

ОГНИ КОММУНИЗМА

Орган Балаковских партийного комитета производственного колхозно-совхозного управления, горкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 131 (268) | Год издания 2-й | Вторник, 18 августа 1964 года | Выходит 4 раза в неделю | Цена 2 коп.

Прибытие товарища Н. С. Хрущева в Киргизию

ФРУНЗЕ, 15 августа. Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев, совершающий поездку по стране, сегодня прибыл в столицу Киргизской ССР город Фрунзе.

На аэродроме Н. С. Хрущева встречали первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Т. Усубалиев, председатель Президиума Верховного Совета Киргизской ССР Т. Кулатов, председатель Совета Министров республики Б. Мамбетов, второй секретарь ЦК Компартии Киргизии М. А. Гаврилов и другие руководящие работники, представители трудящихся.

С аэродрома товарищ Н. С. Хрущев направляется в город. По пути следования тысячи трудящихся приветствовали дорогого гостя.

Н. С. Хрущев осмотрел новые жилые кварталы города.

Во второй половине дня товарищ Н. С. Хрущев посетил Киргизскую машиноиспытательную станцию, где ознакомился с опытом возделывания сахарной свеклы. Никита Сергеевич беседовал со звеньевыми, со специалистами, интересовался урожаями сахарной свеклы, затратами на ее возделывание.

Шаги семилетки

На трассе нефтепровода Усть-Балык — Омск
ТЮМЕНЬ, 14. Свыше тысячи километров — такова протяженность будущей нефтяной магистрали Усть-Балык — Омск. Конечно, это не самый длинный нефтепровод страны. Однако строителям предстоит здесь немало потрудиться. Сотни километров тайги и зеленых болот, множество рек, ручьев придется преодолеть им при укладке стальных труб.

В Тюменскую область прибыли изыскатели института «Гипротрубопровод». Они должны выбрать наиболее целесообразный и экономичный вариант трассы, подготовить исходные данные для проектировщиков. Сроки работ установлены сжатые. Коллектив изыскателей намерен справиться с важным заданием вовремя.

Растет энергетический гигант

ХАРЬКОВ, 14. В степи, у Северного Донца, расправляет могучие плечи Змиевская ГРЭС — младшая сестра в семье мощных тепловых электростанций Украины.

Сегодня на ударной стройке вступил в эксплуатацию пятый энергетический блок мощностью 200 тысяч киловатт. Он смон-

тирован досрочно. Если монтаж первого блока вели ч тыре бригады, то на монтаже пятого турбогенератора такой же о ч ем работ выполняла одна бригада коммунистического труда Ивана Петровича Калининского.

С вводом пятого энергетического блока мощно ть новой электростанции достигнет миллиона киловатт. Промышленность и сельское хозяйство уже получили от Змиевской ГРЭС свыше 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Завод коммунистического труда

МИНСК, 14. За годы семилетки волковеский цементный завод «Победа» увеличил выпуск валовой продукции в 2,2 раза, повысил производительность труда более чем в два раза и снизил себестоимость тонны цемента на 3 рубля 47 копеек. Все это достигнуто за счет максимальной механизации и автоматизации производства и повышения общей и технической культуры рабочих и инженерно-технических работников.

На протяжении последних пяти лет завод «Победа» удерживает переходящее Красное знамя Совета Министров Белорусской ССР и Белсовпрофа. В соревновании во втором квартале текущего года коллектив предприятия вышел на первое место среди цементных заводов страны.

8 августа в 50-летие завода коллективу присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Ткань из стекла

СЕВАН (Армянская ССР), 14. Две тысячи метров стеклоткани будет выпускать ежедневно цех, который вошел в строй на Севанском заводе электростеклоизоляции.

Тонкий блестящий материал, который изготавливается из стекляного волокна, в семь раз прочнее обычной хлопчатобумажной ткани, обладает хорошими электро- и теплоизоляционными свойствами. Он сохраняет свою стойкость при температуре до 700 градусов.

Крупный химический корпус

МОГИЛЕВ, 14. На Могилевском заводе искусственного волокна вступил в строй крупный химический корпус. В нем смонтировано новейшее технологическое оборудование. Ведется обкатка машин.

(ТАСС).

Выше напряжение в решающие дни жатвы

Ветер не сет над полем приятный запах. Это запах хлеба. Кажется, что сейчас им пахнет все: земля, воздух, солнце. Неумолчный гул несется над массивами. Многочисленные агрегаты ведут косовицу, подбор и обмолот валков.

Среди тех, кто водит степные корабли в колхозе имени Фрунзе, много комсомольцев. Вот за штурвалом идущего комбайна видна стройная фигура Виктора Ляпина. Он силен, ловок. Комсомольцы избрали его членом комитета ВЛКСМ колхоза. И Ляпин показывает пример: по 50 гекта-

ров хлебов в день скашивает самоходным комбайном с жаткой «ЖВН-6». Иногда подводит погода. Напльвают тучи и идет дождь. Но, выкраивая погожие часы, Ляпин все же добивается высокой выработки. Рядом с комбайнером пятнадцатилетний братишка Миша. Он будет учиться в 8 классе, а сейчас использует свои каникулы для освоения комбайна — этой умной и сильной машины.

Высокой выработки добиваются также комсомольцы Юрий Ермолаев и Ген-

надий Шаталин. Они на много перевыполняют нормы на уборке хлебов.

Н. КУПЦОВ,
агроном колхоза имени Фрунзе.

Оренбургская область. Хорошие хлеба уродились в совхозе имени Ленина Саракташского производственного управления. Замечательно поработал комбайнер член комитета комсомола совхоза Алексей Мураин. За одну из смен на жатке «ЖВН-10» он уложил в валки 96 гектаров. Его напарник по групповой уборке Семен Карягин трудится также хорошо.



Пороги на хлебной дороге

Хлеборобы колхозов и совхозов Балаковского управления вырастили отличный урожай зерновых. Хозяйства, в которых хорошо организована погрузка зерна в автомашины, с каждым днем наращивают темпы хлебодачи. Колхоз «Знамя коммунизма», например, отправил на заготовительный пункт 163 тысяч пудов зерна, выполнив задание на 77,8 процента. Успешно справляются с планом хлебопродажи сельхозартели имени Карла Маркса и «40 лет Октября».

В перевозках урожая на территории управления принимает участие свыше 900 автомашин.

Однако далеко не каждое хозяйство побеспокоилось о том, чтобы присланные в помощь автомашины работали с максимальной нагрузкой. Большинство токов работает лишь днем. Вот и получается, что весь поток автомобилей с зерном устремляется на хлебоприемные пункты в светлое время суток, а ночью бездействует.

Мы готовы принимать хлеб круглые сутки, — заявляет директор пункта Н. Л. Фомушкин. — Механизмы у нас работают исправно, разгрузочных точек хватает...

Но директор явно умалчивает о том, что на пункте действуют только одни автовесы,

«прорваться» на которые в погожие дни стоит превеликого труда. Вторые же весы бездействуют.

Основная масса автомашин после взвешивания направляется для разгрузки на берег Волги при условии своевременной подачи к зерновому причалу большегрузных теплоходов. Хлеб можно грузить по прямому варианту: автомашина — судно. В условиях Балакова, где емкость зерноскладов крайне мала, такой вариант наиболее желателен. Но в том-то и дело, что самоходные баржи подаются с опозданием, а это при переполненных береговых складах вызывает скопление автомашин на всех семи разгрузочных точках. Так неполадки в одном звене хлебного конвейера влекут за собой осложнение в соседних звеньях.

Чтобы ликвидировать скопление машин, ускорить приемку хлеба, заготовители решили построить в районе железнодорожной станции две временные прирельсовые механизированные площадки. Мысль хорошая, но возникла она, мягко говоря, поздно. Если бы в областном управлении хлебопродуктов смотрели несколько дальше и начали бы это строительство заблаговременно, балаковский хлеб уже сгружался

в железнодорожные вагоны.

И все же строить площадку надо. Во все двери начал стучаться директор хлебоприемного пункта тов. Фомушкин. Просил помочь бульдозерами, плотниками, лесоматериалом. Обратился он и к начальнику Саратовэсстроя тов. Иванову. Повертел тов. Иванов отношение, подумал и написал: «Плотников нет, бульдозеры дадим через неделю».

Чтобы автомашина быстро доставляла хлеб и не встречала барьеров на своем пути, руководители Балаковского производственного управления и парткома, колхозов и совхозов должны наладить круглогодичную работу комбайнов и токов: организовать планомерную в течение суток загрузку и отправку автомашин на хлебоприемный пункт, его причальные склады и прирельсовые площадки. Вариант автомашина — судно, автомашина — вагон должен стать основным принципом погрузки. Вот тогда 900 автомашин получат полный простор.

В. БОРОДИН — шофер, А. ОВЧИННИКОВ — диспетчер Балаковского автохозяйства треста «Сельхозтранс», Г. ЕЛИН — наш спец. корр. («Коммунист», 14 августа).

Вспашка зяби

Следом за подбором и обмолотом хлебов на полях колхоза «Заветы Ильича» ведется сволокаивание соломы. Как только массивы освобождаются от соломенных куч, на загоны выходят тракторы с плугами. Вспахано более 500 гектаров.

А. ТАГУНОВ.

Соревнование колхозов и совхозов управления

(в процентах к плану) на 17 августа

Наименование хозяйств	Сдано хлеба	Обмолочено	Наименование хозяйств	Сдано хлеба	Обмолочено
Им. Карла Маркса	94	56	«Родина»	36	28
«40 лет Октября»	89	42	Им. Калининна	34	21
«Знамя коммунизма»	86	43	«Россия»	33	28
«Заря»	82	43	Им. Фурманова	32	29
Им. Свердлова	77	55	Им. Чкалова	32	32
Им. Дзержинского	66	41	Им. Фрунзе	30	23
«Рассвет»	62	32	«Коммунар»	30	31
«Ленинский путь»	58	38	«Новый быт»	28	20
Им. Чернышевского	58	40	Им. XXI парт'езда	27	36
Им. Нирова	56	32	Им. Чапаева	26	16
Им. XVI парт'езда	56	43	«Новый путь»	24	24
«Путь к коммунизму»	52	35	Им. XIX парт'езда	23	23
Им. Ленина	52	38	Совхоз «Духовницк.»	20	28
Им. Куйбышева	38	32	«Победа»	19	31
«Заветы Ильича»	36	64	Совхоз «Зоркинский»	14	19
Итого по управлению:				42	32

Итого по управлению:

У разведчиков будущего

И трудное становится легким

При смехе Нина не щурится, как другие. Смотрит прямо, восторженно, удивительно ясными, лучистыми глазами. Это—когда дела идут хорошо. А чуть неполадки—глаза темнеют, взгляд становится напряженно сосредоточенным. Теперь Нина видит только машину, только застопорившееся рабочее место.

Несколько быстрых точных движений—и нет неполадки. Бегут, бегут нити, страшиваются, скручиваются, с двух шпуль сматываются на одну. А к вам оборачивается веселое приветливое лицо девушки со смеющимися глазами.

Как легко, радостно работает Живоглядова!

— Ей вообще все легко дается,—говорят девчата.

Легко ли? Нина над этим как-то не задумывалась. Всегда находились вопросы поважнее.

Пока училась в Энгельсе на курсах, думала об одном—скорее стать специалистом. Жила на одной стипендии, на частной квартире, а домой писала, что все отлично. На курсах сдружилась с двумя Галиями—Деминной и Горшковой. Теперь втроем мечтали о большом настоящем деле, особенно это желание усилилось, когда прибыли в Балаково.

Второе кордное производство в то время вступило в предпусковой период. Девчата были убеждены, что от них зависит, скоро ли заработают машины, неустанно чистили, скоблили, мыли. И, конечно, приблизили время пуска.

Радовались и волновались, когда им доверили машины, позволили работать самостоятельно.

С первых же дней в цехе началось соревнование за коммунистический труд. Нина—не просто участница, но и организатор его. Девушку уже все знали на корде № 2. Она—активная общественница, участница художественной самодеятельности. Где она—там всегда народ, звонкая песня, смех. Комсомольцы избрали Живоглядову членом комитета ВЛКСМ второго корда, культмассовиком, жильцы общежития № 55 избрали ее в состав бытового совета. Всюду Нина успевает, за что ни возьмется—все сумеет.

Одновременно с соревнованием за коммунистический труд в цехе началось другое движение «1 плюс 3». Каждая опытная крутильщица бралась обучить трех новичков. Нина сама была новичком, на первых порах не могла взять ученицу. Она решила в короткое время сравняться с опытными.

Все начинающие крутильщицы при выходе из строя рабочих мест спокойно продолжали работать. Придет помощник мастера, скажут ему о поломке—он устранил. Нина старалась все делать своими руками. Если не удавалось, звала помастера и вместе с ним устраняла дефект.

Все удивлялись, как быстро догнала Живоглядова самых умелых, как легко ей далось мастерство. Теперь она смело бралась учить других,

помогая новичкам побыстрее набраться опыта.

А когда коллектив корда № 2 обратился ко всем химикам области с призывом о досрочном освоении проектных мощностей, Живоглядова стала многостаночницей. Она обслуживает пять машин. Столько же в их смене еще лишь у одной—у Кати Палкиной.

Легко ли Нине? Конечно нет. Но такова уж натура у комсомолки: ей нравится собственным упорством превращать трудное в легкое.

Д. БЕРНЕР.

На снимке: ударница коммунистического труда Н. Живоглядова.

Фото В. Трипольского.



Новый магазин книги

Книга—источник знаний, к которым тяга сейчас особенно велика. Поэтому не случайно на открытие нового книготорга по улице Ленина в жидгородке собралось так много балаковцев. Новый книжный магазин—большая радость для них.

Взволнованы не только заведующая магазином К. А. Камцева, но и все присутствующие. Они охвачены чувством большой гордости за свой город, растущий вширь и вглубь. Только недавно все радовались открытию новой библиотеки, теперь рядом с ней—книжный магазин. Стекло, бетон, приятные тона отделки—все это придает ему красивый вид, так и манит зайти.

С большим культурным событием присутствующих поздравили секретарь горисполкома А. М. Зуйков, заместитель директора областного книготорга К. П. Голубцова.

Торжественная минута. Нож-

ницы скользят по алой ленте. Одно мгновение, и доступ открыт. Люди входят в царство книг, светлое, просторное. Литература расположена на легких, изящных стеллажах. Здесь имеются отделы политической, технической и художественной литературы, произведения изобразительного искусства, канцтоваров. В них многочисленные разделы: техника, промышленность, сельское хозяйство, медицина, связь, поэзия, эстетика и другие. Это позволяет быстро найти нужную книгу. Доступ к ним свободен. Подходи—выбирай.

Быстро отыскать интересующую литературу по техническим, политическим и другим вопросам помогут каталоги, имеющиеся на каждом прилавке.

Продавцы нового магазина О. П. Потапова, Т. Я. Огурцова, З. П. Котова и Н. К. Лайневская приветливо встретили посетителей. Комсомолки решили трудиться так, чтобы добиться высокого звания—магазина коммунистического труда. Правда, все они новички в торговле. Но у них большое желание овладеть профессией продавца книги, так нужной людям, а главное страстная любовь к литературе. О. П. Потапова окончила специальный техникум, двое других имеют библиотечное образование.

— Мы хотим, чтобы книгу полюбил каждый,—говорят продавцы.

(АПН)

ную нагрузку он безусловно выдержит.

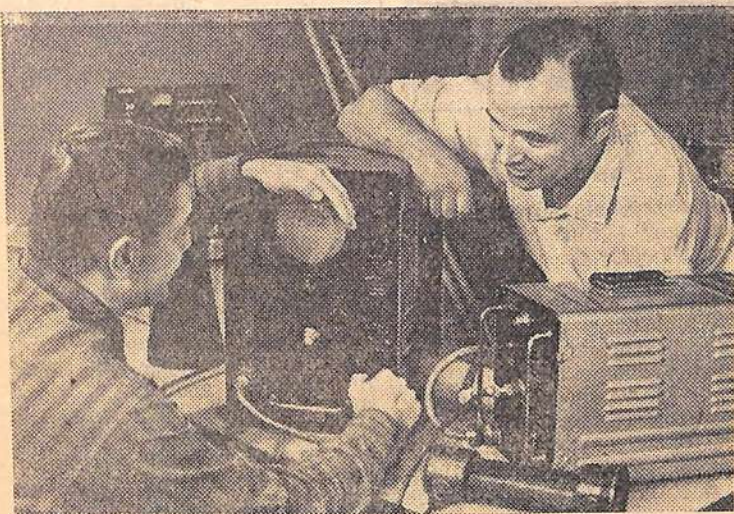
В цехе мы все вновь проверили. Тамбуры у нас исправные, рамы в порядке, прошлогодняя краска не потрескалась. Стекла в некоторых оконных звеньях заменены, мы их промазали, почистили. В августе завершаем подготовку всех своих участков—инструментально-механического, термического и высокочастотного. Но это речь идет лишь о работах, которые мы выполняем своими силами.

Сейчас начинается подготовка электропечи на термическом участке. Здесь не обойтись без привлечения каменщиков и строительного цеха. Не сомневаемся, что они тоже все сделают без задержки. Но большое беспокойство вызывает состояние крыши и двухстворчатых фрагум на этом участке. Ремонт их планируется ежегодно, но всегда откладывается. Дожди льют прямо на электропечи. Это мешает работать, вызывает преждевременный износ дорогого оборудования и, кроме всего, нарушает санитарно-гигиенические требования. Во время дождей на участке сыро, грязно.

Хочется обратить особое внимание дирекции завода и главного механика В. А. Игонина на термический участок. Примите меры для ремонта его!

Мы идем в графике не только по ремонту, но и по таким работам, как подготовка инструмента и оснастки всем цехам для успешного ремонта зимой приписанного к заводу флота. На сегодня 60 процентов заготовлено. Коллектив цеха обязуется досрочно—к 1 ноября (по графику 15) закончить эти работы полностью и даже с превышением задания на 5 процентов.

А. ВОЛОДИН,
старший мастер
инструментального участка
судоремонтного завода.



МОСКВА. Ученые панесли на карту физико-механические свойства горных пород, не прибегая к выемке образцов из шахт и скважин. Это удалось осуществить с помощью оригинальной импульсной переносной аппаратуры («ИПА»). Она создана учеными и инженерами Института физики Земли имени О. Ю. Шмидта Академии наук СССР в содружестве с киевским заводом геофизического приборостроения. Электронная ультразвуковая установка позволяет исследовать характеристики упругих волн в массивах горных пород и на образцах. Аппаратура используется для изучения горного давления и его катастрофических проявлений.

На снимке: научный сотрудник Института физики Земли В. И. Мячкин (справа) и кандидат физико-математических наук, сотрудник геофизического инсти-

тута Чехословацкой академии наук Эденек Прос проверяют состояние аппарата после долговременных шахтных испытаний. Фото В. Кошевого.

Фотохроника ТАСС.

ЭЛЕКТРОННАЯ ЗАКАЛКА

Научный сотрудник Института механики Академии наук Украины кандидат технических наук Галина Назаренко с помощью электронной пушки произвела успешные эксперименты по закалке сталей.

Обычная закалка стали—нагрев и охлаждение—процесс длительный. Часто возникала необходимость в закалке лишь небольшого участка поверхности, например, режущей кромки инструмента, а все же закаливали всю деталь целиком.

Ученые поместили в вакуум-

ную камеру образец. Он является анодом. На катод подают напряжение до пятидесяти киловольт. «Подстегнутые» высоким напряжением электроны мчатся с огромной скоростью и натываются на анод. При этом кинетическая энергия переходит в тепловую. Происходит мгновенный нагрев и даже оплавление в тех точках детали, на которые нацелен луч. Перемещая луч по изделию, можно закалить определенные точки или части поверхности.

Верится, что им удастся этого достичь. Прошли буквально минуты после открытия, но многих можно было видеть со стопкой книг, которые они приобрели. Работница одного из домоуправлений Сайфудинова пополнила свою личную библиотеку книгами Б. Полевого «На диком берегу», Сахнина «Судьбы людские», Голубова «Когда крепости не сдаются». Ученицу десятого класса заинтересовала книга Петрова «Пространства Эйнштейна». Она немедленно приобрела ее. Монтер Бочкарев с радостью показывает товарищу купленные им «Теоретические основы электротехники». Понесли домой новинки политической, технической и художественной литературы крановщик Волжского спецуправления Макеев, рабочий нормировочно-технической станции Емельянов, ученик Василевский и многие другие.

В новом магазине производится подписка на произведения Маркса, Энгельса и Ленина, на «Историю КПСС» в 6 томах, на «Историю России с древнейших времен» Соловьева и другие. Некоторые оформили подписку на произведения Лермонтова и Салтыкова-Щедрина.

Новый магазин открыл свои двери. Он третий по счету книжный магазин в нашем городе. Это ли не свидетельство культурного роста!

А. КОЗЛОВА.

По стратосферным маршрутам



Межконтинентальный лайнер «ТУ-114», круто сикандровав на аэродром, промчался по раскатанному летним зноем бетону и зарулил на стоянку. Экипаж, взволнованный и счастливый, собрался в тени крыла. К нему подошли руководители перелета во главе с генеральным конструктором А. Н. Туполевым. Выслушав рапорт командира корабля В. К. Бобрíkова об успешном выполнении задания, конструктор тепло, по-отечески обнял членов экипажа, растроганно повторяя:
— Спасибо, спасибо, Молодцы. Поздравляю.

В те летние дни 1959 года новый воздушный корабль находился почти трое суток в полете. Сделав всего три коротких посадки, он пролетел над льдами Арктики и Курилами, над седыми вершинами Кавказа и вечными снегами Тянь-Шаня. Под его могучими крыльями проплыли столицы всех пятнадцати республик нашей Родины. Если бы выпрямить ломаную линию этого гигантского маршрута и проложить по параллели Москвы, то она могла бы опоясать земной шар!

Советский народ по праву гордится тем, что в завоевании воздушного океана и космоса решающий вклад принадлежит нашей Родине. Первый в мире самолет, созданный русским конструктором А. Ф. Можайским, был испытан на два десятилетия раньше, чем на Западе. Теория подъемной силы крыла, теория винтопора, да, по сути дела, и вся наука аэродромника были впервые разработаны в нашей стране. Ломоносов и Менделеев, Циолковский и Жуковский — эти имена достойно украшают историю покорения человеком воздушного океана!

Советские авиаторы первыми

Советским турбовинтовым самолетам ИЛ-18 и АН-10 потребовалось в конце 1961 года менее 50 летних часов каждому, чтобы покрыть расстояние около 26 тысяч километров, отделяющее Москву от Мирного (Антарктида). Морское судно трогает на путь от нашей Родины до Антарктиды и обратно примерно четыре месяца.

Маршрут полета проходил через Индию, Бирму, Индонезию, Австралию и Новую Зеландию. Около 7 тысяч километров самолеты летели над Тихим океаном и над ледяной пустыней центральных районов антарктического щита.

в мире совершили межконтинентальный перелет из Москвы в США через Северный полюс, первыми взлетели на ракетном самолете, вышли за пределы атмосферы на космических кораблях. Все это у каждого из нас рождает светлые чувства и законную гордость.

Громадные просторы России давно наводили наших инжене-

ров на мысль построить самолет большой дальности полета. Их влекли тайны Арктики и полюсов земли. И вот полвека назад в небо России поднялся многомоторный тяжелый «Илья Муромец». Он вызвал удивление и зависть на Западе.

В архивах сохранились любопытные документы. Иностранцы обратились к русскому царю с просьбой дать чертежи и расчеты самолета. На этом запросе Николай II с бездумной легкостью наложил резолюцию: «Согласен, а также на всякие другие изобретения, могущие впредь появиться». А через несколько лет в Англии появился тяжелый бомбардировщик Вилкерс «Вими», во многом схожий с самолетом «Илья Муромец».

Подлинный расцвет авиации в нашей стране наступил лишь после Великого Октября. В один из декабрьских дней 1917 года секретарь положил на стол В. И. Ленину письмо, в котором испрашивались средства для ввода в строй некоторых авиационных заводов. Несмотря на разруху, на острую нехватку денег, Владимир Ильич написал: «Очень просил бы всячески ускорить это дело». А 1 Мая 1918 года, заслонившись ладонью от солнца, вождем революции с гордостью смотрел, как красные летчики бесстрашно выполняли фигуры высшего пилотажа.

Из года в год крепили крылья

Советской республики. В том же 1918 году по указанию нашей партии и правительства, несмотря на то, что вокруг страны жгло огненное кольцо интервенции, был создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), ставший колыбелью советской авиационной науки. Летом 1920 года был испытан первый советский авиационный мотор. Осенью того же года начался первый учебный год в институте инженеров Красного Воздушного Флота, реорганизованном затем в Военно-воздушную академию имени Жуковского.

В 1933 году советский народ впервые праздновал День Воздушного Флота. А через пять лет по количеству авиационных рекордов мы стояли на первом месте в мире. Страна Советов превратилась в великую крылатую державу.

Суровым испытанием для нашей авиации явилась Великая Отечественная война. Учитывая возросшую роль авиации в войне, партия приняла все меры к тому, чтобы наши самолеты были лучшими в мире, чтобы выпуск самолетов для фронта рос изо дня в день. В завершающей битве за Берлин участвовало 8.400 советских самолетов. В последние три года войны наши заводы выпускали ежегодно в среднем 40 тысяч крылатых машин.

Каковы же перспективы раз-

вития крылатых летательных аппаратов в наш век ракет? На XXII съезде партии Н. С. Хрущев подчеркнул: «Оснащая Вооруженные Силы ракетами и атомным подводным флотом, мы не сбрасываем со счетов и авиацию, продолжаем ее развивать и совершенствовать».

От обычных боевых самолетов совершается переход к самолетам - ракетносцам, как основе боевой мощи Военно-Воздушных Сил. Этот «союз ракеты и самолета» был заключен давно. Первые своеобразные самолеты-ракетносцы применялись нами еще в боях в районе Халхин-Гола. Небольшие ракеты подвешивались под крыльями самолетов и запускались в полете. Реактивные снаряды запускались с самолетов также в годы Отечественной войны.

Ныне советские Военно-Воздушные Силы располагают новыми, весьма совершенными реактивными самолетами, в том числе самолетами-ракетносцами. Они летают со сверхзвуковыми скоростями и несут ракеты, способные уничтожать объекты противника на огромных расстояниях.

И сегодня, когда советские люди отмечают свой большой праздник — День Воздушного Флота СССР, мы спокойно и гордо смотрим в голубое небо Отчизны.

В. ПАРФЕНОВ,
кандидат технических наук.

Человечество не останется вечно на Земле, но, в погоне за светом и пространством, сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство.

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ.

В парашютной секции

СПОРТ СИЛЬНЫХ И СМЕЛЫХ

Небесный океан, голубоватый и безбрежный... Он манит к себе, волнует сердца всех, особенно юных.

Полеты в космос уже не мечта, а реальная действительность. Кто из юных, сильных и смелых, втайне не мечтает о них?!

Уже сейчас, еще будучи на школьной скамье, одни из них самозабвенно отдаются астрономии, изучая будущие космические трассы, другие — штурмуют небо... пока в своем воображении.

Но чтоб мечта стала явью, надо быть обладателем безупречного здоровья и широких знаний. К этому стремится вся наша молодежь, в том числе и многие девушки и юноши нашего города.

Уже давно лелеяли они надежду заниматься в парашютной секции, но в Балакове такой не было.

И вот летом прошлого года загорелся делом создания секции преподаватель физкультуры школы № 1 Игорь Леонидович Гордиловский. Чуткий к молодежи, человек энергичный и юный душой, он, проявив инициативу, тут же развернул бурную деятельность. Парашютная секция была создана, а Игорь Леонидович, инициатор ее рождения, стал неутомимым и прекрасным руководителем. В течение прошедшей осени и зимы было подготовлено 120 парашютистов - укладчиков, а затем 50 из них совершили свой первый прыжок.

Первый прыжок... Юных эти слова волнуют как музика. Теперь учащиеся 9—11 классов средних школ, молодые рабочие стройки и комбината искусственного волокна с

увлечением занимаются в спортивно-техническом клубе коллектива Саратовгэсстроя любимым видом спорта — парашютизмом. Большая сила воли, выдержка и дисциплинированность требуются парашютисту. И многие из молодых спортсменов, обладая этими качествами, успешно занимаются парашютным делом, овладевая сложным искусством прыжка. Среди них учащиеся одиннадцатого класса школ города В. Гусельникова, Т. Мельникова, Р. Бородина, Т. Никитина, В. Модия, Л. Якушев, Р. Фролова, Л. Шведова, З. Бримова и другие. 22 из них уже выполнили спортивные нормы третьего разряда.

.. Строг и придирчив опытный инструктор-парашютист В. Г. Савельев. Уже даны им последние указания перед прыжком, и спортсменов принимает самолет (на снимке). Еще несколько секунд — и он будет в воздухе. Самолет набирает высоту. Спортсмены спокойны и собраны. Возможно, совершая свой первый прыжок, они волновались. Быть может, и теперь чуточку взволнованы, думая о последних наставлениях инструктора, о том, чтобы прыжок был как можно лучше... Один за другим оставляют они самолет, бешено навстречу «летят» земля... Но вот толчок — раскрывается громадный белоснежный купол парашюта. Теперь уж спортсмен, держась за стропы, управляет им. Как красиво внизу земля! Она все ближе! Отличное приземление — стремление каждого. Вот, кажется, неплохо приземляется (на снимке вверху) Юрий Пономарев, ученик 38 шко-

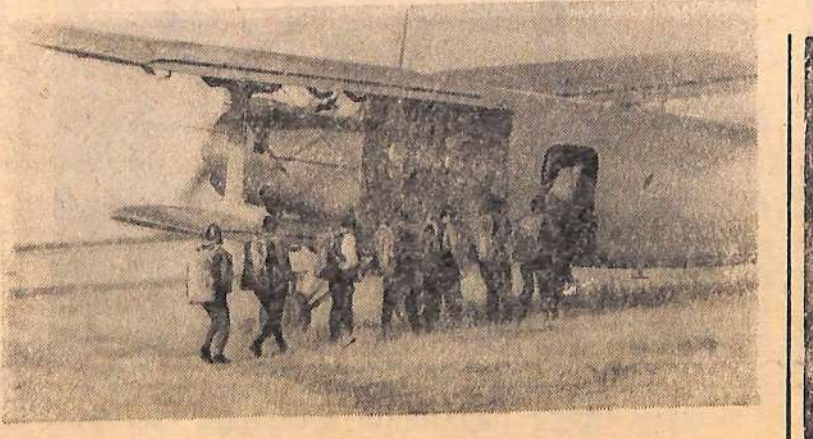
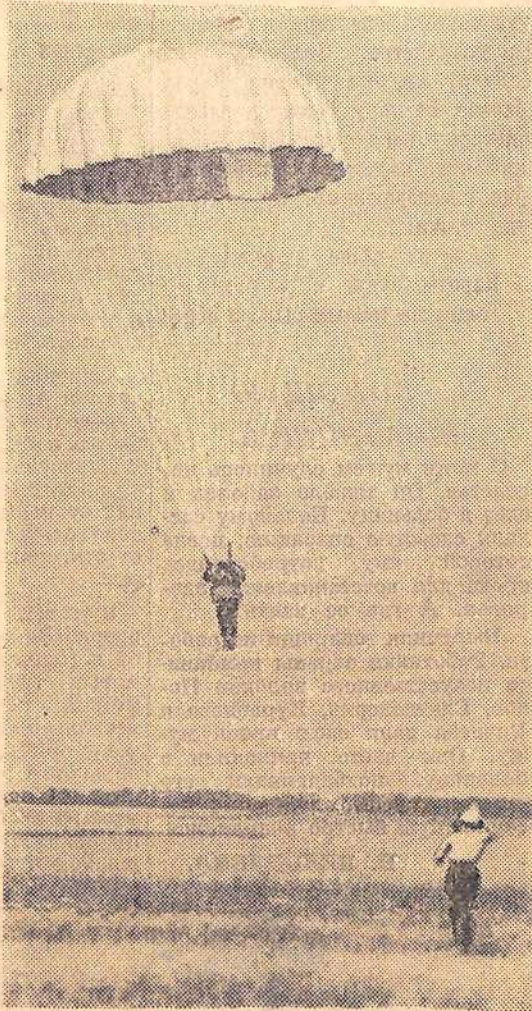
лы. Кто-то из товарищей уже бежит к нему... Один из учебных дней, а таких еще предстоит немало, закончен. Но какое глубокое удовлетворение приносит каждый отличный прыжок!

Тренировки продолжают. Игорь Леонидович готовит две команды наших парашютистов к участию в областных соревнованиях, которые будут проходить с 22 по 25 августа в Саратове. Безусловно, участниками их будут только разрядники. Пожелаем же им успеха, как и всем тем, кто свой досуг посвящает интересному и мужественному спорту — спорту отважных.

Нет сомнения, что таких отважных в нашем городе с каждым днем будет все больше и больше, ведь парашютная секция молодая. Она едва перешагнула порог по дороге в голубой океан, дороге нелегкой, но захватывающе интересной.

Идти по ней могут все, кто хочет быть сильным телом и духом.

Я. ФИЛАТОВА.
Фото В. Трипольского.



На поля—с концертами

Тесную связь с труженниками полей поддерживает клуб поселка Сазанлей «Комсомолец».

Агитбригада клуба — частая гостья на полях колхозов и совхозов нашего района. Хорошей песней, задорным танцем подбадривают самодеятельные артисты энтузиасты колхозников.

Были они на полевых станках и в горячую пору сева, и сейчас, во время уборки. Очень рады им колхозники, встречают радушно и приветливо.

...Переливается золотом крупное зерно, хорошо пахнет хлебами вокруг. И участники концерта, и зрители радостно вдыхают этот близкий и родной запах. Он бодрит. Прямо на стане, поудобнее расположившись, внимают колхозники гостям.

Ведущие Валерий Марков, шофер химкомбината, и Леонид Захаров, комсомольский вожак рабочих стройуправления № 4, обращаются к труженникам полей с теплыми словами приветия:

«...Хлебороб — наш первый друг,

постоянный зритель,
Сценой будет этот круг,
Солнце — осветитель.

Мы привыкли к широте,
Нам помост не нужен!
Были б с нами рядом те,
Кто с работой дружен...».

Отдельные выступления посвящают члены агитбригады лучшим хлеборобам, тем, кто, как знамя, несет высоко это звание, чья совесть не терпит лени и разгильдяйства. Знатному комбайнеру колхоза имени Карла Маркса Виктору Разину, выполняющему нормы на 131—194 процента, посвятила агитбригада еще несовершенные, но искренние стихи:

«...Когда такие у руля,
Народы будут с хлебом!».

Таким же теплым было и обра-

С помощью товарищей

С моим мужем случилось несчастье. Он тяжело заболел и слег в больницу. Больному сделали сложную операцию, после которой ему потребовалась кровь для восстановления здоровья. А где ее взять?

Выручили товарищи по работе. Работники охраны комбината искусственного волокна Попов, Скачковерин, Курышева и Кочнева дали свою кровь мужу. Они часто приходили в больницу, подбадривали его теплым словом, приносили подарки. Муж быстро поправился.

Н. ВЕЛЬДЯЕВА.

щение к лучшим дояркам колхоза: Нине Фадеевой, Евдокии Погореловой и Нине Янзоровой.

...Звучит песня «Здравствуй, Балаково», которая родилась в самодеятельном коллективе. Слова ее написаны Виктором Подъяченковым, секретарем комсомольской организации колхоза имени Калинина, а музыку создал Михаил Корнеев, художественный руководитель клуба «Комсомолец». Он же и возглавил агитбригаду, подготовил концерт.

Лиричностью, задушевностью исполнения покорило хлеборобов вокальное трио — каменщица стройуправления № 2 Лида Книжова, контролер ОТК и ставильщица химкомбината Людмила Корнеева и Людмила Шилина. Самым молодым хлеборобам посвятили они песни «Калина красная» и «Я тебя все жду».

Тепло приветствовали колхозники и квинтет в составе Валерия Маркова, Николая Горбыша — бетонщика строуправления № 2, Виктора Алексеева — шофера АТК-3, Владимира Ганихина — электромонтера района гидромеханизации и Михаила Корнеева. Сильно и проникновенно звучали мужские голоса, могуче разливаясь над полями... Искренний смех был явным одобрением шуточной сценки «Человек с мешком», исполненной изолировщиком управления дорожных и сантехнических работ Михаилом Хайрулиным и Леонидом Захаровым. Как всегда, хорошо читала Ангелина Гладышева.

«Коллектив агитбригады очень хорошо подготовил концертную программу, удачно отражающую современную действительность, связанную с делами колхозными. Колхозники от души благодарны дорогим гостям за хороший отдых. Просим отдел культуры вынести благодарность членам агитбригады... а их приезжать почаще», — пишут в своих отзывах колхозники. И таких отзывов масса. Ведь коллектив побывал в 8 колхозах, дал 21 концерт.

После хорошего отдыха и работа спорится, дружной дело идет. Так коллектив агитбригады вносит свой маленький вклад в общее большое дело.

Ф. ЯНОВА.

У наших соседей

По страницам городских и районных газет

На заслуженный отдых проводил коллектив ЦЭС «Вольский электроток» своего товарища по работе — инженера Г. А. Нефедова. Пенсионеру преподнесли памятный подарок.

«Цемент».

Дома с центральным отоплением возводятся на центральной усадьбе совхоза «Динамо» Базарнокарабулакского производственного управления. В скором времени квартиры в них получат более 60 механизаторов.

«За победу коммунизма».

В ознаменование Дня физкультурника спортсмены Вольска провели соревнования по плаванию, футболу и другим видам спорта. Соревнования прошли живо и привлекли много болельщиков.

«Цемент».

Годовой план лова рыбы досрочно выполнила рыболовецкая бригада В. Грабенко из колхоза «Путь рыбака» Энгельского производственного колхозно совхозного управления. Бригадир награжден значком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР».

«Заветы Ильича».

Впервые в Энгельсе в День Военно-Морского Флота СССР проводились стрелковые соревнования с пулькой «Диабло». Первое место занял токарь Покровского механического завода А. И. Вирюков, выбивший 45 очков из 50 возможных.

«Коммунист».

ВОРЫ И ИХ ПОКРОВИТЕЛИ

На строительных участках Саратовской ГЭС и комбината искусственного волокна сосредоточено много разных материалов. К сожалению хранение их и учет поставлены плохо, что способствует расхищению.

Хищению ценностей потворствуют и некоторые ответственные руководители. Вместо того, чтобы принять решительные меры к выявлению лиц, занимающихся расхищением, отдельные из них покрывают преступников и даже стараются помочь им уйти от ответственности. Вот примеры.

В третьем стройучастке СУ-4 прораб Злобин похитил в июне 62 погонных метра новых дюймовых труб, 125 квадратных метров металлической сетки, несколько фланцев, соединений и другой материал. Трубы он обработал в механической мастерской управления и потом увез их в село Кормежку к своим родителям. Злобин в совершенном преступлении сознался.

Узнав о том, что Злобин попал в беду, старший прораб участка Кистенев посоветовал ему задним числом написать заявление на имя начальника СУ-4 с просьбой продать ему трубы и сетки. Злобин так и поступил. На его заявление Кистенев наложил свою резолюцию, хотя и не имел права делать этого, о том, что он ходатайствует перед управлением о продаже Злобину труб и сеток и тоже ставит дату задним числом. На том же заявлении появляется ходатайство за подписью председателя постройки профсоюза Братчикова. Есть на заявлении и согласие о продаже стройматериалов исполняющего обязанности главного инженера четвертого управления Ржевина и заместителя начальника управления Саратовгэстроя Лещинера. Зная, что фондируемые материалы не продаются, они все же поставили свои подписи.

А вот второй пример. В стройуправлении № 2 на должности

«Олимпийский год — не только для олимпийцев... Это движение приобрело широкий размах в городе и на селе...»

В Верхнеуральске (Челябинская область) состоялись соревнования пятой олимпиады «Золотой колос». В них приняли участие около 500 сильнейших сельских спортсменов. Этим стартом предшествовали соревнования молодежи в бригадах, колхозах, совхозах.

На снимке: сильнейшие легкоатлеты спортсмены Соновского района Людмила Солдатенко и Ансар Сиражитдинов зажигают «олимпийский» огонь.

снабженца подвизался дважды судимый некто Дойков. Пользуясь попустительством со стороны руководства и бухгалтерии, он стал систематически похищать лесоматериал и продавать его частным лицам. Лишь от одной такой продажи десяти кубометров леса Дойков положил в карман 450 рублей. Сейчас он арестован, но ведь криминальный им лес нужно было куда-то списывать и его списывали... на объекты стройки.

Подобных фактов можно привести немало, однако дело не только в этом. Напрашивается вопрос: почему некоторые ответственные лица потворствуют расхитителям?

Л. ГАМЗИН,
начальник ОБХСС городского
отдела милиции.

К И Н О

Космос — ВОЗВРАЩЕНИЕ. 20 лет ВЛКСМ — КРЕПОСТНАЯ АКТИСА; зал кинохроники — ВЕЧЕРА НА ХУТОРЕ БЛИЗ ДИКАНЬКИ; летняя площадка — ВЕЧЕРА НА ХУТОРЕ БЛИЗ ДИКАНЬКИ.

шадка — ВЕЧЕРА НА ХУТОРЕ БЛИЗ ДИКАНЬКИ. Октябрь — ЛЕТО ВИНОВАТО ВО ВСЕМ; летняя площадка — НОЧЬ СЕНТЯБРЕ

Зам. редактора П. З. НАУМОВ.

Дубовникова Лидия Ивановна, прож. г. Балаково, ул. Титога, 51, кв. 30, возбуждает дело о разводе с Дубовниковым Владимиром Александровичем, прож. Киргизская ССР, Фрунзенская обл., Чуйский р-он, г. Токмак, ул. Шамсинская, 12. Дело подлежит рассмотрению в Балаковском горнарсуде.

Кокуркин Павел Иванович, прож. г. Балаково, ул. Казанская, 82, возбуждает дело о разводе с Кокуркиной Марией Федоровной, прож. г. Балаково, ул. Серова, 8. Дело подлежит рассмотрению в Балаковском горнарсуде.

Евчук Степан Дмитриевич, прож. г. Балаково, возбуждает дело о разводе с Евчук Анной Григорьевной, прож. БССР, г. Гомель, Ново-Белице, ул. Колхозная, 10 «а». Дело подлежит рассмотрению в Гомельском горнарсуде.

Черкесов Александр Михайлович, прож. г. Балаково, ул. Титова, 45 «а», кв. 10, возбуждает дело о разводе с Черкесовой Татьяной Николаевной, прож. г. Балаково, ул. 20 лет ВЛКСМ, 48. Дело подлежит рассмотрению в Балаковском горнарсуде.



Курсанты мореходных училищ Батуми и Херсона проходят практику на учебно-парусном судне «Товарищ». Плавание в бассейне Черного моря продлится три месяца. Будущие судоподатели усваивают основы штурманского дела, такелажные работы, сигнальное дело. Они физически закаляются, приобретают необходимые качества моряка — находчивость и силу воли.

На снимке: отличники учебы курсанты Батумского училища (слева направо) Олег Прохоренко, Владимир Гергедава, Анатолий Дрок и Александр Захаров. Фото Р. Меерова.

Фотохроника ТАСС.

Творчество местных авторов

Поток зерна

Минуты станции, в вагоны
Течет зерна сплошной поток.
И мчатся с хлебом эшелоны
На север, запад и восток.
Решенья партии,
как крылья,
Подняли к подвигу народ.
И с каждым годом
к изобилию
Быстрее Родина идет.
Мы все гордимся
нашим краем,
В борьбе за хлеб
идем вперед.
Страна родная, — с урожаем!
С победой, — трудовой народ!
К. НЕВЕРОВ.

Наш дом

Красуюсь на солнышке
Яркою краской,
Стоит наш домище
Огромный и яркий.
И древние сказки
О чуде большом
Сбываются в городе
Нашем родном.

Г. ДУМОВ,
ученик 6 класса
школы № 12.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 августа: 19 00 — День воздушного флота СССР. «Крылья Родины». 19 30 — События последних дней. 19 45 — Киножурналы. 20 05 — Вышка меняет адрес. Репортаж. 20 15 — «Мир глазами советских художников». 20 45 — На полях области. Телевизионные вести. 21 05 — Художественный фильм «Прыжок на заре».