркевичу. Обещала привезти земли. Да обещанное, говорят, три года ждать надо. Вскопали только в этом году жилцы сами участок, посадили деревья. А Скрыпниченко натаскал ведерком землю в лунки да посадил цветы.

— Мало только земли хорошей, черноземной, —

сетует Кирилл Георгиевич.

И, действительно, видна желтая, каменистая почва. Аккуратно огорожены низеньким штакетником посадки. Только почему-то на самой середине штакетник обрывается, а пустое место затянуто проволокой и длинной доской. Некрасиво как-то: как же так получилось, Кирилл Георгиевич?

— Не хватило штакетника, сам выписывал. Испортился поливочный кран, пошел в домоуправление, तो роплю быстрее исправить — засохнут ведь цветы.

— Ничего не делается, обойдутся без полива ваши цветы, — отвечают Скрыпниченко.

...Равнодушие! А ведь если б не оно, вырос бы за 4 года на этом месте зеленый сад, бушевал могучей зеленью. И Кирилл Георгиевич теперь бы выращивал новые виды цветов.

Е. ХОЛОДОВСКАЯ;



Впереди В. Харченко.
Фото Ф. Нургалиева.

Необычные экспедиции ученых

Три необычные экспедиции ученых выехали в южные районы Красноярского края и Тувы. Они должны дать научное описание природных условий новых зон отдыха и туризма, наметить места для строительства турбаз. Домов отдыха и санаториев.

Экспедиции составят подробное описание рельефа, геологическую характеристику рек и озер, подземных вод, определят ценность минеральных источников, охарактеризуют климат, растительность и животный мир обширных районов, опишут заповедники и другие природные достопримечательности: водопады, водоскаты, пещеры, выявят историко-революционные и исторические памятники, дадут эстетическую оценку будущих районов отдыха.

Сергей РЯВОКОНЬ,

(АПН).



Шестой квартал жилгородка. Красиво здесь!

Фото Ю. Варакина.

„Король“ пешеходов

Он среднего роста, голубоглазый, очень уравновешен. Быстро находит общий язык с собеседниками. Проходя по улицам Минусинска, с жадностью запоминает все, что касается исторического прошлого этого старинного сибирского города. Часами простаивает перед экспонатами в городском историческом музее имени Н. Мартыанова.

Кто же он, этот человек?

...Состояние здоровья становится с каждым днем хуже. После очередной медицинской комиссии врачи Ферганы пришли к единодушному решению: Василий Жарков инвалид первой группы. И это в двад-

цатипятилетнем возрасте!

Однажды лечащий врач сказал:

— Советую вам, молодой человек, побольше двигаться, быть на свежем воздухе. Думаю, это для вас будет лучшим рецептом.

Тогда у Василия и родилась мысль отправиться в путешествие по родной стране.

На обложке его книжки набрано типографским шрифтом: «Маршрутная книжка туриста-любителя СССР. «Король» пешеходов Жаркова Василия Федоровича. Поход начал в 1963 году (1 января), закончился в 1968 году (1 января)».

Четыре с половиной года минуло с того дня, когда Василий Жарков, переступив порог своего дома, отправился в поход. За плечами 82 тысячи километров пути. Где только не побывал «король» пешехо-

дов: в Прибалтике, на Кольском полуострове, в горах Кавказа, в Крыму, в Брянске, в Томске.

В начале мы упомянули о недуге Василия. Сейчас он чувствует себя несравненно лучше.

Дальнейший путь «короля» пешеходов пройдет по Красноярскому краю: Дивногорск, Красноярск, затем вниз по Енисею: Норильск, Дудинка.

60 лет, отданных живописи

В Алма-Ате, в помещении Художественной галереи имени Шевченко состоялась юбилейная выставка работ художника Абрама Черкасского. Экспонировалось 58 полотен, выполненных в технике масляной живописи.

Народный художник Казахстана профессор живописи Абрам Черкасский из 80 лет жизни 60 отдал творческой деятельности. На выставке были представлены работы украинского и казахстанского периодов творчества. До войны Черкасский преподавал в Киевском художественном институте. Лучшие работы того времени привезены для выставки. (АПН).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

2 августа. 12-00—Теленовости. 12-20—Для школьников. «Школа начинающего спортсмена». Прижми в воду. 13-00—Неделя Узбекской ССР в Москве. 13-30—Заключительный концерт фестиваля. «Современная музыка». 17-50—«По следам героев романа Фурманова «Мятеж». Литературная передача. 18-10—«Большая Волга». Репортаж с выставки художников Поволжья. 19-00—Теленовости. 19-20—Неделя Узбекской ССР в Москве. 21-30—Теленовости. 22-00—П. Леви. «Лабиринт». Телеспектакль. Вторая часть. 23-30—Спартакиада народов СССР. Легкая атлетика.

3 августа. 12-00—Теленовости. 12-15—Спартакиада народов СССР. Плавание. 13-00—Концерт из произведений Бетховена. Передача из Венгрии. 17-50—Для дошкольников и младших школьников. «Солнцеворот». 18-30—«Сельская новь». 19-00—Теленовости. 19-15—«В стране гремющего неба». Телефильм. 19-30—Спартакиада народов СССР. Бокс. 21-30—Теленовости. 22-00—М. Горький. «Зыковы». Спектакль Волгоградского драматического театра.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

Району автомобильного транспорта

ТРЕБУЮТСЯ

шоферы для работы на автомобилях марки МАЗ, ЯАЗ, КРАЗ, ЗИЛ-585, спецмашинах и легковых, слесари-авторемонтники, токари, фрезеровщики, кузнецы, плотники, рабочие по уборке помещений.

Одноклассником предоставляется общежитие. Работают курсы по подготовке шоферов 3 класса бесплатно без отрыва от производства. Обращаться в отдел кадров авторайона. Автобусы № № 4 и 7, остановка АТК-1, телефон 24-59.

10-3.