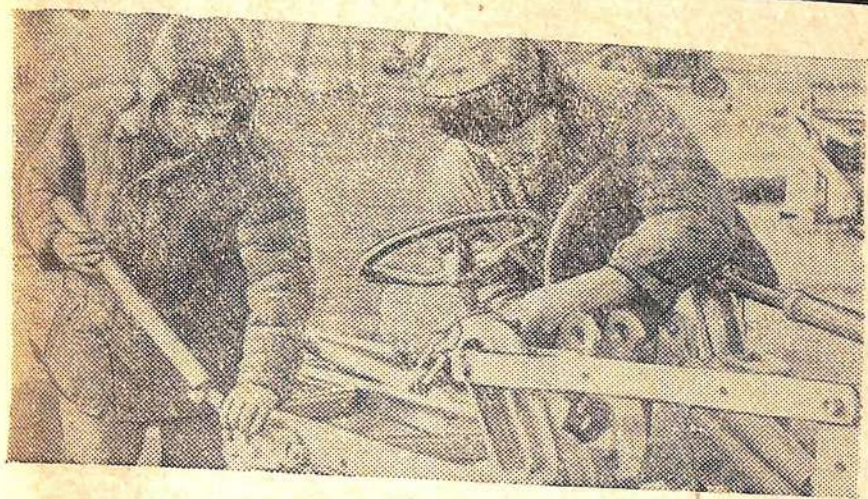


ОГНИИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских партийного комитета
производственного колхозно-совхозного
управления, горкома КПСС, районного
и городского Советов депутатов
трудящихся Саратовской области

№ 195 (332) | Год издания 2-й | Вторник, 8 декабря 1964 года | Выходит 4 раза в неделю
Цена 2 коп.



В колхозе имени Карла Маркса в разгаре ремонт техники. На линейке готовности быстро увеличивается число отремонтированных сеялок, культиваторов, плугов. Немалая заслуга в этом трактористов Григория Ревизцева и Алексея Басова, которых вы видите на этом снимке.

Фото М. Бабенко.

По-хозяйски хранить машины

Много забот у сельских механизаторов. Одна из них — организовать правильное хранение техники зимой. Там, где берегут машины, хранят их по установленным правилам, там и работоспособность техники выше, своевременно проводятся полевые работы, повышается урожай.

Так обстоит дело, например, в колхозе «Заря». Здесь собрали урожай, своевременно закончили все работы на полях, поставили технику на зимнее хранение в образцовом порядке. Здесь на специальной площадке аккуратно, по маркам расставлены машины. Все рабочие органы, трущиеся детали покрыты слоем защитной смазки, которая предохранит металлы от коррозии.

С комбайнов сняты ремни, электрооборудование. Все уборочные машины предварительно очищены от грязи, вымыты. Двигатели законсервированы. В цилиндры залито по 50 граммов масла, все отверстия заглушены.

В колхозе имени Карла Маркса, особенно в третьей бригаде, комбайны поддомкратены, цепи сняты, закрыты выхлопные и всасывающие трубы. Воздух из баллонов частично спущен, баллоны побелены. Однако в некоторых бригадах резиновые колеса комбайнов не побелены. К чему может привести это? В мельчайшие трещинки резино-

вых скатов проникает вода. При замерзании она расширит трещину. Так до весны может выйти из строя вся резина. А безобидный слой побелки надежно защитит резину от разрушения.

Не плохо хранятся машины в колхозах имени Кирова, имени Чкалова, «Знамя коммунизма» и других хозяйствах.

Но, к сожалению, в некоторых колхозах постановке машин на зимнее хранение уделено недостаточно внимания. Вот, например, в колхозах имени XVI партсъезда и имени Фурманова часть комбайнов и других машин еще не очищена от грязи. Площадки, где находится техника, захлаплены. Здесь списанные машины, металлолом. Рабочие органы поставленных на хранение комбайнов не смазаны. Жатки, в том числе и широкозахватные, не поставлены на

подставки. От этого они могут прогнуться.

Такие же факты имеют место в совхозе «Зоркинский». В третьем отделении этого совхоза бывают случаи, когда механизаторы ставят тракторы возле своих домов. Это в корне противоречит правилам.

Бесхозяйственное отношение к технике, небрежное хранение ее может привести к погубным последствиям. Многие машины окажутся малопродолжительными в работе, срок их службы значительно сократится. Чтобы не случилось такое, не поздно и сейчас привести всю технику в порядок, поставить на зимнее хранение в образцовом состоянии — так, как требуют правила. Это позволит избежать простоев машин в горячую летнюю пору, предотвратить их преждевременный выход из строя.

Удобрения идут на поля

Много повидал за десять лет работы бригадиром Иван Яковлевич Гуркин. Капризы природы не раз угрожали хлебу. Но всякий раз коллектив первой бригады выходил победителем. Неблагоприятным условиям погоды бригадир противопоставлял высокую агротехнику, умелое маневрирование техникой, сжатые сроки работ. Все это требует большого напряжения коллектива. И бригада прекрасно справляется с задачами. Ежегодно на полях выращиваются хорошие хлеба. В нынешнем году, например, получено по 13 центнеров с гектара.

Теперь бригада поставила перед собой новый рубеж: вырастить на каждом гектаре стопудовый урожай. Для достижения намеченной цели уже сделано многое. Полностью вспахана зябь на 2800 гектарах, засыпаны семена, отремонтирован весь прицепной инвентарь.

Но это далеко не все. Борьба за будущий урожай продолжается.

— Теперь, хлопцы, налегай на удобрения, — сказал бригадир механизаторам, — навоз возить будем.

Трактористы стараются, Алексей Морозов на колесном тракторе с навесным ковшом производит погрузку навоза на тележки. Геннадий Рябов, Владимир Наумов отвозят его в поле. Там самосвальные тележки быстро разгружают. Органическое удобрение кучами распределяется на полях. Вес-

ной оно будет заделано в почву. В день по 80 тонн навоза доставляется на участки. А всего мы вывезли 1300 тонн. Часть этого удобрения внесена осенью под зябь.

По плану колхоз должен вывезти 3000 тонн навоза. Выполнить этот объем работ намечаем примерно к 10 января.

Внесение удобрений в почву позволит нам улучшить питание растений, получить высокий урожай.

В. МЕРКУЛОВ,
агроном колхоза «Заря».

ПЛЕНУМ ЦК ВЛКСМ

3 декабря 1964 года состоялся шестой пленум Центрального Комитета ВЛКСМ.

Пленум обсудил вопрос «Об объединении промышленных и сельских областных, краевых комсомольских организаций», с докладом по которому выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Павлов С. П.

В прениях выступили тт. Ельченко Ю. Н., Макиевский А. М., Джанибеков У., Николаев Р. В., Чеснавичус А. Ю., Кочетков Ю. П., Жабицкий Г. Н.

Пленум принял постановление «Об объединении промышленных и сельских областных, краевых комсомольских организаций».

Пленум решил также организационные вопросы.

Пленум освободил тов. Саюшева В. А. от обязанностей секретаря и члена Бюро ЦК ВЛКСМ в связи с переходом на другую работу.

Пленум избрал секретарем ЦК ВЛКСМ тов. Пастухова Б. Н.

Пленум освободил тт. Максимова Л. Г. и Иванова К. М. от обязанностей членов Бюро ЦК ВЛКСМ в связи с переходом на другую работу.

Пленум избрал членом Бюро ЦК ВЛКСМ тов. Курбагову Р. А., освободив ее от обязанностей кандидата в члены Бюро.

Кандидатом в члены Бюро ЦК ВЛКСМ избран тов. Джанибеков У.

Пленум вывел из состава кандидатов в члены ЦК ВЛКСМ тов. Сергеева В. М. (ТАСС).

После реконструкции

Из механической мастерской Балаковского отделения «Сельхозтехника» вышел, поблескивая свежей краской, трактор «ДТ-54». Это первая машина, отремонтированная здесь на поточной линии.

После усовершенствования технологии работники мастерской смогут ежедневно выпускать из ремонта один трактор и два мотора. К достижению этой цели и направлены сейчас усилия ремонтников.

Под нагрузкой четвертая

3 декабря в 5 часов утра окончился монтаж турбины № 4. Она поставлена на комплексное испытание.

Пусковые работы выполнены в лучшие сроки. Это — успех монтажников балаковских участков «Термоизоляция», «Волго-энергомонтаж», «Гидроэлектромонтаж», строителей СУ-3.

Испытания показали, что этими подразделениями под руководством тт. Рожкова, Корягина, Ситникова, Федяшова все работы выполнены отлично.

Бригады монтажников тт. Завалишина, Курдюкова, электросварщиков Карлашова, Мирошниченко, все товарищи, участвовавшие в монтаже и строительстве, могут гордиться творением своих рук.

Вместе с ними упорно трудились эксплуатационники: кол-

лективы электроцеха во главе А. В. Андреевым, турбинного цеха под руководством начальника В. А. Чванова, старшего мастера А. А. Турченко. Пуск турбины шел под их руководством при живом участии начальника смены турбинного цеха П. С. Цангалова, начальника технического отдела Н. К. Лобанова.

Чтобы ускорить пуск, коллектив электролаборатории под руководством Ю. А. Колесникова своими силами провел наладку оборудования.

Сутками не выходили с ТЭЦ электромонтажник В. И. Карabanов, мастер А. Цветков, десятки других товарищей.

И вот итог — победа! Четвертая турбина под нагрузкой. Выработка тока идет успешно.

С вводом новой мощности завершается монтаж и строительство первой очереди теплоэлектроцентрали. Полностью будут удовлетворены потребности в электроэнергии нашего города, всего Балаковского района, а избыточная энергия будет направляться в объединенную Европейскую энергосистему.

250 трикотажных новинок

ЛЕНИНГРАД. Новый ассортимент трикотажной одежды разработали специалисты фабрики «Красное знамя». К массовому производству утверждено 250 новинок — костюмы, джемперы, спортивная одежда, белье. Половина моделей на художественном совете совнархоза получила оценку «отлично».

Сегодня в номере:

- Навигация окончилась. Планы речников.
- Претензии к изготовителям сборного железобетона.
- Опыт работы учителя.
- Городу нужна художественная мастерская.

Бухарский газ в Свердловске

СВЕРДЛОВСК. 2 декабря утром нагревательные печи Верх-Исетского металлургического завода приняли газ, который пришел сюда по крупнейшему в мире газопроводу Бухара — Урал.

Верх-Исетский завод — первое предприятие Среднего Урала, где зажглось «голубое пламя». Готовятся принять это топливо еще 9 предприятий столицы индустриального края, в том числе Уралмашзавод, Уралхиммашзавод, турбомоторный, «Уралэлектротяжмаш».

Что показала навигация

Закончилась навигация. 24 ноября в затон зашел последний теплоход. Это был «Омск». План по грузо-перевозкам его экипаж выполнил на 118 процентов. В числе выполнивших и перевыполнивших навигационный план 31 команда.

Но многие коллективы не справились с заданием. Среди них «Таганрог», «Улан-Удэ», «Киргизия» и другие теплоходы.

Вскрытые командирами судов промахи в работе флота, и особенно в подготовке его к плаванию, о которых речники рассказывают в своих письмах, помогут судоремонтникам и плавсоставу избежать повторения ошибок. Флот к навигации будущего года должен подготавливаться сегодня.

Не откладывать на завтра

Команда теплохода «Салехард» выполнила навигационный план на 102 процента. Достигнуто это ценой чрезвычайно больших усилий. И угроза срыва плана была исключительно по вине завода.

В прошлую зиму у нас проводился средний ремонт. Покладку упорного вала следовало произвести с осени с помощью плавучего крана. Но монтажники и такелажники рассудили так: объем работ на судне большой, закончится только в конце зимы. Вот тогда-то можно будет положить вал. И от перенесения сроков никто ничуть не проиграет.

Но проигрыш получился и очень большой, так как, не

имея на месте упорного вала, монтажники не смогли правильно собрать все остальные узлы. Они оказались сдвинутыми с нужных точек. Так, гребной вал выдался далеко вперед, к двигателю, из-за этого упорный вал не прошел между редуктором и гребным валом. Пришлось ждать, когда затон очистится ото льда.

Не оправдались надежды монтажников на последовательное выполнение других работ. До 20 марта они не могли ни блока поставить, ни вообще двигатель собрать — механический цех до этого числа задержал выдачу коленчатого вала на левый двигатель.

Все теплоходы начали пары

поднимать, проверять механизмы в действии, а на «Салехарде» развернулась ремонтная горячка. В спешке все случилось плохо.

Взялись мы накачивать балласт в междудонное пространство (для осадки судна, пока оно без груза)—вода во все стороны брызжет. Фланцевые соединения в трубопроводах были установлены на очень плохие прокладки. Пришлось перебирать весь трубопровод, вкладывать новые прокладки.

Накачали балласт. Новая беда—выкачать не можем—насос не отремонтирован.

Из затона мы вышли с огромным отставанием от графика. И первое время больше стояли, чем плыли. Все устранили недостатки, которых оказалось очень много.

Компрессоры работали только одни сутки. Так плохо в спешке их отремонтировали в механическом и монтажном цехах, их все сорвало. Включили резервный компрессор, а он тоже негодный. Пришлось на лодке ехать в Городенские судоремонтные мастерские. Потеряли три дня.

Дальше опять приключения. Не дошли до Москвы—остановились еще на четверо суток. Крышки цилиндры на главных двигателях пропускали газы и воду. 8 штук пришлось заменить и поставить к ним новые уплотнительные прокладки.

Выяснились и другие неполадки. По горькому опыту прошлого года мы опасаемся опять задержки. Нужно во всех цехах ввести такую практику: не откладывать на завтра, что можно сделать сегодня.

Г. КАФИДОВ,
механик—второй штурман
теплохода «Салехард».

Леонид Александрович Тюрин (на снимке слева) и Алексей Петрович Тихонов задолго до захода флота в затон приступили к изготовлению столярных изделий, необходимых при зимнем ремонте теплоходов.

Сейчас они изготовляют жалюзи не только для судов своего завода, но и для других судоремонтных предприятий. Задания выполняют на 180 процентов.

Фото М. Бабенко.



Валя Хорошкова похожа на школьницу. Она и на самом деле от учениц по возрасту не далеко ушла. Только в работе девушка не ученица, не новичок — уже имеет третий разряд.

В электроцех комбината искусственного волокна она пришла 16-летней девочкой. — Хочу работать, — говорит.

— Тебе еще в школе надо учиться, — отвечает старшие. — А я и не думаю бросать школу, — заявила Валя.

И не бросила, окончила десятилетку в вечерней школе работающей молодежи. В цехе в это же время освоила специальные обмотчицы. Обматывает катушки трансформаторов.

Работает комсомолка Хорошкова отлично. Ей присвоено звание ударника коммунистического труда. Комсомольцы избрали Валию заместителем секретаря своей цеховой организации.

Фото О. Ашимова.

БУДЕТ КЛУБ ТУРИСТОВ

По инициативе комитета комсомола и ДСО «Труд» комбината в районе жилгородка организуется клуб туристов. Для этого помещения выделена специальная комната, отвечающая необходимым требованиям.

При клубе создается совет, в который войдут представители спортивных коллективов комбината, ГЭС и города Балакова.

(«Балаковский химик»).

Успех зависит от команды

Состояние теплохода и успех в работе зависят прежде всего от самой команды. У нас сплоченный коллектив, опытный, заботливый механик — Г. Я. Каширов. Уж он никогда не допустит, чтобы какая-нибудь деталь служила до износа. Все вовремя подправит, заменит, отремонтирует.

Ни одна стоянка не проходит без того, чтобы команда не включилась в профилактический ремонт. Проводится он под руководством механика Григория Яковлевича все участвуют, беспрекословно выполняя его указания. Машин у нас всегда работают четко, безотказно.

Много здесь, конечно, значит опыт механика. С ним мы плаваем на «Омске» уже шесть лет. За это время он изучил все особенности, все капризы главных машин, вспомогательных механизмов и каждого узла. Точно знает, когда какую работу надо провести. И никогда не отстает от им

же самим намеченных сроков профилактики.

И все остальные члены экипажа не новички в речном деле. Знают и судовождение и машины. В этом отношении особенно хочется отметить первого штурмана В. Л. Аврину. Впрочем и другие не хуже. Не случайно коллективу присвоено звание экипажа коммунистического труда.

Благодаря тому, что во время плавания мы ведем тщательный уход за механизмами, наш теплоход уже два раза подряд после навигации заходит в затон подготовленный к зимнему отстою. Для успешной навигации это очень важно.

В течение всего лета нам ни

разу ни в чем не потребовалась помощь от завода.

Навигация прошла успешно. Мы вторыми среди теплоходов, занятых на перевозке массовых грузов, выполнили навигационный план. опередил нас коллектив «Полтавы». И по сверхплановым перевозкам у него показатель на 2 процента выше. Наш итог—118, его —120 процентов.

С «Полтавой» мы соревнуемся. В прошлом году наш экипаж вышел на первое место, в этом—их. Но мы не сомневаемся, что опять опередим «соперников».

А. БОЛЬШАКОВ,
капитан теплохода «Омск».



Своими силами

Пескочеловек лет текущий ремонт судов выполнялся заводским способом. Теперь команды теплоходов выполняют его своими силами. И результаты замечательные. Люди знают: если недоделают что-то или сделают не так, самим же после мучиться придется. Понятно, ремонт идет только на совесть. И еще плюс: ремонт своими силами—лучшая школа повышения квалификации. Пока соберешь машины—отлично освоишь их.

В прошлой навигации наша команда как раз и проводила ремонт своими силами. Я был в отпуске и со спокойным сердцем уезжал из Балакова. Знал: механик Н. И. Синельников обеспечит команду всем необходимым и проследит, чтобы ремонт прошел отлично.

Так оно и вышло: ремонт окончен на пять дней раньше срока. Качество высокое. Подтверждение этому—навигация. У нас не было никаких поломок, мы ни разу не заходили в затон за помощью, не потребовали ни одной детали.

В нашей работе одна беда—большие простои под Донецком и выгрузкой. В Усть-Донецком порту простояли 8 суток, в Рыбинске столько же.

Мне кажется, что руководители завода должны зимой с меньшей остротой, чем летом, ставить перед пароматом прос о лучшей подготовке портов к навигации.

В. ГРИГОРИЧЕВ,
капитан теплохода «Осетия».

Как работать без второгодников

За последние годы намного изменилось положение в школах, улучшились условия работы, повысилось качество знаний детей и процент успеваемости, улучшилась и стала более сознательной дисциплина. Сейчас каждый коллектив школы стремится работать так, чтобы не было второгодников. А это зависит от того, чтобы учитель был учителем, а не урокодателем, ученик учеником, а не представителем количества детей в классе, родителем настоящим родителем и честным помощником тех, кто учит и воспитывает его детей. Обо всем не напишешь, но от души хочу поделиться некоторыми фактами из своего опыта, которые помогали мне работать без второгодников.

Первым делом ученик должен быть хорошо подготовлен к школе (говорю о первом классе) и от учителя получить хорошие знания с первого года обучения, чтобы полюбить школу и успешно учиться в будущем. Чтобы хорошо учился ребенок по арифметике, он должен с первого класса хорошо знать счет в пре-

Раздумья
учителя

делах 10. Наглядность необходима для сознательного понимания, но в конечном итоге ученик должен знать счет без ее помощи. Мы часто делаем вывод, что ученик задерживается с ответом, значит думает, а на самом деле у него в ходу и пальцы рук, и пальцы ног. В нашей школе училась Пластун Тая, которая была второгодницей. Девочка, как девочка, но когда я стала с ней заниматься индивидуально, то оказалось, что она совсем не знает счета в пределах 10. Из-за этого не знает и не любит арифметику, хотя с большим трудом добралась до четвертого класса. И это не единичный случай. И пусть нам, учителям, будет в душе больно за это. Меня до сих пор мучит совесть за то, что когда-то оставила на повторный год Таню Кожанину из-за арифметики. Ведь сама не научила ее сознательному счету в первом классе (по малоопытности сама не знала этой причины).

В первом классе ученик в совершенстве должен знать анализ слова, а по чтению должны быть единые требования учителей с родителями. Многие родители по своему усмотрению требуют от детей читать по буквам, повторяя слово два раза, этим самым тормозят в знаниях своего ребенка и в работе всего класса.

Очень большое значение в работе без второгодников имеет индивидуальный подход к детям. Мне кажется, что сейчас все учителя честно трудятся, добросовестно готовятся к урокам, но не все еще придают большое значение индивидуальному подходу. Не нужно забывать, что ученик не только Иванов, но и Коля, что у этого Коли, кроме отрицательных сторон, много положительных. Но мы их и не видим и не стараемся видеть, что обессиливает ученика, и он скатывается в число нежелательных.

Два года назад в январе захожу первый раз в третий класс. Дети удивлены появлением новой учительницы (чувствуется недовольство: любили свою учительницу). Через несколько минут

без разрешения «вваливается» в класс Лена Кардаш развальной небрежной походкой. Класс хихикнул: что, мол, не видишь, новая... На учителя вопросительно смотрят, читают по глазам... Раздаются голоса:

— А он у нас всегда опаздывает, уроки не учит, мешает заниматься.

Молчу, решаю, что сделать. Из ласковой, простой, располагающей детей к себе превращающейся в суровую и требовательную голосом приказываю встать, выйти за дверь и попросить разрешения войти в класс. Ученики насторожились, ждут, что будет дальше. А Лена улыбнулась (рад такому решению), повернулся и ушел совсем. Сразу после уроков иду к родителям. (А в старших классах в таких случаях ученик еще добавляет, что, ну и уйду, а завтра сама за мной приду). Дома уже известно, что учительница выгнала из класса. Родители знают все законы, ругаются на учителя в присутствии сына. Сдержанно слушаю, делаю свои выводы и спрашиваю:

— А не слушаться можно? А ходить в школу ради баловства можно? А мешать работать классу можно? Он сам не работает и

ПОДАРОК любителям поэзии

В Приволжском книжном издательстве недавно вышла в свет и поступила в книжные магазины области новая книга молодых саратовских поэтов «Дороги-радуги». Авторы сборника—студенты саратовских вузов и техникумов, рабочие, служащие, колхозники—делаются своими жизненными впечатлениями, своими мыслями и мечтами о будущем.

В сборник вошли лучшие произведения молодых поэтов. Здесь читатель встретит стихи о любимой профессии, о дружбе, о любви, вообще о многом, что волнует сейчас советскую молодежь. Об этом как раз и говорят строки из стихотворения Адольфа Дитяря «Последнее студенческое», помещенного в сборнике.

Растопило сердце тучи.
Видим в радужном мы свете

Семь дорог.
Какая лучше?
Кто ответит?
Жизнь ответить.

Ю. АМАНСКИЙ.

Читатели советуют, предлагают

Не для кого не будет новым, если сказать, что город наш является городом крупных новостроек, где работают десятки тысяч замечательных людей и что среди строителей и рабочих большинство молодежи. Его можно назвать городом молодости и будущего.

Это невольно чувствуешь, если пройдешь по улице имени Академика Жук—самой старой в новом городе. Здесь летом дома утопают в зелени деревьев и газонов, в окнах висят шторы вполне современного стиля, просты и радостные.

Просторные и светлые витрины магазинов, в которых отражаются тротуары с яркой и радостной толпой прохожих. Все это, без сомнения, радует глаз и сердце. Чувствуется, что есть у нас люди со вкусом, требовательные ко всему окружающему.

Тем не менее не один житель нашего города наверняка возмущался таким явлениям. На перекрестке улиц имени Академика Жук и имени Ленина почти год на углах стояли панно, выполненные непритомливым художником. Не один житель нашего города недоумевал, смотря на плакаты почти по всей улице Ленина и далее до остановки «Стройдеталь». И они были правы. Нельзя без содрогания смот-

реть на изуродованные изображения строителей и работников советской милиции на выставленных панно и плакатах. Тем не менее некоторые из них до сих пор «украшают» наш молодой город.

Представьте себе, что вы приехали в Балаково. Вы сходите с пристани, вас встречают два жалких кое-как вбитых ларька, принадлежащих ОРСУ судоремзавода. Около десятка лет они служат причалом алкоголиков, заезжих и местных. А стоят они на фоне компрессорной станции, большого бетонного завода, сооружения монументального и современного.

Автобус идет по маршруту «Пристань—жилгородок», вы едите мимо котлована по улице Коммунистической, по улице Ленина и оказываетесь на так называемом «пяточке». Чего только здесь не налеплено на диспетчерскую будку. Откуда такой контраст вкусов? Как у нас до сих пор уживаются передовая техника и пропагандирующий ее безвкусно выполненный плакат?

Мы думаем, что основной причиной такого состояния является отсутствие в городе художественной мастерской, которая могла бы задать тон декоративно-оформительскому делу в городе как при выполнении работ, так и путем контроля за эскизами, выполненными художниками на производстве.

Силами художественной мастерской можно было бы разработать единый план оформления города. В настоящее время художники Балакова работают разобщенно, каждый на своем объекте, кто во что горазд, и порою под пятой вкуса администратора. Это порождает разношерстность и безвкусие.

В конце этого года или в начале будущего в городе будет

художественная выставка. Она даст возможность оценить художественные силы нашего города. И на этой основе создать художественную мастерскую. Пока же этот вопрос остается открытым и насущным.

С момента июньского Пленума ЦК КПСС прошло без малого полтора года. Там четко и ясно ставился вопрос об идеологической работе и, в особенности, об

эстетическом воспитании масс. Наши дети, мы с вами ходим по улицам. Они, кинотеатры и все, что нас окружает, является одним из важнейших агитаторов и пропагандистов эстетических вкусов. Так приложим же усилия, чтобы они в нашем городе стали настоящими проводниками прекрасного.

М. ПОНОМАРЕВ,
член художественного совета
при горисполкоме.

Вечер для женщин

На днях в Духовницком Доме культуры проведен тематический вечер «Для вас, женщины». Врач А. Ф. Расказова прочитала лекцию «Гигиена женщины». Закройщик комбината бытового обслуживания Валентина Терентьева рассказала слушате-

лям с показом моделей пошива платьев, костюмов, пальто, что модно в этом сезоне. Демонстрировали модели одежды работницы комбината бытового обслуживания.

После был показан фильм.

А. КАЗАКОВА.

Мотогонки

Большой гравейный марафон кончился. В Узбекистане состоялся финал первенства СССР, который определил чемпиона 1964 года. Им стал уфимский мастер спорта Борис Самородов. Второе место занял его земляк Игорь Плеханов.

Балаковские мотогонщики в финале не участвовали. Дело в том, что в полуфинале, который проходил там же, Геннадий Пухов и Борис Цеханович заняли дальше восьмого места. Известно, что в финал включаются те гонщики, которые занимают места по восьмое.

После небольшого затишья начался новый спортивный сезон 1965 года. Календарем центрального автомотоклуба и федерацией мотоспорта страны в городе Балаково запланированы следующие мотогонки:

24 и 31 января—отборочные соревнования чемпионата Европы в гонках по ледяной дорожке, а 4—5 февраля фи-

ТРИСТА КРАСИВЫХ НОВИНОК

ЛЬВОВ. «Первый снег»—так назвали художники новую модель женского костюма. Он шьется из белоснежной шерстяной ткани и состоит из юбки и удлиненного, отделанного искусственным мехом жакета. Такой же мех оторачивает изящную шапочку. Внимание любителей спорта привлечет лыжная утепленная куртка с подкладкой из поролон и капюшоном.

После затишья

нальные встречи чемпионата Европы. Первенство СССР в гонках по гравейной дорожке: 9 и 30 мая, 6, 20 и 27 июня, 4, 8 и 25 июля.

Полуфинал первенства РСФСР—10—12 июля. Международные гонки—август, сентябрь, октябрь.

Ю. ПЕТРОВ,
председатель мото клуба
хмиков.

Дела пионерские

После опубликования в «Пионерской правде» Обращения Центрального Совета Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина дружина имени В. Дубинина Дубовской восьмилетней школы начала свою работу под девизом: «Сияйте, ленинские звезды!». Кроме того, ведется у нас Всесоюзное соревнование между отрядами и звеньями. Каждый отряд выбрал любимой для себя дело.

Вот, к примеру, отряд имени В. Терешковой. Он решил встать на ленинскую вахту труда. С этой целью 25 ноября пионеры организовали встречу с лучшими производственниками бригады. Были приглашены заведующая фермой Колесникова, телятницы Яковлева и Варламова, доярки Шарабанова и Петрова, механизатор Иван Андреевич Спирин. Они рассказали о своих делах, о взятых обязательствах, о том, чтобы

ребята не гнушались любой работы. Телятница Яковлева выразила большую благодарность некоторым девочкам за шефство над телятами.

Председатель совета отряда Клавдия Курнацова выступила с ответным словом. Она рассказала о работе отряда, что многие пионерки, как К. Щербакова, Т. Горячева, Л. Божкова являются отрядными вожатыми, а пионеры А. Горбунов, А. Васякин, А. Сурков помогают престарелым. Отряд подготовил 5 пионеров в ряды комсомола, более половины отряда—члены исторического кружка, многие участвуют в литературном, хоровом. Отряд не имеет отстающих в учебе. Она рассказала и о других полезных делах пионеров.

Производственники и пионеры обменялись мнениями и приняли общие обязательства. Работники фермы обязались следить за успеваемо-

стью пионеров этого отряда, помещать в своем «боевом листке» заметки о пионерской жизни. Пионеры, в свою очередь, обещали писать в своей газете заметки о работах фермы. Также обязались продолжать шефство над телятами. Уже 8 девочек—Л. Горячева, Т. Тербенкова, М. Мызнова и другие—тщательно ухаживают за своими «малышами».

Пионеры каждому производственнику вручили памятные открытки.

Силами отряда был дан небольшой концерт, потом организована чашка чая. Такая встреча оказала благотворное влияние на ребят, так как на ней были матери и отцы, дети которых учатся у нас в школе. Иногда ребята знают известных героев страны, но не замечают, что рядом с ними есть хорошие люди, их родители, что с них надо брать пример.

Кроме того, наши пионеры организовали экипажи «скорой помощи» отстающим. Они помнят, что дойти до чужого сердца можно, только открыв свое.

Дружина собирает материал о жизни и деятельности В. И. Ленина, чтобы оформить стенды к годовщине со дня его рождения. Организован клуб выходного дня.

Многогранная воспитательная работа с пионерами дает свои положительные результаты во всем учебном процессе и ставит перед ребятами перспективу на будущее.

М. БОЖКОВА,
ответственный за пионерскую работу Дубовской школы.

Радиопередачи из буровой скважины

Герметичный контейнер, разработанный в Ленинградском электротехническом институте имени В. И. Ульянова (Ленина) и Всесоюзном научно-исследовательском институте методики и техники разведки, ведет «репортаж» из бурового снаряда о его движении в земные недра. В призабойной части снаряда смонтирован блок датчиков и радиопередающее устройство мощностью в сто ватт, которое каждые несколько секунд передает наверх сигналы с необходимыми сведениями.

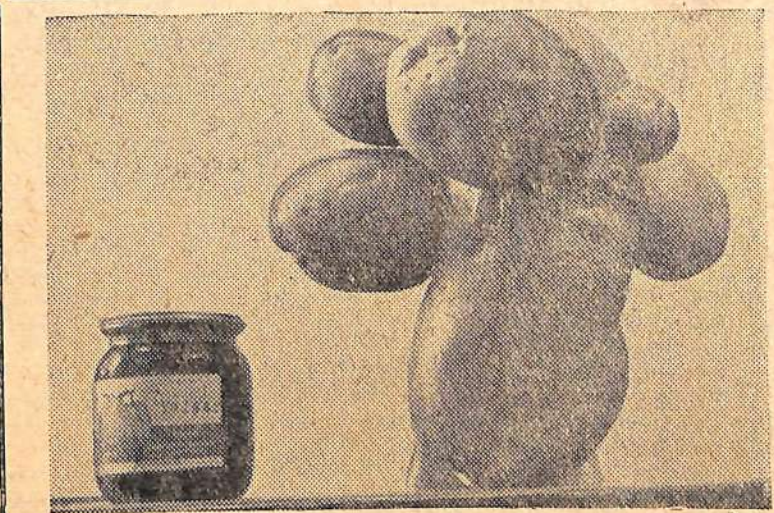
Дальность радиопередачи достигает одного километра. Применение радиоконтроля позволит сбросить на каждой буровой установке до семи тысяч рублей в год.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

8 декабря: 18-30—Мультипликационный фильм для детей. 18-50—События последних дней. 19-05—Короткометражный фильм. 19-25—Ю. Тынянова. Литературная передача. 20-00—Щедрость поливного гектара. 20-25—Телевизионные вести. 20-40—Художественный фильм «Молодо-зелено».

Редактор Б. Т. ТКАЧЕНКО.

Лебешев Михаил Васильевич, прож. г. Балаково, ул. Ленина, 116, кв. 6, возмуждает дело о разводе с Лебешевой Верой Архиповной, прож. г. Балаково, ул. Ленина, 116, кв. 6. Дело подлежит рассмотрению в Балаковском горнарсуде.



Недавно в газете «Сельская жизнь» сообщалось, что рабочие совхоза «Красноармейский» Смоленской области выкопали клубень картофеля весом 1.300 граммов. Позднее на Брянской селекционной станции найден клубень весом 1.680 граммов.

Эти великаны кажутся карликами рядом с причудливой картофелиной, которую вы видите на снимке фотокорреспондента ТАСС Э. Габриеляна. Клубень выкопан в одном из подсобных хозяйств возле города Ленинска (Армянская ССР). Вес его 2 килограмма 400 граммов.

Фотохроника ТАСС