

ОГНИ КОММУНИЗМА

ГАЗЕТА БАЛАКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КПСС САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в январе 1918 года

№ 198 [11194]

Пятница, 14 декабря 1990 года

Цена 3 коп.

В местной здравнице



В санатории-профилактории Саратовгэсстроя в любое время года много отдыхающих и проходящих лечение — более трех тысяч человек. Это в основном работники Саратовгэсстроя. Немало людей принимает и амбулаторное лечение. Продаются путевки также работникам УРСА АЭС, подрядных организаций, здравоохранения, культуры, связи, судоремонтного завода, завода им. Дзержинского.

А в летнее время открываются смены «Мать и дитя». Здесь отдыхают целыми семьями. Популярность профилактория широка. В санатории работают четыре врача-терапевта, гинеколог. Хорошо оборудован здесь зубоорудительный кабинет. Врачи уделяют большое внимание своим пациентам.

Особой популярностью пользуются грязелечение, теплотечение, массаж, лечебные души, лекарственные ванны. Их принимают 50 процентов больных и отдыхающих. Эффект от пребывания в санатории высок — у девяноста процентов отдыхающих значительно улучшается здоровье. Ведь к их услугам и сауна, и бассейн, и физиотерапевтические методы лечения.

Довольны отдыхающие и питанием. Большая и светлая столовая обслуживается высококвалифицированными поварами, проворными и приветливыми официантками.

На снимке: медицинская сестра физиотерапевтического кабинета В. Большакова. Она специалист, хорошо знающий свое дело. В ее адрес в книге предложений отдыхающими написано немало добрых слов.

Фото М. БАБЕНКО.

ЭКОНОМИКА И ЖИЗНЬ

Ставка на предпринимателя

В программе перехода к рынку говорится о том, что именно в возвращении собственности народу проявится в первую очередь социальная ориентация экономики. И это не акт реванша, а восстановление социальной справедливости, форма закрепления права человека на его долю в национальном богатстве страны.

— Как проходит процесс разгосударствления в Балакове! — с этим вопросом наш корреспондент обратился к А. Г. Семенову и С. М. Суворину, сопредседателям подкомиссии по приватизации.

А. Г. Семенов: — В соответствии с решением сессии городского Совета образована комиссия Совета, исполкома по вопросам перехода экономики города на рыночные отношения. В ноябре состоялось заседание подкомиссии по приватизации, цель которой — изменение существующей монополии собственности государства, создание условий для активизации экономической жизни, усиление ответственности собственников за результаты деятельности предприятий.

Комиссия обсудила и утвердила перечень предприятий, рекомендуемых к приватизации. Мы будем осуществлять разгосударствление и приватизацию в таких сферах, как торговля, обслу-

живание населения, общественное питание, коммунальное хозяйство, автомобильный транспорт, мелкие предприятия промышленности. Разгосударствление в этих сферах должно быть произведено в максимально возможный срок.

В частности, предлагается в месячный срок коллективам названных предприятий, а также заинтересованным лицам подать в комиссию свои предложения о форме их деятельности, планах развития. Предусматривается и продажа малозффективных предприятий с аукциона в случае отсутствия других предложений.

— Приватизация будет абсолютно добровольной! Равные шансы предоставляются всем!

— Да. Предусматривается равноправие и любых форм собственности — арендная, в том числе и с правом выкупа, кооперативная, частная и т. д. Ведь программа нацелена на то, чтобы люди могли использовать имеющиеся у них деньги для приобретения собственности.

— В качестве объектов первоочередного прямого разгосударствления выделяются торговля, сфера обслуживания. И основной формой разгосударствления таких предприятий должна стать продажа их через аукцион в рассрочку частным лицам или группе лиц с по-

следующим созданием на их основе частных предприятий или разного рода товариществ. Но не исключена и возможность передачи их в аренду с последующим выкупом этих предприятий как отдельным лицам, так и трудовым коллективам...

С. М. Суворин: — На начальном этапе перехода к рынку предпринимателями предпочтено было отдано аренде. Первый этап — аренда предприятия. С последующим правом выкупа. Но это в перспективе.

Тормозом для развития предпринимательства является отсутствие механизма продажи. Например, как оценить предприятие, если одно находится в центре города, а другое на окраине? Или в одном произведен капитальный ремонт, а в другом — нет? Один магазин полностью себя окупил за много лет эксплуатации, а другой только начал функционировать?

Словом, очень быстро приватизацию провести невозможно, так как не решены вопросы ценообразования, товарообеспечения. Где частник может взять для продажи то же растительное масло? А транспортные расходы? При перевозке, например, соли они съедают всю торговую скидку, всю прибыль.

— Итак, на начальном эта-

пе приемлема аренда...

— Предприятия горторга полностью переходят на нее, 80 процентов предприятий горплодоовощторга уже в декабре начнут функционировать в условиях аренды.

— А как обстоят дела на предприятиях службы быта!

— Здесь вопрос пока остается открытым. Многие еще требует уточнения. Не решены вопросы по нормативам отчислений в местный бюджет, а также в вышестоящие организации. Нет четких ориентиров и в вопросе снабжения сырья. Происходит удорожание сырья и материалов, а трейскант розничных и оптовых цен на сырье находится в стадии рассмотрения. В результате этого происходит диспропорция, и производимая на предприятиях служба быта продукция может оказаться убыточной.

Основной задачей подготовительного этапа является формирование четкой программы приватизации, мы должны все взвесить, учесть, чтобы не допустить серьезных просчетов. И тем не менее в месячный срок все предложения по приватизации должны быть обсуждены в коллективах, выбрана удобная для них форма собственности. Предложения должны быть направлены в подкомиссию городского Совета по приватизации.

Беседу вела
Г. БУРТОВАЯ.

О НАБОЛЕВШЕМ

В ожидании купели

Обращаясь с этим письмом в редакцию, мы, владельцы индивидуальных домов, расположенных в поселке Сазанлей, просим заставить нас от произвола строителей ПО «Химволокно». Фактически мы все оказались из заложниками по той причине, что ни проектировщики, ни работники треста «Промжилстройремонт», возводящие в 46 микрорайоне новые дома, не подумали о том, куда же будут стекать паводковые и дождевые воды.

Сток вод с благоустроенных и заасфальтированных дворов спроектирован в двух проходах между домами, выходящими на ул. Дружбы. Здесь в марте 1989 года строители начали строить дорогу с ливневыми колодцами и отводами в ливневую канализацию. Выкопали котлован, поставили несколько колодцев — и стройку забросили. Котлован превратился в озеро, которое пополнялось за счет проливных дождей и постоянно подпитывало водой наши погреба и подвальные помещения. А во время ливня в ночь с 17 на 18 июня затопило дворы. Чтобы выйти из дома, надо было надевать резиновые сапоги.

На следующее же утро мы обратились со своей бедой в приемную горисполкома, однако действительной помощи оказано нам не было, и воду мы смогли откачать лишь через несколько дней. Позже мы встретились на стройке с заместителем генерального директора ПО «Химволокно» А. В. Пешковым и непосред-

ственным исполнителем строительных работ В. В. Крюковым. Они, едва выслушав нас, заявили, что мы обращаемся не по адресу и что дорога в этом году строиться не будет.

Тогда мы обратились с письмом к председателю горсовета Ю. М. Бургову. По его заданию к нам приехал заместитель директора горжилкомхоза А. П. Стрелов, который констатировал, что паводковым и дождевым водам, кроме как во дворы и подвалы индивидуальных застройщиков, стекать некуда. Пообещал, что меры будут приняты. Затем встретилась с нами одна из работниц горисполкома. Она посмотрела по нашей улице, пошла в затопленные дворы и также заверила нас, что меры будут приня-

ты. А через месяц, 22 июля, снова прошел ливень — и вода лавиной хлынула через проходы между домами в наши дворы и подвалы.

На другой день представители нашей улицы были на приеме у председателя горисполкома Б. В. Максимова. Наша просьба заключалась в том, чтобы коммунальные службы откачали воду с наших дворов, а строители возвели на ул. Дружбы временную дамбу. И вновь нам пообещали «принять меры». С этой целью 24 июля на нашей улице побывал начальник горжилкомхоза А. А. Фельде, который тоже сказал, что нам необходимо оказать помощь. И все осталось по-прежнему...

Шло время, шли дожди. Мы вынуждены были на небольшом участке создать

дамбу на свои средства, но вода не имеет из нее стока, во время дождей озеро напротив наших домов переполняется. 12 ноября после таяния снега мы вновь обратились с письмом к Ю. М. Бургову, в котором просили организации, ответственные перед городским Советом народных депутатов, навести порядок на нашей улице. Ведь раньше был сток, вода уходила через сливную колодец по трубам в речку Сазанлей. А сейчас она скапливается в образовавшемся озере. И нас очень волнует: что будет в весенние паводки? Ждать весенней холодной купели!

В. МОТОРИН и др.
(всего 20 подписей).

На снимке: так выглядит улица Дружбы.
Фото С. КАРЕДИНА.

ПОЧТА ДНЯ

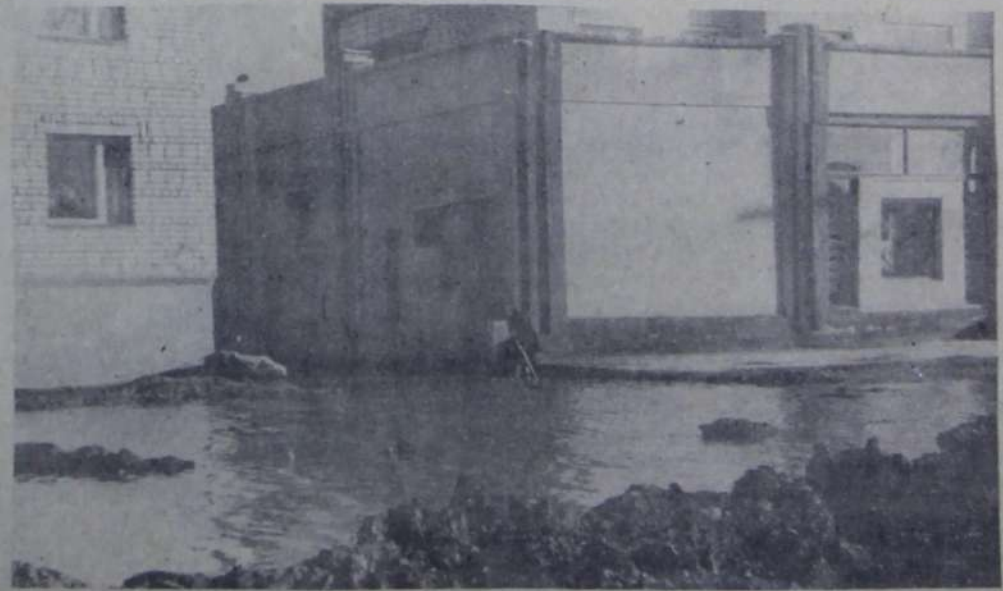
Чем кормить семью?

Дорогая редакция! Обращаются к тебе за помощью учителя школ города, работающие ежедневно во вторую смену с 13 до 19 часов. Дело в том, что мы испытываем большие затруднения в приобретении продовольственных товаров (яиц, муки, вермишели) и в отоваривании талонов в магазинах 5—7 микрорайонов. В основном эти товары продают в послеобеденное время, когда мы находимся в

школе, на уроках. В связи с этим естественный вопрос: что же нам делать?

А выход можно найти. Например, часть этих продуктов продавать с утра, чтобы хватило времени постоять в очередях. Купить что надо — и с хорошим настроением отправиться в школу, и детям, зная, что сегодня есть чем накормить семью.

От имени учителей школы
ЛУШИНА.



ВОЗВРАЩАЕМСЯ К ПРОБЛЕМЕ

ЛЕТАЙТЕ САМОЛЕТАМИ: медленно, дорого, неудобно

Эх, дорога...

Люди стояли вдоль тротуара темной массой, было их много, а сумок вокруг — еще больше. Все терпеливо ждали, поглядывая друг на друга, а автобус все не появлялся.

Собственно, до отправления самолета на Москву было далеко, однако, если автобус вообще не придет, или придет один вместо положенных двух... Когда через десять минут после времени отправления по расписанию автобус наконец появился, то ликованию пассажиров не было предела. Стали затискиваться в него со всем скарбом. Мест не хватало, и все тихонько поругивались. Надежды на то, что второй автобус придет, не было. Но вот, наконец, поехали в неимоверной давке, по отвратительной, больше напоминающей стиральную доску, дороге, целый час в полусогнутом положении с зажатой между колес сумкой.

— Вы знаете, сколько раз мы об этом говорили на всех уровнях! — в сердцах воскликнул начальник авиаотряда В. М. Хорев, когда заговорили с ним о доставке пассажиров. — Едут в жестких автобусах, когда по городу разъезжают мягкие, перевозят воздух. И все только потому, что какое-то предприятие заплатило за аренду автобуса, и никого не волнует, как он наполнен, кого перевозит.

Пожалуй, никто из пассажиров не откажется заплатить два или более рублей, лишь бы только проехать со всеми удобствами

до аэропорта, поставив сумку, как положено, в багажное отделение. Впрочем, есть еще варианты.

Руководство авиаотряда, заинтересованное в своевременной доставке пассажиров, предлагало руководству ПАТП изменить маршрут пригородных автобусов, идущих в сторону аэропорта — в Пылковку, в совхоз «Зоркинский», в Большой Кушум. Всего-то и крюк — 600 метров, зато сколько выгоды, ведь сельские автобусы часто идут полупустые! И еще один вариант: автобусы на Саратов делают остановку в Марксе, ну же-ли нельзя некоторым захватить в аэропорт? Скажем, туман, и Саратов не принимает. Тут же приходит автобус, и вы за 3—4 рубля добираетесь до областного центра.

Есть над чем подумать и руководству ПАТП, которое все сетует на убыточность, и нашим депутатам из постоянных комиссий по транспорту и социальным проблемам, ведь все можно обчислить и все варианты изучить. Нельзя только делать вид, что такой проблемы не существует.

Однако даже если пассажиры вовремя добрались до самолета, это не значит, что они полетят. Потому что обслуживающий персонал добирается до работы своим путем, о котором без слез не расскажешь. Собственные автобусы у авиаотряда служат уже около 10 лет; они просто разваливаются на ходу, и если ходят еще иногда, то исклю-

чительно на энтузиазме водителей. Есть договор все с тем же ПАТП о доставке смен, но выполняется он из рук вон плохо. Часто машины не приходят из-за поломки, или потому, что служба безопасности автопредприятия считает, что за город выезжать нельзя. А люди часами стоят на остановках, срывая смену.

Ну, а что касается такси — тут совсем глухо. Их просто не увидишь в аэропорту. Нет диспетчерского пункта, нет какой-либо привязки к этому объекту хотя бы одной машины. Если и заедет одна машина, то только благодаря опоздавшему на автобус пассажиру, который «поймал» такси в городе.

Отчасти можно понять водителей такси, почему они так не любят этот маршрут: дорога в аэропорт очень плохая, на ней только машину рвать. Конечно, кто-то может возразить: а где у нас хорошие дороги? Да, их мало, но эта дорога особенно изношена, и в отличие от других пригородных трасс используется очень интенсивно.

Кстати, авиаотряд исправно платит за дорогу налог, только вот на деньги эти ремонтируют дороги других районов. А Саратовский авиаотряд от этого дорожного налога освобожден. Можно было бы и нашим депутатам выйти в облисполком с таким предложением, чтобы отменили налог, раз он не используется по назначению. Да и с кого брать-то? Авиаотряд — одно из самых нищих предприятий в городе.

авиакасы на своей территории, оплачивая ставку кассира. Уже сегодня наш аэропорт мог бы принимать самолеты ТУ-154, но нет возможности разместить всех пассажиров в здании и качественно их обслужить.

Получается как в притомке: хвост выдернешь — нос уязв. Нет у предприятия прибыли, потому что работает вполсилы, загрузка нашего аэропорта около 40 процентов. А работает так потому, что нет денег, чтобы построить все как надо.

Как тут быть? Мог бы помочь город, предприятия,

горсовет, но как-то сложилось издавна такое отношение к авиаотряду, будто он не городское предприятие, пользы от него, ни на грош. А между тем выручка от продажи билетов поступает в городской бюджет, да и перевозит отряд наших, балаковских людей. Так что по принципу работы мало чем отличается от ПАТП, а вот отношение к нему почему-то другое. Скажется это хотя бы даже в том, что техническое обеспечение аэропорта практически не налажено.

Вот, скажем, электроснабжение. Думаю, никому не надо объяснять, что это и связь с самолетами, и обеспечение безопасности полетов. По проекту обеспечить аэропорт должны два

трансформатора, но есть только один, откажет — включаются резервные двигатели.

— Порой делаем «маршброски» на лыжах до Малой Быковки, где стоит трансформатор, чтобы заменить предохранитель, — рассказывали работники порта.

А обслуживать линию должна была горэлектросеть. Но аэропорт передали в ведение Северо-Восточных электросетей, и в результате отряд оказался предоставлен сам себе.

Но и это еще не все.

— Мы часто работаем на грани риска, — говорил командир отряда В. М. Хорев, — потому что телефонный кабель у нас тоже без резерва. То он подмок, то еще что-то — и связь

нет с городом, с областью. Но ведь мы связаны с телеграфом, принимаем сводку погоды, отправляем собственные данные. Кабель никем не обслуживается, и я даже не знаю, есть ли у него хозяин.

То же самое можно сказать про водовод. Его прокладывал в свое время Водоканал. Трубы быстро вышли из строя, а затем аэропорт жил исключительно на привозной воде. И опять ходили руководители отряда по кабинетам, кланялись, просили, уговаривали. Сейчас с водой все в порядке, но случись что — кто будет помогать, кто воспримет проблемы аэропорта как свои?

Кто кому платит?

Пассажиры стоят в длинной очереди на посадку, нервничают, сердятся на работников, досматривающих багаж:

— Каких шпионов вы все ищете? Нет у нас ни бомб, ни пистолетов, продукты родные везем.

Им ничего не отвечают, привыкли к подобным репликам. И только когда кончится посадка, наступит небольшая пауза в работе, сядут местные таможенники, устало переглянутся и облегченно вздохнут:

— Ну, кажется, все в порядке.

А между тем, опасаться им есть чего. Понятие «воздушный терроризм» вошло в нашу жизнь недавно, но активно. То тут, то там кто-то пытается угнать самолет.

— Когда соробачают, что из части бежал солдат с оружием, мы все выходим на работу и ждем, — рассказывал начальник штаба Б. М. Родомакин. — А что толку от нас? Одно утешение, что погибнем, и не будут выяснять, кто был прав. Защиты должной у нас нет.

Хотя положено такому аэропорту, как наш, иметь свой милицкий пункт. Работники отряда даже комнату для этого выделили, несмотря на тесноту. Переписка по поводу выделения средств на содержание двух милиционеров заняла большую папку. Уже получено официальное разрешение от Министерства гражданской авиации и от Приволжского управления. Вопрос уперся в малое: кто будет пла-

тить ставки этим двум?

Правда, меня начальник отдела внутренних дел П. Н. Стрелков заверял, что он уже сократил две ставки инспекторов, чтобы сделать отделение в аэропорту. Значит, деньги у отдела внутренних дел и у горисполкома есть? Однако руководство авиаотряда в исполкоме было официально заявлено, что средства на милиционеров надо искать самим. А где их взять? Отряд получает из управления дотацию в размере 2 миллионов рублей. И доходы отряда сокращаются? Например, практически прекратилось использование авиации в народном хозяйстве, а значит и нет денег, которые были раньше. Зимой резко сокращаются перевозки пассажиров, самолеты летают полупустые, а это опять убытки. Предприятие не имеет своих квартир, ни детских садов, а значит очень трудно удерживать хорошего специалиста на этой работе, которая так далеко от города.

Сейчас особенно сложные времена настали — дело идет к повышению цен на авиабилеты. Все это вытекает из того, что повышаются цены на авиатехнику, запчастей, горючее. Первый вариант, который предложили отряду, был отвергнут. В нем предполагалось значительно увеличить цену на местные линии, а чем дальше человек летит, тем меньше платит. Теперь идет разработка второго варианта. Но если немного заглянуть в будущее, то станет ясно, как

бы ни исхитрились экономисты, любое повышение цен на авиабилеты вызовет сокращение покупки этих самых билетов и рост недовольства. И то сказать — сервис не изменится, ничего не станет лучше ни в самом самолете, ни за его пределами. За что же платить, спросит горожанин, и будет искать другие способы передвижения, подешевле.

Чем конкретно может помочь своему авиаотряду город? Прежде всего построить вокзал. Нормальный, вместительный и удобный. Вокзал позволит открыть новые линии, что улучшит доставку пассажиров и принесет прибыль городу в виде выручки от билетов. Затем рассмотреть структуру формирования основных фондов предприятия, потому что система формирования доходов в гражданской авиации отличается от других. И поискать, какие налоги можно снять с отряда, потому что они буквально душат предприятие, не позволяя ему развиваться и даже просто нормально существовать. Первый налог — это за дороги; второй, который также реально пока отменить, — за трудовые ресурсы. И, наконец, довести до ума системы порта, которые построены, — это коммуникации, связь и энергоснабжение.

Аэропорт может стать выгодным, доходным предприятием. Он уже сегодня выполняет важную функцию, связывая нас со всей страной. Так давайте не будем спешить оципывать курицу, которая может нести золотые яйца. Это неразумно.

И. ДМИТРИЕВА.

Замкнутый круг

Если говорить о материальной базе авиаотряда, то сразу хочется перечислить все здания и сооружения, которые построили за последние 3—4 года. Да и еще что-то строят справа от дороги. Что бы это могло такое быть? Оказывается, это и есть настоящий аэровокзал. А все те здания, которые для этого использовались, вовсе и не вокзалы были. Первое — административный корпус со столовой, конференц-залом и служебными кабинетами, а второй, тот самый, где сегодня толпятся пассажиры — это контрольно-диспетчерский пункт. Просто его временно приспособили под вокзал: надо же где-то людям принимать. Но места там очень мало.

А когда вокзал будет построен, никто не знает, потому что пока только нулевой цикл завершается, да и то все работы управление «Саратовгэсстрой» ведет как бы в долг. За них никто не платит. По договору АЭС должна была перечислить 250 тысяч рублей на строительство аэропорта, будучи дольщиком. Но этого не сделано. И поэтому стройка идет в кредит, а когда она будет оплачена, одному богу из-

вестно! В проекте сдача здания должна быть в 1991 году, но если учесть, что и завод им. Дзержинского, подписав договор, своей доли не перечислил, то всерьез рассчитывать на быстрый ввод нового вокзала не приходится.

Правда, неплохо выполняют свои обязательства такие предприятия, как объединения «Минудобрения», «Балаковорезинотехника», завод самоходных землеройных машин. И все-таки прорех в хозяйстве авиаотряда хватает.

Кто часто бывал в командировках, знает, что нет в аэропорту нормального туалета, нет места для пассажиров. А ведь количество новых линий растет, да если еще, неровен час, задержка рейса, столько скапливается пассажиров, что даже и стоять негде.

Трудно купить билет в летнее время, так как работа кассиров не механизирована. И на все нужны средства. Есть перспектива, что будут закуплены специальные распечатывающие машины для кассиров, что построят и большой зал, и теплые туалеты, но лететь-то надо уже сегодня! Некоторые предприятия идут на то, что будут открывать



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Кто будет свидетелем?

Каждый день на рынке появляются новые товары. Те самые, что пропадают с прилавков магазинов. Спекуляция приобретает все большие размеры. Но особой популярностью у покупателей «из-под полы» пользуется водка, которую продают в основном цыгане. Об этой самой водке по городу ходят самые невероятные слухи. Чтобы вынести истину, наш корреспондент встретился с начальником городского отдела внутренних дел П. СТРЕЛКОВЫМ и взял у него интервью.

— Петр Николаевич, в последнее время ваши работники провели несколько мероприятий, связанных с выявлением торговцев водкой. Какие результаты?

— Действительно, мы изыскали большие запасы водки у гражданина П. — 600 бутылок (возбуждено уголовное дело), в одной семье — 4 ящика водки и много краденных из квартир балаковцев вещей: часы, телевизоры. Но самое плохое, что экспертиза водки показала: на самом деле в бутылках была смесь спирта, самогона и химических веществ. Каких именно — мы сейчас выясняем. Нет сомнения, что бутылки были кем-то вскрыты и содержимое их заменено. Кем — это нужно установить.

— А то, что оказалось в бутылках, опасно для здоровья?

— Несомненно. Есть случаи отравления алкогольными суррогатами. Так, 28 ноября в больницу были доставлены граждане Л. и Г., оба в стадии сильного опьянения и отравления. Умерли, не приходя в сознание. Поэтому мы не можем установить, где взяли они алкоголь, но возможно, что выпили именно эту покупную водку. В связи с этим хочу предупредить балаковцев: не рискуйте, покупая у сомнительных лиц водку за 20—25 рублей, берегите свою жизнь, тем более что смерть от отравления очень мучительна. И еще один момент:

на этих неразборчивых любителей выпить тратились дефицитнейшие лекарства, которые нужны другим больным; врачи бросили все свои дела и выводили алкоголиков из транс — вот как дорого обходится нам жажда выпить.

— Мы с вами говорили о самом страшном исходе — смерти. Но мне кажется, ни одна покупка водки «из-под полы» не обходится без последствий для покупателя.

— Верно. Могут быть другие варианты. Например, покупатель водки рискует быть избитым торговцем. Не раз бывали случаи, когда, купив водку, человек тут же раскурился и порывал ее и пил. Оказывалось, что в бутылке простояла вода. Обиженный покупатель предъявлял претензии и требовал деньги назад. Тут же появлялись дружки «коммерсанта», и начиналась драка.

— Ну, это все вечерние приключения. А вот люди рассказывают, что днем у винно-водочного магазина можно за небольшую переплату купить водку у молодых людей, которые берут ее без очереди.

— Да, можно. Но можно попасть и на «кидалу», то есть мошенника, который возьмет деньги, а водку не принесет. Так, 29 ноября в пятом микрорайоне две женщины дали такому «добытчику» по 55 рублей, а гражданин Н. — целых 200. И до сих пор ждут обещанную водку.

— Одним словом, спекуляция растет и захватывает все новые товары.

— Увы, сегодня этим промыслом занимаются все слои населения — от детей до глубоких стариков. Например, задерживаем на базаре женщину,

которая получила на работе сигареты. Сама не курит, знает, что можно продать по 3 рубля пачку, решила рискнуть. Кстати, люди возмущаются спекуляцией, но никто не хочет помогать милиции, идти в свидетели. А самим нам с этим злом не справиться. Так же как и с порядком в очередях. Ведь и за винцом, и за сапогами такие очереди выстраиваются, и такие безобразия творятся, что нам звонят и просят обещать порядок. Но мы не можем этого сделать, не хватает сил, и не наше это дело — нам надо преступников ловить. Нам даже депутаты звонят и требуют навести порядок на рынке, говорят, что ОБХСС плохо работает. Нет, этот отдел работает нормально. Просто его задача — бороться с крупными хищениями и взяточничеством, а не заниматься мелкими кражами. Для этого создается рабочий контроль, народная или муниципальная милиция.

— Можно об этом подробнее?

— Пожалуй. Это милиция, которая создается на средства предприятий города. Пока единственный, кто помогает нам — объединение «Минудобрения». Оно выделило деньги для оплаты 12 ставок участковых инспекторов, оплачивает девять постовых милиционеров, подписан договор на оплату еще 5 инспекторов милиции и 6 милиционеров патрульно-постовой службы. За счет средств этого предприятия приобретены компьютер и телефон. Нам нечего ждать помощи из центра, мы можем организовать собственную защиту сами, чтобы в любое время

сутки можно было легко найти работника милиции и обратиться к нему за помощью.

— Особенно, если учесть, что растет количество преступлений в городе.

— Конечно, процесс этот, видимо, естественный. По мере приближения к рынку увеличиваются кражи, ограбления. Тут есть своя логическая связь: сокращаются штаты предприятий, люди оказываются без работы, ищут средства к существованию. Причем, если раньше из квартиры уносили вещи, то теперь крадут продукты. У одной гражданки из погреба вытащили 70 банок солений, у другой из сарая — 40 банок варенья, а один житель оказался вообще без запасов на зиму — на даче у него вытащили все овощи. Поэтому надо ставить квартиры на централизованную охрану в милиции. Сейчас мы охраняем 100 квартир, а можем охранять всех, у кого телефоны начинаются на цифры 2, 3 и 4. Считаю, это недорого: 40 рублей установка и 2 рубля 50 копеек ежемесячно.

— И последний вопрос, который нам часто задают читатели: что случилось с тем мальчиком, фотографию которого мы опубликовали? И вообще, много ли детей пропадает?

— Мальчик тот жив, он оказался у бабушки в Вольском районе, и мы благодарим всех, кто оказал нам помощь в его поиске. На сегодня у нас пропавших детей нет. Если кто уходит, мы быстро находим. Как правило, это дети, конфликтующие с родителями. Но поиски этих детей, как и борьба с преступностью, обходятся дорого, поэтому надо нам создавать народную милицию, искать для этого средства и наводить в городе порядок. Если мы хотим мира и покоя в собственном доме.

Интервью взяла И. ДМИТРИЕВА.

ФЕЛЬЕТОН

И огонь, и дым, и...

Есть на свете люди настолько деятельные, что в руках у них все просто горит. Встрепенувшихся пожарных просьба не беспокоиться: горит, конечно, в переносном смысле, без дыма и без огня. А результаты такого горения, оно из разряда творческого, всегда налицо. Я имею в виду еще и светящиеся радостью лица клиентов, пациентов, сослуживцев, которым досталась хоть малая толика тепла, комфорта, если хотите — элементарной полезности. Только, к сожалению, предметом исследования фельетонистов обычно становятся ситуации, не сулящие ничего похожего на радость...

В тот день Отари Басилая загорелся желанием вдохнуть по-настоящему жизнь в зарождающийся кооператив «Иверия». Для этого, по его мнению, необходимо было ни много ни мало 11000 рублей. Об этом он решил сообщить сотрудникам Жилсоцбанка, которые в свете последних постановлений и инструкций обязаны были всемерно помогать начинающим предпринимателям. А чтобы дело выгорело, Басилая позаботился об авторитетном звонке из вышестоящей инстанции.

Кооператор еще только переступал порог Жилсоцбанка, как голос в телефонной трубке советовал его сотрудникам оказать, как говорят, всемерное содействие.

— Надо... — хотел было сказать сотрудник Жилсоцбанка.

— Вот именно, надо выдать требуемую сумму! — звенел металлом голос вышестоящей инстанции.

— Может... — пытался вставить слово сотрудник Жилсоцбанка.

— Вот именно, может, дело так пойдет у кооператива «Иверия», — поддерживал мысль руководящий голос, — что о нем станет известно далеко окрест.

А горячий от нетерпения и жажды бурной деятельности Отари Басилая уже подставлял саквояж под пачки денег. Пластиковые челюсти деньготы щелкнули над 11000 рублей.

Когда развеялся дым, Отари уже не было. Не было Басилая в Жилсоцбанке, не нашли его и в кооперативе. В условиях снизившейся пожароопасности решили выяснить и мы, что же хотели сказать сотрудники Жилсоцбанка в тот незабываемый день. Оказывается, они хотели сказать следующее: «Надо сначала убедиться, насколько надежному человеку вручаем такую большую сумму. Может, это очередная афера какого-нибудь проходимца».

Как в воду глядели сотрудники Жилсоцбанка! Деньги получил человек, имеющий несколько судимостей. Можно только предполагать,

в скольких городах Басилая вот так же успешно провернул операцию, выдав себя за горящего на работе кооператора. Об этом можно будет узнать, если результативно завершится всеобщий розыск предпринимчивого дельца.

Случается в нашей быстротекущей жизни и так, что горят на работе не только люди, но и электромоторы. В высотных домах производственного объединения «Химволокно» их сгорело несколько, парализовав тем самым работу нескольких грузовых лифтов и уменьшив количество неравных клеток у жильцов дома № 39 на Саратовском шоссе и дома № 49 на набережной Леонова.

Дом, названный первым, имеет шестнадцать этажей, и нетрудно себе представить, как квартиросъемщики спускают или поднимают крупногабаритные вещи и что они при этом говорят. Мы уже не говорим о том, что жильцы единственного в Балакове небоскреба просто обязаны быть бессмертными...

Жилщико — коммунальное управление ПО «Химволокно» ведет более чем оживленную переплску с жильцами и редакциями газет по поводу сгоревших электромоторов и заставших лифтов. Конечно, администрация меры принимает. Электродвигатели с обуглившейся обмоткой отправляли на ремонт в Саратов трижды, но по возвращении они отказывались работать. Не легче от этого квартиросъемщикам. Им в пору объявлять всероссийский конкурс на лучшее подъемно-транспортное сооружение, благодаря которому можно добраться хотя бы самоходом на тот же шестнадцатый этаж. Знайки предполагают, что это может быть оригинальная этажерка со спиралевидным тротуаром. Незнайки говорят, надо насыпать курган соответствующей высоты, подножие которого начиналось бы у заводоуправления ПО «Химволокно».

Роскошь необязательности... Иначе не назовешь эту разновидность деятельности, когда внешне все вроде бы совершается для дела, но только за ним скрывается результат, рано или поздно подпадающий под определенную статью Уголовно-процессуального кодекса или абзац протокола заседания товарищеского суда. Жизнь уже неоднократно подтверждала, как важно в одном случае не спешить, а в другом — не тянуть вольную. Хорошо бы научиться выбирать золотую середину. Здесь почти все зависит от нас: какими мы будем учениками у жизни.

Д. ЦИМБАЛ.

НУ И НУ!

Не хватает полосатой будки

Многие в нашей стране связывают большие надежды с Законом о собственности на землю. Только зачем некоторым ждать решения съезда народных депутатов РСФСР? Еще неизвестно, чего они там решат — так подумали два соседа и переехали на улицу Астраханскую шлагбаумом, решив, что нечего ездить по «нашей дороге» чужим машинам. В довершение ко всему на

шлагбаум повесили амбарный замок, а ключ от него повесил себе на пояс один из членов «синдиката». Вот, собственно, и вся история. Возможно, скоро на этом месте появится полосатая будка с охранником, и за определенную плату каждый может проехать по этой «замечательной улице».

А. ПЕРОВ и другие жители поселка Сазанлей.

Городской компьютерный клуб «Байт» организован при станции юных техников. Он очень популярен среди подростков — им нравится «сообщаться» с компьютерами. Свободных рабочих мест практически не бывает. Жаль, что их пока еще мало — всего 10. Руководят клубом увлеченные люди — супруги Горячук.

На снимке: во время занятий в компьютерном классе.

Фото В. Трипольского.



ДОСУГ

В кругу друзей

Так назывался вечер, организованный для работников цеха пластмасс завода запальных деталей. На него собрались ветераны труда, юбиляры, работники цеха.

Здесь стало традицией торжественно проводить своих работников на заслуженный отдых. И этот вечер был

посвящен юбилейному торжеству. нынешний год богат такими событиями. Уже 11 работниц покинули стены родного цеха. Многие более 20 лет проработали на заводе, отдавая силы и энергию любимому делу. Приятно было смотреть на ветеранов, лица которых выра-

жали и радость, и волнение.

Юбилярам — бригадиру сборщиков товаров народного потребления З. Н. Панкратовой, сборщице М. И. Швейкиной, транспортировщице Р. В. Королевой и ветеранам цеха были вручены цветы. Много добрых

слов было сказано: в их адрес, исполнялись песни, читались стихи. Были также показаны слайды о цехе, разыгрывалась лотерея, проведен аукцион.

Вечер удался. В его организации принимали активное участие работники заводского клуба.

Н. АРЕФЬЕВА, мастер, предцехкома ЗЗД.



ТИХО В ЛЕСУ.

ФОТО В. ТРИПОЛЬСКОГО

МОЛОДЕЖНЫЙ ЦЕНТР «КОНТАКТ»

предоставит возможность получить дополнительный заработок:

коллективам проектно-сметных, научно-исследовательских отделов и КБ, пуско-наладочным, ремонтным и внедренческим бригадам другим коллективам.

Предварительные условия: со стороны коллектива — объем работ, со стороны МЦ «Контакт» — 60 процентов от договора.

Молодежный центр «Контакт» располагается на территории завода им. Дзержинского, тел. 4-94-40.

В МАГАЗИН «СТИМУЛ» БАЛАКОВСКОГО ПЭП «ВТОРРЕСУРСЫ»

поступили следующие книги:

Забелин «Государев двор».
Каспаров «Безлимитный поединок».
Макдональд «Смерть на выбор».
А также альбом пластинок «Священный Коран», которые можно приобрести в обмен на сдавшую библиотечную макулатуру и тряпье.

Помогите найти!



Балаковским ГОВД разыскивается без вести пропавший Русаков Виктор Александрович, 1946 года рождения, который 3 декабря около 21 часа поехал на своей автомашине ВАЗ-2109, гос. номер 0-16-00 СА, бежевого цвета, в гараж, расположенный в районе ЦРБ, и не вернулся.
Его приметы: рост — 183 см, худощавый, немного сутулится, лицо бледное, глаза голубые, волосы волнистые, темно-

русые, короткие. Был одет: в куртке бодоньевой, синего цвета, воротник вязаный, куртка старая, ношенная; брюки коричневого цвета, кофта спортивная, черного цвета, на груди три полосы разных цветов. Обут в кроссовки серого цвета, старые.

С собой Русаков В. А имел водительское удостоверение, пропуск на завод им. Дзержинского, ключи от гаража и от квартиры.

Просьба к жителям города Балакова. Если кому что-либо известно о пропавшем без вести Русакове или кто-то видел его автомашину, то необходимо сообщить по телефонам: 9-28-01, 4-43-10-02.

Городской отдел внутренних дел.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

БАЛАКОВСКИЙ ФИЛИАЛ САРАТОВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантных должностей доцента, ассистента кафедры «Процессы и аппараты химической технологии», старшего преподавателя кафедры общей физики и электротехники.



БАЛАКОВСКОМУ СТРОИТЕЛЬНОМУ АРЕНДНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ «ВОЛГА»

на постоянную работу требуются рабочие следующих специальностей:

автокрановщики на краны КС-3577 «Ивановец», К-161, заработная плата 350—450 руб.

экскаваторщики на экскаватор ЭО-2621 — 300—450 руб.

водители автомобилей марки МАЗ — 300—400 руб.

слесари-авторемонтники, слесари-строители — 200—350 руб.

каменщики, плотники, бетонщики — 300—600 руб.

стропальщики — 200—300 руб.

штукатур-маляр — 240—350 руб.

машинист штукатурной станции, малярной станции — 270—300 руб.

электросварщики 4—5 разрядов — 300—600 руб.

Жилье предоставляется в порядке очередности. За справками обращаться в отдел кадров, телефон 2-98-35. Предприятие находится по адресу: территория филиала автоколонны 1180, 2 этаж. Остановка автобусов №№ 12, 13 или троллейбуса № 4 «Бетонный завод».



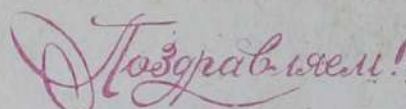
ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ «ХИМВОЛОКНО»

требуются на производство «Аргон» 20 аппаратчиков, 5 слесарей и 4 электромонтера. За справками обращаться в отдел кадров объединения, телефон 9-72-42.



ХОЗРАСЧЕТНОМУ МОЛОДЕЖНОМУ ЦЕНТРУ «СТАРТ»

комитета ВЛКСМ ПО «Балаковорезинотехника» требуется на работу экономист. Оклад согласно штатному расписанию. Обращаться в комитет ВЛКСМ ПО «Балаковорезинотехника», тел. 9-65-34.



Поздравляем нашу любимую, дорогую **КИРПИЧНИКОВУ Марию Михайловну** с днем рождения. Желаем крепкого здоровья, благополучия во всем. **Дочь, зять, внушки Элла и Лена.**

Поздравляем с 35-летием гл. инженера АСП «Волга» **КУРАШОВА Владимира Сергеевича.** Желаем доброго здоровья, долгих лет жизни и успехов в работе. Коллектив АСП «Волга»



Выражаем сердечную благодарность коллективам ДЮСШ, Саратовской ГЭС, всем спортсменам города, родным, друзьям и соседям за оказанную помощь в похоронах Юрина Юрия Федоровича. **Семья Юриных.**

Лучшие фильмы и высококачественная видеозапись — в прокате видеокассет ДК строителей. Ждем вас, кроме воскресенья, с 15-00 до 19-00.



Продается щенок породы дог, возраст 7,5 месяца. Обращаться по адресу: ул. Волжская, 53, кв. 40, только в субботу и воскресенье.

Выражаем сердечную благодарность работникам ОГП ПО «Химволокно», соседям, близким за оказанную помощь в похоронах нашего любимого мужа, папы, дедушки Сиволопова Юрия Степановича. **Жена, дети, внуки.**



Меняю 2-комнатную квартиру (28 кв. м) в районе жилгородка на 1-комнатную в 8, 9, 10 микрорайонах. Обращаться по телефону 4-01-26 после 17-00 часов.

Меняю гараж на квартиру. Обращаться по телефону 4-93-20 после 17 часов.

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ?

БАЛАКОВСКОЕ МЕДИЦИНСКОЕ УЧИЛИЩЕ объявляет прием на платные 6-месячные курсы подготовки к вступительным экзаменам в медицинское училище и медицинский институт.

Начало занятий с 7 января 1991 года по мере комплектования групп.

Занятия проводятся 3 раза в неделю в вечернее время для поступления в медицинский институт, 2 раза — для поступления в медицинское училище.

Плата за весь курс обучения: 60 рублей для поступающих в медицинский институт.

45 рублей для поступающих в медицинское училище.

Прием заявлений с 17 декабря, с 12 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

Подготовка к вступительным экзаменам проводится по следующим предметам: биология, химия, русский язык, литературы.

Плата за обучение на 6-месячных курсах переводится в любом почтовом отделении по адресу: 413800 г. Балаково, Жилсоцбанк, расчетный счет 000142031, Балаковскому медицинскому училищу, подготовительным курсам. Телефон для справок 4-24-89.



БАЛАКОВСКИЙ ФИЛИАЛ САРАТОВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на платные 6-месячные курсы подготовки к вступительным экзаменам в институт. Начало занятий с 7 января 1991 г. и по мере комплектования групп. Занятия проводятся 3 раза в неделю в вечернее время.

Плата за весь курс обучения в сумме 60 рублей переводится почтовым переводом по адресу: г. Саратов, Фрунзенское отделение Жилсоцбанка, расчетный счет 000141713, Саратовскому политехническому институту, подготовительным курсам.

За справками обращаться в комнату 220 с 13 до 19 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Телефон 4-58-04.

Прием заявлений с 11 декабря 1990 г.



БАЛАКОВСКАЯ ШКОЛА ОСВОДА

объявляет набор на курсы по подготовке судоводителей-любителей (192-часовая программа), обучение в нерабочее время.

Обращаться по адресу: ул. Комсомольская, 35, комната 91, телефоны: 4-00-93, 4-01-91.



Меняю 3-комнатную квартиру (50 кв. м) на 2-комнатную или 1-комнатную квартиру с 5 по 10 микрорайоны по договоренности.

Без телефона не предлагать. Обращаться по телефону 2-42-99, с 18 до 21 час.



Меняю дом на квартиру. Обращаться по телефону 2-45-68.



Меняю 2-комнатную квартиру (33,6 кв. м, 8 этаж) в районе «Олимпия» и 1-комнатную квартиру (11,5 кв. м, все удобства, 1 этаж) в 4 микрорайоне на 3-комнатную в 9-этажном панельном доме с 5 по 10 микрорайоны и у «Олимпии», или 2-комнатную на 3-комнатную по договоренности (1 и 9 этажи не предлагать). Обращаться по адресу: ул. Октябрьская, 50, кв. 67 после 17 часов.



Меняю 3-комнатную квартиру в г. Лакинске Владимирской области на равноценную в г. Балакове.

Обращаться по телефону 2-23-28 с 8 до 17 часов, спросить Лазарева.



Куплю квартиру. Обращаться: Заречная, 3.

Меняю однокомнатную квартиру со всеми удобствами (18 кв. м, 2 этаж, есть сарай в подвале дома) в пос. городского типа Черная Речка Ленинградской области (1,5 часа езды автобусом до Ленинграда) на 1- или 2-комнатную в Балакове. Обращаться по телефону 3-09-10 в любое время.



Меняю 2-комнатную квартиру (28,5 кв. м, 2 этаж, 9-этажный дом) в Балакове на равноценную в Саратове или в Тернополе УССР. Обращаться: г. Саратов, телефон 12-33-78 после 20 часов.



Куплю 1-комнатную квартиру. Обращаться по телефону 4-08-00.



Куплю дом в поселке Сашилей. Возможен обмен квартиры на дом. Обращаться по телефону 2-85-58 после 20 часов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 413800 г. Балаково Саратовской области, ул. Гагарина, 42 а

РЕДАКТОР
Е. Е. ШУТОВ

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: г. Саратов, ул. Революционная, 17/19. Издательство «Газета».

ТЕЛЕФОНЫ: для справок — 4-16-79, отдел объявлений — 4-62-79, общественная приемная — 4-98-00.

Газета выходит по понедельникам, средам, пятницам и субботам.

Газета набрана фотонабором и отпечатана офсетным способом в типографии № 1.

г. Саратов, ул. Вишневая, 10.

Тираж 44430

Заказ 497.1