

УБЕРЕМ УРОЖАЙ БЫСТРО И ХОРОШО!

БЕРИТЕ ПРИМЕР С ПЕРЕДОВИКОВ УБОРКИ

Народный контроль в поле и на ферме

Вместе с земледельцами на поля вышли народные контролеры. Они помогают руководителям и специалистам хозяйств района, партийным и профсоюзным организациям, всем труженикам деревни провести жатву в короткие сроки и без потерь, досрочно выполнить обязательство по продаже хлеба государству.

Группа народного контроля сельхозартеля «Россия», возглавляемая старейшим колхозником И. Е. Лаврентьевым, расставила свои силы на самых ответственных и решающих участках страды. Контролеры предупреждают потери колоса и зерна на косовице, обмолоте, перевозках, следят за тем, чтобы хлеб обязательно взвешивался, правильно учитывался и охранялся.

Перед уборкой Иван Евдокимович проинструктировал членов группы, рассказал им, на что надо, главным образом, обращать внимание, а теперь постоянно проверяет, как они выполняют поручение. Положительное в деятельности этой группы — связь с хлеборобами, которые активно помогают контролерам выявлять промахи и общими силами, с помощью руководства хозяйства и общественности устранять их.

Много инициативы в борьбе с потерями, за высокопроизводительное использование уборочной техники проявляет группа народного контроля совхоза «Зоринский», возглавляемая Ф. Ф. Кондрашечкиным. Она регулярно анализирует выработку каждым агрегатом и добивается от управляющих отделениями и бригадиров того, чтобы экипажам отстающих агрегатов оказывалась практическая помощь. После вмешательства контролеров отделений улучшилось техническое обслуживание комбайновых агрегатов.

Партийные организации колхоза «Россия» и совхоза «Зоринский» постоянно направляют работу народных контролеров, советуют им, поддерживают их начинания и помогают добиваться действенности проводимых мероприятий. В этом главное условие успеха. Совершенно по-иному по-

ставлено дело в группах колхоза «Коммунар» и совхоза «Волгарь». В этих хозяйствах некачественно идет подбор и обмолот валков, много колоса остается на земле. Между тем глаз контролеров здесь отсутствует. В колхозе «Победа» медленно очищается зерно на токах. По этой причине часто не выполняется график вывоза его на хлебоприемный пункт. Контролеры мирятся с этим.

Эти и другие примеры свидетельствуют о том, что партийные организации некоторых хозяйств недооценивают роль народного контроля в успешном проведении уборки и хлебозаготовки. Серьезным недостатком является то, что отдельные группы не опираются на массы, действуют в одиночку и не постоянно, а периодически, сводят свои функции к проверкам и фактически превращаются в своеобразных ревизоров.

Не ревизин, а повседневный массовый, подлинно народный контроль должны осуществлять группы.

На днях в районном комитете народного контроля состоялось совещание руководителей групп и секретарей сельских парторганизаций. Они рассмотрели вопрос о задачах контролеров в проведении сельскохозяйственных работ. С общением выступил член районного комитета С. Е. Бурмистров. Участники совещания многое узнали о том, что и как надо сейчас делать. Партийные организации обязаны ежедневно оказывать свое влияние на деятельность групп, поддерживать их начинания и инициативу.

Вместе с успешным проведением уборки урожая и хлебосдачи труженики села сейчас готовятся к севу озимых культур, наращивают темпы пахоты, заботятся о ремонтировании животноводческих помещений, заготавливают корма для скота на зиму. Посты и группы народного контроля должны не упускать из поля зрения и эти работы, помогать земледельцам и животноводам добиться новых успехов в производстве и сдаче государству сельскохозяйственных продуктов.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 121 (6339)

Суббота, 29 июля 1967 года.

Год издания 50-й Цена 2 коп.

Интервью дает заместитель Министра

На Всесоюзном отраслевом совещании работников промышленности химических волокон были подведены итоги полугодовой деятельности и обсужден ход социалистического соревнования в честь полувекowego юбилея Советского государства. На совещании также были намечены планы дальнейшего развития промышленности искусственных и синтетических волокон на юбилейный год.

Наш нештатный корреспондент С. Г. Волков встретился с заместителем Министра химической промышленности СССР Всеволодом Павловичем Юницким и попросил ответить на ряд вопросов.

Корреспондент: Почему местом совещания избран именно город Балаково?

Юницкий В. П.: Как правило отраслевые совещания мы проводим на передовых предприятиях, где администраторы, партийные и профсоюзные работники, инженерно-техническая общественность могут познакомиться с достижениями в области науки и техники, в организации труда, в борьбе за высокие экономические показатели.

Балаковский комбинат крупнейшее предприятие в стране по выработке химических волокон. Оно создавалось на новом месте, и поэтому встретилось много как объективных, так и субъективных трудностей. Длительное время комбинат работал крайне неустойчиво.

Уже за два месяца этого года коллектив допустил серьезное отставание в выпуске продукции. Но благодаря большой работе, проведенной руководством комбината, партийной и профсоюзной организациями, при большой помощи городской партийной организации стал выполняться и перевыполняться производственные задания и за первое полугодие не только наверстал упущен-

ное, но и перевыполнил план по выпуску химических волокон.

У балаковского комбината еще много трудностей. Однако, коллектив его полон решимости сделать свое предприятие передовым. Этим и определено место выбора совещания, хотя многие предприятия химических волокон, особенно в этом, юбилейном году, идя навстречу 50-летию Советской власти, добились более высоких показателей. Особенно хороших результатов в социалистическом соревновании добились такие предприятия, как Красноярский, Калининский, Каменский, Черниговский, Киевский, Волжский, Серпуховский, Каунасский комбинаты и заводы.

Корреспондент: На совещании много говорилось о расширении ассортимента. Пожалуйста, расскажите об этом.

Юницкий В. П.: Расширение ассортимента и значительное повышение качества продукции — это одна из главных задач.

Особенно большое внимание уделяется освоению новых видов эластичных и объемных тканей и нитей, заслуживших признание покупателей, таких, как изделия из волокна нитрон, практически заменяющих шерсть.

За последнее время освоено ряд новых волокон, одним из них является освоенное недавно на Кировокамском заводе объемное ацетатное волокно. Это волокно применяется для изготовления легких, нарядных, изящных трикотажных изделий.

Дневник седьмой Волжской

ПАМЯТНИК НА ВОЛГЕ

Комсомольские путевки привели в Балаково со всех концов страны моих друзей — неунывающих ребят и девушек. В комсомольско-молодежных бригадах седьмого строительного управления трудятся посланцы Урала и Молдавии, Белоруссии и солнечной Украины.

Седьмой год на стройке М. Котелюк. Приняли его разнорабочим — строительные специальности у парня не было. Сейчас он — сварщик, бетонщик, монтажник, недавно окончил курсы шоферов и крановщиков.

После демобилизации из ря-

А тринадцатое волокно Каунасского завода прекрасно используется для изготовления женской одежды, плесированных изделий, где складка не расходится даже после стирки.

Корреспондент: И несколько слов, пожалуйста, о технических волокнах.

Юницкий В. П.: Химические волокна используются в производстве автомобильных и авиационных шин, транспортных лент, приводных ремней, фильтровальных тканей и в других областях техники. Особенно крупным потребителем химических волокон является шинная промышленность. Повышение крепости, улучшение усталостных характеристик кордов позволяет не только значительно повысить пробег автомобильных и авиационных шин, но и значительно снизить расход корда, резины, то есть обеспечить потребность народного хозяйства в шинах можно с меньшим расходом корда, резины, при меньших мощностях предприятий химической промышленности.

Корреспондент: Какие новинки собираются предложить химки шинным заводам?

Юницкий В. П.: В этом году Светлогорским комбинатом освоен выпуск новой марки вискозного корда с разрывной прочностью в 17 килограммов, которая дает огромный эффект от применения в шинной промышленности. Освоением этой марки корда занимается сейчас и Балаковский комбинат.

Жатва идет. Фронт уборочных работ расширяется. С большим напряжением трудятся в эти дни наши земледельцы. Ни днем, ни ночью не смолкает на полях гул комбайнов, автомашин. 19 уборочных агрегатов оставляют за собой золотистые ленты валков, копы свежеобмолоченной соломы. За короткий срок более 1500 гектаров хлебов уже скошено и обмолочено. Соревнование среди комбайнеров разгорается с каждым днем.

В число ударников страды встают все новые и новые люди. Их ряды растут. Первенство держит сейчас комбайнер Николай Николаевич Переклещкий. Он подобрал 88 гектаров ячменя и намолотил 1060 центнеров хлеба. На его агрегате заалела первая звездочка. За последние дни опытный механизатор выдает из бункера самоходки от 300 до 440 центнеров зерна.

ПЕРВАЯ ЗВЕЗДОЧКА

Образцы самоотверженного труда на косовице ячменя в валок показывают В. П. Гаган, В. А. Джур, В. С. Спиридонов. 23 июля, например, они довели

сменную выработку до 56 гектаров.

Наш коллектив полон решимости закончить косовицу к 10 августа, а обмолот к 20. Это боевая задача дня.

Н. ЧЕРНОВ,
секретарь партийной организации совхоза «Березовский».

Слет передовиков комсомольскихстроек

Вчера во Дворце культуры химиков начался слет посланцев Всесоюзных ударных комсомольскихстроек энергетике. В Балаково приехали молодые строители Волгоградского, Куйбышевского, Белоярской атомной электростанции, Конаковской, Прибалтийской ГРЭС и других объектов энергетике.

Слет открыл секретарь Саратовского обкома комсомола В. В. Гусев.

С приветствиями к делегатам слета обратились начальник Саратовгэсстроя Н. М. Иванов, заместитель заведующего отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ О. И. Высокое, заместитель начальника управления кадров Министерства энергетики и электрификации СССР Е. Г. Мамонова.

Делегаты слета приняли обращение к строителям Саратовской ГЭС.

дов Советской Армии приехали в наш город молодые воины Н. Подоселов и Г. Паскалов. Всего год работают они в котловане, а их имена уже украшают Доску почета.

Успешно окончив высшее учебное заведение, стала инженером-геологом Александра Савина. За активное участие в общественной жизни и добросовестный труд товарищи избрали ее комсоргом участка. Только в минувшем году в учебном комбинате при Саратовгэсстрое Александра подготовила группу техникумов-геодезистов.

Наши комсомольцы — народ дружный.

Однажды в комитет ВЛКСМ зашел молодой парень В. Дзюба. В руках заявление.

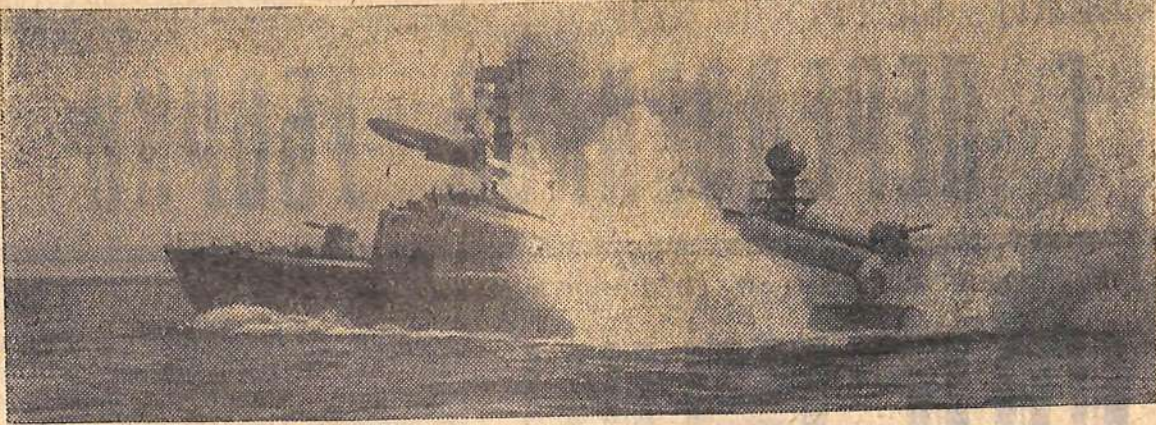
— Домой собираешься? — спросили члены бюро.

— Да, — тихо ответил Волода.

Но друзья не могли допустить, чтобы Волода, приехавший вместе с ними по комсомольской путевке, отступил перед трудностями. В. Дзюба остался на ГЭС.

В. ВЕРНИГОРА,
секретарь комитета ВЛКСМ СУ-7.

СТРАЖ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ



Пуск ракеты с ракетного катера.

Фото К. Куличенко. Фотохроника ТАСС.

Рассвет начинался по-весеннему — широко, стремительно. Утренняя заря едва позолотила вершины сопок, тесным полукругом охвативших с трех сторон бухту Скалистую, как через минуту первый луч уже скользнул по мачтам стоящих на рейде кораблей.

А вслед за солнцем, словно боясь уступить ему в чем-то, со стороны моря поплыл тонкий слой плотного тумана. С высоты ходового мостика было непривычно и странно видеть, как этот холодный влажный полог тяжелым слоем навалился на дремлющие в воде корабли, а верхушки мачт напоминали какой-то странный фантастический лес.

По крутому трапу, ведущему в салон флагмана, неторопливо поднялся помощник командира капитан второго ранга Старшинов. Несмотря на ранний час, он, как всегда, был подтянут и тщательно выбрит.

Получена радиограмма, товарищ командир, за подписью командующего флотом. Командир корабля, немолодой тучноватый вице-адмирал мельком пробежал текст радиогранмы. Грузно повернулся к лежащей на столе сводке прогнозов, долго мнил в руках телеграфный бланк.

Командующий флотом предлагает сегодня прибыть кораблям в базу, — проговорил он. — Как старшему на рейде, командование соединением на время перехода возложено на меня. Сводка прогнозов показывает, что на пути перехода попадет легкий туман.

Взглянув на молочный полог за иллюминатором, произнес: — Как вы думаете, старший помощник, не ошиблись часом сноптики?

Старшинов, недавний выпускник военно-морской академии, десятилетним юнгой пришел на

Благодарность командующего

Рассказ

Корабль и по опыту знал — в морской небесной канцелярии всякие шутки случаются. Удивляться им ничуть не приходится. Тем более здесь, в полосе тайфунов. Но ответил честно, прямо:

— Легкий или сплошной туман будет, но идти придется. Да ведь и люди у нас, товарищ командир, неплохо справляются с любой задачей. Первым о готовности к походу доложил командир штурманской боевой части. Приняв рапорт, Старшинов приоткрыл дверь штурманской рубки. В полусумраке размеренно шумел радар, на тускло поблескивающем экране вращалась светлая линияка развертки.

— Вот здесь, — ткнул пальцем штурман в точку нахождения главной базы. — Более сотни миль, около десяти часов хода. Разумеется, при хорошей видимости. Курс перехода уже нанесен на карту.

Старшинов подошел к штурманскому столу. Мягкий свет ламп дневного света освещал заливы, бухты, мысы. Перед взглядом офицера зримо предстала нелегкая трасса пути.

— Курс, конечно, необходим, — в раздумье произнес он. — Но, по-видимому, основная тяжесть перехода ляжет на плечи радиометристов. Главное, еще раз проверьте вахтенным расчетом знание всех мысов и проливов, чтобы в любой момент можно было взять нужные пеленги.

И повернувшись к сопровождающему его вахтенному офицеру, коротко приказал: — Играть аврал!

Дробь горна упруго ударила в молочную пелену, окутавшую корабль. А через минуту в динамике вахтенного офицера раздался голос впередсмотрящего.

— Прямо по курсу — чисто! Неуклюже разворачиваясь в узкой бухте, корабль медленно выходил на внешний рейд. Сирены кораблей, идущих в кильватере, медленно таяли за кормой. Остались где-то позади острые утесы мыса Трех Братьев. Медленно, словно в кадре фантастического фильма, проплывали пики береговой каменистой гряды. Корабли вслепую, по приборам, шли намеченным курсом.

И вдруг в привычную деловую обстановку на ходовом мостике ворвался голос вахтенного радиометриста старшины второй статьи Сидорова:

— Слева двадцать, дистанция десять кабельтовых, вижу цель!

И следом уточнил ее характер:

— Танкер, скорость хода восемь узлов, идет пересекающим курсом!

На ходовом мостике все с тревогой всматривались туда, откуда из плотной туманной завесы должно было возникнуть неожиданно появившееся судно. Но вот за кормой боевого корабля перестал пениться след буруна, и впереди, в полудтора десятках метров, вынырнуло длинное тело танкера. На верхней палубе его толпились свободные от вахты матросы. Увидев корабль, они с интересом рассматривали его вооружение.

● День Военно-морского Флота СССР установлен постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июня 1939 года и празднуется ежегодно в одно из последних воскресений июля.

● Декрет о создании Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота был подписан В. И. Лениным и обнародован 14 февраля 1918 года.

● Две трети общей протяженности границы СССР проходит по морям и океанам. Берега нашей страны омывают 14 морей, имеющих прямой выход к трем океанам — Северному Ледовитому, Атлантическому и Тихому.

● В дни Октябрьской революции крейсер «Аврора» был надежной опорой Коммунистической партии, его экипаж принимал активное участие в революционных событиях в Петрограде. В первый день восстания радиостанция крейсера передала написанное В. И. Лениным воззвание «К гражданам России!». Вечером того же дня «Аврора» произвела исторический выстрел, послуживший сигналом к началу штурма Зимнего дворца.

● Беззаветную преданность партии, социалистическому государству проявили моряки в суровые годы Великой Отечественной войны. Их массовые подвиги под Севастополем, Одессой, Новороссийском, героические ратные действия под Москвой и у стен Ленинграда, на Волге и в Заполярье навсегда останутся в памяти советских людей как славные страницы мужества и стойкости.

● В 1965 году, отмечая 20-летие победы над фашистской Германией, Советское правительство за выдающиеся боевые заслуги наградило Северный, Черноморский, Тихоокеанский флоты орденами Красного Знамени, а Балтийский — вторым орденом Красного Знамени.

● 513 воинов Флота удостоены звания Героя Советского Союза, свыше 350 тысяч матросов, старшин, офицеров и адмиралов награждены орденами и медалями. Более 270 кораблей, частей и соединений получили гвардейские звания, почетные наименования, награждены орденами.

● В канун XXIII съезда КПСС отряд атомодходов под командованием вице-адмирала А. И. Сорокина прошел без всплытия на поверхность около 25 тысяч миль. Отряд побывал в разных климатических зонах, несколько раз пересекал экватор.

Выдающиеся флотоводцы

В памяти народа вечно будет жить слава моряков — героев Галгута, Чесмы, Синопя, тех, кто мужественно отстаивал Севастополь и порт-Артур. Имена выдающихся русских флотоводцев Ушакова, Нахимова, Макарова, славных моряков-героев Казарского, Кошки и многих других живут в названиях улиц, площадей и боевых кораблей флота.

А он, не снижая скорости, шел прямо на танкер, на мачте которого, словно предупреждая об опасности, тревожно бился поднятый сигнал: «Иду с полным запасом горючего...».

Положение было критическим. Оставались считанные секунды до момента, когда броневой форштевень ракетносца ударит в высокий борт танкера. И тогда — неминуемый пожар и гибель обоих кораблей. Но старшему помощнику вполне хватило этих секунд, чтобы мгновенно оценить создавшуюся обстановку и принять единственное и правильное в этом случае решение.

— Машины — стоп! — рванул он за рычаг машинного телеграфа. — Право руля!

А вслед за этим по корабельной трансляции раздалась властная команда:

— Аварийная тревога! Палубную команду с кранцами — на левый борт!

В ту же минуту по трапам загрохотали тяжелые матросские ботинки. Моряки встретили надвигающуюся опасность так, как и следовало встретить ее в боевой обстановке — мужественно, хладнокровно.

Столкновения не произошло. Повинуясь воле командира, рулевой вовремя успел положить корабль в крутой вираж, и длинный сигарообразный танкер остался за кормой.

Вечером того же дня, прогрохотав цепями, корабли стали на якорь. В матросских кубриках был зачитан приказ командующего о поощрении офицеров, матросов и старшин, отличившихся на переходе. И первым в перечне лучших стояла фамилия старшины второй статьи Валентина Сидорова.

С. РЕЗНИК,
лейтенант запаса корабельной службы.

На просторах трех океанов — Северного Ледовитого, Атлантического и Тихого, омывающих советскую землю, несет боевую вахту Военно-Морской Флот СССР. Это в его честь наша Отчизна в июле торжественно отмечает традиционный праздник. Вся страна как бы принимает большой морской парад, производит смотр достижений военных моряков и кораблестроителей, а воины флота рапортуют Коммунистической партии, народу о результатах, достигнутых в боевой учебе.

День Военно-Морского Флота в этом году отмечается в знаменательной для советского народа обстановке — наша Родина накануне славного 50-летия Октября. С волнением и гордостью перелистывают советские люди страницы летописи героических дел. По всей необъятной стране от Заполярного Мурманска до Черного моря, от седой Балтики до берегов Тихого океана кипит небывалая по масштабам, невиданная по темпам созидательная работа. Советский народ вдохновенно и самоотверженно трудится, воздвигая величественное здание коммунизма.

На страже этого мирного труда, завоеваний Октября вместе с армией стоит Военно-Морской Флот — детище Коммунистичес-

кой партии.

Советский народ любит свой военный флот, гордится его боевой историей. Славу и гордость страны составляет подвиг, который совершили военные моряки, и в особенности моряки Балтики, в борьбе за победу Октябрьского вооруженного восстания, за утверждение власти рабочих и крестьян.

Известно, что В. И. Ленин высоко ценил революционный дух моряков, рассматривал флот как одну из решающих сил вооруженного восстания. Намечая план восстания, Владимир Ильич в известном письме «Советы постороннего» указывал на необходимость «комбинировать наши три главные силы: флот, рабочих и войсковые части...», «окружить и отрезать Питер, взять его комбинированной атакой флота, рабочих и войска...» И далее: «Флот, Кронштадт, Выборг, Ревель могут и должны пойти на Питер, разгромить корниловские полки, поднять обе столицы, двинуть массовую агитацию за власть, немедленно передающую землю крестьянам и немедленно предлагающую мир, свергнуть правительство Керенского, создать эту власть».

Позднее, разъясняя трудящимся Советской республики необходимость учиться практически управлять государством,

В. И. Ленин в декабре 1917 года говорил: «В этом отношении во флоте мы видим блестящий образец творческих возможностей трудящихся масс, в этом отношении флот показал себя как передовой отряд».

Вглядываясь в пройденные годы, мы видим бесконечные колонны бойцов революции и в первых их рядах шагают люди в бескозырках и черных бушлатах, матросы, чьи имена навсегда вошли в историю. Крейсер «Аврора» произвел исторический выстрел, возвестивший начало новой эры в истории человечества. Вместе с красногвардейцами и революционными солдатами матросы брали штурмом Зимний дворец.

Разверните пожалуйста от времени листы газет дней революции, прочтите меткие, словно высеченные в металле строки: «Зимний дворец взят. Наши товарищи, матросы... шли в первых рядах, бесстрашно, против пулеметного огня. Они ввели новые розы в неуязвимый венчик славы борцов и защитников пролетарской революции». Так писала 26 октября 1917 года газета «Пролетарское дело».

После победы Великой Октябрьской социалистической революции наряду с необходимостью создания Красной Армии одной из важных общена-

родных задач явилось создание Военно-Морского Флота, способного надежно защищать страну с моря. С подписания В. И. Лениным 12 февраля (30 января) 1918 года декрета о создании Советского Военно-Морского Флота начинается история его зарождения и развития. Эта история является примером беззаветной преданности военных моряков советскому народу, идеям Великой Октябрьской социалистической революции.

Славные революционные и боевые традиции моряки приум-

жи торпедных катеров, нанося сокрушительные удары по боевым кораблям и транспортам противника, не давая ему использовать морские пути для переброски войск и техники. За время войны моряки уничтожили около 1500 боевых кораблей и 1300 фашистских транспортов. Что значило потопление хотя бы одного транспорта или танкера, говорит такой пример. Потопление крупного танкера лишило заправки около 5000 самолетов или 10000 танков.

Здесь уместно сказать о под-

Военный флот

ножили в годы Великой Отечественной войны. С первого и до последнего дня войны моряки в тесном взаимодействии с войсками Советской Армии вели героическую борьбу с самым злейшим врагом нашего государства. Моряки доблестно громили фашистов на Балтийском, Черном, Баренцевом морях, на Волге, Дугае и Днепре.

На морских просторах с исключительной боевой активностью действовали наши подводники, морские летчики, экипа-

же экипажа подводной лодки «Л-13». В ночь на 30 января 1945 года на подходе к Данцигской бухте эта лодка под командованием офицера А. Маринеско дерзко атаковала и потопила вражеский транспорт «Вильгельм Густав» (водоизмещением 25 тысяч тонн), на борту которого находилось более 6 тысяч гитлеровцев, в том числе около 1500 офицеров и выпускников школы подводников, которыми можно было укомплектовать 35 экипажей подводных лодок.

Валентина Федоровна Паршина — заведующая клубом колхоза имени Чкалова — активный пропагандист и агитатор. Ее всегда можно увидеть среди людей, там, где решается судьба урожая, производства мяса, молока.



На снимке: В. Ф. Паршина готовит наглядную агитацию.

Фото М. Бабенко.

СОРЕВНОВАНИЕ СТОПУДОВИКОВ

Большинство возможностей для творческого труда у советского человека. И этому в большой степени способствует соревнование, в котором может показать себя как один человек, так и целый коллектив.

Вот и в колхозе имени Свердлова соревнуются механизаторы трех бригад. У каждой бригады есть свои обязательства, и за выполнение их ведется ежедневный контроль. Пока вперед бригада № 2. Ни в одной так много не намолачивают зерна, как здесь. Есть здесь и люди, которыми особенно горд бригадир Григорий Васильевич Чибиток. Например, опытный комбайнер Павел Николаевич Карпочев.

Спрашиваем: «Выполните обязательства?» Осторожно отвечает бригадир, но секретарь партийной организации колхоза Николай Николаевич Гадалин уверенно говорит: «Выполнит, выполнит свои обязательства бригадир. Все дела за это говорят!». Впрочем, во всех бригадах дела идут неплохо. И Николай Николаевич улыбается. В третьей бригаде скошен 881 гектар пшеницы, приступили к подбору.

Хорошо трудятся комбайнеры. С зари и до поздней ночи гудят агрегаты на полях, снуют с поля на ток машины шоферов пер-

Ключ к успеху

вого Балаковского автохозяйства Евгения Фленкина и Петра Ильича Цуркана. У всех уплотненный график работы. Но не все возможности исчерпаны. Драгоценное время теряется на обеде, когда комбайны стоят. А ведь можно избежать простоев, если бы... правление колхоза позаботилось о штурвальных. Не на всех агрегатах они есть.

— На профилактику времени много уходит. Был бы штурвальный — раньше бы приступали к работе. Вот и течет время-то зря, — озабоченно говорит комбайнер первой бригады Николай Фокеевич Хлюснев.

Трудновато Николаю Фокеевичу, но не уступает он в работе тем, у кого есть помощники. До 30 гектаров подбирает он за день вместо 14 по норме. А на косовице пшеницы вручили ему флажок — 100 гектаров скошил он за два дня.

Большую помощь коллективам бригад оказывает агитатор Клавдия Павловна Лаврентьева. «Родная»

бригада ее — вторая, но при первой возможности она успевает повидать механизаторов и других бригад. Когда нешком, когда на попутной спешит каждый день Клавдия Павловна то в сад, то в бригаду, то прямо на поле. В сумке у нее свежие газеты, «боевые листки». Нет времени у комбайнеров читать газеты, но краткое изложение событий агитатором вводит их в курс жизни страны, зарубежных новостей. На поле в стане есть «Календарь трудовой славы», в котором всегда можно узнать как о работе отдельных механизаторов, так и о работе каждой бригады.

Все успевает сделать Клавдия Павловна, везде побывать. Вот и сегодня она привезла «боевой листок» в поле, и комбайнеры узнали о том, что в соседней бригаде есть огрехи на подборе.

— Будьте внимательнее! — сердито предупреждает «своих» агитатор.

Комбайнеры соревнуются. Бывают порой и досадные промахи, с которыми борются все, но все же больше хороших дел в бригадах. Соревнование — ключ к успеху. И он будет у механизаторов колхоза имени Свердлова.

В. ХАЙДУКОВ.

На мирной вахте

— Товарищи моряки! Вы принимаете боевое оружие и технику из рук ветеранов, освободивших Порт-Артур. Мы надеемся, что вы будете достойными членами боевой славы русских моряков.

После этих слов ветерана, уходящего в запас, заметно поднялся строй молодых моряков, руки крепче сжали оружие. Слово ветеран, прозвучавшее в десятках матросских грудей, как будто бы каждый мысленно произнес: «Клянемся!»

На правом фланге строя стоял моряк гвардейского роста и выправки Пчелинцев Александр, русский матрос — волжанин. Родился и вырос на Волге, где и начал свой трудовой путь. В 1948 году окончил ремесленное училище и получил профессию судового моториста.

Был зачислен в экипаж волжского теплохода с символическим названием «Кронштадт», впервые одел матросскую тельняшку. Экипаж гордился названием судна, Кронштадт — ведь это цитадель русского военно-морского флота. Подошел срок службы, и призывная комиссия зачислила Александра во флот.

И вот он принимает боевую эстафету из рук моряков, встречавшихся с японскими захватчиками. После окончания курсов он был назначен старшиной мотористов команды второго механика в экипаж минного зарядителя.

Выполняя наказ старших товарищей, службу нес отлично. Сам стал мотористом-дизелистом 1-го класса, руководимая им группа добилась звания отличной.

Комсомольцы корабля избрали его своим вожаком. И не ошиблись, он во всем служил примером. Первоклассный специалист получил свидетельство о внедренных рационализаторских предложениях. Перворазрядник в спорте. Его шлюпка систематически занимала первые места по военно-морской базе. Являлся слушателем партийной школы соединения, одним из первых стал коммунистом. За умелое руководство комсомольской организацией корабля Приморский крайком ВЛКСМ наградил его грамотой.

Не легка морская служба, но особенным было испытание при

переходе Северным морским путем. Ленинград, Финский залив, Свирь, Ладога, северные моря.

Наверное интересный был поход? А вот послушай, Александр Егорович поставил пластинку «Морзянка».

«...Кругом снега, хоть сотни верст исколеси.

Четвертый день пурга качается над Диксоном...»

— У нас август, жара, — продолжал Александр Егорович, — а там снега, ледяные поля. На подходе к Диксону льды сгустились, навстречу вышел ледокол «Ермак». В проливе же Велькицкого затесало льдами, пришлось вызывать авиацию. Берингов пролив встретил молочным туманом. На подходе к Петропавловску ожидало еще одно испытание: разыгрался шторм и бушевал трое суток. Не каждый выдерживал такую качку. Пока бушевал шторм, старшине Пчелинцеву пришлось не отходить от дизелей, нести вахту. И его ВЧ (боевая часть) работала отлично.

Во Владивосток пришли вовремя и в хорошем состоянии, но этот поход явился хорошей морской школой.

Вскоре свою боевую часть ему пришлось сдавать молодым морякам. Теперь был его черед давать наказ. От отслужил службу отлично, как сказано в характеристике: «...имея отличные морские качества...»

По прибытии в Балаково долго работу не выбирал, его место на воде, и он стал водить по Волге мирный катер «Боевой». Затем был переведен старшим механиком земснаряда. Но и в запасе моряк должен быть примером в труде. За отличные показатели в соцсоревновании занесен в Книгу почета стройки. Не раз избирали его в состав партийного бюро, председателем постройки. Успешно закончил школу мастеров Саратовэсстроя.

В юбилейном году коллектив земснаряда взял повышенные обязательства, борется за звание экипажа коммунистического труда. Сейчас хорошо выполняет задачу по намыву подводной части под ОРУ-220.

В этом есть доля труда и Александра Егоровича Пчелинцева, бывшего моряка.

П. ГОЛУБЕВ.

Но не только на морских коммуникациях беззаветно сражались советские моряки. Они содействовали сухопутным войскам в оборонительных и наступательных операциях на приморских направлениях. Навсегда останется вдохновляющим образцом для многих поколений негибаемая стойкость, мужество защитников приморских городов-героев Севастополя, Одессы, Ленинграда, а также Кавказа и Советского Заполярья.

В огне сражений Отечественной войны Военно-Морской Флот как неотъемлемая часть

хватчиками родилась советская морская гвардия. Это почетное звание в годы войны было присвоено крейсерам «Красный Крым», «Красный Кавказ», эскадренным миноносцам «Громящий», «Сообразительный», «Вице-адмирал Дрозд», подводным лодкам «Л-3», «К-22», «С-56», «Щ-303», «М-172» и многим другим героическим кораблям нашего Военно-Морского Флота. Более двухсот кораблей морских, авиационных и артиллерийских частей и соединений были награждены орденами Красного Знамени, Ушакова,

значения, морскую ракетно-подводную и противолодочную авиацию, всегда готовые к нанесению сокрушающих ударов по агрессору на морях и океанах.

Сейчас советские корабли плавают в любых районах Мирового океана, совершают дальние походы под Арктическими льдами и в тропических широтах. Наш флот по праву может гордиться кругосветным плаванием отряда атомных подводных лодок командованием вице-адмирала А. Сорокина. Кругосветное плавание группы подводных лодок, точные пуски ракет, смелые полеты над океанами — все это свидетельства отличной выучки военных моряков, их готовности выполнить любой приказ Родины.

В эти дни с особым, поистине боевым накалом, трудятся военные моряки всех флотов.

По итогам прошлого учебного года переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ присуждено подводной лодке под командованием капитана 2 ранга В. Симакова. Экипаж этого корабля, состоящий в основном из отличников и классных специалистов, неоднократно отличался в дальних походах. Все курсовые и огневые задачи решал с высокой оценкой.

Есть чем гордиться дивизиону противолодочных кораблей

под командованием капитана 2 ранга М. Рубинштейна. Это подразделение три года подряд завоевывает приз своего флота и приз Военно-Морского Флота. Теперь два массивных кубка с надписью «За поиск и атаку подводной лодки» оставлены здесь на вечное хранение.

В Военно-Морском Флоте имеется много отличных передовых кораблей, авиационных частей, которые годами идут в авангарде, демонстрируют замечательные успехи. Все матросы, старшины и офицеры с особым подъемом соревнуются в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. О действенности этого патристического движения свидетельствует рост рядов отличников боевой подготовки, классных специалистов. Достаточно сказать, что на атомных и ракетных кораблях отличники и классные специалисты составляют 80—90 процентов личного состава. Только в минувшем учебном году сотни офицеров, старшин и матросов за успехи в освоении новой техники и оружия удостоены правительственных наград — орденов и медалей Советского Союза.

Сила флота — в нерасторжимом единстве с народом. Важнейшей формой связи является шефство предприятий и колхоз-

зов, краев и областей над кораблями и соединениями. Например, давняя дружба связывает московских комсомольцев с североморцами, комсомольскую организацию Алтайского края — с моряками крейсера «Свердлов», комсомольцев Южного Урала — с экипажем подводной лодки «Челябинский комсомолец».

Особенно горячо любит флот наша молодежь. Тысячи юношей и девушек — членов ДОСААФ с увлечением изучают основы морского дела. Распространяют в массах военно-морские знания, пропагандируют традиции флота тысячи активистов добровольного общества — специалисты военно-морского дела и военно-прикладных видов спорта. Всяческого одобрения заслуживает создание в школах различных кружков и клубов, флотилий юных моряков.

На воде, под водой, над морем и на берегу, у пультов станций и ракетных установок несут неусыпную вахту советские моряки. Они преисполнены стремления еще выше держать свою боевую готовность, еще надежнее оберегать морские и океанские рубежи Родины.

Владимир АЛЕКСЕЕВ,
Герой Советского Союза,
вице-адмирал,
(АГН)

Страны Советов

Вооруженных Сил до конца выполнил свой священный долг перед Родиной. Советское правительство высоко оценило героизм военных моряков, их боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны. В ознаменование 20-летия со Дня Победы Северный, Черноморский и Тихоокеанский флоты были награждены орденами Красного Знамени, а Краснознаменный Балтийский флот был вторично удостоен этой высокой боевой награды.

Нахимова. Десяткам кораблей и частей присвоены почетные наименования.

Ныне гордо реет над морями и океанами советский военно-морской флаг. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии об укреплении могущества Родины наш Военно-Морской Флот обладает большой ударной мощью. Он имеет атомные подводные лодки, вооруженные ракетами, а также современными самонаводящимися торпедами, подводные корабли различных классов и на-

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

Победители

В Саратове прошли соревнования по волейболу в зачет юбилейной спартакиады 1967 года между сборными командами областного комитета ДСО «Труд».

бочих гидростанций и электропромышленности выступали волейболисты Саратовгэсстроя. Из шести встреч они одержали пять побед. Шестая встреча закончилась поражением наших игроков.

В итоге соревнований команда волейболистов стройки заняла второе призовое место, за что награждена памятным вымпелом и дипломом второй степени общества «Труд».

Участники команды на-

граждены грамотами и юбилейными медалями.

Большому успеху наших спортсменов способствовала отличная игра волейболистов Виктора Абрамова, Петра Гуменова, которые зачислены в состав сборной команды областного Совета ДСО «Труд». Они будут участвовать в юбилейной спартакиаде Российской Федерации, которая состоится в городе Волгограде в августе этого года.

Параллельно команда Са-

ратовгэсстроя участвовала в играх на первенство обкома электропромышленности и электропромышленности по волейболу.

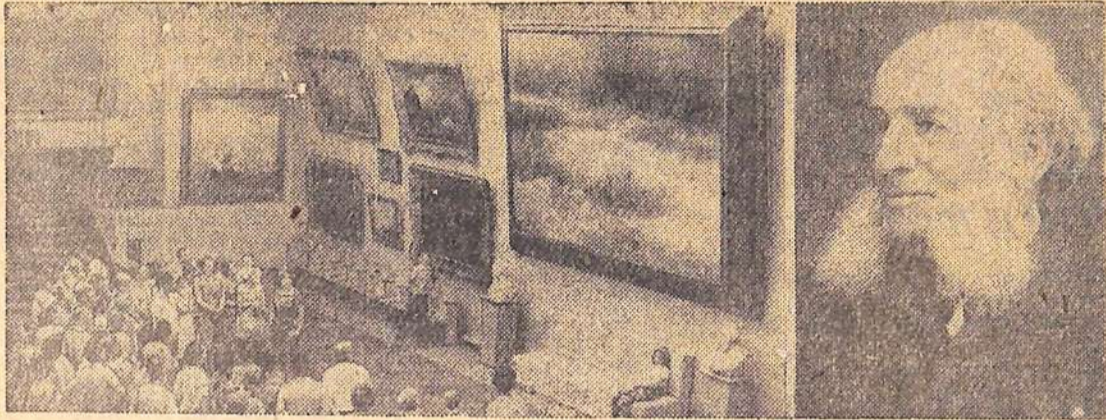
Наши волейболисты сыграли без единого поражения и заняли первое место, за что команда награждена переходящим кубком, дипломом первой степени, а участники грамотами профсоюза.

В. ПИТАНОВ,
инструктор физкультуры Саратовгэсстроя.

ТЕЛЕОБВИДЕНИЕ

29 июля. 13-00 — Неделя Литовской ССР в Москве. 14-50 — Для школьников. «Сняйте, ленинские звезды». Кинорепортаж со Всесоюзного пионерского слета. 15-00 — Для дошкольников и младших школьников. В. Елисейев. «Сэмбо». Спектакль Калининского театра кукол. 16-00 — Неделя Литовской ССР в Москве. 17-30 — «Самоцветы». Телевизионный журнал. 18-00 — Первенство СССР по футболу ЦСКА — «Динамо» (К). В перерыве — ЭКСПО-67. 19-45 — «Мир в июле». 20-15 — Неделя Литовской ССР в Москве. «Голубой огонек». 21-30 — Теленовости. 22-00 — Художественный фильм. 23-40 — Дневник Спартакиады народов СССР.

30 июля. 10-15 — «Будильник». 10-45 — «На страже морских рубежей». Посвящается Дню Военно-Морского Флота. 12-20 — «Новости дня». Киножурнал. 12-30 — Пригороды Ленинграда. «Город Пушкин». 13-00 — Для школьников. «По следам красного Октября». О пребывании В. И. Ленина в Германии. 13-45 — В помощь театральной самодеятельности. «Встреча с мастерами искусства». 14-20 — Спартакиада народов СССР. Классическая борьба. 15-20 — Для школьников. «Захудалое королевство». Телеспектакль. 16-40 — Революционный марш науки. Основные достижения цитологии. 17-00 — Неделя Литовской ССР в Москве. 17-30 — Музыкальный киоск. 18-00 — Теленовости. 18-10 — Дневник Спартакиады народов СССР. 18-30 — Художественный фильм. 20-00 — Клуб кинопутешественников. 21-00 — Теленовости. 21-30 — Кинопанорама. 22-45 — Телевизионный театр миниатюр. «Кое-что о разном». 23-20 — Музыкальный маяк. 23-30 — Закрытие Всесоюзного слета победителей туристского похода комсомольцев и молодежи — участников походов по местам боевой и трудовой славы советского народа.



ДРУГУ

Друг мой! Ты ль не обижен свыше?
Ты ль природой не обделен?
Если дымом своих страстишек
Ты, как стенами, окружен.
Ты не видишь зари лучистой,
В это время ты сладко спишь,
Или с другом своим по твисту
О прошедшей игре шумишь.
Телевизор рыдает несней;
Бьется в танце тоска Лейли.
Ты взволнован, ты таешь:
«Если б...

Эти ножки ко мне пришли!
Ты не против и потрудиться:
«Иниженер без машины? — Стыд!»
И «Москвич» твой бескрылой птицей
По асфальту шурша летит.
Горизонт чуть склонился набок.
Звон несется красы степной.
Ты растроган, как сотня бабок:
«Аппаратик что надо! Свой...»
Друг мой! Ты ль не обижен свыше?
Ты ль природой не обделен,
Если дымом своих страстишек
Ты, как стенами, окружен?

Г. ГОЛОВОКОВ.

г. Балаково.

МАТЬ

Осенние задумчивые дали,
Концерт грачей на площади села,
На первое занятие вела
Меня ты в школу.

— Мамочка! Проспали...
Заплакал я, И, вспыхнув горячо,
Ты посмотрела пристально и строго:
«Я не спала... Я думала о многом...
И положила руку на плечо:
Настало время — в школу ты пошел.
А ведь шалун и может просто стать,
Не будешь заниматься хорошо.
И мне тогда хлопот не обернуться».
«Я не спала...» — спустя пятнадцать лет
Шептала ты, у глаз платочек скомкав,
Дорога. Стень... У ног моих котомка
И старенький в руках велосипед.
— Ты за глазами будешь далеко —
Как поведешь порученное дело...
Смотри, сынок, я в думах поседела,
И взрослый ты, а мне вот нелегко.
Не отчий дом — чужая сторона,
Но мы свои — друг друга не забудем,
А чтобы я в глаза смотрела людям,
Живи трудом, — заплакала она.

В. ЕРМАКОВ.

с. Андреевка.

Для тех, кто в поле

Пылковка, Малый Кушум, Большой Кушум, Бельковка, Наумовка, Новая Елюзань. Это маршрут концертной бригады Дворца культуры завода имени Дзержинского. Во вступительном слове руководитель бригады В. Вишняков на конкретном материале того хозяйства, где идет концерт, от имени участников художественной самодеятельности приветствует передовиков уборочной страды, прославляет самоотверженный труд хлеборобов.

В программе концерта — русские народные песни, танцы, фельетоны, интермедии, художественное слово. Их исполняют бывший рабочий завода — студент Казанской консерватории Борис Москвин, литейщица Зинаида Бракунова, Антонина Терехина, рабочие паросилового и агрегатного цехов Дмитрий Полковников, Анатолий Плечев.

Концерт сопровождает эстрадный ансамбль Дворца.

Из зала суда

Рецидивист наказан

Кириллову Виктору — 36 лет. В прошлом он был трижды судим и находился в местах лишения свободы.

Выйдя из заключения, он не исправил поведения. Работая механиком на комбинате бытового обслуживания, он продолжал систематически пьянствовать, заниматься кражами.

6 марта Кириллов в нетрезвом виде зашел в магазин № 39 горторга. Воспользовавшись тем, что продавец отошла от прилавка, он похитил 4,5 мет-

ра шерстяной ткани и пытался скрыться, но при выходе из магазина был задержан.

Городской народный суд, рассмотрев дело по обвинению Кириллова, приговорил его к шести годам лишения свободы. Поскольку он был осужден в четвертый раз, суд признал его особо опасным преступником. Поэтому место отбывания наказания — колония особого режима.

П. ПУГАЧЕВ,
помощник прокурора.

Москва. IV Спартакиада народов СССР, посвященная 50-летию Великого Октября, открылась соревнованиями по гребле на байдарках и каноэ.

На снимке: чемпионы спартакиады на дистанцию 1.000 метров на байдарке-четверке команда Москвы (А. Гришин, Т. Черемухин, В. Ионов, В. Диденко).



Балаковское сельское профессионально-техническое училище № 4

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

по специальности трактористы-машинисты широкого профиля.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 16 лет и старше с образованием 8—10 классов. Лица, не имеющие восьмилетнего образования, принимаются не моложе 17 лет.

Принятые на обучение учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием и обмундированием. Ежемесячно выплачивается стипендия в размере 10 рублей, семейным 20 рублей. Срок обучения 1 год. Начало занятий с 1 сентября 1967 года.

Желающие поступить на обучение представляют следующие документы:

- заявление,
- свидетельство об образовании,
- паспорт или свидетельство о рождении,
- справку с места жительства,
- три фотокарточки (размером 3x4),
- медицинскую справку,
- направление колхоза или совхоза (для лиц, направленных на учебу).

Адрес училища: г. Балаково, Пролетарская, 68, сельское профтехучилище № 4, 6—3.

Управлению механизации строительных работ Саратовгэсстроя

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

- бульдозеристы,
- слесари-монтажники металлоконструкций,
- газоэлектросварщики,
- машинисты мостовых кранов.

Обращаться: отдел кадров УМСР, проезд автобусами №№ 3, 4, 7, остановка «Дорожный участок», база средних ремонтов, телефон № 27—80.

5—4.

Управлению производственно-технологической комплектации Саратовгэсстроя

ТРЕБУЮТСЯ:

- заведующий складом с окладом 100 рублей;
- грузчики,
- стропальщики,
- плотники со сдельной оплатой труда. 3—2.