

Трудящиеся Советского Союза! Укрепляйте социалистическую собственность — основу могущества нашей Родины и дальнейшего роста благосостояния народа!

(Из Призывов ЦК КПСС к 48-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских райкома и горкома КПСС
районного и городского Советов
депутатов трудящихся Саратовской области

№ 175 (5977) | Год издания 36-й | Вторник, 2 ноября 1965 года | Выходит 4 раза в неделю
Цена 2 коп.

На помещенном снимке часть корпуса отсасывающей трубы. Расположенная ниже лопаток турбин, она примет в себя весь поток отработанной воды. Пока она стоит на перекрытии первого яруса пятой секции, ее к монтажу готовит бригада специалистов Николая Лихотворика (Всесоюзный трест «Гидроэнергоспецмонтаж»). Скоро этот конус встанет на свое место. Место под него готовит бригада монтажников третьего участка первого строительного управления Николая Фролова.

Фото М. Бабенко.

ПОДАРОК ОКТЯБРЮ

Труженики совхоза «Березовский» одержали замечательную победу: на заготовительный пункт отправлено 1100 центнеров мяса. План-заказ государства выполнен досрочно. Успешно идет сдача и молока. Его отправлено 5236 центнеров из плана 5300.

В успешном выполнении планов по производству животноводческой продукции большая заслуга наших скотников, свинаярей, доярок, всего коллектива рабочих. Хороших результатов на откорме животных добились скот-

ники-пастухи Иван Васильевич Комраков и Анвар Нурзалиев. Ежесуточный привес по их группам с начала года составил 800—900 граммов на каждого животного.

Все внимание сейчас животноводы направляют на то, чтобы успешно провести зимовку скота и превзойти намеченные рубежи по сдаче животноводческой продукции.

Н. ЧЕРНОВ,
секретарь партийной организации
совхоза.

Строительство ГЭС — НА ПОТОК

Саратовская ГЭС вступает в самый ответственный период строительства. Все более и более сложные работы приходится выполнять строителям. На днях, например, бригада монтажников Н. Фролова на пятой секции смонтировала пятую часть перекрытия диффузора отсасывающей трубы (тор). На строительстве Саратовской ГЭС этот блок бетонировался впервые по-новому.

Обязательство гидростроителей дать первый ток к 50-летию Советской власти накладывает на них еще большую ответственность. Сокращение сроков строительства должно повысить темпы работ, не снижая требований высокого качества. Отсюда становится ясным, какой высокой должна быть сейчас организация труда, взаимодействие трех подразделений, борьба с потерями рабочего времени, с простоями кранов, механизмов, транспорта. С хорошей инициативой выступила бригада водителей АТК-2 Василия Михайловича Черкасова. Подсчитав свои возможности, члены бригады обязались выполнять семичасовое задание за шесть часов. Слово инициатора соревнования не расходится с делом. Многие водители свои сменные задания постоянно выполняют на 150—160 процентов. Этот патристический почин должен найти отклик в других бригадах водителей, в строительных управлениях.

Успешное строительство ГЭС во многом зависит от работы арматурного, бетонно-

го заводов, поточной линии по выпуску сборного железобетона. Однако работа промбазы стройки еще пока не отвечает возросшим темпам строительства. Не справляются с заданиями арматурный завод и завод сборного железобетона. Сейчас главная задача — довести выпуск крупногабаритных блоков и арматуры до 15 тысяч кубометров и выпуск армоконструкций до 5,5—6 тысяч тонн в месяц. Только при таких условиях строители ГЭС успешно могут справиться с принятыми на себя обязательствами.

Соревнование гидротурбинного цеха Ленинградского Металлического завода имени XXII съезда партии и строителей Саратовской ГЭС за досрочный ввод в действие гидроузла принимает широкий размах. Наше место в этом соревновании во многом зависит от слаженного взаимодействия всех подразделений Саратовгэсстрой. Прийти к XXIII съезду Коммунистической партии с хорошими трудовыми подарками — ближайшая задача строителей седьмой волжской.

Почин водителей бригады Василия Михайловича Черкасова из второй автоконторы Саратовгэсстрой нашел горячий отклик у водителей первой автоконторы.

Комсомолец Валентин Ивлишин водит самосвал. Его машина прошла 80 тысяч километров без капитального ремонта. Ежедневно Ивлишин выполняет свою семичасовую норму за шесть часов.

На снимке: В. Ивлишин.
Фото М. Бабенко.

Трудовой ритм

Ежедневно в ворота ремонтной мастерской Балаковского объединения «Сельхозтехника» идут тракторы из колхозов. Здесь им дайт как бы вторую жизнь. В светлых цехах в этом году установлено много нового оборудования, что повысило производительность труда. Всюду чувствуется биение напряженного трудового ритма.

Быстро и слаженно ра-

ботают ремонтники. На стендах испытываются отремонтированные двигатели, а в главном цехе стоят готовые рамы к сборке тракторов.

Степан Ильич Рыжейкин трудится на одном из сложнейших узлов — он регулировщик топливной аппаратуры. Работу свою выполняет только на отлично, за что не раз о нем с благодарностью вспоминали сельские механиз-

торы. Многие зависит и от токаря Николая Михайловича Лапшина, который своевременно обеспечивает заказы слесарей-сборщиков и ежедневно выполняет задание на 110—120 процентов.

А в цехе по ремонту автомобильных двигателей трудится слесарь Николай Гаврилович Авдеев. Перевыполняя свое задание, он не забывает о качестве.

Во всем чувствуется, что коллектив полон решимости быстро и качественно возвращать в строй колхозную технику.

— Темпы набраны хорошие, — говорит технолог В. А. Грибаков. — но большим тормозом может стать несвоевременная поставка колхозами тракторов, что нарушит ритм в нашей работе.

Он сообщает, что колхозы «Новый быт», им. Куйбышева, имени Дзержинского до сих пор не поставили в мастерскую ни одного трактора, подлежащего капитальному ремонту. Каждому колхозу стоит подумать о своевременном ремонте техники. Это дело не терпит дальнейшего промедления.

В. БЕЗУГЛОВ.

Город — селу

В Елюзань пришел водопровод

Жители села Елюзани испытывали большую нужду в обеспечении водой. А сейчас колхозники сельхозартеля имени Фурманова благодарят работников управления автодорожных и сантехнических работ. Они проложили водопровод к животноводческим фермам, поставили за-

движки, установили два насоса. На этих работах отличились рабочие УДСР: мастер А. Орсин, слесари В. Девятков, А. Макаров, В. Кудряшов, сварщик В. Дуткин.

И. ИЛЬИНОВ,
слесарь управления автодорожных и сантехнических работ.



ОГНИ НАД ЯЙВОЙ

ПЕРМЬ. Еще в первые годы семилетки сюда, в долину быстрой Яйвы, приезжали собирать крупную сочную клюкву, а сейчас на клюквенных полях высятся комплекс сооружений Яйвинской ГРЭС. Три энергетических блока по 150 киловатт каждый снабжают электрическим током Березниковско-Солыкамский индустриальный плацдарм.

Строительство ГЭС—на поток

ПРОРАБ

Люди
стройки

По котловану идет человек, идет широким пружинистым шагом навстречу потоку строителей, окончивших свой рабочий день, на ходу перебрасывается с некоторыми из них короткими шутками. Лишь прищурив глаз на тщательно выбранный немолодоемкое лицо да яростно закушенная папироса в углу рта выдают его заботу о чем-то, тревожные мысли...

Днем раньше бригада Корнилова начала бетонировать семисотпятидесятикубовый блок на второй секции. Завод подавал бетон без задержки. И вот сейчас блок закрыли. Давно так хорошо не работали ребята, за последнюю смену бригадир с девятью рабочими уложил 300 кубометров бетона.

— Можно бы начинать новый блок, — думает Фалалеев. — Да вот...

В конторе рабочие второй смены о чем-то спорили. На ходу бросив: — Корнилова ко мне, — Фалалеев прошел в кабинет начальника участка. Там сидели

два сменных мастера — Шохин и Закладной.

— Ну что, Александр Степанович, будем начинать?

Фалалеев не успел ответить, вошел Корнилов, такой же, как и прораб, невысокий человек, с мягкими чертами лица, устало опустился на диван.

На него сразу же обрушился прораб:

— Куда смотришь! Ты знаешь, что из-за какой-то мелочи не разрешили бетонировать следующий блок? Убери там все лишнее.

Не дослушав до конца объяснений бригадира, Фалалеев выскочил из кабинета и, в который раз за день, быстро зашагал на вторую секцию.

Рабочие уже убирали «лишнее», кое-где сбивали доски с опалубки, женщины сметали мусор. Шагая по прутьям арматуры, как по асфальту, прораб тщательно что-то прикидывал,

выверял. Здесь нельзя было вернуться крану: ему мешал другой. Прижатый к самой стенке монтажной площадки, стоя сейчас на ремонте, он закрывал часть блока.

— Можно, везде достанет, — обратился он к Шохину, который пришел сюда раньше и добавил: — Саша, ты давай поторавливайся здесь, готовься к приемке бетона, а я быстренько — к диспетчеру, скажу пусть направляют сюда машины.

— Только бы один самосвал, только бы начать, а там не посмеют остановить, — продолжал про себя развивать, прерванную раньше мысль Фалалеев. — Иначе вся подготовка зря пропадет, утром мороз подобьет пленку льда по всему основанию блока. Ищи потом чем закрыть его, подключай калориферы. Сколько времени на это уйдет! И кранов как назло мало. Было три. Один взяли еще до обеда на другую

секцию. Второй надо отдать «Гидромонтажу». Как-никак, а без монтажников не будет задела, сам останешься без работы. Остается один, а им больше двухсот кубометров за смену не уложишь. Эх! Подкинул бы на эти секции парочку кранов, вон сколько их без дела стоит...

У двери диспетчерской управления его встретили двое. — Куда спешешь, прораб? — насмешливо обратился к Фалалееву один из них. — Бетон заказывать хочешь. Отбой. Переиграли там, — говоривший поднял палец в сторону второго этажа конторы. — Кран отбирают у тебя на пятую секцию, тор собирать. Так что завтра начнешь.

— Кто сказал?

— Главный инженер.

Окурки отлетел далеко в сторону.

— Да-а-а, — медленно тянет Фалалеев. — А как же вторая смена? Остынут ребята.

Прораб делает несколько торопливых и теперь ненужных шагов. Останавливается, о чем-то думая. Потом заходит к радисту.

— Передай по котловану, пусть Шохин идет на первый участок, а я отсюда позвоню ему, чтобы не ждал бетон, спокойно готовился к завтрашнему дню.

Пока радист объявляет, Фалалеев оборачивается к тем, двоим стоящим, говорит, виновато улыбаясь:

— Людей загонял и сам устал. Хотелось как лучше. Кранов-то нет. Хорошо если первый отремонтируют. А! Увидим! Ну, пошли. Натяг лет обещаю домой пораньше прийти, да вот все не выходит.

Все трое направляются к выходу. Среди них прораб Фалалеев. Он как-то весь спит, походка его становится чуть вялой, блеск его живых глаз сейчас пригушо.

Ничего, завтра разгорится.
А. ОРЛОВ.



Голубые огни электросварок не меркнут в котловане строительства ГЭС. И одного из тех, кто зажигает огни созидания, — Александра Андреевича Ершова — вы видите на снимке. «Мастер голу-

Мостостроители на Саратовской ГЭС

Монтажная бригада Николая Алексеевича Соколова из отряда «Мостострой» № 8 работала на строительстве моста через Волгу у Саратова. А сейчас эта бригада трудится на строительстве Саратовской ГЭС.

В октябре бригада начала строить временную эстакаду монтажной площадки для сборки трехсоттонных козловых кранов. Уже подготовлены основания, выставлена опалубка, арматура и закончена укладка бетона в первые шесть фундаментных башмаков под мощные колонны.

В одном строю с балаковцами

Встают ленинградские дома

Наша комплексная бригада в количестве 23 человек приехала в Балаково в начале этого месяца для монтажа сборных керамзитовых домов, частью присланных ранее из ленинградского домостроительного комбината № 3.

К сожалению, непосредственно к монтажу мы могли приступить только несколько дней назад. Этому мешала некомплектная доставка деталей домов и отсутствие башенного крана на разгрузочной площадке железнодорожной станции. На сегодня собрано два этажа четвертого дома в третьем микрорайоне, начали установку панелей третьего этажа. В Ленинграде монтаж 80-квартирного дома занимал у нас 17—18 дней. Думаем и здесь подвести под крышу начатый дом к празднованию 48-годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Всего до конца года нам предстоит собрать здесь три дома.

В. ПЕТРОВ,
бригадир комплексной бригады управления Главленинградстрой.

Что мешает в работе

Забывтый кран

Он действительно забыт, хотя и стоит на виду у всех, прямо перед окнами конторы первого строительного управления, где чуть ли не каждый день собирается оперативная группа строительства гидроэлектростанции.

За три последних месяца этот башенный шестидесятитонный кран под номером 42 отработал 40 смен вместо 234 положенных. Зная, что стоимость пользования крана в одну смену составляет 44 рубля, нетрудно подсчитать, во что обошелся простой этого механизма.

Та же судьба постигла сорок третий кран. Чтобы он не мешал работе другим механизмам, его отогнали в самый конец котлована, на 21 секцию. Там за месяц он отработал 5 смен.

В последнее время о нем вдруг «вспомнили» сразу два строительных управления — первое и седьмое. Никто не хотел уступать его друг другу. Все же строители седьмого управления взяли верх.

Случаев, подобных этому, достаточно много. Простой подсчет

показывает, что имеющиеся в котловане механизмы используются недостаточно. Строители объясняют это тем, что у них происходит систематическая задержка с подачей материалов — бетона и арматуры, но с них никто не снимает ответственности за тот факт, что правильная организация использования кранов при любых условиях зависит только от них. Многочисленные случаи заявок на краны и отказов от них, просьбы срочно выделить дополнительные смены, случаи, когда ради нескольких подъемов незначительных грузов, вроде кислородных баллонов, сварочных аппаратов и т. д., используются мощные подъемные механизмы — все это говорит не в их пользу. Государство, не жалея средств, щедро оснастило строительство Саратовской ГЭС всей необходимой техникой, и мы должны ее использовать с полной отдачей.

С. ВЕДЕНЕВ,
главный механик управления механизации строительных работ.

Думать о будущем

Трудно переоценить значение земляных работ. От того, как они идут, зависит весь последующий фронт по строительству гидроэлектростанции и ее подсобных сооружений. А между тем, имеется много фактов, свидетельствующих о том, что с этой работой дело обстоит не совсем благополучно.

Экскаватор № 1, работающий в районе канала, в текущем месяце (по 23 октября) из 42 смен отработал всего 6. За все время простоя экскаватор мог бы переместить свыше 46000 кубометров грунта.

Потеря рабочего времени экскаваторов № 17 и № 103 исчисляется соответственно 8 и 17 сменами.

К сожалению, таких фактов много, чтобы говорить о какой-либо случайности в организации работ экскаваторного парка. Все они объясняются только одним: на строительстве создано явное несоответствие между работой экскаваторов и автотранспорта, не успевающего вывозить поднятый грунт.

А. КОВАЛЕВ.

Дорогие минуты

Мощные козловые краны являются предметом гордости наших гидростроителей.

Напомним, один кран за смену может уложить три элемента из сборного железобетона, час простоя его обходится строительству в 20 рублей.

Как в данный период они работают, чем заняты? Об этом лучше всего расскажут короткие строки записи журнала сдачи и приема смен в течение суток.

«22 октября. Во вторую смену краны №№ 1, 2, 3 поставили

один блок и разгрузили 4 платформы. С 15 до 21 часа на кантователе № 3 лежал блок потому, что на горизонтальной части его обрезали одну проушину. На вертикальной части блока проушины (монтажные петли) оказались не стандартными по длине.

23 октября. Третья смена. У всех трех кранов с 12 до часу — простой, кран № 1 в течение получаса таскал компрессор (3 тонны). С половины второго до трех часов — простой. С 3 до 8 часов ставим плиты.

Кран № 2 до трех часов стоял. После ставил плиты.

Кран № 3 начал работать с двух часов.

24 октября. Первая смена. С восьми до одиннадцати часов не работал кран № 3. Не могли поставить блок потому, что малы проушины. Механик И. А. Марьин».

Приблизительный подсчет показывает, что в общей сложности механизмы не работали 30 часов. И это тогда, когда нужно дорожить каждой минутой.

До перекрытия Волги—22 месяца

Фото М. Бабенко.