

ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских райкома и горкома КПСС,
районного и городского Советов
депутатов трудящихся Саратовской области

№ 137 (5939) Год издания 36-й Пятница, 27 августа 1965 года Выходит 4 раза в неделю
Цена 2 коп.

Дело важное, неотложное

Ежедневно нам приходится решать важные и подчас трудные дела. Но ни одно из них по значимости нельзя сейчас сравнить с подготовкой школ к новому учебному году. Нельзя потому, что начало учебы невозможно перенести на другое какое-то время. Это дело неотложное. Важность же его трудно переоценить, так как наступающий учебный год для наших детей является всего лишь одной из многих ступенек на пути в большую жизнь.

Все это с предельной ясностью учтено органами народного образования, многими местными Советами, общественностью. За лето проделана огромная работа по подготовке школ во многих селах района. Дестраиваются новые школы в Кормежке, Новой Елюзани, Тупилкине, Никольско-Казакове. Заключаются ремонтные работы во многих школах города и района, а также отделка интернатов в Николевке, Малой Быковке, Большом Кушуме, Хлебновке. Большинство школ и квартир учителей обеспечено топливом.

До начала учебы остались считанные дни, а в ряде мест к этому не готовы. В селах Маянского и Натальинского сельсоветов часть детей и подростков по различным причинам остается вне школы. В Ново-Полевинской, Пылковской и Еланской восьмилетних школах не хватает учителей математики, географии, истории. Не проведен капитальный ремонт Куржеской и Ново-Медынской школ, а в Кормежке и Новой Елюзани затягивается установка центрального отопления. Учебные мастерские в ряде школ не имеют достаточного набора инструментов для политехнического обучения. В

то же время предусмотренные на их приобретение средства не израсходованы и наполовину.

Все эти и многие другие недостатки вызывают тревогу у родителей и учителей. Эта тревога вполне оправдана еще и потому, что для завершения подготовки остается очень мало времени.

Отделам народного образования, исполнительным комитетам местных Советов и их постоянным комиссиям, общественности в оставшееся до начала учебы время предстоит много и напряженно поработать. Ни одного ребенка и подростка нельзя оставить вне школы. Для решения задач коммунистического строительства нашему обществу нужно не только здоровое и сильное духом, но грамотное пополнение. Для учебы детей и работы учителей должны быть созданы все условия. Чистые, светлые и просторные классы, предметные кабинеты со всем необходимым оборудованием, наглядные пособия, пришкольные участки — все это нужно подготовить сегодня, сейчас.

Особое внимание необходимо уделить тем, кто вынужден учиться в отрыве от родителей, старших братьев и сестер. Поэтому всесторонняя подготовка интернатов не менее важна, чем подготовка школ. Определенные условия нужно создать и учителям.

В плодотворной работе каждой школы заинтересован и стар, и млад. Всесторонне подготовиться к началу занятий, с самого начала правильно начать работу в каждом классе всех школ — обязанность местных органов государственной власти, педагогических коллективов, всей общественности.

Совещание идеологических работников

На днях в областном комитете КПСС состоялось совещание секретарей горкомов и райкомов КПСС, заведующих кабинетами политического просвещения, руководителей областных учреждений, газет, радио и телевидения, посвященное подготовке к новому учебному году в системе партийной учебы.

Выступившие на совещании товарищи поделились планами организации политической учебы коммунистов, массовой

пропаганды в городе и на селе. В обмене мнениями приняли участие секретарь Балаковского горкома КПСС Н. С. Крылов, заведующая кабинетом политического просвещения Краснокутского райкома КПСС В. К. Мещерякова, секретарь Ленинского райкома КПСС г. Саратова В. А. Андреев, заместитель редактора газеты «Коммунист» Я. Г. Горелик, секретарь Пугачевского горкома КПСС А. М. Рассохина,

заведующая кабинетом политического просвещения на Энгельсском заводе искусственного и синтетического волокна А. Г. Худзик, председатель областного комитета по радиовещанию и телевидению Е. О. Кульжонков, секретарь Аткарского райкома КПСС Ф. А. Чередищенко, секретарь обкома ВЛКСМ Б. А. Ручкин.

В заключение на совещании выступил секретарь обкома КПСС В. М. Черных.

Хлеба сжаты почти на 67 миллионов гектаров

С начала уборки, по данным ЦСУ СССР, колхозы и совхозы страны убрали зерновые и зернобобовые культуры (без кукурузы) на 66 миллионах 991 тысяче гектаров, что составляет 55 процентов площади посева. На 57,5 миллиона гектаров урожай обмолочен. По дорогам с полей к элеваторам страны идут машины с зерном пшеницы и ржи.

Уже с пяти миллионов гектаров снят урожай кукурузы, которая используется в основном на силос. В ряде мест Кавказа и в Средней Азии кукуруза

за достигла полной спелости. Начался сбор зерна.

Повсюду земледельцы озабочены подготовкой к урожаю будущего года. Колхозы и совхозы наметили вспахать под зябь более 115 миллионов гектаров полей и засеять озимыми 42,5 миллиона гектаров. В северной и средней полосе страны сев в разгаре, готовятся к нему и южные районы.

Зябь вспахана на полях страны на 13,8 миллиона гектаров, что в два с лишним раза больше, чем было в это время в прошлом году.

Зябь — в сентябре

Без контролеров

В нашем хозяйстве имеется первоклассная техника. Ею управляют грамотные, умелые люди. Тяжелый хлеборобский труд, в основном, переложено на машины. Механизатор стал центральной фигурой в полеводстве, настоящим хозяином земли. От нашего умения, добросовестного отношения к делу зависит судьба урожая.

Ответственность на нас лежит большая, за каждым ежедневно не усмотришь, а работа идет. Контролером здесь в первую очередь должна быть совесть и честь. От этого в конечном счете будет зависеть успех дела.

Поэтому мне особенно при-

шелся по душе почин наших березовских товарищей по профессии, которые обязались работать на вспашке зяби без контролеров. Я их горячо поддерживаю. Это очень своевременное и правильное начинание. Одобрят его и мои товарищи.

Я вспахал уже 170 гектаров, не допустив ни одного случая брака. До сезонного задания мне осталось сделать 50 гектаров. Думаю план перевыполнить.

Взмет зяби ведем после предварительного лущения стерни на глубину 27 — 30 сантиметров, обязательно плугами с предплужниками. Зябь получается ровной и качественной. Это у нас стало

законом. Плуг идет устойчивее и не выскакивает.

На работе берегу каждую минуту. Экономлю время. Это позволяет добиваться ежедневной выработки 7—8 гектаров вместо 5,3 гектара по норме.

Поддерживая инициативу березовцев, я обязуюсь работать также без контролеров. Моим контролером будет моя совесть и хлеборобская честь.

Н. ПЛАХИН,
тракторист колхоза
«Коммунар».

ПАХОТА ЗЯБИ

в колхозах и совхозах района на 25 августа 1965 года (в процентах к плану)

«Заветы Ильича»	65
Имени Чернышевского	63
Имени Фрунзе	57
Имени Фурманова	56
«Знамя коммунизма»	53
Имени Ленина	52
Имени Чкалова	49
«Зари»	49
Откормсовхоз	48
Имени Дзержинского	48
«Россия»	48
Имени Кирова	45
«Коммунар»	45
Имени Куйбышева	44
«Победа»	44
Имени Свердлова	43
«Новый быт»	43
Имени Карла Маркса	36
Имени XVI партсъезда	35
Имени XXI партсъезда	34
Совхоз «Березовский»	34
«40 лет Октября»	30
Совхоз «Зорьинский»	18

Итого по району 42

Внимание! Брак

В колхозе «Россия» зерновые на круг обошлись всего по 6,5 центнера с гектара. И это потому, что они были размещены по предню вспаханной, некачественной зяби. А отсюда и результат.

Многие сетуют на неблагоприятные условия этого года. Споры нет, год засушливый. Но в тех хозяйствах, где зябь была вспахана рано и глубоко, урожайность зерновых на 2—3 центнера выше. Это хорошо знают и в колхозе «Россия». Сами об этом говорят. Но при пахоте допускают брак, допускают мелкую пахоту.

В целом по хозяйству вспашка идет быстрыми темпами. За сутки прибавка составляет 140 гектаров. Темпы высокие, а качество плохое.

Вот мы на загонках трактористов Александра Стеньшина и Бориса Книжнева. Ширина вспаханной полосы у каждого 60 метров. Сразу в глаза бросается мелкая пахота. Наблюдаем за работой агрегатов: плуги не заглублены, они только чертят почву.

Работа трудная, тяжелая, но хорошего качества пахоты можно добиться. Для этого достаточно было несколько раз выйти трактористу из кабины

и заглубить плуг там, где почва тверже. Но этого не делается. Эти примеры не единичны. Брак допускают и некоторые другие механизаторы. Пахота идет без предплужников и лущения стерни. Все это говорит о том, что в колхозе нет строгого контроля на пахоте зяби. Почин березовских трактористов среди механизаторов не обсужден. Некоторые о нем еще и не слышали.

Правлению колхоза, партийной организации на качество вспашки зяби надо обратить самое серьезное внимание.

В. БУТЫЛЕВ.



В большом напряжении проходят трудовые будни доярок колхоза имени Куйбышева. Стремление у всех одно — досрочно выполнить план-заказ государства на молоко.

Их самоотверженный труд и любовь к делу позволяют хозяйству идти от успеха к успеху. Из годового заказа 9800 центнеров молока на заготовительный пункт уже отправлено около 8 тысяч.

В этом немалая заслуга замечательной труженицы Рансы Григорьевны Пинердиной. От каждой коровы она надоила больше тысяч килограммов молока.

На снимке: Ранса Григорьевна со своим сыном.

Фото М. Бабенко.



Важнейшая задача парторганизаций

Коммунисты, беспартийный актив, специалисты сельского хозяйства колхоза «Россия» на открытом партсобрании активно обсудили доклад инструктора отдела пропаганды и агитации райкома КПСС П. И. Вельмисова «Марксистско-ленинская и идейная закалка коммунистов — важнейшая задача партийной организации». Выступавшие на собрании учительница М. А. Суслорова, тракторист А. И. Беляков, техник-осеминатор Е. А. Маслова, пропагандисты Я. И. Беляков, Н. А. Павлов отмечали, что рекомендуемые с нового года формы партийной учебы позволят коммунистам и беспартийному активу в течение ближайших лет глубоко и всесторонне овла-

деть марксистско-ленинской теорией, занимать авангардную роль в сельскохозяйственном производстве, народном образовании и культурном строительстве, быть активными участниками строительства коммунистического общества.

Пропагандисты особенно удовлетворены стройной, перспективной системой учебы, повышением требований к руководителям школ и семинаров, заботой об их подготовке. Они также высказывали совершенно справедливые просьбы — обеспечить кружки и семинары учебной литературой, техническими средствами, при помощи которых можно более полно и доходчиво раскрыть перед слушателями содержание каждой темы.

Т. Суслорова и Букалова спра-

ведливо критиковали исполком Пылковского сельсовета и правление колхоза за то, что они плохо организовали ремонт культурно-просветучреждений. В них будут заниматься слушатели политических школ. До начала учебного года остается времени немного, а помещения клуба и библиотеки не готовы и неизвестно, когда их отремонтируют.

На партийном собрании решено создать две начальные политические школы с двухгодичным сроком обучения, утверждены пропагандисты, намечены меры по устранению недостатков, о которых говорили выступающие.

С такой же повесткой дня проходят открытые собрания во всех сельских парторганизациях района.

На собрании коммунистов кол-

хоза имени Чернышевского отмечалось, что отдельные коммунисты беспечно относятся к повышению своего политического образования, пропускают занятия, нарушают партийную и трудовую дисциплину. Серьезные критические замечания высказаны в адрес счетовода В. И. Русакова и бывшего учетчика П. И. Ганина.

В выступлениях красной нитью проходила мысль — привить нашим кадрам вкус к политической учебе, сделать ее важным средством повышения уровня всей партийной работы и на этой основе добиваться дальнейшего подъема земледелия и животноводства.

На собрании решено создать при парторганизации начальную

политическую школу. В ней будут обучаться 25 человек. Пропагандистом утвержден агроном В. И. Сустретов.

При парторганизации колхоза «Заветы Ильича» создан теоретический семинар, школа основ марксизма-ленинизма и начальная политическая школа. В семинаре будут заниматься учителя, медицинский персонал и культпросветработники. Руководителем семинара утвержден директор школы А. В. Пантелеев. Пропагандистом школы основ марксизма-ленинизма утвержден агроном Н. П. Тихонов и начальник политической школы — зоотехник Е. В. Алкова.

На партсобрании в колхозе «40 лет Октября» создана начальная политическая школа, а ее руководителем утвержден зоотехник И. Г. Мансуров. Пропагандистом комсомольской школы рекомендована учительница А. А. Максимова.

На строительстве ГЭС

Когда штабели — помеха

Можно ли ускорить строительство ГЭС? Да, можно. Но при условии, если график будет нерушимым законом строителя. Однако он зачастую не выдерживается.

Руководители монтажных подразделений порой сами не знают какую армоконструкцию предстоит монтировать раньше, какую позже. Это незнание лихорадит коллектив арматурного завода. Часто сюда поступают заказы на изготовление сначала тех армоконструкций, которые будут монтироваться позднее.

Лучше других планирует свою работу коллектив СУ-6. Руководители его дают нам заказы на изготовление армоконструкций в такой очередности, в какой будет вестись монтаж. Поэтому монтаж в СУ-6 ведется буквально с колес автомашин. Привозится с нашего завода готовая та или иная армоконструкция и сразу монтируется на объекте. А та, которая будет монтироваться позднее, и изготавливается нами попозднее.

А вот руководители СУ-1,

С отличным качеством

Замечательно трудится на арматурном заводе бригада электросварщиков, возглавляемая Н. А. Манасенковым. Бригада борется за звание коллектива коммунистического труда.

Сейчас рабочие изготавливают каркасы крупных блоков. Это ответственная работа. Ее с отличным качеством выполняют электросварщики Калинин, Гуливер, Петров и другие. Обеспечивая высокое качество работы, они держат высокие темпы. Нормы выполняются и перевыполняются.

ПООЩРЕНИЕ ДОСТОЙНЫХ

На участках стройуправления № 1 прошли собрания рабочих коллективов, где подведены очередные итоги соревнования. На собраниях решено занести на Доску почета портреты 24 передовиков. Девяносто человек удостоены высокого звания

СУ-7, СУ-8 планируют свою работу непродуманно, без учета действительного положения на рабочих местах. В этих стройуправлениях зачастую не учитываются готовые армоконструкции. Например, руководители СУ-7 дали нам заявку 7 августа на изготовление армоконструкций, которые еще 2 августа были готовыми и вывезены с нашего завода. Некоторые же армоконструкции были вывезены еще в июне, а сейчас только поступили заказы на них. Часто даются заявки на изготовление таких металлических узлов, которые потребуются не ранее, чем через 2—3 месяца.

На наш завод часто поступают всевозможные срочные и сверхсрочные заказы. Приходится перестраивать работу наших поточных линий на изготовление то одной, то другой армоконструкции, вновь готовить рабочие места, приспособления, перерабатывать незаконченные металлоконструкции. Создается нервозность в бригадах, нарушается ритм работы завода. А заказы поступают все новые и новые. Готовые же армоконструкции откладываются в сторону.

Вследствие неразберихи в планировании на заводе скопилось 3000 тонн изготовленных армоконструкций, выполненных по заказам руководителей СУ-1, СУ-7 и химкомбината, изделий из сборного железобетона — 3500 кубометров. Вся территория завода буквально завалена штабелями армоконструкций, превращена в склад. Изделия ржавеют, деформируются. На перештабелевку при отыскании нужной армоконструкции тратится много времени и средств. Штабели мешают работе наших бригад. А ведь эти изделия по графику

должны быть уже заложены на месте сооружения ГЭС.

Сейчас армоконструкции должны быть приняты и перевезены заказчиками на предназначенные места. Если этого не сделать своевременно, то осенью и зимой придется еще тратить дополнительные средства, чтобы освободить армоконструкции от снега и мерзлого грунта.

А. ИОНОВ,
инженер арматурного завода.

Подвиг ракетчиков

Наш читатель с большим интересом встречает произведения, посвященные подвигам советских людей в Великой Отечественной войне. Герониму советских воинов посвящена и только что вышедшая в Чебоксарах книга Н. М. Афанасьева «Подвиг первых ракетчиков». Она открывает интереснейшую страницу доблести и славы наших первых ракетчиков.

Книга эта — результат трехлетнего поиска, предпринятого редакцией журнала «Военные знания» по письму лейтенанта запаса И. Коннова, проживающего в Чувашии. Он прислал в журнал свои воспоминания

Нину Кочеткову, молодую крутильщицу из прядильного цеха корда № 1, хорошо знают не только в смене, но и многие в цехе. Она комсомольский вожак смены, знатная крутильщица, ударница коммунистического труда. Смена А. М. Горшунова, в которой работает Нина Кочеткова, является победительницей в соревновании.

На снимке: Нина Кочеткова за работой.

Фото М. Бабенко.



новки. И. А. Флеров и большинство воинов погибли.

Книга Н. М. Афанасьева — живой беллетризованный рассказ с батарея, ее рождению и участи в боях, о ее солдатах и офицерах. Читатель найдет ценные сведения, относящиеся к созданию нашей реактивной артиллерии; взволнованный рассказ о первом залпе «Катюш» по фашистам, который в июле 1941 года прогремел из семи боевых установок под Оршей; о других залпах, вызывавших панику во вражьем стане; о боевой дружбе воинов. Ценность книги в том, что она открывает для истории славный подвиг первых советских фронтовиков-ракетчиков.

М. ВЕРНИКОВСКИЙ.

С маркой горьковского автомобильного...

Нагорный берег Оки высок и крут. Отсюда хорошо виден горьковский автозавод, раскинувшийся на просторной низине. Его ближние цехи стоят почти у самой реки, а дальние — теряются в голубой дымке.

Прошло уже более трех десятилетий, как из ворот предприятия вышли первые автомобили. Все эти годы завод рос, совершенствовался, наращивал выпуск машин. Грузовики «ГАЗ-51» и «ГАЗ-63» — главную продукцию завода-гиганта — можно встретить на всех наших дорогах и автотрассах многих зарубежных стран. Широкой популярностью пользуются и легковые машины, выпускаемые заводом, особенно «Волга».

Сейчас, осуществляя указания мартовского Пленума ЦК КПСС, горьковские машиностроители стремятся быстрее оснастить сельское хозяйство

страны добротными автомобилями. Силами конструкторов завода разработаны образцы новых машин. Основной из них — автомобиль «ГАЗ-53А». Он способен перевозить по грунтовым и проселочным дорогам четыре тонны груза — в полтора с лишним раза больше, чем автомобиль «ГАЗ-51».

Новый грузовик прочен, надежен, экономичен. Мощный восьмицилиндровый двигатель позволяет использовать его для буксировки прицепа весом до четырех тонн, двигаться со скоростью 80 километров в час. Все это делает машину выгодной при перевозках грузов на дальние расстояния.

Автомобиль «ГАЗ-53А» имеет 39 модификаций (разновидностей): он будет выпускаться

с обычными и высокими бортами, в виде фургонов, самосвалов, которые разгружаются на три стороны, и т. д. На такой машине можно перевозить любые грузы, в том числе и такие легковесные, как, скажем, силос или солому, что особенно ценно для колхозов и совхозов.

Рациональное распределение нагрузок на оси автомобиля обеспечивает ему хорошие показатели по проходимости, тяговым данным и устойчивости при движении. А комфортабельная двухместная кабина омнибусного типа, удобное расположение системы управления и приборов, хороший обзор (ветровое стекло панорамное), надежные тормоза и наличие мощных фар делают машину легкой в управлении, дают возмож-



Хорошо трудится в колхозе имени Куйбышева молодая дружная семья Скоринных. Николай—знатный тракторист, Тамара—дойрка. Она с начала года надоила уже больше 1500 килограммов молока от каждой коровы.

После напряженного трудового дня молодая чета Скоринных спешит домой. Там их с нетерпением ждет маленький крепыш—сынншка Андрейка.
На снимке: Тамара и Николай в своей квартире с сынншкой Андрейкой.

Трудолюбивые

В стороне от большой дороги, что идет на Пугачев, есть небольшое село Павловка. Здесь расположена пятая бригада колхоза имени Ленина.

Само по себе село ничем не примечательно, но красят его люди. Волевые, трудолюбивые, настойчивые в своих поисках и стремлениях.

Рано начинается трудовой день в селе. Дел у всех много. Закончилась уборка, но напряжение не спадает. Скирдуется солома, пашется зябь, идет зеленая жатва.

Спешит на работу и семья Майоровых. Глава семьи Николай Егорович—потомственный хлебороб. Родился и вырос на

земле. С раннего детства полюбилась ему степь с ее широкими просторами, свежим бодрящим воздухом, с медвяным запахом трав. Ежедневно привык он видеть вокруг себя обширные поля, слышать шум шелестящих хлебов, рокотание моторов, веселые соловьиные трели и звонкие захлебывающиеся от упоения голоса жаворонков. Все это родное, знакомое, до слез волнующее душу, дорого и близко сердцу.

Какие бы участки работы ни поручило правление колхоза коммунисту Николаю Егоровичу Майорову, всюду он показывал пример, делая все хорошо, с душой, по-хозяйски. Огромная любовь к родному краю, к легкому хлеборобскому труду передалась и детям. Отец коммунист стал для них высшим авторитетом и их совестью. У них не было стремления уйти от земли. Иван и Александр Майоровы стали трактористами. Послушные их воле стальные кони ежегодно бороздят поля, изменяя их облик. Вот и сейчас, когда закладывается судьба будущего урожая, вся семья на переднем крае, в строю. Иван поднимает зябь, ежедневно превышает нормы. Пашет по 7 и более гектаров в смену.

А в стороне от него водит свой трактор брат Александр. Он недавно был в отпуске. За хоро-

шую работу колхоз награждает его туристической путевкой по Волге. Хорошо отдохнув, трудолюбивый механизатор снова показывает пример остальным. Ежедневно косит кукурузу с площади 14 гектаров вместо 6 по норме.

Учитывает всю работу, следит за качеством сам глава семьи. Малейшая оплошность не ускользнет от его зоркого хозяйского взгляда. Поэтому все стремятся делать свое дело на совесть, знают, что пощады за брак не будет.

Вместе с братьями Майоровыми хорошо трудятся трактористы Николай Иванович Егин, Михаил Иванович Якушкин и другие. В этом нелегком году коллектив семеноводческой бригады вырастил в среднем на каждом гектаре около 9 центнеров зерновых. Больше и лучше, чем в остальных, идет взмет зяби. В этом немалая заслуга механизаторов и членов семьи Майорова. Совершенно справедливо называют их трудолюбивые.

В. ДМИТРИЕВ.

Помощник селекционера

Конструкторы Сибирского научного-исследовательского института сельского хозяйства разработали и изготовили комплект миниатюрных сельскохозяйственных орудий для селекционных «полей», измеряемых не гектарами, а квадратными метрами. Маленькие компактные сеялки, приводимые в движение электромоторами, могут вести также культивацию междурядий на опытном участке. Жатка «малютка», убирающая пшеницу с делянки за один проход, весь урожай бережно колосок к колоску формирует в снопы и снабжает его соответствующей биркой.

Для селекционеров, выводящих новые сорта кукурузы, создана целая поточная линия. Она сама разбирает по фракциям драгоценный селекционный материал, обмолачивает и подсчитывает зерна в початках, определяет абсолютный вес семян, отвечает дозы.

Миниатюрная механизация на тысячах маленьких делянок не только облегчает труд селекционеров, но и будет способствовать улучшению качества опытов.

г. Омск.

СЕРДЕЧНОЕ СПАСИБО

Мне уже за 50. Возраст преклонный, но я продолжаю трудиться в родном колхозе «Победа». Да разве можно в такое напряженное время оставаться дома. Ведь на счету каждый человек. Всем — и старым, и молодым найдется посильная работа.

Мне ее дали. Вот уже несколько лет работаю поваром во второй комплексной бригаде. Хлопотливая эта должность. Приходится с раннего утра до позднего вечера быть на ногах, непосредственно в поле, там где решается судьба нынешнего и будущего урожая. На трудности я не обижаюсь. Привыкла. Но беда моя в том, что стало сдавать здоровье. Годы все чаще и чаще дают о себе знать. Я заболела. Но на страже нашего здоровья стоит чуткий и внимательный человек фельдшер Н. Лимаренко. Благодаря ей, я за короткое время буквально встала на ноги и продолжаю трудиться.

В любое время суток, по первому зову она спешит на помощь, не считаясь ни с чем. И вовремя, со

знанием дела ее оказывает.

Нас особенно трогает ее душевная теплота и любовь к людям. Своим живым участием в судьбе человека, ласковым словом и большой душевной теплотой она воодушевляет больных и не меньше чем лекарствами способствует быстрому выздоровлению.

Я сейчас пока лечусь, но работу не бросаю. Приходится выезжать в поле рано. Медицинский пункт

в это время закрыт. Н. Лимаренко разрешила мне заезжать к ней в любые подходящие для меня часы. Что я и делаю. Здоровье мое быстро улучшается.

В этом большая заслуга нашего фельдшера Н. Лимаренко. Хочется от чистого сердца сказать ей большое хлеборобское спасибо за внимание и большую заботу о нашем здоровье.

А. ЯРЦЕВА,
колхозница.

Каким будет сентябрь?

Сентябрь—начало осени, дни укорачиваются почти на четыре часа по сравнению с летними, ночи—длиннее. Земля получает меньше тепла от Солнца, чем в летние месяцы.

Обычно мы говорим, что июль теплее сентября. Эта климатическая характеристика, однако, не всегда полностью совпадает с действительностью. Метеорологические условия резко меняются из года в год. Иногда в сентябре бывает теплее и суше, чем в июле.

В этом году сентябрь порадует сухой

и теплой погодой жителей западной части европейской территории Советского Союза, а также Восточной Сибири. Иным его ожидают на Чукотке и в Западной Сибири, особенно в ее южной половине, где должно быть много холодных дождливых дней.

На курортах Юга будет прохладнее обычного, с частыми и легкими дождями; на Черноморском побережье осадки превысят норму. Немного прохладнее, сухо и ясно будет в Средней Азии, в Казахстане.

На европейской тер-

ритории Союза в первой декаде сентября ожидают волну холода, почти повсеместно температура понизится ночью до заморозков. Во второй декаде, вероятно, будет преобладать малооблачная сухая погода с температурой днем около 20—25 градусов.

В третьей декаде предполагается вторая волна холода. Продвигаясь на юг и юго-восток, он будет сопровождаться осадками— в средней полосе дождем, на севере дождем и мокрым снегом—и почти повсюду заморозками. Резко

понизится температура также в Крыму и на Северном Кавказе.

На севере Казахстана заморозки местами будут в первой и второй декадах. И, естественно, наиболее значительные — в третьей. Температура упадет ночью до нуля — минус 5 градусов. В Западной Сибири будет преобладать холод с дождем и мокрым снегом.

Н. БУЛИНСКАЯ,
научный сотрудник
Института прогнозов

(АПН)

ность вести ее с большой скоростью днем и ночью.

Гарантийный пробег у нового грузовика до капитального ремонта — 120 тысяч километров, расход топлива на тонну полезной нагрузки на 23 процента меньше, чем у машины прежней модели.

Выпускать автомашины «ГАЗ-53А» завод начал в июне этого года. Их поток будет возрастать по мере увеличения производства восьмицилиндровых двигателей, изготовление которых освоил Заволжский моторный завод Горьковской области. Кстати сказать, мощность этого двигателя при внесении незначительных изменений может быть доведена со 115 до 140 лошадиных сил. По весу же новый мотор легче старого, шестицилиндрового.

Широкое применение в сельском хозяйстве найдет и другой автомобиль горьковского завода — «ГАЗ-52». Его грузоподъемность — 2,5 тонны. Он имеет тридцать модифика-

ций: будет изготавливаться в виде обычного бортового автомобиля, самосвала грузовика с подъемным задним бортом (для вкатывания бочек с горючим) и т. д. Машина сможет буксировать прицеп весом до 3,5 тонны. К производству этих автомобилей завод приступит в скором времени.

В конце прошлого года начал сходить с заводского конвейера грузовик повышенной проходимости «ГАЗ-66» (новая марка). Снабженный двумя ведущими осями, он верно служит свою нелегкую службу всюду, где нет благоустроенных дорог. Оснащен вездеход тем же восьмицилиндровым двигателем и может тянуть за собой по бездорожью прицеп с двумя тоннами груза. Техническое обслуживание автомобиля отличается простотой, все его узлы, требующие смазки и регулировки, легко доступны. Максимум удобства создан для водителя.

В конструировании новых машин участвовал большой коллек-

тив автозаводцев. Но особенно много и плодотворно потрудились конструкторы Н. Г. Мозохин, П. Э. Сыркин, С. Б. Михайлов, В. В. Гнеднев, И. В. Ирхин, возглавлявшие группы по разработке отдельных узлов автомобилей.

Особое внимание при этом уделялось повышению качества, надежности машин. Сейчас, например, осуществляется ряд мер, которые помогут довести гарантийный пробег без капитального ремонта грузовика «ГАЗ-53А» до 150 тысяч километров. Вдвое продлен гарантийный срок «Волги», а пробег увеличен с 120 тысяч до 200 тысяч километров.

Горьковчане упорно добиваются снижения трудоемкости и себестоимости машин. Производство максимально механизуется и автоматизируется, строятся новые цехи, улучшаются условия труда. Для сборки грузовиков новых марок организован специальный конвейер

длиной почти в четверть километра. Он представляет собой огромный цех, опутанный густой сетью подвесных конвейеров, по которым непрерывно движутся узлы и детали автомашин. Все они, словно притоки большой реки, стекаются к главному конвейеру, на котором и рождаются автомобили.

Недалеко от этого цеха возник второй прессовый цех-гигант. Его площадь — 7,5 тысячи квадратных метров. Здесь для штамповки ланжеронов новых машин установлен могучий пресс, который давит на металл с силой в несколько тысяч тонн. Рядом подготовлен фундамент еще для одного такого же пресса. Поражают своими циклопическими размерами и совершенством автоматических устройств находящиеся в этом же цехе агрегаты для окраски, сушки и антикоррозийной обработки платформ и грузовиков «ГАЗ-66».

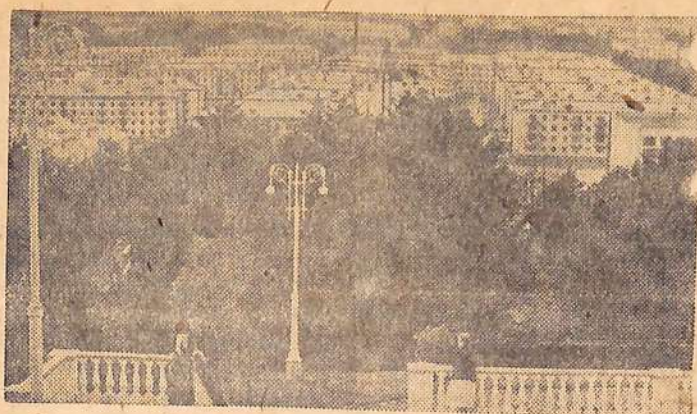
Для конструкторов и испытателей автомобилей построен

прекрасный инженерный корпус. Расширяется цех серого чугуна, будут перестроены кузнечный цех и многие другие объекты, так или иначе связанные с изготовлением новых автомобилей. С завода намечается вынести производство легковых автомобилей, запасных частей и ряда узлов машин. Это позволит резко увеличить выпуск грузовиков, повысить их качество, долговечность. Уже сейчас вблизи автогиганта возводится специализированный завод по изготовлению автомобильных коробок скоростей.

От эксплуатации машин новых марок государство получит огромную экономию. По подсчетам специалистов, она составит не менее 250 миллионов рублей в год и с лихвой окупит все расходы, связанные с реконструкцией и техническим перевооружением предприятия.

К. ПОГОДИН.

г. Горький.



Южно-Сахалинск. С горы Русской открывается чудесный вид на Южно-Сахалинские Черемушки.

Фотохроника ТАСС

Признание педагогического мастерства

В среду, после районного совещания, группе учителей были вручены награды.

Нагрудного знака Министерства народного образования Российской Федерации «Отличник народного просвещения» удостоена Фаина Петровна Алимова, преподаватель химии Николовской средней школы.

Почетные грамоты Министерства вручены директору Николовской средней школы Михаилу Григорьевичу Сергееву, преподавателю математики Быкову - Отрогской восьмилетней школы Нелли Викторовне Рейш и завучу Плехановской средней школы Антонине Васильевне Сизовой.

12 работников народного образования района награждены Почетными грамотами райкома партии и райсовета.

Из почты дня

О детях забыли

Недавно мы прочитали в «Огнях коммунизма» заметку «Есть где поиграть ребятам». В ней говорилось о том, что в микрорайонах и жилых кварталах химиков оборудована 41 детская площадка. Что хорошо, то хорошо.

А вот в нашем, четвертом микрорайоне такой площадки нет ни одной. Этот район в большей мере принадлежит Саратовгэстроя. Здесь живут в основном строители. Спрашивается, когда построят Саратовгэстроя подумает о детях?

А. ПЕТРОВА,
В. ИВАНОВА,
А. МИРОНОВА
и другие.

Наша страна — великая авиационная держава. Советские люди любят свою авиацию, гордятся успехами наших ученых, конструкторов, летчиков, прославивших своими делами нашу Родину.

Великий русский народ выдвинул из своей среды талантливых, всемирно известных ученых, конструкторов и летчиков: создателя первого в мире самолета А. Ф. Можайского, отца русской авиации Н. Е. Жуковского, основоположника аэродинамики больших скоростей С. Н. Чаплыгина, пионера межпланетных кораблей К. Э. Циолковского, выдающегося летчика Нестерова, первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина.

Они воплотили в своих исследованиях, открытиях, полетах гений русского народа, его могучие творческие силы, его смелые дерзания. Большой и славный путь прошла наша авиация. 1 мая 1903 года В. И. Ленин принимал авиационный парад на Московском аэродроме, в нем участвовало несколько старых самолетов, а молодая республика располагала тремястами самолетов устаревших конструкций. Но и на этих изношенных машинах наши славные летчики в годы гражданской войны показали примеры мужества, героизма, преданности делу революции. В. И. Ленин в ту тяжелую пору предвидел и оценил огромное значение авиации в обороне страны и народном хозяйстве. По его предложению в 1918 году был создан Центральный аэрогидродинамический институт, возглавляемый выдающимся ученым Жуковским. Этот институт впоследствии стал мощной научной базой советского самолетостроения.

Благодаря неустанным заботам Коммунистической партии в нашей стране выросла мощная тяжелая индустрия, на базе которой гигантскими шага-

По-разному проводят отпуска трудящиеся нашего города и района: одни едут на юг, другие отдыхают в домах отдыха нашей области. За последнее время все больше привлекают балаковцев туристические поездки на теплоходах по Волге.

Теплоход «Лев Даватор». Он знаком уже многим химикам и строителям, учителям и рабочим завода имени Дзержинского. Много впечатлений оставляют те двадцать дней, которые проводят отдыхающие на этом замечательном туристическом теплоходе, соверша-

ющем рейсы по Волге от Ростова-на-Дону до Москвы.

Можно выбрать и другой маршрут: Саратов — Ленинград. И здесь хороший отдых сочетается с интересными экскурсиями по городам.

А. ИВАНОВ.

СОКОЛЫ

ми выросла передовая авиационная промышленность.

Развивая богатейшее наследие, наши ученые, конструкторы Туполев, Яковлев, Лавочкин, Ильюшин, Микоян, Гуревич, Поликарпов, Мясниев, Сухой и другие создали первоклассные самолеты с высокими летно-тактическими качествами. Комсомол послал сотни тысяч юношей и девушек в авиаучилища и аэроклубы.

Новые, прекрасные отечественные самолеты были вручены высококвалифицированным летчикам и техникам, готовым в любую минуту защищать свою Родину.

Наши славные соколы уже в 30-х годах совершили беспрецедентные в истории дальние, скоростные и высотные полеты, закрепили за СССР положение великой авиационной державы.

Могучая сила советской авиации, безграничная отвага, массовый героизм и непревзойденное мастерство ее личного состава особенно ярко проявились в годы Великой Отечественной войны. Над Москвой и Ленинградом, на Кубани и Курской дуге, в исторической битве за Берлин — всюду славные соколы показали высокое боевое мастерство, отвагу и героизм.

Храбрость, незнание страха в борьбе с врагом, готовность к подвигу во славу Родины — замечательные качества крылатых богатырей, определившие их беспорочное превосходство в воздухе над сильным и коварным врагом. Будут вечно жить беспрецедентные подвиги Гастелло, Талалихина, Сафонова, Фрунзе, сотен и тысяч других отважных летчиков, прославивших своими героическими делами боевые знамена наших вооруженных сил.

В трудных, упорных боях наша авиация наголову разгромила хваленую гитлеров-

скую авиацию. Из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровской Германией за последние 3 года войны, 75 тысяч было уничтожено на советско-германском фронте.

Партия и правительство высоко оценили ратные подвиги воздушных воинов. Более 200 тысяч авиаторов награждено орденами. Выше 2 тысяч летчиков удостоены высокого звания Героев Советского Союза. 63 летчика дважды получили это звание, А. Покрышкину, И. Кожедубу это звание присвоено трижды.

В последние годы Советская авиация поднялась на новую, еще более высокую ступень. Воздушный флот получил реактивные самолеты, оснащенные сложной и точной аппаратурой и современными средствами поражения. Славные соколы летают на сверхзвуковых скоростях, в стратосфере, в любых метеорологических условиях.

Грозная боевая техника находится в надежных руках пламенных советских патриотов. Личный состав ВВС настойчиво совершенствует свое бое-

вое мастерство, успешно овладевает вверенной техникой и оружием.

Большую роль в укреплении воздушного флота играет ДОСААФ — добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. В его рядах широко развивается самолетный, парашютный, планерный и авиамодельный спорт. Тысячи юношей и девушек в аэроклубах овладевают основами летного мастерства, совершают прыжки, строят летающие модели.

С 8 августа над Тушино в честь Дня Воздушного Флота проходил смотр воздушного мастерства летчиков, парашютистов. Это поистине красивое, интересное, захватывающее зрелище.

Наш народ ежегодно видит, как растет, усложняется неповторимое по красоте мастерство воздушных спортсменов. Не уступают в летном мастерстве и наши спортсмены — девушки.

Советские летчики зорко охраняют воздушные просторы нашей страны и готовы вместе с другими родами войск нанести сокрушительный смертельный удар любому агрессору, который посмеет нарушить сизидательный труд советского народа.

В. ПАНЬКОВ,
летчик-истребитель 1 класса,
подполковник запаса.

Вручение орденов и медалей работникам милиции

За образцовое выполнение служебного долга и заслуги в охране общественного порядка Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями большую группу работников милиции нашей области и дорожного отдела милиции Приволжской железной дороги.

По поручению Президиума Верховного Совета СССР позавчера председатель Саратовского облисполкома А. П. Бочкарев вручил ордена и медали награжденным.

Орден Трудового Красного Знамени вручен старшему оперуполномоченному уголовного розыска Энгельского городского отдела милиции Е. А. Тюрякову, орден Красной Звезды — оперуполномоченному ОБХСС линейного отдела милиции железнодорожной станции Саратов II В. Г. Андрееву, начальнику областного управления охраны общественного порядка Д. Г. Дегтяреву, командиру мотоциклетного отделения оперативного дивизиона УООП Г. Т. Феоктистову, орден «Знак Почета» — старшему оперуполномоченному уголовного розыска отдела милиции Дергачевского райисполкома Ф. Т. Жалнину, начальнику отдела милиции Кировского райисполкома Саратова В. Д. Кулапину, командиру взвода Балаковского

гор(рай)-отдела милиции Н. В. Мазуркевичу, участковому уполномоченному Вольского гор(рай)-отдела милиции П. В. Масленникову и другим.

А. П. Бочкарев тепло поздравил награжденных, пожелал им крепкого здоровья и новых успехов в работе.

Выступавшие от имени награжденных Е. А. Тюряков и Д. Г. Дегтярев горячо поблагодарили партию и Советское правительство за высокую оценку их труда и заверили, что работники милиции не пожалеют сил для наведения образцового общественного порядка в городах и селах нашей области.

Редактор Б. Т. ТКАЧЕНКО

Жилищно-коммунального контроля Саратовгэстроя

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: электромонтеры, слесари - сантехники, плотники.

Обращаться в отдел кадров ЖКК Саратовгэстроя, ул. Краснбармейская, 32. 5—3.

Маслов Владимир Степанович, прож. г. Балаково, ул. Комсомольская, 43, возбуждает дело о разводе с Масловой Александрой Михайловной, прож. Саратовская область Марковский район, с. Золотовка. Дело подлежит рассмотрению в Марковском райнар суде.

Ни пуха, ни пера

считывались трофеи. Монтажник Виктор Леднев добыл крикву и двух чирков. Его напарник Николай Носов, как говорят, отстрелялся полностью. Его патронташ украсили три криквы, два чирка. Дневная норма выполнена. Право продолжать охоту ему предоставилось лишь с началом следующего дня. Работнику судоремонтного завода Валерий Ширококову не повезло: заряды не достигли цели. Поэтому он с интересом слушал увлекательные рассказы, которых уйма в памяти каждого бывалого охотника.

Не обошлось и без казусов. Молодой охотник Геннадий Морозов, тщательно замаскировавшись, открыл сезон на четыре часа раньше. Прежде чем удалось обнаружить и пристрелить браконьера, он умуд-

рился расстрелять два десятка патронов. Ну и досталось же Морозову от охотников! Даже замечательного браконьера вместе с добычей на пленку.

К счастью, подобных горе-охотников единицы. В основном же охотничьи оружием владеют большие ценители природы, хозяева ее богатств. И теперь после каждого рабочего дня можно видеть на пыльных дорогах людей с ружьями. Они спешат в заветные места. Ни пуха вам, ни пера!

Б. ВОЛКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

27 августа: 17-30 — Саратовская пионерия. 18-00 — Киножурнал. 18-10 — «Дороги хлеба». 18-45 — Концерт для тружеников полей. 19-35 — Земля са-

ратовская. 20-00 — Спектакль Хабаровского Краевого театра драмы Ю. Яновский «Ярость». 23-30 — Поэт Георг Отс.



Оранжевый диск солнца медленно, словно нехотя, опускается к горизонту. Работа-ветер устало гонит за Волгу рваные облака, шуршит прибрежным камышом, рябит водную гладь озер. Ничто не нарушает обычную вечернюю тишину. И вдруг, словно по команде, затрещали выстрелы. Часы показывают ровно 18. Вот над песчаной косой поравнялась стая крикв. Из-под охапки бурелома ударил красивый дуплет, и вожак, резко клонув носом, упал на воду.

...Ночь, словно тень крыла, легла на землю. Запылали охотничьи костры. Под-