

# ОГНИ КОММУНИЗМА

ГАЗЕТА БАЛАКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КПСС САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в январе 1918 года

№ 176 (11172)

Понедельник, 5 ноября 1990 года

Цена 3 коп.

Трибуна пропагандиста

## Смелее братья за дело

Экономический хаос, политическая анархия, разбалансированность потребительского рынка, межнациональные конфликты, отсутствие элементарного порядка, дисциплины и ответственности, нападки на партию, искажение истории в угоду антикоммунистической идеологии преследуют цель размывания социализма, перерастания общества в систему буржуазно-экономических отношений.

Спору нет, партия заслуживает критики, многое в ней надо существенно, а может быть, и коренным образом менять. Но, наверно, никто не будет оспаривать тот факт, что в нынешней обстановке единственной партией, способной в какой-то степени объединить, скоординировать действия по стабилизации экономического положения, снятию напряженности в стране, является КПСС.

Я считаю: нельзя винить партию в целом, можно говорить о негативной деятельности конкретных людей с партийным билетом в кармане, которые присвоили себе право действовать от лица всей партии.

Задачей номер один в текущий момент считаю поднятие пошатнувшегося авторитета первичной партийной организации, который можно поправить только конкретными делами.

Считаю необходимым принять конкретную программу действий каждой партийной организации, довести ее положение до каждого коммуниста.

Сейчас развивается тенденция отстранения партийной организации от хо-

зяйственно-экономической деятельности. Считаю эту тенденцию неправомерной. Партия может и должна влиять на работу и направление развития экономической жизни, прежде всего через руководителей-коммунистов. Согласен, что методы и формы действий должны меняться.

У нас в объединении многое делается для решения насущных проблем. Принята развернутая социальная программа, но среди рабочих бытует мнение, что заслуга в этом только администрации и профсоюзного комитета объединения. Да, согласен, но нельзя забывать, что в администрации подавляющее большинство коммунистов, и надо довести до сознания тружеников, что в том, что делается для улучшения жизни работников объединения, большая заслуга партийной организации, коммунистов-руководителей, коммунистов-рабочих.

Хочу привести пример из итогов работы нашего ремонтного производства, его партийной организации. Всем известно, что в решении жилищной и продовольственной программы работники нашего производства по роду своей службы принимают активное участие. На вновь вводимом жилье в 46 микрорайоне из-за сложности с поставками строительных материалов под угрозой срыва оказались сроки сдачи домов. Туда для усиления строительных бригад были направлены каменщики, штукатуры, подсобные рабочие. Бригады, возглавляемые коммунистами, Лукониным, Корчаги-

ным, за короткий срок и с высоким качеством провели работы на этих домах по монтажу систем отопления, витражей, шахт лифтов,ливневой канализации.

Ежегодно производится ремонт систем отопления и водоснабжения домов в жилом фонде нашего объединения. В 1989—1990 годах в агропроизводстве был налажен ремонт техники и механизмов, смонтировано два крытых тока, отремонтированы зерносклады, животноводческие помещения, сдан в эксплуатацию кормоцех.

На ход выполнения всех этих работ большое влияние оказывала партийная организация нашего производства через коммунистов-руководителей.

Пришло время отказаться от неоправдавших себя закостенелых методов и форм идеологической работы, агитации и пропаганды. Считаю, что партком объединения слабо занимается этими вопросами. Почему мы часто видим на проходной различного толка неформалов, которые ведут бойкую пропаганду своих идей, но ни разу не приходилось видеть там представителей парткома, партийных организаций? Конечно, я не призываю упростить идеологическую работу до таких форм, но обстановка требует идти в народ, разговаривать, спорить, убеждать, пропагандировать наши коммунистические идеи, завоевывать авторитет партии заново.

Мало мы видим в трудовых коллективах членов парткома, которые должны донести до людей точку зрения партийной организа-

ции по тому или иному текущему вопросу. Да, это тяжелая черновая работа, но в условиях зарождающейся многопартийности, свободной прессы мы не должны от этого отказываться, и это касается не только партийных руководителей, но и каждого коммуниста. Нельзя отдать все на откуп крикунам, критиканам, которые, спекулируя на трудностях, издержках перестроенного процесса, создают себе политический капитал.

Показательна в этом смысле кампания по выбору депутатов в местные Советы, когда партком фактически упустил процесс выдвижения кандидатов в депутаты и ход предвыборной борьбы, хотя мог сделать многое. Ни для кого не секрет, что при нашем изменчивом в сторону демократизации обществе партия может оказывать влияние на органы местной власти только через депутатов-коммунистов, а за депутатские места надо бороться, для чего необходимо проводить гибкую политику во время избирательной кампании.

Первичным партийным организациям, всем нам, коммунистам, пора встряхнуться от оцепенения, оживить работу в трудовых коллективах, иначе Коммунистическая партия потеряет свое лицо, не сможет рассчитывать в дальнейшем на поддержку народа.

**В. КОЖИНОВ,**  
пропагандист,  
зам. начальника цеха  
защитных покрытий  
ПО «Химволокно».



Как хорошо, когда ты сидишь за своего рода пультом управления, на экране дисплея появляются необходимые данные, высвечиваются сведения о работе вверенного тебе производства. Все это — голубая мечта диспетчера цеха № 601 инженера Н. М. Колясниковой. Она понимает, что это дело недалекого будущего. А пока Нина Михайловна снимает телефонную трубку, набирает нужный номер, и если не слышны отбойные гудки, она дает соответствующие распоряжения, наводит справки и собирает сведения о том, как идет технологический процесс. Если намечается в этом процессе сбой, диспетчер принимает меры по обеспечению цеха необходимыми деталями и заготовками. Таким образом налаживается ритмичная работа трудового коллектива, и это не может не радовать Колясникову.

На снимке: Н. М. Колясникова.  
Фото В. ТРИПОЛЬСКОГО.

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

## ЕСТЬ ПЕРВЫЙ КИРПИЧ!

В переполненном автобусе, следовавшем утром по маршруту город — завод силикатного кирпича, слышались нетерпеливые вопросы:

— Ребята, кто скажет: получился кирпич или нет?  
— Получился, — ответили из задних рядов.  
— Не шутишь?  
— Ей-богу, сам ночевал в главном корпусе.  
— Ну-ка расскажи.  
— Что рассказывать-то? В субботу утром выкатили из автоклава тележку. Кирпич пропарился, как следует. Хочешь, сам зайдешь да возьми на память, если это еще не растащили по кабинетам в качестве сувениров.

...У открытого автоклава, где пропаривалась первая пробная партия силикатного кирпича, толпились люди. Среди них я увидел знакомого мастера из Промстроя В. М. Титаренко. Это они с бригадой Н. И. Бокова делали фундаменты под прессы главного корпуса.

— Как дела? — поинтересовался у рабочих Василий Минович.  
— По пословице: первый блин комом. Но не в этом суть. Вот он, балаковский силикатный кирпич. Мы его видим, мы его в руках держим. Значит, оборудование, линия работоспособна. А

технологический режим отлажен, — ответили слесари Сергей Фомичев и Герман Абросимов, участвовавшие в получении пробной партии кирпича.

— Скажи честно — волновался?  
— Не без этого, — смутился Фомичев. — Всех нас сверлила одна мысль: пойдет или не пойдет линия? Что и говорить — подзадержались мы на старте, надо скорее пускаться. Ждут потребители кирпич.

С посещения главного корпуса начали свой рабочий день в понедельник и главный инженер завода В. П. Кичаев, и его заместитель С. Ю. Насыров, и главные специалисты Е. Б. Иванова и В. Г. Смирнов, и представители московской пушно-наладочной организации «Росортгестрой» Л. М. Харина и С. Ю. Трухачева. С первого же взгляда на полученную партию продукции специалисты из Москвы, разрабатывающие на Балаковском силикатном заводе технологический регламент, определили, каких компонентов недостает, ка-

ких присутствует больше нормы и какого они качества. Главный инженер потом отметит в своем разговоре, что после лабораторных испытаний выяснится, наконец, задача со многими неизвестными. В частности, пригоден ли песок, добываемый в своем карьере, или потребуется намыывать еще и карту речного песка; какого качества известка, доставляемая из Вольска; определить оптимальный режим гашения силикатной массы и т. д. Все это надо сделать без промедления и избежать просчетов. Ведь максимум через месяц должен быть отгружен на строительные площадки города силикатный кирпич с маркой не ниже «125». А с будущего года, когда начнут действовать рыночные отношения, коллективу нового предприятия предстоит самого себя «кормить». Возможно ли это так быстро? Об этом и шел разговор с главным инженером.

— Прежде всего хотелось бы отметить неплохую работоспособность технологической линии, — отозвался о

пробном пуске завода Владимир Петрович. — Нас तोпили, нас упрекали в медлительности, нам настоятельно советовали привезти на машинах из Саратова силикатную массу и во что бы то ни стало получить под прессом, а затем в автоклаве несколько штук кирпичей. Но это была бы показуха, и мы этот вариант не приняли. Коллектив был намерен изготовить свою силикатную массу, что означало бы включить в работу все оборудование, начиная со складов песка и известки. Такое решение было продиктовано тем, что отдельные узлы оборудования изготовлялись не на специализированных заводах, а на наших балаковских предприятиях. Как-то оно покажет себя в комплексе? Результаты опробования можно считать удовлетворительными, хотя недостатки имеются. Самая существенная — не отлажена аспирационная система в складе известки, ее монтирует БМУС, и в полном отделе, которую делает Балаковское управление «Волгопромвен-

тиляция». Без надежной аспирационной системы завод нельзя пускать в эксплуатацию. Надеемся, что теперь все задолбники, не закончившие своей работы, поспешат рассчитаться с заводом. Это касается и строителей. Сейчас здесь находится рабочая комиссия, а после нее наступит черед государственной. Надо скорее пускать завод, а то предприятия — пайщики заждались нашей продукции. Возить кирпич из Саратова — дело хлопотное и дорогостоящее. Например, транспортировка на одной машине, скажем, тысячи штук кирпича обходится в 120 рублей и более. Это накладно.

— А не может случиться, что, входя в производственное объединение «Саратовстройматериалы», оно будет командовать, кому и сколько отпускать изделий, в том числе иногородним адресатам? — интересуюсь у В. П. Кичаева.

— Этот вопрос обговаривался на собрании трудового коллектива. По всей вероятности, наш завод выйдет из структуры производ-

ственного объединения «Саратовстройматериалы». То ли будем подчиняться городскому Совету народных депутатов, то ли ассоциации наших пайщиков. Может быть, перейдем на аренду. Как бы там ни было, а изменения будут. Но вся заводская продукция, безусловно, должна оставаться в Балакове. А это 100—120 миллионов штук кирпича в год. К тому же производственные площади позволяют установить еще два аналогичных прессы.

В кабинет главного инженера то и дело заходили работники завода. Названивали телефоны. Кто-то поздравлял с получением пробного кирпича, тут же спешно решались неотложные вопросы.

Сейчас коллектив объединяет 300 рабочих и специалистов. Работники основных профессий прошли практический курс обучения на заводе Саратова и в совершенстве владеют своим делом. Это наглядно подтвердил пробный пуск технологической линии, в котором было занято в общей сложности 50 человек. Тем не менее на сегодня до полного укомплектования необходимо еще 80 человек — почти целая заводская смена.

Н. ПЕСТОВ.



Техникуму — четверть века



Недавно химико-технологический техникум отметил свое 25-летие. За годы существования учебного заведения путевку в жизнь получили более 5000 молодых командиров производства. Есть среди выпускников техникума руководители цехов, главные инженеры, директора предприятий.

В 1985 году коллектив учебного заведения переселился из небольшого здания в современный учебный комплекс.

В ХТТ имеются все условия не только для успешной учебы, но и для содержательного досуга. Работают кружки художественной самодеятельности, многие учащиеся занимаются в спортивных секциях.

Торжественно отмечался юбилей техникума. Принять участие в праздновании приехали бывшие учащиеся, начиная с первого выпуска.

На снимках: выпускники разных поколений делятся своими воспоминаниями на торжественном вечере; гости знакомятся с экспозицией комнаты боевой и трудовой славы.

Фото М. БАБЕНКО.



• БЛАГОУСТРОЙСТВО

На чьей совести?

Меня очень интересует один вопрос: на чьем балансе находится участок автодороги, идущий от железнодорожного вокзала до светофора по Саратовскому шоссе? Дело в том, что дорога здесь заросла грязью, а чавести порядком некому. Рядом проходит тротуар, так от него осталось только название, пешеходы ходят «заячьими» тропами. Пронесется мимо водителем — и обдаст грязью. Я звонила руководителям различных организаций, хо-

тела выяснить: кто же отвечает за благоустройство этого участка дороги, но так и не узнала. Начальник ДСУ-4 вначале сказал, что у них нет денег на ремонт и благоустройство, а потом добавил: что это не их дело.

Начальник железнодорожной станции Балаково очень удивился: с каких это пор автодорога стала относиться к железной дороге? Не менее был удивлен и начальник ЖКУ ПО «Химволокно» М. Н. Кухтин. В объ-

единении городского жилищно-коммунального хозяйства я тоже ничего не узнала — с начальником объединения ДСУ-4 вначале поговорил, секретарь всякий раз сообщала, что он отсутствует.

Вот и решила с помощью газеты узнать: на чьем балансе находится этот участок дороги? А вернее: на чьей совести?

КОВАЛЕВА и другие жители ул. Привокзальной, 3.

Как на прогулку...

Ах, как заброшена улица 20 лет ВЛКСМ, сколько на ней грязи! Стыдно по ней ходить. Стыдно пешеходам, а тем, кто отвечает за ее благоустройство, видимо, нет! Не лучше обстоит дело и на других улицах.

Нет, я не могу сказать, что на улицах Ленина, Академика Жука не производится уборка. Но как? Частень-

ко покидают грязь за бордюр — и все. А если приедет трактор, то на час-полтора. Почему-то раньше уборку мусора и грязи производили в течение всего рабочего дня (и было на улицах чисто), а теперь трудовой день стал укороченным?

Почему руководители коммунальных служб не контролируют работу своих подчи-

ненных? Там, где есть контроль, там и порядок виден. А на названных улицах его, увы, нет.

Да откуда ему и быть, если люди, ответственные за их благоустройство, занимаются своим делом кое-как, словно пришли не на работу, а на утреннюю прогулку...

КОЗЛОВ и другие.

Как мы «васелимся»

Вновь о своих бедах пишут жители злополучного 46 микрорайона: когда же у нас, наконец, будет порядок? Народные депутаты, когда боритесь за свои мандаты, много обещали, да только вот сделанного пока не видно. После дождя к магазину

№ 22 не пройти, к кинотеатру «Россия» — тоже. По улицам Шевченко, Строительная, Каховская по вечерам страшно ходить — там нет освещения.

И еще одна беда. Автобус маршрута № 4 ходит по графику, известному лишь

водителю. Расписания нет. А в редкие счастливые дни, когда автобус появляется, уехать на нем тоже не просто — пассажиров слишком много набирается. В общем, «васелая» у нас жизнь...

Л. ГОЛУБЕВА, проживающая в доме № 9 по улице Каховской.

В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Каким видится выход

Переход к регулируемой рыночной экономике впервые не сводится к традиционной замене одной модели хозяйствования и управления на другую при сохранении общей конструкции сооруженного здания. Он означает самый решительный отказ от административно-командной системы управления и хозяйствования, «котлового» распределения и потому сопряжен с болезненным пересмотрением установившихся представлений о социализме вообще, его движущих силах и механизмах в частности.

В связи с предстоящими рыночными отношениями у большинства трудящихся возникает закономерный вопрос: что будет с нами? Пожалуй, никто сейчас не ответит с уверенностью на этот вопрос.

Происходящие в нашей стране события вместе с надеждой на лучшее будущее вызывают и обоснованный тревогу за нашу судьбу и судьбу наших детей. Особенно неуверенно чувствуют себя малообеспеченные слои населения, к которым относятся в первую очередь инвалиды, многодетные семьи. Об этом с тревогой говорили и народные депутаты. Да и как не быть тревоге, если даже республиканский и союзный парламентарии не могут прийти к единому мнению о путях перехода к рыночной экономике, если один из главных разработчиков программы «500 дней» подал в отставку, разочаровавшись в возможности реализации ее в сложившихся условиях.

А тем временем жизнь на наших глазах дорожает не по дням, а по часам, и чтобы убедиться в этом, достаточно посетить магазин, сходить на рынок. Особенно остро это отражается на семьях с низким душевым доходом. Им приходится отказывать себе в самом необходимом для жизни. Но если взрослые как-то еще перетерпят, то как быть многодетным семьям

или матерям-одиночкам, где ребятишки редко видят фрукты, овощи, не говоря уже о конфетах. За что же им такие испытания в мирное время?

Так что же можно сделать для облегчения перехода к рыночной экономике социальным слоям населения нашего города в местных условиях? На этот вопрос и пытаются ответить депутаты постоянной комиссии по социальной обеспечению, социальной помощи и занятости населения. Вопрос очень непростой. Социальной защите населения при переходе к рынку и были посвящены последние заседания комиссии.

В городе сейчас насчитывается более 35 тысяч пенсионеров, из них около 4 тысяч инвалидов. Кроме этого, мы имеем 2,5 тысячи многодетных семей и немало матерей-одиночек. Конечно, все они имеют разную степень обеспеченности, но в условиях рыночной экономики большинство из них может оказаться за «чертой бедности». Как помочь им выжить? Наша комиссия видит несколько путей решения этого вопроса.

В первую очередь необходимо людей накормить, а накормить может только земля. Сколько споров по этому вопросу на разных уровнях, а принципиального решения до сих пор нет. По предварительным прикидкам для обеспечения многодетных семей и инвалидов садово-огородными участками необходимо около 100 га земли. Но здесь нужно помнить, что земля должна быть не где-нибудь «ку черта на куличках», а вблизи города. Ведь контингент-то особый. Можно ли решить эту проблему? На мой вопрос председателю районного Совета народных депутатов В. Белову на второй сессии городского Совета о возможности выделения земли в районе старого аэропорта возражений не последовало.

Теперь важно не откладывать решение вопроса, а решить его не позднее наступающей зимы. Недавно состоялось собрание членов союза многодетных семей города, на котором вопрос о земле принял более широкий смысл. Предложено решить вопрос о предоставлении союзу земли в аренду для совместной работы и взаимопомощи между членами союза.

Другой путь социальной защиты малоимущих мы видим в специальной статье расходов из городского бюджета на 1991 год. Эти средства можно было бы использовать как для прямой помощи малоимущим, так и для организации бесплатных обедов для нуждающихся в школах и столовых. Третья сторона деятельности нашей комиссии — это вопросы занятости населения. Ведь не секрет, что в условиях рыночной экономики неизбежно появятся безработные, и городскому Совету с исполкомом необходимо будет думать о создании дополнительных рабочих мест. По этому глубокому убеждению мы должны думать и о занятости молодежи, в том числе подростков школьного возраста, которым некуда себя деть в дни летних каникул. Да и не грех было бы поработать на покупку нужной вещи.

Есть и другие пути решения поставленных вопросов, и поэтому мы обращаемся к жителям города: направляйте свои вопросы и предложения по данной проблеме в адрес постоянной комиссии по соцобеспечению, а для более полного учета желающих получить земельные участки — шлите сразу заявления.

Работающим членам многодетных семей необходимо принести в союз многодетных справки о составе семьи и средней зарплате.

Л. СВЕТЛЕНКО, председатель постоянной комиссии по социальному обеспечению, социальной помощи и занятости населения.

КОНКУРСЫ

Праздник для всех

Мне выпал счастливый случай — я оказалась на празднике, всеобщем конкурсе КВН. Его участниками были воспитанники дошкольных учреждений — две команды из яслей-сада №№ 59 и 67.

Перед ними широко распахнул свои двери ясли-сад № 67, который стал местом проведения конкурсов.

К встрече гостей здесь готовились основательно, встретили их приветливо — и участники КВН и приглашенные сразу же оказались в атмосфере дружелюбия.

Участники игры состязались в конкурсах: «Ваш девиз и приветствие», «Говорят дети», «Что бы это значило» и другие. В первом конкурсе победу одержали самые дружные, веселые, сильные и обаятельные мужкетеры из яслей-сада № 67. Капитаном этой команды была Н. Ф. Павлова. А в конкурсе «Что бы это значило»

успехов добилась команда яслей-сада № 59, возглавляемая капитаном Л. В. Копайловой.

КВН вызвал живой интерес у всех собравшихся — здесь было много шуток, смеха и веселья.

Особый интерес вызвал конкурс капитанов. Оба оказались на высоте. В исполнении капитана команд яслей-сада № 59 Л. В. Копайловой на суд гостей был представлен вальс. А капитан команды яслей-сада № 67 Н. Ф. Павлова исполнила зажигательный русский танец. Жюри пришлось «поломать голову»: кому же отдать предпочтение?

По итогам игры лучшей оказалась команда яслей-сада № 67, а лучшим капитаном Нина Филипповна Павлова. Успеху способствовали смекалка, находчивость, стремление к победе. Праздник завершился. Вру-

чены цветы и подарки участникам конкурса, прозвучали слова благодарности. Но долго еще КВН будет вспоминать те, кто принимал активное участие в его проведении.

Пользуясь случаем, я хочу поблагодарить коллектив яслей-сада № 67 за приглашение и доставленную радость, пожелать дальнейших творческих успехов в работе. Добрые слова я адресую и представителям УКСА АЭС Б. И. Терентьеву и Л. Д. Кобзеву за оказанную помощь в проведении конкурса, который стал праздником для всех нас.

Пусть проведение подобных конкурсов станет хорошей традицией в практике работы всех дошкольных учреждений.

М. КУКУШКИНА, методист по дошкольному воспитанию района.

Вам — благодарность

Очень тепло отзываются все ветераны первого микрорайона о работниках обслуживающего их медпунк-

та. Заведующая И. Н. Демина, врач Л. И. Волчкова и медсестра Р. И. Молва с вниманием относятся к каж-

дому из пациентов. Не только грамотно лечат, но и создают уют для них. К услугам посещающих медпункта ветеранов — телевизор, радио, свежие газеты и журналы. Приятно посидеть здесь в ожидании приема, посмотреть телевизор, почитать газету.

И. НИКУЛИН.



## СОЦИАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

## Строится вокзал

Уж сколько говорено о необходимости строительства в нашем городе нового железнодорожного вокзала! Старый, пропускная способность которого рассчитана на 50 пассажиров в сутки, работает буквально на пределе, обслуживая в среднем ежедневно 650 человек. А в месяцы пиковой нагрузки — до полутора тысяч. Но город растет — население его перевалило за двести тысяч, — а строительство вокзала все откладывается. И вот, наконец, лед тронулся. Вынут первый ковш земли на котловане долгожданной новостройки. Сооружение вокзала началось. Об этом мы беседуем с начальником железнодорожного вокзала В. А. ДОНЦОВЫМ.

— Владимир Алексеевич, вы должны быть испытываете чувство удовлетворения — многолетняя мечта началась, наконец, воплощаться в жизнь.

— То, что дело с мертвой точки сдвинулось, безусловно, радует и вселяет надежду. Но разве мало у нас примеров долгостроя? Так что наряду с надеждой возникает и опасение. Тем более, что вокзал будет строиться в основном на средства предприятий, а как у них сложится финансово-хозяйственная деятельность в условиях рынка — этого пока никто не знает.

— Какую сумму они должны внести?

— Общая сметная стоимость объекта составляет 4100 тысяч рублей. Из них 1700 тысяч вносит наше министерство, остальные средства — 2400 тысяч — город.

— Определены ли конкретные предприятия — дольщики?

— Да, объединения «Балаковорезинотехника», «Минудобрения», «Химволокно», заводы им. Дзержинского и самоходных землеройных машин.

— Это достаточно крепкие в финансовом плане предприятия, продукция которых пользуется спросом, так что им вряд ли грозит разорение в условиях рыночной экономики. Да и средства, которые предстоит выделить на строительство вокзала,

для них не столь уж велики.

— Все это так, но, помимо уверенности в завтрашнем дне нет сейчас ни у кого. Одно утешает — строить объект будут профессионалы — управление «Саратовгэсстрой», так что за добротность и качество будущего вокзала можно поручиться. А вот будут ли соблюдены сроки строительства, в этом можно усомниться.

— Для этого уже есть основания?

— Серьезных пока нет, но они могут возникнуть. Сооружение вокзала рассчитано по проекту на три года. С учетом важности объекта период строительства сокращен и определен срок ввода — конец 1992 года. Чтобы уложиться в столь сжатый график, необходимо уже в этом году освоить 400 тысяч рублей, завершив нулевой цикл, чтобы до конца будущего года выполнить общестроительные работы и сдать объект под отделку. Однако на сегодня строители освоили лишь 110—115 тысяч рублей. Но это не вызывает особой тревоги, т. к. оставшуюся сумму без труда можно освоить, когда пойдет бетон. Смущает другое. До первого октября должен быть определен набор работ в сумме 1200 рублей на будущий год. Однако этот вопрос еще не решен, хотя октябрь, уже кончился.

— Владимир Алексеевич, думается, многое будет зависеть и от вашей фирмы. Будет в порядке проектно-сметная документация, будет финансирование, будет своевременно поступать оборудование — за строителями дело не встанет.

— Ну, мы пока их не подводили и, думаю, не подведем. Проектно-сметная документация на этот и частично на следующий год выдана. Что касается финансирования, то горисполком взял на себя функцию координатора — все финансовые вопросы будут решаться только на этом уровне. Кстати, мне хотелось бы отметить, что когда зашла речь о стоимости нового вокзала,

а, повторяю, наше министерство выделило на его строительство только 1700 тысяч рублей, именно горисполком поднял вопрос о выделении дополнительных средств из городского бюджета. Ну, в самом деле, какое современное сооружение можно построить сегодня на эти средства? Большой сарай — и только.

— А как он будет выглядеть за четыре с лишним миллиона?

— Это будет современное кирпичное трехэтажное здание, где разместятся все необходимые службы. Вокзал рассчитан на 600 пассажиров. К их услугам — амбициозный зал ожидания, три детских комнаты, кафе на 60 посадочных мест, медпункт, аптека, отделение милиции, почтовое отделение, большой кассовый зал, где будут работать пять предварительных и шесть точных касс. Здесь мы планируем разместить новое электронное оборудование. С вводом терминала будут сняты многие проблемы, связанные как с приобретением, так и с возвратом билетов.

— Вероятно, увеличится коллектив, появятся новые службы?

— Да, безусловно. Коллектив вырастет втрое — с 32 до ста человек. Будет создана новая служба автоматки, потребуются люди для почтово-багажной службы — она значительно расширится и обновится.

— Понятно, что с вводом нового вокзала изменится облик города, он станет привлекательнее. Очевидно, станут шире и ворота города в более широком понимании этого слова.

— Здесь есть некоторые сложности. Для того чтобы пустить, скажем, свой фирменный поезд Балаково — Москва и открыть новый маршрут Балаково — Ростов через Саратов, а этот вопрос прорабатывается, необходима техническая станция. Как только мы ее построим, связь Балакова с другими регионами нашей страны, несомненно, расширится.

Беседу вел  
Н. НАУМОВА.

## СПОРТ

## «Смотрины» состоялись

В Белгороде завершился предсезонный турнир по волейболу среди женских команд класса «А». В соревнованиях выступали будущие соперницы команды «Синяя птица» ПО «Минудобрения» из Твери, Липецка и Белгорода.

Различные задачи решали тренеры со своими командами. Это и опробование тактических заготовок, проверка функциональных возможностей молодых игроков, определение состава и, конечно же, очное знакомство.

Дебютировала «Синяя птица» удачно. В первый день наши волейболистки встретились с хозяйками площадки. Напряженно и нервно проходила первая партия, в которой преимущество наших волейболисток было минимальным 15:13, но затем они уверенно закончили вторую сет со счетом 15:2. Несколько расслабленно на-

чали третью партию, совершили ряд ошибок в защите, в результате проигрыш — 8:15. В четвертой партии наши девушки надежно сыграли в нападении, усложнили подачу, заставив соперниц ошибаться на приеме мяча. В итоге 15:10 и первая победа.

Со счетом 3:1 наши волейболистки обыграли команду г. Твери.

Следует остановиться на последней игре с опытной командой из г. Липецка, которая приехала на турнир в ослабленном составе, так как три ведущие волейболистки выступают за команду высшей лиги по договору. Проигрывая в начальных двух партиях со счетом 9:14, наши землячки все же сумели «вырвать» концовку этих партий 17:15, 16:14. В третьей последовал проигрыш — 5:15.

В начале четвертого сета получила травму Марина Ко-

новалова. Ее удачно заменила молодая высокорослая Ольга Тимошенко, которая с «новеллириками» передала капитана команды Анны Ивановой заканчивает игру. «Синяя птица» занимает первое место и получает памятный кубок.

Турнир окончательно определил состав и показал, что команда располагает неплохим подбором игроков, сочетая забор молодых и опыт старших волейболисток. Все игры были записаны на видеоманитфон. В предстоящие три недели перед первым туром тренер и команда, несомненно, внимательно проанализируют прошедшие игры, постараются устранить тактические и технические ошибки, не уповать на прошлые успехи.

Первый тур первенства класса «А» пройдет в г. Липецке с 16 по 18 ноября с участием команд г. Липецка, Твери и Волгоградска.  
Н. АЛЕКСЕЕВ.

## РЕЗОНАНС

Не дышите  
глубоко

Так уж сложилась трудовая биография Людмилы Федоровны Мингазовой, что за долгое время работы в объединении «Химволокно» пришлось ей научиться многим специальностям: аппаратчика формования, оператора кручения, перемотчика нити. В настоящее время трудится упаковщицей крутильно-перемоточного цеха третьего cordного производства.

Где бы Людмила Федоровна ни трудилась, ее работой всегда были довольны.

На снимке: Л. Ф. Мингазова.

Фото В. ТРИПОЛЬСКОГО.

## ЗАМЕТКИ ПО ПОВОДУ

## Понять.

## И оправдать?

Еще вчера мы радовались, что проблемы, связанные с обеспечением населения продуктами питания, не коснулись нас, балаковцев, так быстро, как жителей других регионов страны. Сегодня же эта радость изрядно померкла — трудно стало приобрести масло, яйца, редкостью становятся и мясные продукты.

Не радуют и промышленные магазины — там покупатель встречает пустые полки. Страх перед надвигающимися высокими рыночными ценами заставляет людей скупать все подряд. И по-человечески их можно понять, потому что сегодня трудно предугадать, что ждет нас впереди.

Многое можно понять, но все ли можно оправдать? Вопрос этот далеко не риторический. На тягостные размышления наводят сцены, увиденные в ряде магазинов города, где проходила продажа только что поступивших товаров.

Магазин «Новинка». Здесь толпа покупателей оголтело рвалась к прилавку, чуть ли не сметая все на своем пути, отнесся в сторону детей, стариков. В изумлении приводила метаморфоза, которая на глазах происходила с людьми. Только что они мирно и оживленно беседовали, ожидая открытия магазина, слышались смех, шутки. Но вот входная дверь приоткрылась — и ожидающие рванулись к прилавку, толкая и тесня друг друга.

Лица людей до неузнаваемости изменились, они были охвачены одним желанием — во что бы то ни стало приобрести то, что продают. Незаживо что

и какого качества — главное приобрести. Брали все и в большом количестве. Дамские сумочки, которые совсем недавно лежали, не привлекая внимания покупателей, сегодня были нарасхват. Толпа шумела, прилавки трещали... Хорошо, что до рукоприкладства дело не дошло. Впрочем, как утверждают очевидцы, когда в продажу «выбросили» золото, то здесь без драки дело не обошлось, несмотря на вызванный для соблюдения порядка милицейский наряд.

— Что с народом делается, что делается? — Глядя на возбужденные лица людей, грустно качал головой седоволосый мужчина. — В военные голодные годы тут-таки стояли в очереди за пайкой хлеба, но никто не смел нарушить порядок, как-то понимал, что всем придется голодно, всем трудно. А сегодня из-за вещей, золотой побрякушки люди свой человеческий облик теряют. Что же с нами стало?

Нравственные устои — доброта, простота, бескорыстие, которые издавна отличали русского человека, пошатнулись, взамен им пришло что-то злое, нетерпимое, алчное. Чужое. Откуда это? Безусловно, повинны в этом условия, в которых мы живем. Повинна наша система. Но разве только в этой причине? Разве и мы сами не повинны в этом?

— Как-то я попыталась остановить одну покупательницу, которая до отказа наполняла сумку салом, яйцами — ведь эти продукты не могут долго храниться, зачем их набирать впрок? В ответ оплошная покупательница разразилась дикой

бранью, — грустно рассказывает товарищ объединенный № 1 ОРСа АЭС В. С. Зубарева.

— Но, согласитесь, сейчас яйца поступают в продажу нерегулярно и в небольшом количестве, — попыталась как-то оправдать женщину.

— Конечно, сегодня перемены: в худшую сторону ощущаются остро — торговать практически нечем. И в то же время должна сказать, что недостаток отдельных товаров объясняется не их недопоставкой, а вот этим самым неистребимым желанием покупателей взять их про запас. Но, повторю: не все продукты можно запастись впрок. Вот те же яйца: раньше 10 коробок (в них 3600 яиц), поступивших в один небольшой магазин, хватало на неделю, а сегодня только на час... И убеждения, что подобным накопительством люди вредят сами себе, мало кого останавливают.

Да, убеждения мало помогают. Именно потому те, кто не может отовариться в магазине, куда приходит после трудового дня, жалуется с нетерпением введённой талонной системы на масло, мясо, яйца. Ибо талонная система на сахар себя уже оправдала. Выдать талон — значит обеспечить каждого его владельца и владельцем количеством мясных и других продуктов.

Но не берусь предсказывать, как будет обстоять дело дальше. В частности, с талонами. Ибо сегодня наш разговор не об этом (вернее, не только об этом), а главным образом о нашей нравственности. О нашем умении уважать друг друга.

Г. БЕЛЫХА.



# Отбыли за рубеж

— Алло, редакция! Не кажется ли вам, что зачастую в зарубежные поездки наши народные депутаты? Вот председатель Моссовета Гавриил Харитонович Попов то в Париже, то в Италии... А сегодня утром по телевидению услышал, что он вместе со своим первым замом Сергеем Борисовичем Станкевичем уже в Японии. Оба, сразу! За «бугром», конечно, неплохо, но в Москве-то столько дел! Зима на носу, в открытую говорят: голодуха грозит, карточки собираются вводить. От газеты чего хочу? Опровергните или подтвердите — действительно ли наши депутаты без конца пропадают за рубежом... Прошу как избиратель. Голосовал на выборах за Попова...

Такой вот телефонный звонок раздался вчера в редакции от москвича. Признаться, и нам, редакционным работникам, интересно узнать, мы тоже избиратели...

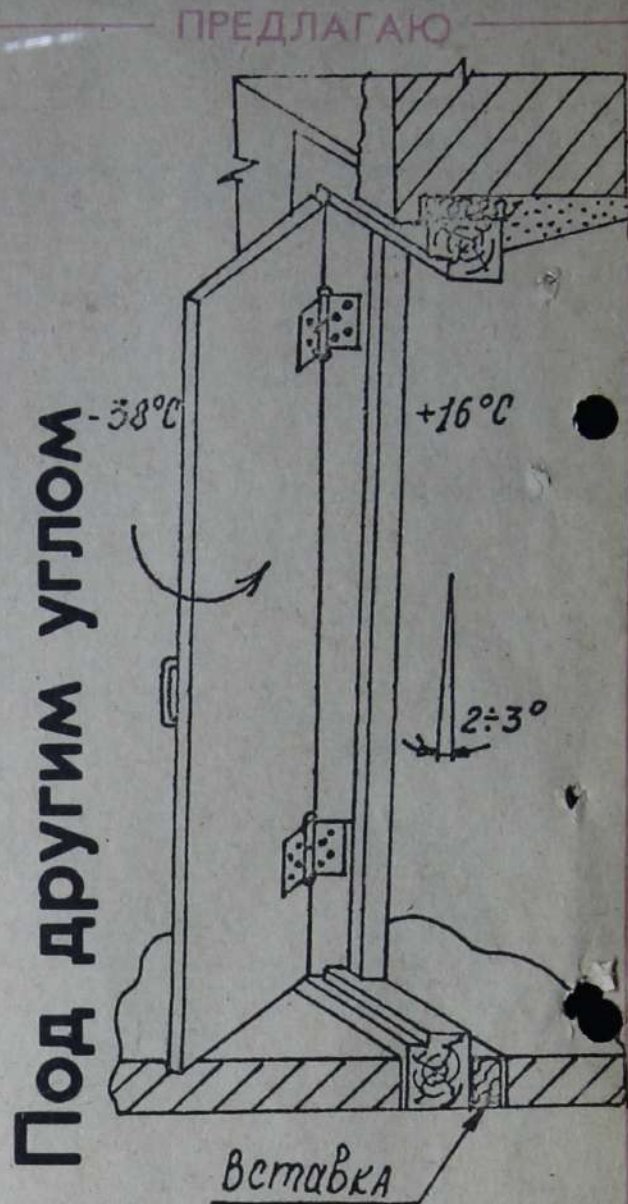
Навели справки, поинтересовались зарубежными поездками народных депутатов СССР, членов Верховного Совета. Оказалось, абсолютное большинство уважаемых избранных безотрывно прикованы к текущим делам, законодательному творчеству. Но среди избранных есть и «кособо избранные», которые выезжают. И довольно часто. Сложился повышенный спрос за рубежом на определенный круг наших парламентариев: их приглашают на переговоры, за опытом, для нашего представительства. Среди имен, называемых ниже, видимо, нет абсолютных чемпионов, но это все же лидирующая группа.

Страна пребывания	Срок пребывания	Имя
ФРГ	25.X—2.XI.1989 г.,	МУРАШЕВ А. Н.
Австрия	9—19.01.1990 г.,	
США	4—10.02.1990 г.,	
Польша	22—26.02.1990 г.,	
Великобритания	3—9.VI.1990 г.,	
Бельгия	9—25.VI.1990 г.,	
Франция	1—7.X.1990 г.,	ПОПОВ Г. Х.
США	7—13.X.1990 г.,	
Швейцария	17—31.01.1990 г.,	
Италия	14—18.III.1990 г.,	
Швейцария	19—22.IV.1990 г.,	
США	11—18.X.1990 г.,	
Греция	28.VI.—2.VII.1990 г.,	
Австрия	9—23.VII.1990 г.,	
Франция	19—23.IX.1990 г.,	
Италия	26.IX.—7.X.1990 г.,	
Япония	с 18.X.1990 г.,	
США	25.X—6.XI.1989 г.,	СОБЧАК А. А.
Греция	1—7.XI.1989 г.,	
Финляндия	5—11.II.1990 г.,	
Франция	19—22.II.1990 г.,	
Испания	6—15.V.1990 г.,	
США	24.V—2.VI.1990 г.,	

США	3—16.VIII.1990 г.,	14 дней
Греция	XI.1989 г.,	7 дней
Индия	25.XI—3.XII.1989 г.,	9 дней
Мексика	1—7.XII.1989 г.,	7 дней
Гватемала	2—12.I.1990 г.,	11 дней
Греция	4—12.II.1990 г.,	9 дней
США	22—26.II.1990 г.,	5 дней
Франция	30.IV—11.V.1990 г.,	12 дней
Польша	4—9.VI.1990 г.,	6 дней
США	с 18.X.	
Швеция	X.1989 г.,	8 дней
Япония	22—26.II.1990 г.,	5 дней
Италия	IX.1990 г.,	7 дней
Польша	13—18.VI.1990 г.,	7 дней
Дания	22—28.VI.1990 г.,	7 дней
Финляндия	29.VI—28.VII.1990 г.,	30 дней
Испания	2—15.IX.1990 г.,	14 дней
Великобритания	16—21.IX.1990 г.,	6 дней
Италия	21—25.IX.1990 г.,	5 дней
США	24—30.IX.1990 г.,	7 дней
Италия	16—26.XI.1989 г.,	11 дней
Норвегия	28—30.XI.1990 г.,	3 дня
ФРГ	1—7.XII.1989 г.,	7 дней
Финляндия	25—30.XII.1989 г.,	6 дней
Ямайка	8.14.I.1990 г.,	7 дней
Великобритания	7—13.II.1990 г.,	7 дней
Швейцария	12—18.III.1990 г.,	7 дней
Нидерланды	3—8.VI.1990 г.,	6 дней
Италия		

Немало вопросов возникает даже при беглом взгляде на перечень имен, названий и дат. Например, насчет средств. Во что обходится то или иное деловое удовольствие? И кому? Говорят, щедрые инофирмы, ассоциации и фонды охотно оплачивают такие поездки. Наверное, это заслуживает благодарности. Но, однако, есть свидетельства, что во многих парламентах мира такие (оплачиваемые) поездки считаются предосудительными, а кое-где и вообще запрещены, поскольку усматривается возможность влияния таким образом через парламентариев на политику собственных стран. Этакий «международный лоббизм». Особенно непримиримо относятся к этому в США, где выработана крайне щепетильная процедура. Делегации американских сенаторов и конгрессменов часто прилетают к нам на самолетах Пентагона со своим питанием, обслуживанием и т. п. Видимо, всерьез опасаются гостеприимства...

Возникает и такой вопрос: а не страдает ли государственное дело, вверенное тому или иному народному депутату, ведь очевидно: приглашения выпадают не только на парламентские каникулы. Нам разъяснили: существует постановление Президиума Верховного Совета, запрещающее парламентариям выезд за рубеж во время сессии. Но это условие далеко не всегда соблюдается. Почему? А это уже вопрос к Верховному Совету...  
(«Советская Россия» № 2466).



Довольно нередкая картина — распахнутые настежь двери подъездов. Нежелательность этого явления особенно ощущается в зимний период или когда отключается отопление.

По приблизительным подсчетам потери тепла через открытые двери подъездов составляют примерно 6 Гкал/час — производительность котельной средней мощности.

Предлагаю организовать при ЖКО бригады по переезде дверных коробок таким образом, чтобы обеспечить наклон дверных блоков в сторону здания под углом 2—3 градуса. Это позволит решить вопрос с экономией тепла и сделать ненужными всякого рода устройства в виде пружин, резинок, грузов.

В. БИКТИМИРОВ, инженер.

## В нашей общественной приемной

В ноябре прием посетителей будут вести:

- 5 — А. А. Фельде, директор многоотраслевого производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства.
- 12 — В. А. Маленков, председатель городского комитета по охране природы.
- 14 — М. Г. Репина, юрист, ветеран труда.
- 16 — И. А. Марченко, зав. отделом торговли горисполкома.
- 19 — Б. И. Косолапов, начальник районного узла связи.
- 21 — Ю. П. Макаров, начальник ГАИ.
- 23 — Е. Н. Аброськин, зам. прокурора.
- 26 — В. И. Метлов, главный инженер многоотраслевого производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства.
- 28 — В. Б. Урушанов, рабкор.
- 30 — В. П. Полетаев, зав. отделом по учету и распределению жилья горисполкома.

Прием ведется в редакции с 17 до 19 часов. Телефон 4-98-00.

27 октября в автомашине «Жигули» (подвизившей до вокзальной) была оставлена женская туфля. Прошу вернуть за вознаграждение.

Обращаться по телефонам: 3-16-15 (с 9 до 18 часов), 4-79-97 (после 18 часов).

Потерялась собака, черный пудель. Нашедшего прошу сообщить за вознаграждение.

Обращаться по адресу: ул. Комсомольская, 43, кв. 71 или по телефону 4-25-14.

Продаются щенки породы эрдельтерьер, возраст 1 месяц. Обращаться: 10 микрорайон, ул. Степная, 14, кв. 36, после 18 часов.

### БАЛАКОВСКАЯ АЭС

объявляет конкурс на замещение вакантной должности редактора многотиражной газеты «Энергия». Срок подачи заявлений до 15 ноября 1990 года.

За справками обращаться в партком станции. Телефоны 3-33-07, 9-93-69.

### БАЛАКОВСКОМУ ЛЕСПРОМХОЗУ

на постоянную работу требуется бухгалтер-материалист с окладом 140 рублей. Обращаться по телефону 4-87-33. Проезд автобусом № 1 до остановки «Сельхозтехника».

### КЛУБ «ВЕРА»

предлагает желающим избавиться от вредных привычек (пьянство, курение) десятидневные анонимные платные курсы по методу Г. А. Шичко. Собеседование состоится 1 ноября 1990 г. в здании вечерней школы № 1 (ул. Ленина, 29) в 19 часов. Обращаться по телефону 4-09-36 или в мастерскую по ремонту фотоаппаратов (ул. Советская, 75) с 11 до 19 часов.

Поздравляем с 60-летием дорогого мужа, отца, деда **БОРОДИНА Ивана Матвеевича.** Желаем крепкого здоровья, успехов, счастья. Жена, дети, внук.

## Меняю

МЕНЯЮ 2-комнатную квартиру (27,6 кв. м, имеется лоджия и балкон, с телефоном, 8 этаж) в 8 микрорайоне на 3-комнатную, желательнее с телефоном, 1 и 9 этажи не предлагать.

Обращаться по телефону 3-39-42 после 18 часов.

Срочно меняю 3-комнатную квартиру (33,5 кв. м, 3 этаж) и 1-комнатную (14,1 кв. м, 7 этаж) в районе «Детского мира» на 3-комнатную большей площади в островной части города, кроме района завода им. Дзержинского.

Обращаться по адресу: ул. Факел социализма, 1а, кв. 70, после 19 часов.

### ВНИМАНИЮ КООПЕРАТИВОВ Балакова и Балаковского района

30 октября 1990 г. в 14 часов в клубе работников торговли (проезд автобусом маршрута № 7 до остановки «Кинотеатр «20 лет ВЛКСМ») состоится семинар. В плане семинарских занятий выступают юристы, банковские работники и работники налоговых инспекций.

Приглашаются председатели, бухгалтеры и профоргкооперативов.

Региональный комитет профсоюза работников кооперативов.

### БАЛАКОВСКОМУ СПТУ № 58

на постоянную работу требуются: мастер-инструктор на автомобиль ЗИЛ-130 мастер-инструктор на автомобиль КамАЗ-5511 мастер производственного обучения по слесарному делу.

Оплата согласно штатному расписанию, выплачиваются квартальные премии.

Обращаться по адресу: п. Ивановка, СПТУ № 58, тел. 6-43-32.

Редактор  
Е. Е. ШУТОВ

Подписана в печать  
31.10.90 в 19.00

УЧРЕДИТЕЛЬ:  
Балаковский  
горком КПСС  
Саратовской обл.

Выпускающий редактор  
Т. А. ПАСТУХОВА.

АДРЕС  
РЕДАКЦИИ:  
413800 г. Балаково  
Саратовской обл.,  
ул. Гагарина, 42а

Корректор  
С. А. ПОЛЯНИЧКО.

АДРЕС  
ИЗДАТЕЛЯ:  
г. Саратов,  
ул. Революционная, 17/19.  
Издательство «Газета»

Монтаж  
С. Л. ДРУЖАЕВОЙ

ТЕЛЕФОНЫ:  
для справок — 4-16-79, от-  
дел объявлений — 4-62-79,  
общественная приемная —  
4-98-00.

Тираж 44430

Газета выходит по понедельникам,  
средам, пятницам и субботам  
Газета набрана фотонабором и отпеча-  
тана офсетным способом в типографии  
№ 1.

г. Саратов, ул. Вишневая, 10.

Заказ 4496