

# ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских райкома и горкома КПСС,  
районного и городского Советов  
депутатов трудящихся Саратовской области

№ 132 (5934) | Год издания 36-й | Среда, 18 августа 1965 года | Выходит 4 раза в неделю  
Цена 2 коп.

## Будущий урожай закладывается сегодня БОЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Уборка зерновых закончилась. Почти одновременно с обмолотом механизаторы нашего колхоза свезли солому с полей на межи, а скирдоправы старательно укладывают ее в ометы. На освобожденных участках трактористы пахнут зябь. Они горючат: ведь надо поднять ее 3575, а вспахано пока только 1446 гектаров. Чтобы заинтересовать механизаторов в быстрейшем и качественном выполнении заданий, партбюро и правление разработали меры поощрения передовиков. Трактористу, выполняющему в течение пятидневки нормы, выдается денежная премия в размере 2 рублей 50 копеек. Механизатор, вспахавший до 15 сентября 450 гектаров, получает 30 рублей, а за каждый гектар сверх этого — 20 копеек. Если бригада к этому же времени выполнит свое задание, то ей для премирования лучших людей, способствующих успеху, выделяется 100 рублей.

Разработав эти меры, мы провели собрание механизаторов, подробно рассказали им об условиях соревнования. Трактористы одобрили меры поощре-

ния и заявили, что они так организуют свою работу, чтобы к половине сентября полностью завершить пахоту. Началась напряженная борьба за закладку фундамента под урожай будущего года. Впереди — коммунисты, комсомольцы и ударники коммунистического труда. Одним из первых получил премию в размере 2 рублей 50 копеек за ежедневное выполнение сменных норм выработки в течение пятидневки член КПСС Н. В. Колузганов.

Это неутомимый труженик нашего колхоза. Еще до призыва в Советскую Армию начал он свой славный путь сельского механизатора. Вдоль и поперек избородил Колузганов обширные поля родного колхоза, идег всегда на самые решающие участки и везде с честью оправдывает доверие партийной организации и колхозников артели.

Под стать ему и жена Лидия Васильевна, работающая поливальщицей на овощной плантации. Дружная эта семья. Рано утром Николай Васильевич и Лидия Васильевна выходят из дома, ведут дочку в детский садик, а сами тут же расходятся

каждый на свое рабочее место. Вместе с Николаем Васильевичем удостоились денежного поощрения ударники коммунистического труда: кандидат в члены КПСС Анатолий Федорович и беспартийный Василий Терентьевич Шаталины. Это тоже примерные работники в хозяйстве.

Когда эти передовики добились первого успеха, агитаторы рассказали о нем всем колхозникам и механизаторам, широко освещен он в стенной печати и в наглядной агитации.

**М. ВАСИЛЬЕВ,**  
секретарь партбюро  
колхоза имени Фрунзе.



После окончания восьмилетней школы комсомолка Шура Габалова не задумывалась куда пойти работать. Все было определено заранее: только в родной колхоз.

Она стала поваром в одной из бригад. Уборка закончена, но дел у Шуры не убавилось. Пашется зябь, скирдуется солома, всходу люди. Их нужно вовремя накормить горячей, вкусной пищей. Молодая комсомолка делает это с большой любовью и старанием.

## Годовой — к 25 декабря

План шести месяцев грузоперевозок коллектив авторайона выполнил на 130,3 процента. Себестоимость тонна-километра снижена на 7 процентов против плана. Такие результаты достигнуты благодаря упорной работе.

В авторайоне 15 бригад коммунистического труда. 280 рабочих и служащих удостоены звания ударников коммунистического труда. Два цеха предприятия борются за это почетное звание.

Руководство предприятия, партийная организация многое делают, чтобы изо дня в день разгоралось соревнование водителей, повышалась производительность труда. К Дню строителя было премировано 230 рабочих, многим объявлена благодарность.

Для хорошей работы созданы все условия. На складах всегда есть запасные части, необходимое оборудование. В цехах оперативно выполняются все поступающие заказы. Регулярно подводятся итоги работы.

Все это и помогает нам добиваться успехов в труде. Коллектив авторайона намечает годовой план перевозки грузов выполнить к 25 декабря.

**Ф. АНТОНОВ,**

секретарь парторганизации авторайона.

## Правофланговые ударного фронта

Сейчас, пожалуй, самым боевым, ударным фронтом в городе является строительство гидроэлектростанции.

Партгруппа участка своей повседневной организаторской и политической работой способствует успешному выполнению главной тематической задачи по возведению и пуску в установленный срок станции — укладки в текущем году не менее 800 тысяч кубометров бетона. В составе партгруппы — девять членов и один кандидат в члены КПСС. Почти все заняты непосредственно на укладке бетона или установке опалубки и только три человека руководят этим технологическим процессом. С душой, как настоящие патриоты стройки трудятся коммунисты — бетонщики тт. Теплов, Дашанов, плотники тт. Андриянов, Бирюков, прораб тов. Мальцев.

По инициативе партийной группы участок включился в соревнование за звание коллектива коммунистического труда. На своих собраниях и в повседневных делах члены партгруппы главное внимание обращают на то, чтобы оперативно устранять препятствия, которые мешают успешному вы-

полнению заданий и условий соревнования за коммунистический труд. Недавно был такой случай. На первоочередных секциях сложилось тревожное положение по расширению фронта, снизилось качество укладки бетона и установки опалубки. Тот час же эти острые вопросы дня стали предметом суждений на собрании партгруппы. Тут выяснилось, что многие рабочие, особенно новички, плохо изучили технологию укладки бетона и установки опалубки. Коммунисты единодушно высказались за то, чтобы провести во всех бригадах и звеньях беседы о технологическом процессе этих видов работ и чаще инструктировать новичков.

Сразу же после собрания беседы состоялись во всех коллективах. Их проводили инженерно-технические работники, бригадиры, прораб, высококвалифицированные бетонщики и плотники. Наладился повседневный инструктаж.

В августе наш участок должен уложить семь тысяч кубометров бетона. Что нами сделано для безусловного выполнения этого задания? Расширен фронт работы все бригады укомплектованы людьми, механизмами, коммунисты расставлены на решающие позиции. Бетон пошел веселее. Можно с уверенностью сказать, что семь тысяч кубометров в августе уложим.

**В. УСОВ,**  
партгрупорг пятого участка  
стройуправления № 1.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

## „Зонд-3“ сфотографировал обратную сторону Луны

Автоматическая станция «Зонд-3» продолжает свой полет по гелиоцентрической орбите.

В соответствии с программой, при полете автоматической станции «Зонд-3» производится отработка и испытание различных бортовых систем в реальных условиях длительного полета и исследование физических свойств дальнего космического пространства.

Наряду с научными приборами на борту станции находится аппаратура для фотографирования в космическом пространстве и передачи изображений на Землю с больших расстояний.

Для этого на станции имеются фото-телевизионное устройство и передающая радиосистема с остро направленной параболической антенной, работающая в сантиметровом диапазоне. В сеансах связи эта антен-

на направляется на Землю с высокой точностью при помощи системы ориентации.

Режим передачи изображения, а также управление остальной аппаратурой станции осуществляется по командной радиолинии.

С целью испытания фототелевизионной аппаратуры и радиоканалов передачи изображения траектория полета станции была выбрана таким образом, чтобы она проходила в непосредственной близости от Луны, что дало возможность попутно осуществить фотографирование ее поверхности.

Фотографирование Луны было начато 20 июля с. г. через 1,5 суток после старта — в 4 часа 24 минуты по московскому времени, когда автоматическая станция «Зонд-3» находилась на расстоянии 11.600 километров от поверхности Луны, и было

закончено в 5 часов 32 минуты, на расстоянии около 10 тысяч километров.

После пролета Луны станция продолжает свое движение по гелиоцентрической орбите, удаляясь от Земли и Солнца.

Передача изображения началась в соответствии с программой 29 июля с расстояния 2,2 миллиона километров, когда угловой размер Земли стал достаточно малым для точного наведения бортовой параболической антенны на Землю.

Со станции «Зонд-3» впервые была сфотографирована та часть невидимой с Земли стороны Луны, которая осталась неохваченной при съемке, осуществленной впервые советской автоматической межпланетной станцией в октябре 1959 года.

В момент начала фотографирования фаза Луны, видимая со станции «Зонд-3», была близка к полнолунию, а в кон-

це фотографирования почти половина диска Луны была в тени. Начальные кадры захватывали значительную часть Луны, видимую с Земли. Дальнейшие кадры дают поверхность Луны при боковом освещении солнцем, когда рельефные образования отбрасывают хорошо видимые тени.

Изображения с борта станции «Зонд-3» передаются с четкостью 1100 строк. При фотографировании с расстояния порядка 10 тысяч километров обеспечивается получение изображений лунной поверхности площадью около 5 миллионов квадратных километров.

Качество полученных фотографий позволяет видеть многочисленные детали лунного рельефа, представляющие большой интерес.

Снимки, полученные с борта станции «Зонд-3», будут опубликованы в центральных газе-

тах и научных изданиях.

Для анализа полученных результатов и наименования кратеров, хребтов и других образований на сфотографированной новой части лунной поверхности Академией наук СССР создана специальная комиссия. На автоматической станции «Зонд-3» продолжают научные исследования.

Для дальнейших испытаний радиолинии передача фотографий обратной стороны Луны с борта станции будет продолжаться во время последующих сеансов связи, вплоть до предельных расстояний от Земли.

Со станцией «Зонд-3» было проведено 38 сеансов связи. Все бортовые системы функционируют нормально.

В 10 часов московского времени 14 августа станция «Зонд-3» находилась на расстоянии 5 миллионов 340 тысяч километров от Земли.





# ПОСЛЕ ХОРОШЕЙ ПОДГОТОВКИ

В плане работы парторганизации намечалось рассмотреть на общем собрании вопрос о повышении персональной ответственности коммунистов за порученный участок работы. Бюро поручило мне организовать подготовку к этому собранию и выступить на нем с докладом. Для того, чтобы доклад был насыщен характерными примерами, правильным анализом их и выводами, пришлось привлечь еще несколько коммунистов. Руководитель группы содействия партийно-государственному контролю И. Е. Лаврентьев, например, глубоко изучил и подготовил материал к докладу о деятельности народных контролеров колхоза. Заслуживает внимания пост первой комплексной бригады, возглавляемый коммунистом Н. И. Шустовым. Пост организовал контроль за ремонтом сельскохозяйственной техники, практически и советами помогал ремонтникам устранять трудности, которые мешали своевременно подготовить машины к полевым работам. Наоборот, пост второй бригады не осуществляет контроля за хозяйственной деятельностью. Руководит им коммунист Н. В. Иванов.

Два коммуниста имеют совершенно одинаковые поручения, но выполняют их по-разному. Н. И. Шустов относится к делу со всей ответственностью, даже можно сказать с любовью, а Н. В. Иванов забыл, очевидно, что он коммунист и обязан вы-

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### Самая мощная в Сибири

**НОВОКУЗНЕЦК.** В энергетическую систему Западной Сибири включен последний, девятый блок Томь-Усинской ГРЭС мощностью 200 тысяч киловатт. ГРЭС достигла своей проектной мощности — одного миллиона триста тысяч киловатт — и стала самой крупной тепловой электростанцией Сибири и Дальнего Востока.

### Алмаз-великан

**ЯКУТСК.** Комсомольско-молодежная смена мастера Сухомлина с обогатительной фабрики № 4 треста «Якуталмаз» нашла ювелирный алмаз весом 42 карата. Чудо-камню правильной геометрической формы — октаэдра — присвоено название «Строитель».

### Алтайский женьшень

**ГОРНО-АЛТАЙСК.** «Золотой корень» — соперник женьшеня — обнаружен научной экспедицией сибирских ученых в Усть-Коксинском районе Горного Алтая. Это ценнейшее лекарственное растение, которое в науке известно под названием радиолы розовой, по запасам и качеству превосходит другие виды, встречающиеся в горах Средней Азии. Эксперименты показали, что препарат, изготовленный из «золотого корня», имеет высокую биологическую активность и как тонизирующее средство во многом превосходит женьшень.

полнять поручения партийной организации. Оттого и результаты получились различные.

Член партбюро М. К. Осотов обобщил работу товарищеского суда и подготовил о нем исчерпывающий материал к докладу. Председатель товарищеского суда член партии В. С. Спиридонов тоже неправильно относится к поручению и не использует товарищеский суд для правильного воспитания людей, нарушающих дисциплину или оступившихся в жизни. Об этих и других фактах мы и решили рассказать на партийном собрании.

Подготовка к собранию длилась около двух недель. За это время мы взвесили все плюсы и минусы в нашей работе, одновременно известили коммунистов о дне, времени и месте его проведения. Собрание началось организованно. Доклад задел многих лиц за живое и вызвал оживленный разговор. Остро критиковала недостатки первой фермы техник-осеминатор член партии К. А. Маслова. Молоко с этой фермы поступает с повышенной кислотностью, доярки иногда не цедают его, не соблюдают гигиену своего труда. Скотники иногда проявляют недисциплинированность и срывают работы по разведению животных. Учетчица Е. М. Спиридонова опаздывает на работу. На ферме редко бывают народные контролеры, не видят этих серьезных упущений и не принимают существенных мер к устранению их.

По заслугам получили на собрании коммунисты А. М. Петров и Н. В. Иванов. Первый за невыполнение задания по очистке от снега дороги на Балаково, а второй — за срыв ремонта квадратно-гнездовой селки. Не несет ответственности за порученное дело ветеринарный фельдшер В. И. Букалов. Он редко бывает на ферме второй комплексной бригады, не проводит там профилактическую работу по предупреждению заболеваний скота. В результате имеется отход молодняка.

Эти промахи, подмеченные коммунистами, нашли отражение в решении собрания, где конкрет-

но сказано, что и кому надо сделать, чтобы больше их не повторять. Критика в докладе и выступлениях коммунистов, запись в постановлении и дальнейшая проверка выполнения его сыграли положительную роль: коммунисты стали беспрекословно и лучше выполнять задания. Неузнаваемым стал тракторист А. М. Петров. Весной он сеял зерновые, потом культивировал пропашные культуры, а сейчас с вдохновением трудится на заготовке кормов к зиме для общественного животноводства и прямо скажу — испустил он свою вину. Теперь ставим его в пример другим. Улучшили свою работу посты и группа содействия партконтролю. Они стали больше помогать правлению, парторганизации, всем колхозникам наводить порядок в хозяйстве. Люди по-настоящему почувствовали за собой ответственность. И дело пошло лучше. Колхоз завершает уборку, скирдование соломы, полным ходом развернул подъем зяби под урожай будущего года. За организованность в выполнении полугодового плана продажи государственного продукта животноводства

бюро райкома КПСС и исполком райсовета присудили нашему колхозу Почетную грамоту.

Высокая оценка результатов труда животноводов вызвала у них прилив новых сил в борьбе за повышение продуктивности скота, за образцовую подготовку к предстоящей зимовке.

Тщательно и капитально бюро готовило собрания, посвященные подведению итогов хозяйственной деятельности правления за первое полугодие, росту рядов парторганизации и воспитанию молодых коммунистов, выполнению решений мартовского Пленума ЦК. Они прошли на высоком уровне и оставили заметный след. Стараемся также содержательно готовиться и к другим собраниям, но не всегда удачно получается. Прямо надо сказать, что бюро недостаточно вовлекает коммунистов в подготовку к собраниям, не все они выступают, а иные собрания проводятся с нарушением сроков. Вот мы теперь и стремимся к тому, чтобы этих недостатков было как можно меньше.

**Н. ПАВЛОВ,**  
секретарь партбюро  
колхоза «Россия».

## Книги об организации и экономике сельского хозяйства

Издательство «Колос» выпустило в свет ряд книг и брошюр по вопросам организации и экономики сельскохозяйственного производства. Они представляют интерес не только для колхозников и рабочих совхозов, специалистов и руководителей хозяйств, но и для партийных работников.

Сельское хозяйство ежегодно получает большие средства на капитальные вложения. Однако одно это еще не решает проблемы развития сельскохозяйственного производства. Важное значение имеет также рациональное использование выделяемых государством средств, улучшение экономического анализа в хозяйствах. Большая роль в этом принадлежит учету. Вопросы организации учета основных средств в центральной бухгалтерии, отделениях,

бригадах, на фермах колхозов и совхозов рассматриваются в книге А. А. Данилова «Основные средства и их учет в сельскохозяйственных предприятиях».

Книга М. Л. Лишанского, А. Д. Погребянка и С. В. Татиняна «Гарантированная оплата и хозрасчет в колхозе» рассказывает о введении хозрасчета и гарантированной оплаты труда в одном из колхозов Дагестанской АССР. Авторы показывают преимущество этих прогрессивных форм, возможность и необходимость их широкого внедрения.

«Экономика и организация орошаемого земледелия» — так называется книга, написанная коллективом ученых и специалистов, работающих в области орошаемого земледелия. В ней рассматриваются проблемы,

связанные с перспективами развития орошения в колхозах и совхозах Средней Азии, Закавказья, Северного Кавказа, юга Украинской ССР и Поволжья.

В книге приводятся данные опытных учреждений, колхозов и совхозов, свидетельствующие об эффективности орошения сельскохозяйственных культур по зонам страны. Много места отводится вопросам развития зернового хозяйства на поливных землях, обобщению опыта интенсификации сельскохозяйственного производства в хлопководческих колхозах и совхозах, освещению вопросов экономической эффективности мероприятий по борьбе с засолением и заболачиванием земель, а также по устройству дренажных систем.

## Ускорить строительство газопровода

Как необходим природный газ в быту — знают все, а руководители предприятий, которым доверено строительство газопровода, еще должны чувствовать и ответственность за возложенные на них обязанности. Прокладывается газопровод от газораспределительной станции до Балакова. Но, к сожалению, лето уже на исходе, а по строительству газопровода почти ничего не сделано.

Вторым СМУС (саратовским специализированным монтажным управлением треста № 7) еще в 1964 году было заизолировано 500 метров газопровода. Из-за отсутствия траншей трубопровод не был вовремя уложен. Все зиму заизолированные трубы лежали наверху. Изоляция пришла в негодность.

В июне этого года изоляция была отремонтирована с очень большими материальными и трудовыми затратами. 4 июля трубопровод был наконец уложен в траншею, подготовленную генподрядчиком УДСР.

Казалось бы, после такого урока второе СМУС не должно было больше изолировать трубопровод без наличия траншей. Но ведь объект важный. С целью подхлестнуть генподрядчика, мы, пользуясь благоприятной погодой, еще заизолировали 500 метров трубопровода. Это было в первых числах июля.

У генподрядчика УДСР не было экскаватора, потом экскаватор появился. Вырыто более 2 километров траншей и ни одного метра не подготовлено для укладки трубопровода, то есть

не сдано заказчику по акту. Этот факт нетерпим. А заказчика — управление капитального строительства КИВа — тоже такое положение как будто несколько не волнует.

Неоднократно начальник балаковского участка второго СМУС В. Ф. Трофимов прилагал усилия к повышению темпов строительства газопровода. Он предлагал проводить планерки и решать возникшие в течение недели вопросы. Предложение осталось без внимания. Тогда тов. Трофимов пригласил начальника УДСР тов. Панина непосредственно на трассу. Обсудив обстановку, сошлись на одном: надо немедленно форсировать строительство газопровода. Товарищ Панин пообещал готовить траншею и немедленно начать про-

колы под железными дорогами, пересекающими газопровод. Но с тех пор прошло почти два месяца, а сдвигов не видно. Тем временем изоляция на трубопроводе рушится.

Я уверен, что жаркие дни на газопроводе наступят, но это будет в осенне-зимний период, когда пойдут дожди и снег, и вести изоляционные работы будет невозможно. А сейчас, когда погода нам благоприятствует, мы бездействуем.

Нужны срочные меры по сооружению газопровода. Генподрядчик — УДСР — должен срочно подготовить и сдать траншею хотя бы в местах заизолированного газопровода.

**И. СТОЛБУНОВ,**  
прораб второго СМУС.

## Короткие вести о хороших делах

### Успех бригады

Бригада элентросварщиков завода сборного железобетона, руководимая Н. А. Манаенковым, выполнила июльский план на 108 процентов, изготовив 249 тонн армометаллоконструкций. Вся продукция сдана с первого предъявления.

**П. ПОДЪЕГАЛИН,**  
председатель завкома.

### Бетонщики учатся

Для плодотворной работы нужны глубокие знания. Это хорошо понимают рабочие и служащие большого бетонного завода. Здесь только в инертном цехе учится больше половины рабочих. Например, бригадир А. Закавказский учится на сварщика, М. Биятова, Л. Власова — в строительном институте, Л. Огурцова, В. Оглизнев, Ю. Белов — в техникумах, В. Степанов, Н. Константинов, А. Закавказский — в школе по повышению квалификации.



# ШТУРМУЮЩИЕ НЕБО

## Сегодня — День Воздушного Флота СССР

Советский Союз является могущественной авиационной державой. С первых же дней установления Советской власти В. И. Ленин и Коммунистическая партия начали создавать все необходимые условия для развития отечественной авиации. Сотни и тысячи советских пилотов своими героическими подвигами возвеличили и прославили нашу авиацию.

С особенной силой мужество, отвага, высокое мастерство крылатых защитников Родины проявились на фронтах Великой Отечественной войны. Всей стране известны имена замечательных летчиков А. Покрышкина, И. Кожедуба, А. Алелюхина, В. Полкова, Д. Глинки, Н. Гастелло, С. Супруна, Б. Сафонова и многих других. На основе мощного развития социалистической экономики настойчивым творческим трудом советских ученых и инженеров воздушный флот оснащён новейшей техникой.

Современная авиация стала реактивной, сверхзвуковой, ракетноносной. Основу боевой мощи Военно-Воздушных Сил, надежно охраняющих советское небо, составляют скоростные самолеты-ракетоносцы, способные нанести неотвратимые удары по воздуш-

ным и наземным объектам противника. Советскому Союзу принадлежат многие мировые рекорды высоты, скорости, дальности, грузоподъемности. Авиация явилась колыбелью космонавтики. Вершиной героических дел советских авиаторов по праву считаются полеты летчиков-космонавтов, воспитанников Военно-Воздушных Сил. 18 марта 1965

года совершен еще один выдающийся шаг в деле освоения космоса. Во время полета космического корабля «Восход-2», пилотируемого полковником П. И. Беляевым и подполковником А. А. Леоновым, был осуществлен выход человека в космическое пространство.

За годы Советской власти больших успехов достиг Граж-

данский воздушный флот, оснащенный реактивными и турбовинтовыми самолетами и вертолетами. Работники гражданской авиации вносят ощутимый вклад в дело выполнения планов семилетки. В День Воздушного Флота СССР советский народ славит деятелей авиационной науки и техники, своих военных и гражданских летчиков, спортсменов-авиаторов, которые крепят могущество строящей коммунизм Страны Советов.



# Огненный рейс

Недавно в Москве собрались бывшие воины нашей авиации. Летчики, штурманы, стрелки... Все мы расстались вскоре после окончания войны. И почти все занялись мирным трудом.

И вот такая долгожданная встреча. Крепкие объятия, рукопожатия. Сколько мы не виделись? Почти двадцать лет. Время взяло свое — одни ушли на пенсию, у других, самых молодых, годы посеребрили голову. Вопросам, кажется, нет конца. А потом — воспоминания о днях боевых, о фронтовой выручке, о тех, кому не довелось дожить до великого Дня Победы...

Рядом со мной сидят бывший командир эскадрильи Юрий Хилков и бывший командир экипажа Константин Царев. Разговор идет о последних месяцах войны.

— Помнишь, Костя, как ты посадил на «брюхо» горящий бомбардировщик? — спрашивает Хилков.

— Еще бы, — отвечает Царев. — Как мы только тогда спаслись... И все вместе мы стали восстанавливать в памяти детали подвиги героического полета. Вот как это было...

## Цифры и факты

● После Октябрьской революции, в ноябре 1917 года по указанию В. И. Ленина было создано Бюро авиационных комиссаров, а затем образована Всероссийская авиационная коллегия, на которую возлагались функции управления и реорганизации Воздушного Флота Республики.

● День Воздушного Флота СССР (День авиации) установлен постановлением СНК СССР от 28 апреля 1933 года в ознаменование больших успехов в строительстве авиации и в целях мобилизации сил советского народа на ее дальнейшее укрепление. Проводится ежегодно в одно из воскресений июля или августа.

● Для подготовки инженеров-авиаторов в 1922 году была основана Академия воздушного флота.

● В марте 1923 года по инициативе В. И. Ленина было создано массовое добровольное Общество друзей Воздушного Флота (ОДВФ).

● На фронтах гражданской войны действовало 300 — 350 советских самолетов.

## КОМАНДИР ЭСКАДРИЛЬИ

Юрий Хилков и штурман Герой Советского Союза Николай Старостин ведут девятку на бомбардировку опорного пункта Харнекоп, возле города Врицен. Правым ведомым следует самолет, пилотируемый комсомольцем Константином Царевым. Двадцать минут полета — и девятка над Одером.

Самолеты минуют места недавних, по всему видно, ожесточенных боев. Пылают в огне пункты сопротивления, на подступах к ним горят автомашины, танки... Чуть дальше — вспышки орудийных выстрелов. Там, в лесном массиве, укрылись остатки разгромленных гитлеровских частей. Фашисты огрызаются.

До объектов бомбежки остаётся еще несколько километров, а в небе уже возникают черные пятна разрывов. Стреляют зенитки.

Ведущий приступает к противозенитному маневру, изменяет направление полета на десять градусов. Ведомые, понимая замысел командира, точно следуют за ним. В направлении полета «петляковых» вражеские зенитки снова ведут пристрелку. Уже все небо покрылось черными шапками разрывов.

Девятка перестраивается. Скоро опорный пункт врага — Харнекоп. Высота — две с половиной тысячи метров. Само-

леты выходят на боевой курс. Уже видны вереницы автомашин, скопление бронетранспортеров, самоходных артиллерийских установок, повозок. Привычный глаз различает траншеи.

До предела напрягает внимание штурман экипажа Герой Советского Союза Сергей Фильченков. Еще совсем недавно он был стрелком-радистом. Право «переучиться» на штурмана он заслужил боевыми подвигами. Летая стрелком на бомбардировщике, Сергей сбил 6 вражеских самолетов. И вот теперь он уверенно снимает предохранитель с замка бомбосбрасывателя, уточняет расчетные данные.

Ведущий Юрий Хилков уже выпустил тормозные решетки и через секунду-другую направит машину в пике. Вслед за комсомольцем ринется в атаку самолет лейтенанта Царева, за ним — все другие машины эскадрильи.

Зенитчики усиливают огонь. Пикирование началось. Но в самый критический момент бомбежки командир экипажа слышит голос штурмана:

— Атакуют вражеские истребители. Заходят сверху, сзади и слева!

Лейтенант Царев только на мгновение повернул голову. На его самолет устремляется пара «фоккеров». На одном из них уже вспыхивают световые точки — противник ведет огонь. Дистанция между самолетами стремительно сокращается: триста метров... двести... сто...

Стрелок-радист Кривоченков открывает огонь из хвостового пулемета. Подключился штурман. Его крупнокалиберный пулемет помогает защищать заднюю полусферу.

Вдруг сильный толчок. Машина вздрагивает всем корпусом. Что произошло? А «фоккеры», сделав разворот, набирают высоту и удаляются. И снова — ровный гул обоих моторов. «Петляков» без кренов, свободно следует по курсу. Но

Тревога! Пусть даже учебная. Нужно быстро занять место в самолете, быть готовым к выполнению задачи. Фото М. Редькина. Фотохроника ТАСС

взгляд Царева останавливается на приборной доске: стрелка бензочасов приближается к нулю. Быстро падает давление масла в левом моторе.

— Два прямых попадания в центроплан и фюзеляж, — докладывает штурман. — За самолетом след дым. Пламени не наблюдаю.

— Строя не покинем. Будем продолжать бомбить! — спокойно отвечает Константин Царев.

В перекрестье бомбоприцела штурман Фильченков видит вражеские артиллерийские позиции. Секунда-вторая, и энергичным нажатием кнопки он сбрасывает бомбы. Самолет вздрагивает всем корпусом.

— Цель накрыта, — докладывает Алексей Кривоченков.

До земли — восемьсот метров. Резкий удар отбрасывает самолет в сторону. Летчик изо всех сил тянет на себя штурвал, но машина по инерции продолжает сближаться с землей. С приборной доски посыпались стекла. Только теперь командир экипажа замечает большое отверстие в носовой части фюзеляжа. На полу пилотской кабины скорчился окровавленный штурман — зенитный снаряд разорвался рядом с его сиденьем.

— Командир, Костюха... Я, кажется, здорово покалечен, — слышит Царев голос Сергея Фильченкова.

Сделав разворот, Царев ведет самолет на свой аэродром. Не проходит и трех минут, как начинается тряска одного из моторов — предвестница «присшествия». Высота падает. Горит центроплан. Горит обшивка возле центрального бензобака. От скорости пламя прижимается к фюзеляжу. Огонь гудит, ревет, словно в кузнечном горне.

Командир эскадрильи и его левый ведомый подходят к горящему самолету. Они идут совсем рядом. Боевые товарищи хотят подбодрить попавший в беду экипаж. Но Царев машет рукой, просит верных друзей отойти подальше от пылающей машины — могут взорваться бензобаки.

А высота продолжает стремительно падать. Сдают моторы. Пламя подбирается к пилотской кабине.

Воспользоваться парашютами? Нет, это невозможно; ввиду гитлеровцы. Еще остаются десятки метров высоты, еще тянут моторы — хоть и немного, но удерживают самолет от падения.

Окровавленный штурман лежит на полу кабины. Приборная доска разбита вдребезги. Вышел из строя компас. Не за что зацепиться, чтобы восстановить ориентировку.

— Одер! Одер впереди! — кричит Алеша Кривоченков. Командир облегченно вздыхает. Чувство радости передается Фильченкову. Он старается подбодрить Царева:

— Садись на «брюхо» на первую подходящую площадку.

А в это время прогорает задняя стенка кабины. Становится жарко. Трудно дышать. Когда «Петляков-2» приземляется, пламя перебрасывается вперед, обжигает лица командира и штурмана. Кривоченков бросается на выручку товарищам. Самолет еще ползет на «брюхе» по болотистому грунту, а стрелок-радист уже у пилотской кабины. Вместе с Царевым он поднимает на руки Фильченкова и оттаскивает его в сторону от самолета.

Пикировщик превращается в пылающий костер. Черный дым с шипением и треском поднимается вверх. Взрываются бензобаки. С машиной все конечно.

Участок земли, где только что приземлился «Петляков-2», полчаса назад находился в руках противника.

Читателя, видимо, интересует судьба участников этого героического рейса. Сергей Фильченков работает сейчас диспетчером в автотранспортном хозяйстве Казани. Руководит диспетчерской службой Гражданского воздушного флота в Узбекистане Юрий Хилков. По-прежнему в военной авиации Константин Царев. Он теперь инженер-подполковник. Не довелось дожить до наших дней Николаю Старостину. Но он живет в сердцах тех, кто знал его, кто ощущал теплоту его рук, кто вместе с ним летал на выполнение боевых заданий.

А. ФЕДОРОВ, бывший командир 241-й бомбардировочной авиационной Речичкой ордена Кутузова дивизии, кандидат исторических наук.

## Цифры и факты

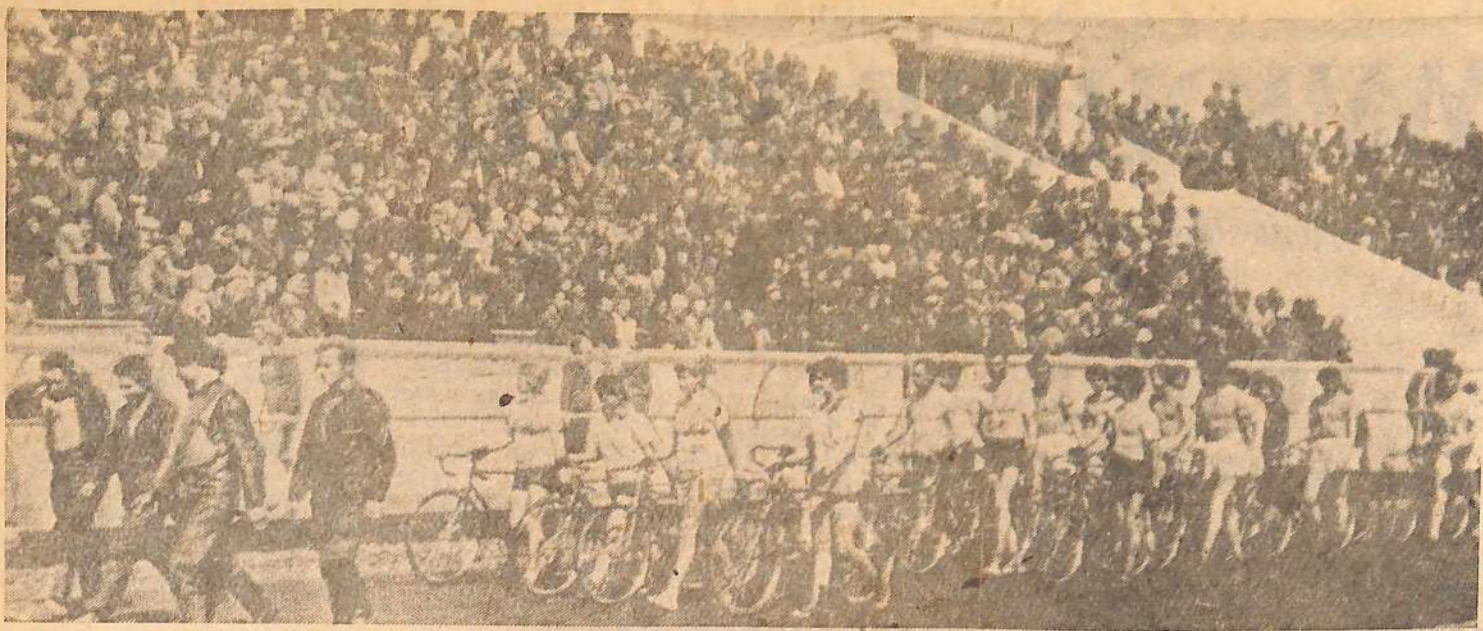
● В годы Великой Отечественной войны было освоено 25 новых типов самолетов и 23 типа новых авиационных моторов.

● Советские авиационные конструкторы А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, А. И. Микоян, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, В. М. Петляков, А. А. Микულიн, О. К. Антонов, В. М. Мясниев, В. Я. Климов, С. К. Туманский, А. М. Любля, Н. Д. Кузнецов и другие создали самые современные самолеты и двигатели различных типов и назначений.

● В годы войны советская авиационная промышленность дала фронту около 150 тысяч боевых и учебно-транспортных самолетов. Это позволило Военно-Воздушным Силам СССР, начиная с 1943 года до конца войны, безраздельно господствовать в воздухе.







## НАШ ГОРОД СТАНОВИТСЯ ГОРОДОМ СПОРТСМЕНОВ

К Всесоюзному дню физкультурника спортсмены и все жители нашего города получили замечательный подарок — новый стадион. Официальное открытие этого замечательного сооружения состоялось в воскресенье.

Наш новый стадион — самый

крупный в области. Его вместимость — 15 тысяч зрителей. Характерной особенностью сооружения является то, что спортивные соревнования здесь можно производить как днем, так и вечером, при электрическом освещении. Гравевая дорожка по своему качеству не уступает лучшим мировым образцам. На месте деревянного ограждающего барьера установлена металлическая сетка. Максимум удобств создано и для зрителей.

Об окончании строительства и открытии стадиона объявил первый секретарь городского комитета партии Н. С. Александров. Он поблагодарил строителей за это прекрасное сооружение, пожелал нашим спортсменам благополучных стартов и успешных финишей.

После физкультурного парада начались состязания на лично-командное первенство года по спидвею — так называются кольцевые гонки по гравевой дорожке.

По количеству набранных очков первое место завоевал гонщик команды комбината искусственного волокна Геннадий Пухов. Второе место досталось мастеру спорта Борису Цехановичу из этой же команды, третье — Геннадию Семенову (команда строителей).

За короткое время после прописки в нашем городе спидвей завоевал много поклонников. И не случайно поэтому интерес, проявленный зрите-

лями к двум пробным заездам начинающих гонщиков. Не совсем уверена их посадка на сиденья машин, не велика скорость на виражах, не всем удалось прийти к финишу. Мастерство приходит со временем, оно достигается в тренировках, в упорных спортивных схватках.

Затем был дан старт большой шведской эстафеты 800 x 400 x 200 x 100 метров. Победительницей в этом виде спорта стала команда строителей.

Любители футбола с интересом следили за блицтурниром футбольных команд профсоюзных организаций города. А в это время на ивановском шоссе состязались велогонщики, на водной станции мерились мастерством пловцы.

Большой спортивный праздник завершился встречей на первенство области по футболу между саратовской командой общества «Торпедо» и командой «Химик» комбината искусственного волокна, которая закончилась вничью, со счетом 1:1.

Поздно вечером опустели трибуны стадиона. А в будущий вторник и среду их снова заполнят поклонники спидвея. Они станут свидетелями захватывающих заездов участников матчевых встреч на гравевой дорожке между сборными командами Чехословацкой Социалистической Республики и Советского Союза.

Город химиков и строителей становится городом спортсменов.



### Сельские новостройки

Чтобы облегчить труд женщин, правление сельхозартели имени Фрунзе построило пекарню-столовую.

В колхозе много и других новостроек. Скоро дети получат замечательный подарок — школу. Капитально ремонтируется больница.

Читатели советуют,  
предлагают

### Торговать культурно

В нашем городе имеется два колхозных рынка. Но они очень малы. Торговля сельскохозяйственными продуктами расширяется, особенно сейчас, в сезон фруктов и овощей. И приходится их раскладывать на земле.

Дирекции рынка можно было бы сделать хотя бы на это время столы, чтобы люди могли культурно торговать излишками своих продуктов.

А. ФОКИН.

### Полотно из меха

КИРЕЕВСК, Тульская область. Коллектив местной фабрики приготовил приятный сюрприз. Он овладел секретом производства искусственного меха на плюшевой основе. Мягкое, нежно-белое полотно «живого» меха станет незаменимым материалом для модной одежды и обуви. Первыми оценили киреевскую новинку обувщики Орла и Витебска.

### У колхозов — свой завод

На окраине Бежецка вырос завод железобетонных конструкций. На его строительство окрестные колхозы выделили около миллиона рублей. Завод будет изготавливать для села 28 тысяч кубометров железобетона в год.

(Корр. ТАСС).

Калининская область.

### ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 августа: 15-00 — «Крылья Родины». Передачи, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. 17-30 — Фильм для детей. 18-00 — Семилетка год завершающий. «Переключка правофланговых». 18-40 — Короткометражный фильм. 19-10 — Это касается всех. 19-40 — Земля саратовская. 20-00 — Фернандо Тосо. «Ростовские». Премьера телевизионного спектакля. Передача из Сочи. 21-00 — Первенство СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Динамо» (Тбилиси). Передача из Минска (2-й тайм). 21-45 — «На заре вечерней». Концерт. 22-30 — Теленовости. 23-00 — «В эфире — молодость». «Горизонт». Передача из Ленинграда.

19 августа: 17-30 — Мы любим рисовать. 18-10 — «Хлеб-соль». 18-30 — Земля саратовская. 18-50 — Наш земляк Григорий Боровиков. К 60-летию

со дня рождения писателя. 19-50 — «Как сложили песню». (История создания песни: «Под окном черемуха колышется», «Славное море, священный Байкал», песни А. Кольцова). 20-30 — «Сельская новь». Телевизионный журнал. 21-00 — «Над пустыней небо». Художественный фильм. 22-30 — Эстафета новостей.

Редактор Б. Т. ТКАЧЕНКО

Балаковская ТЭЦ-4 ПРИГЛАШАЕТ на постоянную работу: инженера или техника-строителя; инженера или техника-электрика, техников — теплотехников или механика на инженерно-технические и руководящие должности.

Райпромкомбинат

### приглашает на работу.

рабочих следующих квалификаций: столяров от 2 разряда и выше, разнорабочих для работы на кирпичном заводе. Оплата сдельная. Обращаться: ул. Советская, 65.

4-3