

# ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских партийного комитета производственного колхозно-совхозного управления, горкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 12 (357)

Год издания 2-й

Пятница, 22 января 1965 года

Выходит 4 раза в неделю  
Цена 2 коп.

## Долг учителя

Подсчитано, что на каждого учителя в городе приходится 23 ученика. В селе и того меньше. Казалось бы посильная задача: дать каждому из них прочные знания, привить определенные навыки. С ней успешно справились многие учителя, те, которые прониклись чувством большой ответственности за воспитание молодого поколения в коммунистическом духе. Они есть почти в каждой школе.

Но рядом с ними работают и те, из-за которых каждый 23-й оказался неуспевающим. Неудовлетворительно работали в первом полугодии педагогические коллективы школ №№ 52, 1, М-Перекопновской, Полеводинской, Пылковской и некоторых других. Например, в школе № 1 есть отрицательные отметки у ребят даже по таким предметам, как пение, физкультура. Многие учителя этой школы чуть ли ни гордятся таким положением, считая, что без двоек работать нельзя, что двойка — это результат высокой требовательности к оценке знаний. Конечно, проще поставить двойку, сложнее добиться знания предмета. Этого не достигнешь, если у учителя одна мысль: скорее дать урок, а как его воспримут ребята и достаточно ли этого для каждого, его не касается.

Первые дни нового года, года, завершающего семилетку, наши предприятия промышленности ознаменовали высокими темпами. Сейчас бурлящей волной разливаются соревнования за высококачественную продукцию, чтобы она была выше мировых стандартов. Это в промышленности. А в школе? Здесь задачи еще более ответственны и велики. Ведь речь идет о завтрашних строителях коммунизма. В Программе КПСС говорится: «Переход к коммунизму предполагает воспитание и подготовку коммунистически сознательных и высокообразованных людей, способных как к физическому, так к умственному труду, к активной деятельности в различных областях общественной и государственной жизни, в области науки и культуры».

Началась третья учебная четверть, самая решающая, как принято ее считать. Во всех школах прошли педсоветы, выявлены недостатки, намечены пути их устранения. С первых же дней необходимо с еще большей энергией приниматься за дело. Двоечники — это брак в работе. А в таком важном деле, как воспитание человека, его быть не должно. Его поможет избежать индивидуальный подход к каждому учащемуся. Урок должен строиться так, чтобы он был новинкой для школьника, превратился бы в удовольствие.

### Передовые бригады

Совет комсомольского штаба стройки подвел итоги социального соревнования молодежно-комсомольских бригад, занятых на сооружении штапельного производства.

Первое место заняла комплексная молодежно-комсомольская бригада Степана Строгола, второе — Харита Мугля и третье — Владимира Смолякова.

чтобы на лицах учеников была написана радость познания нового. Тогда не надо будет заставлять их заучивать готовые истины, они сами с интересом раскроют нужную страницу учебника.

Немало учителей города и сел накопили богатый опыт работы без второгодников. Необходимо его обобщить и широко применять каждому в работе. Учеба на лучших примерах поможет поднять успеваемость учащихся, дать им прочные знания.

Многие наши учителя еще не добились слияния обучения и воспитания в единый поток, не выполнили основного требования, указанного в решениях июньского Пленума ЦК КПСС. Часто в школах проводится много мероприятий, но все они не достигают цели, не убеждают. А все потому, что сделаны для галочки. Нужна продуманная, стройная система в каждой школе, чтобы все было подчинено единой цели — воспитанию в коммунистическом духе. К работе многочисленных кружков, проводимых бесед, лекций также нужно подойти с такой меркой: помогают ли они правильно понимать детям, что происходит на их глазах, в жизни? Нечего греха таить, порой не всегда.

Сейчас во многих школах появились «клубы выходного дня», «клубы интересных встреч». В них ребята расширяют свой кругозор, учатся понимать музыку, живопись, встречаются с интересными людьми города, села. Это очень хорошо. Важно, чтобы сюда не проник шаблон, скука, штамп. Собственно, коммунистическому воспитанию будет способствовать все: и хорошо продуманный урок, и занятие кружка, и вечер. Дело в творчестве, в поисках нового как на уроках, так и во всех внеклассных мероприятиях.

Добиться прочных знаний учащихся, работать без второгодников, вырастить людей, достойных нашей эпохи, — долг каждого учителя.



## Экономь рабочее время!

«Комсомольские наши дела» — такой стенд сделан «прожектористами» завода имени Дзержинского. Стенд разделен на две

стороны. На одной показано «Что такое хорошо», на другой «Что такое плохо». В хороших делах — сочетание

труда с учебой. 67 молодых машиностроителей учатся в вечерней школе, 18 человек посещают школу мастеров. Умеют люди дорожить своим временем, правильно используют его.

А в плохих делах показаны опоздания и преждевременные уходы с работы. Критикуются рабочие Обычева, Анисимов, Максимов, Богданов, Леликова, Боровков, Алексеев за опоздания на работу и преждевременный уход домой.

Подсчитано: из этих отдельных минут получилась потеря около трех часов рабочего времени. Что это значит? Видно из здесь же помещенных расчетов, какие понесет завод убытки из-за одной минуты простоя (в пересчете на весь коллектив) за день и за месяц. Подсчет заканчивается призывом: «Экономь рабочее время!».

В Комитете партгосконтроля Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совета Министров РСФСР

## Инициатива одобрена

Труженики подмосковного совхоза «Раменское» дали слово к 23 февраля завершить план ремонта тракторов, а в январе подготовить всю почвообрабатывающую и посевную технику. Выполнение этих обязательств взяли под контроль дозорные народа. Группа содействия партгосконтролю установила в мастерских четыре постоянных поста, совместно с отрядом «Комсомольского прожектора» провела рейд проверки качества ремонта техники. Результаты его обсуждены на заседании парткома и совещаниях механизаторов.

Республиканский комитет партгосконтроля одобрил ценную инициативу группы содействия партгосконтролю совхоза «Раменское». Комитетам партгосконтроля автономных республик, краев и областей предложено широко распространять опыт передовых групп содействия по организации контроля и оказанию помощи колхозам и совхозам в подготовке сельскохозяйственной техники к полевым работам.

## Инициативе молодежи — партийную поддержку

С творческим огоньком трудятся комсомольцы и молодежь судоремонтного завода. Здесь 23 комсомольца — ударники коммунистического труда, 63 борются за это высокое звание, 18 теплоходов носят звание коллективов коммунистического труда, а деревообделочный цех, где более 50 процентов комсомольцы и молодежь, — цех коммунистического труда. Девять месяцев этот цех держит переходящее Красное знамя комитета ВЛКСМ. За это время каждый комсомолец отработал по 100 часов на благоустройстве города. В неурочное время комсомольцы участвовали в строительстве жилого дома, в котором поселилось 40 семей.

Часто до поздней ночи можно видеть секретаря комитета Анатолия Кузнецова с секретарем парткома В. И. Хлебодаровым за обсуждением неотложных вопросов жизни комсомольской организации.

— Важно, — говорит секретарь парткома, — своевременно поддерживать комсомольский почин, видеть главное в этом почине. Когда обсуждался вопрос об участии комсомольцев в выполнении производственного задания, много было предложений. В результате обмена мнениями пришли к выводу, что комсомольцам нужно взять под свой контроль ремонт судов и добиться, чтобы они были своевременно сданы в эксплуатацию.

Главное — привить молодежи коммунистическое отношение к делу. Воспитанию молодежи здесь уделяют самое серьезное внимание. Неоднократно партком заслушивал на своих заседаниях сообщения мастеров о проведении воспитательной работы среди молодежи. Бывали и такие случаи, когда мастера не поддерживали начинания комсомольцев. Партийная организация своевременно приходила на помощь.

Каждую среду молодежь собирается в своем клубе, слушает лекции, доклады, беседы. Все 120 комсомольцев учатся в техникуме или школе рабочей молодежи. Под руководством партийной организации комитет проводит большую работу по технической подготовке молодежи. Созданы кружки по повышению квалификации.

К сожалению, не все партийные организации уделяют должное внимание комсомолу. Работа коммунистов комбината промышленных предприятий, парткома и его секретаря Н. Ф. Хмелевских о профессиональной и общеобразовательной подготовке, об идейно-политической закалке молодежи ограничивается лишь периодическим обсуждением этих вопросов. Конкретной помощи они оказывают мало. Не случайно секретарь комитета Владимир Миронов имеет большие трудности, устранить которые он

может только при содействии парткома.

Порой партийные работники не замечают казенщины и формализма в отношении к молодежи. Третий год работает швейной платьевому цеху комбината бытового обслуживания Галина Федорова и до сих пор еще имеет только второй разряд. Таких фактов в комбинате много. Когда обратились в партбюро разъяснить, чем это вызвано, секретарь Г. О. Матвиенко невразумительно ответил: «У нас за разряд не оплачивают». Серьезную тревогу вызывает и идейное воспитание работников комбината, где за весь прошедший год не проведено ни одной лекции, беседы, диспута. А ведь здесь работает главным образом молодежь.

Пора руководителям партийных организаций считать заботу о комсомоле своим родным делом.

Г. СРЕК,  
инструктор горкома ВЛКСМ.

Балаковское должно быть отличным

## Моторесурс — до 30 тысяч часов!

Москвичи и ленинградцы определили главный рубеж социалистического соревнования — отличное качество, надежность, долговечность изделий. Такого направления придерживаются и машиностроители.

У нас имеется календарный план мероприятий по дальнейшему увеличению моторесурса дизелей — срока службы до первого капитального ремонта. Предусмотрено в 1965 году выполнить работы по увеличению моторесурса до 16 тысяч часов (в прошлом году довели до 11 тысяч часов) и выпустить первые промышленные образцы, а в 1966 году — уже до 30 тысяч часов.

Для большей наглядности размеров достижений от такого продления сроков службы скажу, что каждый такой дизель заменит две с половиной выпускаемые ныне машины.

Решение этой задачи не только поставит наши машины в ряд с лучшими из дизелей зарубежного и отечественного производства, но наши будут превосходить их.

Пути осуществления — через проведение ряда научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, дальнейшее развитие производственного кооперирования и специализации.

Начали мы в первую очередь с деталей, определяющих срок службы дизеля до ремонта.

Известно, что общий моторесурс двигателя определяется продолжительностью работы без подъема коленчатого вала. Планом предусмотрено улучшение чистоты обработки и увеличение размеров шеек коленчатого вала на всех выпускаемых нами дизелях. Это мероприятие повысит срок службы коленчатого вала в два раза и больше. Группа конструкторов под руководством М. Б. Шварцмана и Н. К. Старостина практически осуществила наметки. Новая конструкция вала уже испытана. Показала себя положительно.

Три года велись испытания пестерен. Моторесурс их не превышал 12 тысяч часов. В текущем году завод приступил к выпуску дизелей с шестернями, изготовленными из легированной стали, с цементацией, акалкой и шлифовкой зубьев. Результат от этого ожидается такой: прекратятся нарекания со стороны эксплуатационников на слабость шестерен и срок их службы увеличится до 30 тысяч часов.

Сейчас экспериментальная лаборатория (начальник А. Н. Устинов) проводит экспериментальные работы по увеличению срока службы цилиндровых втулок за счет ввода объемной закалки. Поршневые кольца, поршни, подшипники верхней головки шатуна, подшипники коленчатого вала и другие детали также улучшаются.

Мы работаем, конечно, не только над отдельными деталями. Предусмотрено применять на наших дизелях унифицированные агрегаты — топливный насос, регулятор, охладители масла и воздуха и т. д. Этим самым решим сразу несколько вопросов — повысится надежность узлов, упростится обслуживание, ремонт — в общем все технико-эксплуатационные качества улучшатся.

Проблемных вопросов много. Мы решаем их в тесном сотрудничестве с рядом институтов — с Ленинградским ЦНИДИ, с саратовскими — Политехническим и институтом механизации сельского хозяйства и с другими. Совместно с ними исследуем напряжение в деталях кривошипно-шатунного механизма дизелей, проводим работы по повышению качества, надежности и долговечности поршневых колец, по снижению теплонапряженности деталей поршневой группы.

Путь к улучшению технико-экономических показателей дизеля не только через конструкторские мероприятия, но и через организацию производства. Весь минувший год целиком был посвящен повышению про-

изводственной культуры, созданию условий для внедрения пособия бездефектного изготовления деталей и сдачи их с первого предъявления. Проводились и продолжают сейчас такие мероприятия, как реконструкция механо-обрабатывающих цехов, создание поточно-технологических линий, предметно-замкнутых участков, оснащение оборудования высокопроизводительной оснасткой, мерительным инструментом. Все это заметно влияет на улучшение качества деталей и, таким образом, является важным фактором повышения надежности и износостойкости деталей дизелей.

**С. ПЛОТИЦЫН,**  
главный конструктор завода имени Дзержинского.

## Смекалка — союзник строителя

На строительство ГЭС в этом году потребуется много изоляционных материалов. Выдать их существующий до сих пор цех на асфальто-битумном заводе управления дорожных и сантехнических работ не в состоянии. Перед руководством управления встал вопрос реконструкции цеха по выпуску изоляционных материалов, увеличения его мощности.

Эту срочную и в то же время сложную работу поручили вести бригаде коммуниста Александра Звонкова. Срочная работа потому, что ширится фронт строительства гидроэлектростанции, с каждым днем все больше и больше требуется материалов для изоляции бетонных узлов и участков. Сложность в том, что установку бунке-

ров и другого оборудования требуется производить на высоте свыше 12 метров, в стесненных условиях. Использовать кран при подъеме деталей не всегда можно.

Бригадир Александр Звонков учел все трудности работы. Он продумал расстановку людей, определил способы подъема деталей. На сборку были поставлены лучшие слесари Федор Георгиевич Демьянов, Петр Мясников, Василий Фортуннов, Виктор Девятков и другие опытные специалисты. Много смекалки и изобретательности пришлось применить им. Вот пример. Шестого января бригада начала монтаж бункеров. С большим грузом подняли их на высоту 12 метров: мешали стены, перекрытия. Но еще труднее было с переброской крышек: кран мог поднять их только на площадку, где велся монтаж бункеров, а вес крышек 300 килограммов. Как быть? И тут бригада прини-

мает решение осуществить подъем крышек с помощью подручных средств. Слесари-монтажники и используют веревки, тросы, изготавливают специальные тали. И через несколько часов крышки были подняты на нужное место.

Дальше идет монтаж вышестоящих крышек. Здесь устанавливаются элеваторы, которые будут принимать смесь через ковшовой транспортер. Работы ведутся с опережением графиков. И слесари-монтажники, и электросварщики — все в эти дни доводят выработку до полноты норм в смену.

Этот дружный коллектив обязался выполнить монтажные работы по цеху изоляционных материалов к концу января, чтобы дать возможность асфальто-битумному заводу начать выпускать в нужном количестве изоляционную массу для строительства Саратовской ГЭС.

**И. ИЛЬИНОВ,**  
рабочий управления дорожных и сантехнических работ.

## В счет 800 тысяч кубометров

Приняты 462 кубометра бетона в очередные блоки первого яруса низового пирса ГЭС. Работу выполняла бригада Геннадия Модина из четвертого участка седьмого стройуправления.

На очереди второй ярус низового пирса. Сейчас здесь идет подготовка блоков к монтажу.

## Для рабочих

Постройком управления автодорожных и сантехнических работ уделяет повседневное внимание организации культурного отдыха коллектива. Дорожники любят собираться в часы досуга в своем красном уголке. Он оформлен плакатами, лозунгами, репродукциями картин, диаграммами.

Недавно для красного уголка приобретен бильярд, а также оборудование для игры в настольный теннис. При управлении организованна команда теннисистов. Сейчас она участвует в соревно-

ваниях, которые проводятся между спортсменами подразделений Саратовгэсстроя.

С первых дней нового года постройком получает путевки в дома отдыха, санатории. Несколько дорожников уже выехали на санаторное лечение. В этом году многие члены коллектива смогут приобрести туристические путевки для поездки в Венгрию, Чехословакию, Болгарию, Финляндию.

Большое число туристских путевок выделяется и для детей.

**П. ИСАЕВ,**  
председатель постройкома.

## Хороший разбег

Коллектив Балаковского комбината промышленных предприятий производственный план прошлого года по выпуску продукции значительно перевыполнил. Сверх годового задания выдано балаковским строителям химии и ГЭС и другим строительным организациям сборного железобетона 6831, пенобетона 3855, кислорода 72872, товарного бетона 7024 и щебня 163642 кубометра.

Первое место по праву принадлежит коллективу завода строительных материалов. Здесь по всем видам выпускаемой продукции имеются самые высокие показатели. Хорошо поработал и Березовский завод по добыче и переработке нерудных материалов. План

по выпуску товарной продукции выполнен на 109 процентов.

Эти успехи не пришли сами по себе. Они достигнуты благодаря массовому участию рабочих, инженеров и техников во внедрении передовой технологии в производство. Творческая мысль коллектива завода строительных изделий помогла найти способы совершенствования оснастки, что в конечном счете привело к улучшению качества продукции и увеличению ее выпуска.

Много усовершенствований внесено на заводе строительных материалов и Березовском заводе по добыче и переработке нерудных материалов.

Бригады, руководимые Иваном

Мефодьевичем Марчуком и Михаилом Гавриловичем Чухаревым, добились в минувшем году самых высоких показателей в труде. Первая выполнила годовое задание на 228, а вторая — на 196 процентов. В этих коллективах каждый болел за успех бригады, каждый добивался того, чтобы сегодня сделать больше, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня. Поэтому не только напряженный труд, но творчество рабочих содействовало успеху.

Завершен предпоследний год семилетки. Много нового применено было в нем. С первого же дня седьмого года семилетки бригады еще настойчивее стали бороться за выполнение плана. На помощь им приходит накопленный опыт. И сейчас отродно отметить, что взятый темп еще в прошлом году не снижается. Каждый день приходят радостные вести. Одна за другой бригады рапортуют о досрочном выполнении месячного задания при высоком качестве работ.

**А. СОЛОВЬЕВ.**

Работнику горпищекombината Раису Абрамову повысили в должности — назначили старшей рабочей. Она хорошо освоила автомат по изготовлению ириса «Золотой ключик» и добилась высокого качества продукции. Нормы систематически перевыполняет.



Москва. В 1965 году начнет работать почтамт Казанского вокзала. Для более удобной и срочной доставки почты на крыше здания будет оборудована вертолетная посадочная площадка.

Недавно на крышу почтамта опустился первый вертолет «МИ-4», ведомый начальником московской вертолетной станции Юрием Кармановым и командиром звена В. Г. Калошиным. Это второй почтамт в Европе, оборудованный вертолетной площадкой.

На снимке: на вертолетной площадке почтамта.

Фото С. Преображенского.

Фотохроника ТАСС.



