

ОГНИ КОММУНИЗМА

ОРГАН БАЛАКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в январе 1918 года

№ 158 [11154]

Пятница, 5 октября 1990 года

Цена 3 коп.

Урожай—90



Успешно справляется с планом грузоперевозок коллектив автоколонны № 3 АТП-5, которым руководит В. С. Лаврентьев. Большую помощь оказывают автотранспортники колхозам и совхозам Саратовской области в перевозке зерна и других сельскохозяйственных культур. В этом году коллектив автоколонны работал в хозяйствах Новоузенского района. Благодаря правильной организации труда, отличной профессиональной подготовке балаковских водителей ни разу не нарушался график перевозки зерна с поля на элеватор.

На снимке: начальник автоколонны № 3 В. С. Лаврентьев (справа) с бригадиром водителей В. И. Новиковым.

Фото М. БАБЕНКО.

В бюро горкома КПСС

За многолетний добросовестный труд в деле обучения и воспитания подрастающего поколения и в связи с 50-летием системы профтехобразования бюро горкома КПСС наградило Почетной грамотой горкома КПСС

- Смакова Николая Семеновича — преподавателя СПТУ-63.
- Алексееву Нину Васильевну — директора СПТУ-63.
- Мерзлякову Валентину Максимовну — заведующую учебной частью СПТУ-6.
- Суворова Евгения Ивановича — преподавателя СПТУ-6.
- Зенкина Николая Феофановича — мастера СПТУ-62.
- Кредналову Лидию Васильевну — мастера СПТУ-38.
- Воробьеву Любовь Александровну — заместителя директора по учебно-воспитательной работе СПТУ-43.
- Любашину Галину Петровну — преподавателя СПТУ-43.
- Золотко Бориса Александровича — начальника штаба ГО СПТУ-43.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

И резина, и буженина

В объединении «Балаковорезинотехника» вступил в строй новый цех — колбасный. Читатель, вероятно, удивлен: при чем здесь колбасы, если предприятие занимается выпуском резиновых технических изделий. Оказывается, новый цех построен по решению совета трудового коллектива в рамках реализации продовольственной программы, разработанной в объединении.

Цех будет перерабатывать животноводческую продукцию, получаемую в подсобном хозяйстве предприятия. В цехе установлены три производственные линии по изготовлению сосисок, полукопченых и копченых колбас, буженины и окороков. Продукция, изготовленная в цехе, будет реализовываться через торговую сеть труженикам объединения.

Н. НИКОЛАЕВА.

В ГОРОДСКОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ

В соответствии со статьей 57 Закона РСФСР «О выборах народных депутатов местных Советов народных депутатов РСФСР» и в связи с досрочным прекращением полномочий депутата городского Совета Фроловича С. Ю. городская избирательная комиссия назначила выборы в избирательном округе № 29 на 17 ноября 1990 г.

Границы избирательного округа № 29: дома № 1, 1а по ул. Факел социализма; № 109, 116а, 116б, 116в, 116г

по ул. Чапаева (центр избирательного участка — средняя школа № 17).

Выдвижение кандидатов в депутаты провести до 24 часов 15 октября. Регистрацию кандидатов в депутаты завершить до 16 часов 16 октября.

Е. СОКОЛОВ,
председатель городской избирательной комиссии;
Н. АНДРОНИНА,
секретарь городской избирательной комиссии.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Пятаки или гривенники?

С ростом города растут и его проблемы. И одна из самых острых — это транспорт. Каких только слов не выслушивают работники редакции от уставших от ожидания, вечной толкучки и автобусной ругани пассажиров! Трудно даже сказать, какой район у нас самый благополучный в смысле транспорта. Даже на кладбище трудно попасть. Собрав все накопившиеся вопросы, наш корреспондент обратилась с ними к начальнику пассажирского предприятия В. И. ПАНФИЛОВУ.

— Владимир Иванович, самый трудный маршрут № 10, его так долго ждали, а он оказался самым наполненным. Не выручают даже «гармошки». Горожане предлагают разорвать его, пустить только до Минской, тогда, может быть, будет легче ехать, пусть с пересадками, но зато надежнее!

— Наконец-то и жители додумались до этого варианта! Теперь бы внушить эту мысль исполкому... Действительно, самые перегруженные маршруты — это №№ 5 и 10, и оба нерентабельны, их протяженность 17 километров, они себя не окупают. И хотя мы увеличили количество машин на этих трассах, это положение не спасает, слишком долгий оборот машин, и стоит одной из них сойти с линии, как сразу же возникает большой перерыв. Мы обращались в исполком, в транспортный отдел, с просьбой изменить маршруты, как вы говорите, «разорвать», но там решили пока оставить все как есть, опасаясь недовольства граждан. Хотя и сейчас недовольных очень много, так как уехать из 7—8 микрорайона очень сложно.

— Ну, а если пойти по другому пути: поставить на эти два маршрута еще больше машин!

— И рады бы, да где их взять? У нас парк, вопреки логике, не растет, а сокращается. В этом году за 9 месяцев мы получили всего три новых автобуса, а списали 8. И при этом те машины, что мы сейчас эксплуатируем (их всего 58), находятся в ужасном состоянии — пробег у них по 450 и более тысяч километров. Не буду говорить о том, что не хватает запчастей, что Львов срывает нам поставки новых

автобусов — все это известно. Можно было бы часть наших заказов на запчасти разместить на местных производствах, но пока только завод им. Дзержинского помогает нам с запчастями к такси, а остальные предприятия не спешат.

— А как помогает вам недавно созданная депутатская комиссия по транспорту и связи, есть у вас с ней контакты?

— Есть, по нашей инициативе мы вышли на депутатов, просили рассмотреть наш вопрос о дальнейшем существовании в 1991 году. Ведь наше предприятие, как раньше говорили, планово-убыточное. Если до этого объединение «Саратовавтотранс» покрывало наши убытки за счет грузовых перевозок других предприятий, то теперь на это не приходится рассчитывать. У нас предполагается до 3,5 миллиона убытков. Кто нам может помочь? Исполком? У него самого пока минус в бюджете. Поэтому мы просили комиссию посмотреть, что можно в этой ситуации предпринять. И все же часть убытков, видимо, исполком в будущем возьмет на себя.

— Многие волнует вопрос: не увеличится ли плата за проезд?

— Думаю, что увеличится. Растет стоимость автобусов, нам просто невозможно будет работать по прежней цене. При этом будем закрывать нерентабельные маршруты. Например, автобусный маршрут № 9 дублирует троллейбусный № 5, неэффективен и маршрут № 4. До 70 процентов перевозок будет сокращено после 22.00 часов. Сократим маршрут № 5 до первого микрорайона. Вот те меры, которые помогут нам осуществлять свою деятельность в условиях рынка.

— Судя по тому, что вы сказали, предприятие ищет возможность улучшить жизнь себе. А нам!

— И вам тоже. Мы планируем увеличить количество автобусов в час «пик» на 10, 7, 20 маршрутах. Хотим заключить договор с исполкомом на обслуживание пассажиров, где оговорить штрафные санкции за сор-

— Если говорить об экспериментах, то в этом году был и еще один — с потерей. Он тоже принес убытки. А может быть, лучше поставить везде по салону кассы, чтобы люди платили чаще, а то ведь с задней площадки весьма проблематично дождаться билета, проще вообще не платить.

— Нет, пока мы не сможем этого сделать по той же причине, по которой прогорела наша лотерея: люди не платят в кассу, а просто отрывают билет. Пример: в «Икарсах» на маршруте № 10, или, как вы говорите, «гармошках», есть вторые кассы в середине салона. Выручка в них на 16 процентов ниже, чем в передних кассах.

— Если, как вы обещаете, подорожают услуги городского транспорта, то нам стоит надеяться, что в самих салонах будет больше порядка! Например, оторванные поручни восстановить, заклеить щели в окнах, чтобы через них не лил дождь. Тогда и автобусы пустые не будут ходить по городу, даже если у них надпись «Заказной», да!

— Разумеется, в автобусах все будем восстанавливать, это наша недоработка. Хотя честно скажу, что автобусы страшно изношены. Надо нам работать с населением. Вот сегодня мы возим детей на поля пригородного совхоза, так в первый же день были порезаны сиденья. Кто будет оплачивать убыток? А в отношении пустых автобусов скажу, что мы требуем от водителей, чтобы они брали пассажиров, даже если их маршрут не совпадает с тем, по которому они временно идут. Что же касается заказных автобусов, то мы над ними не хозяева: сдаем их в аренду предприятиям, а они имеют право перевозить хотя бы одного человека — это их дело.

— Очень обижаются на вас дачники: какие-то остановки убираются, редко ходят автобусы.

— Да, нам тоже пришлось выдержать натиск дачников летом. У нас нет свободного подвижного состава, поэтому выделяем мало машин. А остановки не можем сделать, если нет заездных карманов, знаков, этого требует ГАИ.

— Видно, грядущие изменения затронут и работу таксистов. Уже сейчас их трудно поймать, чаще приходится пользоваться услугами частного.

— А как будет дальше?

— Думаю, не лучше. Сегодня у нас 38 легковых автомашин, пробег у них по 700 тысяч километров. Пока они прибыльны, но в новом году станут убыточны. Следовательно, надо увеличивать тариф и сокращать количество машин до 12 штук. Остальные отдадим в аренду. Разумеется, все меры, о которых я говорю, из разряда предполагаемых. Будут они введены или нет, пока точно сказать нельзя. Все-таки своей задачей мы считаем не добычу денег, а перевозку пассажиров удобно и быстро. Поэтому их интересы обязательно будем учитывать.

Беседу вел
И. ДМИТРИЕВА.
На снимке: сегодня повезло — автобус пришел, и народу не много.



Сердитое письмо

Уважаемая редакция, я прочитала в вашей газете еще одну статью о совете ветеранов, о том, что он проводит огромную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи. Я хочу затронуть очень болезненный вопрос для меня и моего отца Г. Ф. Макушева, 1911 года рождения, который столкнулся с работой этого совета.

Мой отец проживает один в большой квартире, а моя сестра с мужем вот-вот выйдут на пенсию и переедут жить сюда, в квартиру отца. Поэтому понадобилась мебель. Из-за ее дефицита отец обратился в совет ветеранов с заявлением на стенку «Днепр». Это было в марте этого года.

В мае ему пришла бумага, чтобы он выкупил стенку. Но в магазине обнаружилось, что дали ему стенку «Саратов». Она к его квартире не подходит, т. к. одну ее половину пришлось бы распилить. Он отказался. Затем эта история повторилась еще раз.

Я сама пошла в совет ветеранов узнать, в чем дело, так как мой отец из-за плохого слуха мог что-то не понять. И обнаружилось очень интересные вещи, которые никак не подходят организации, созданной для помощи ветеранам. В списке на мебель против фамилии моего отца стояла отметка, что он стенку получил. Когда стали разбираться, то оказалось, что виновата та женщина, которая составляла списки, но она уже в совете не работает.

Начесть стенок могу сказать сразу, что нам выделять только «Саратов», о чем мы предупреждаем всех ветеранов, «Днепр» на моей памяти не выделяли ни разу. И еще мы просим каждого, если он отказывается от выделяемого товара, его исключают из списка, и он с этим согласен. Потому что многие приходят с претензиями дать им то или другое, требуют, скандалят, а ведь мы не торговая организация, распределяем то, что дают. А дают нам так немного!

Что же касается путаницы в очереди, то надо признать, что такой факт был, мы пригласили на работу человека, который небрежно вел бумаги, получились накладки, отмечались в списке не те, кто на самом деле что-то получил. Но мы быстро разобрались, этого человека заменили, и теперь навели порядок.

Дочь ветерана обиделась на наши заявления, что отцу стенка не нужна. Но дело в том, что мы часто сталкиваемся с таким фактом, когда ветераны для детей и внуков просят стенки, стиральные машины и холодильники, в то время как другие ветераны не имеют этого. Мы назначаем комиссию и посещаем ветерана на дому, смотрим, на самом деле у него нет мебели или холодильника, или эта покупка по желанию детей.

Еще мне хотелось бы сказать, что удовлетворить все заявки мы просто не в силах. Наш город, пожалуй, единственный в стране, где число ветеранов войны не уменьшается, а увеличивается. В 1965 году ветеранов было 1117 человек вместе с проживающими в районе. В этом году их насчитывается более 7,5 тысячи только в городе. Большой прирост дали приезжие из Прибалтики, Азербайджана, Армении. И всем что-то надо. Поэтому наш совет ставит себе первоочередной задачей моральную помощь и поддержку ветеранам, общественную работу, воспитание подрастающего поколения. Именно об этой работе мы готовы поговорить с кем угодно и выслушать как критику, так и предложения.

От редакции. Мы все-таки очень надеемся, что ветерану Г. Ф. Макушеву совет ветеранов поможет. Однако снимет ли это напряженность? Вряд ли. Думается, здесь должны сказать свое слово исполком и депутаты, советы трудовых коллективов. О здоровье общества судят по тому, как в нем заботятся о стариках и детях...

Г. БУЛЫГИНА.

Редакция показала это письмо председателю городского совета ветеранов В. К. Ерошкину и попросила его прокомментировать. Вот что сказал Валентин Кириллович:

— К сожалению, нашему совету приходится заниматься делом дефицитных товаров, хотя по идее создан совет для другого. Однако

Выступление и ответы на вопросы

ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА МИНАТОМЭНЕРГОПРОМА
Э. Н. ПОЗДЫШЕВА НА ВТОРОЙ СЕССИИ
БАЛАКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ 22 СЕНТЯБРЯ 1990 ГОДА

Поздышев: Уважаемые депутаты, несколько слов скажу о себе. Я закончил в 1960 году Ленинградский университет, физический факультет. Далее волею судьбы был направлен в атомную энергетику, сел за пульт управления атомной станции и прошел все должности от рядового оператора до директора Смоленской АЭС. Когда случилась чернобыльская трагедия, меня направили руководить работами по ликвидации аварии на АЭС. В течение года я там находился. Мое рабочее место было в 300 метрах от 4 блока. То есть я не на словах, а в натуре видел, к чему может привести такое недисциплинированное отношение к атомной энергии. И поэтому, когда мне говорят, какое ваше отношение к блокам на Балаковской станции, а здесь я тоже был не сторонним наблюдателем, в течение трех лет форсировал работы по строительству соцкультбыта и пуску 2, 3 блоков АЭС, так что мне далеко не безразлично, что же здесь оставлено, где стоит моя подпись. И если мне задают вопрос: а какое ваше отношение в части безопасности после Чернобыля? — я могу сказать со своим 30-летним опытом: здесь построены безопасные, экологически чистые блоки, которые соответствуют требованиям безопасности. Я считаю нужным это мнение высказать, понимаю, что окончательное мнение — иметь такой источник на своей земле — это преамбула, мнение и дело тех людей, которые здесь живут.

Я, честно говоря, удивлен вопросами о нехватке информации по АЭС. Надо в самый короткий срок, немедленно создать депутатскую комиссию по непрерывному контролю за эксплуатацией АЭС. А если, по мнению депутатов, общественности, возникла угроза аварии, то немедленно потребовать закрыть, и мы это требование выполним. Хотел бы остановиться на проекте постановления, который здесь упоминали. Во всем цивилизованном мире, где есть такие энергетические объекты, обязательно

население, проживающее рядом, имеет компенсацию за моральное присутствие. Я еще раз напоминаю: моральное. Потому что бы ни произошло на АЭС, все там и останется, для окружающего населения, и расчеты, которые мы вам привели, останутся в этой «бочке». А вероятность аварии в этой «бочке» — она соответствует такой вероятности: выйди на улицу — и в тебя попадет метеорит. Напоминаю, что эти блоки на Балаковской АЭС экологически чистые и безопасные.

По постановлению, гигантские средства станция дает, она обесценивает свет, тепло, дает прибыль, но эта прибыль куда угодно идет, но в не тот регион, где эта станция расположена. И нам удалось эту проблему решить. Проект постановления сейчас отдан на подпись правительству, то есть мы согласовали во всех инстанциях. Я коротко ознакомлю депутатов, о чем идет речь. 100 проц. сметы на строительство атомной станции можно дать по этому постановлению на строительство соцкультбыта, медицинских учреждений, дорог. Речь идет о гигантских суммах. В частности, что касается Балаковской станции, то эта сумма порядка 100 миллионов рублей. Далее ведется строительство медицинских учреждений для обслуживания проживающего в регионе населения. Предусматривается компенсация за электроэнергию в размере 50 проц. Сейчас она стоит 2—4 копейки, но завтра она будет стоить 10 коп. и более. И когда мы здесь будем платить 2 копейки, это уже будет ощутимо — в 5 раз мы можем платить ниже себестоимости по Союзу, это будет скоро.

Далее, вводится обязательное государственное страхование жизни, здоровья, имущества граждан, гарантирующее в полном объеме возмещение ущерба потерпевшим. Это за счет средств атомных станций создается специальный фонд.

И вот что мы получаем: 10 проц. сметы от строительства АЭС — это 100 миллионов рублей, 10 проц.

от прибыли, перечисляемой в бюджет местного Совета, это порядка 13 миллионов ежегодно на 4 блока; 50 проц. налога на прибыль, отчисляемой в республиканский бюджет, тоже оставляем на месте, но это коснется Саратовской области. Далее, серьезный вопрос — дополнительная оплата. Мы специально этот вопрос подняли, и он нашел поддержку во всех инстанциях. О чем идет речь? Вот у вас регион с избыточной энергией, а рядом нет энергии и нет источника, и нет желания строить такой источник. За то, что часть энергии будет перетекать в эти регионы, они будут платить по повышенному тарифу. И за счет того, что ваш регион имеет энергетические мощности (плотина, АЭС), он будет иметь солидные поступления в кассу местного бюджета. К чему эта общая сумма получается по нашему постановлению: если сейчас ваш бюджет составляет порядка 20 миллионов рублей на 1990 год, то только по линии АЭС по названным статьям в бюджет города в 1991 году дополнительно поступит более 40 миллионов рублей, то есть регион получает надежный экономический базис для функционирования Советской власти, не с протянутой рукой, а с мощным источником и для решения других вопросов, начиная с моста, соцкультбыта и других вопросов. Это сделано во всем цивилизованном мире, мы немного были в конце, но тоже пришли к такому решению.

Уважаемые депутаты! Вам решать: вопрос безопасности — чрезвычайной важности, и вы должны все взвесить. Либо контролировать станцию с помощью депутатского надзора и брать от нее доходы, либо все покрывать, и тогда этого не будет. Легко принять решение, но завтра тысячи людей окажутся за порогом предприятий, поэтому к этому важному вопросу надо подойти ответственно.

Отвечу на вопросы:
Вопрос: Свалки в районе атомной станции.
Отвечу: Это безобразие. И я, естественно, поддерживаю

депутатов. На АЭС должен быть образец чистоты и порядка, образцом экологической чистоты. Мы все сделаем, чтобы решить этот вопрос.

Вопрос: О теплоснабжении города.

Отвечу: На станции порядка 700 Гкал. неиспользованного тепла, 8,12 километра, которые нас разделяют, — это не проблема. Если депутаты посмотрят этот вопрос, можно получить надежный источник теплоснабжения. Не надо сжигать в сутки 1 тысячу тонн органического топлива. Мы получим надежное теплоснабжение и очистим небо над Балаково. Мы готовы вас поддержать в этом вопросе. Тем более, все поселки АЭС запитываются от блоков, это надежный и экологически чистый источник.

Вопрос: Льготы для коллектива АЭС в плане снабжения вызывают нездоровую реакцию.

Отвечу: Вы читали 835-е постановление правительства от 16 августа. Там дан ответ. С 1 января эти льготы кончатся. Их больше не будет.

Вопрос: Будет ли отключаться город при энергетическом кризисе?

Отвечу: Мы в это постановление настаиваем ввести пункт о том, что в городах, где расположены АЭС, не вводить зимой ограничения на энергию, какие бы ситуации ни возникали. Вы об этом тоже напишите.

Вопрос: Верно ли выбрано место для Балаковской АЭС?

Отвечу: Ограничения и новые правила появились после Чернобыля в 1987 году. Но станция была уже построена. Поэтому, если смореть формально, она не соответствует этим правилам. Почему же это так? Я докладываю, что в те времена она соответствовала. Мы делаем все, чтобы это были безопасные блоки, а вам решать. Мы со своей стороны сделаем все. А вы должны разобраться и решить, нужно вам — будем строить. Не нужно — пусть стоит консервированным до каких-то лучших времен.



Постоянство — характерная черта сильных натур. Именно таким человеком является Александр Дмитриевич Макаров, слесарь-инструментальщик завода им. Дзержинского. Когда-то, около тридцати лет назад, он начал свою трудовую деятельность на первом участке инструментального цеха учеником. Да так с тех пор здесь и работает, прерывая лишь на два армейских года свою трудовую деятельность. Кстати, участок, где работает Александр Дмитриевич, постоянно лидирует в соревнованиях.

На снимке: А. Д. Макаров. Фото С. КАРЕДИНА.

МИЛОСЕРДИЕ ИЩЕМ БЛАГОДЕТЕЛЯ

Благодетель, благодетель — прекрасные русские слова. Почему они оказались у нас в забвении, наряду с такими, как милосердие, духовность? Сейчас они воскресают вместе с добротой и прекрасной душой нашего народа.

Полгода пустовал «Подросток», отставая свое право на существование. И вот его двери открыты вновь. Ситу на приеме: сдает вещи постоянная клиентка кооператива, мать четверых детей Вера Николаевна. Она хочет взять курточку, пальто и несколько платьев для двухлетней Наташи. Сдает летние платья, маечки и обувь детей. Общая сумма обмена — 30 рублей, но у Веры Николаевны вещей только на 18 рублей и нет денег на комиссионный сбор. Она вынимает из кошелек один рубль и мелочь. Краснеет:

— Можно мне расплатиться потом? Сейчас так трудно: осень, заготовки, а в магазинах ничего нет.

В голосе Веры Николаевны отчаяние. Пытаюсь утешить и помочь: «Возьмите, Вера Николаевна, все, что

нужно детям, рассчитаемся потом. Пусть вас это не смущает». Вера Николаевна облегченно вздыхает, идет выбирать форму для сына и дочери, осеннюю обувь, кофточки и штанишки для младших детей. Я помогаю ей. Затем подсчитываем сумму долга — 42 рубля вещами и 6 рублей 30 копеек деньгами.

— Ну вот, — говорю, — как-никак, а вышли из положения, а вы так расстраивались.

Уходит Вера Николаевна. И мне кажется, что ушла она расстроенной еще больше. Думаю и я: «Когда она сможет расплатиться, и как же мне свести концы с концами?»

А на пороге — новая клиентка. Бабушка с двумя внуками. Ее лихая дочь «бичует» третий год. Отца у мальчиков нет. Бабушка получала 50 рублей пенсии, теперь 70. Но навряд ли это поправило материальное положение ее и внуков. Другая бы на ее месте спихнула мальчиков в интернат, а эта не может с ними расстаться. И ей тоже нужно как-то помочь.

За ней приходит Наташа К.

У нее двое детей, младшая Леночка — инвалид I группы. Живут на зарплату мужа.

И так целый день. Не поднимается рука брать деньги за оказание услуги. Не поднимается. Это дело надо делать бесплатно. Не обменивают вещи богатые люди. Они их просто отдают. Обменивают те, с кого брать за услугу грех.

«Подросток» обменял за два года детских вещей более чем на 100 тысяч рублей. А взял с клиентов за оказание услуг 16 тысяч рублей. В среднем это 8—10 тысяч в год. Этих, в общем-то, небольших денег, достаточно для содержания кооператива. Так неужели в нашем городе не найдется богатой организации или кооператива, которые выплачивали бы эти 8—10 тысяч рублей в год, чтобы малоимущие могли производить обмен бесплатно? Кто делает это благо? «Подросток» ищет благодетеля. Надеется. Ждет. Ждут и наши малоимущие клиенты. Ждут доброго дела. Ждут помощи.

Н. КАЛАШНИКОВА,
председатель кооператива «Подросток».

И аттестат, и профессия

Заместитель председателя горисполкома В. А. Кухин всю жизнь профтехобразования, а еще раньше учился в одном из городских ПТУ. Теперь адмирал Андреевич занимается проблемами народного образования в штабах города, но техникум, задачи, связанные с ними, остаются для него самыми близкими. Накануне юбилея — 25-летия системы профтехобразования — наш корреспондент взял у него интервью.

— В чем, по-вашему, отличие тех училищ, которые были 20—30 лет назад, от тех, которые мы имеем сейчас?

— Прежде всего выросло качество подготовки. И что-то говорили о том, что в ПТУ идут самые слабые, а сейчас скажу, что сегодня в училище идет много, а профессия приобретают ребята на современном уровне знания. В мое время, когда был мастером в СПТУ, я не учился и с шести, и семиклассным образованием. Да так и оставались с ним всю жизнь. Теперь же выпускники получают аттестаты о среднем образовании.

— Но, если посмотреть на училище с другой стороны — со стороны ребят, то многие считают среднее образование как раз недостатком ПТУ: и времени много тратится, и надобности особой нет. Ведь именно от среднего образования уходят дети в училище.

— Верно, запустили какие-то предметы, а тут еще в семье неладки. Ведь не секрет, что многие ребята в ПТУ из неполных семей. Или просто не лежит душа к учебе, хочется работать. Но ведь основная часть учителей общеобразовательных предметов старается дать знания в приемлемой для учащегося ПТУ форме, что требует особого мастерства и хорошей материальной базы. И потом, многие ребята, которые пришли в СПТУ только за профессией, потом идут учиться дальше — в техникумы, вузы. И таких немало: считай, каждый третий балаковец прошел через ПТУ.

— Но, разумеется, прежде всего учащимся ПТУ нужна профессия. Однако всем ли хватает усидчивости, чтобы ее освоить?

— Не всем. Но большинство профессию получает. На моей памяти было несколько примеров, когда во время защиты диплома начальник цеха, где учащийся проходил практику, просил дать практиканту высокий разряд, потому что он хорошо работал, и именно такой рабочий ему в цехе нужен. И, наоборот, были случаи, когда ребята бросали училище, а затем жизненные обстоятельства складывались так, что приходилось сожалеть об этом. Помню, один молодой человек приехал к нам за справкой об образовании, а у него всего полтора курса за плечами — какую справку я ему дам? Училище тем еще хорошо, что в нем можно начать с нуля. Скажем, плохо учился

в школе, хотя есть способности, учителя махнули рукой, с товарищами отношения не сложились, а пришел в ПТУ, где тебя никто не знает, где все равны, — и доказывай, что ты можешь.

— Если бы все было так просто! Но ведь часто ребята из ПТУ конфликтуют и с родителями. Тут куда бежать!

— Верно, конфликты такие приходилось разбирать довольно часто. В них обычно виноваты родители: пьют, дебоширят, оскорбляют детей. И все-таки система ПТУ и здесь может больше сделать для ребенка, чем школа. Там только классный руководитель пытается повлиять на родителей, здесь же целых три взрослых человека стараются воспитать подростка — два мастера и классный руководитель.

— В нашем городе есть училища, которые дублируют по некоторым профессиям друг друга. Скажем, повар или слесарь КИПиА, газосварщик. А ведь уровень подготовки везде разный. Может быть, можно сделать специализацию там, где лучше материальная база?

— В идеале это было бы лучше, но как осуществить это на практике? Все училища имеют базовые предприятия и готовят специалистов именно для него. Соглашаться все потребности в масштабах города в рабочих руках очень сложно. Но жизнь потихоньку сама начинает регулировать количество профессий в каждом училище. Сегодня ПТУ переходят на договорные отношения с предприятиями и набирают группы только в зависимости от заключенных договоров на подготовку специалистов. Так, в СПТУ-62 уже не набирают слесарей КИПиА, лаборантов, зато училище переориентировано на строительное. Да и сами ребята знают, что в таком-то

училище подготовка лучше, и идут туда, где получают высокий разряд. В СПТУ-62 уже несколько лет конкурсы во время приема.

— Училище привлекает подростков еще и тем, что дает возможность зарабатывать. Практика оплачивается, да и в мастерских тоже есть заказы, хотя и не везде.

— Да, можно было бы получать ребятам больше, работая на прессах в мастерских СПТУ-38, к примеру. Но ведь для того, чтобы выполнять заказы, надо иметь современное оборудование, которое не всегда дают базовые предприятия. Кроме этого нужно и сырье. Сегодня мастерские этого училища выпускают продукции на 20 тысяч рублей, а могли бы больше.

— Наши выпускники с каждым годом все чаще уезжают из города, их распределяют по всей стране. Хорошо ли это?

— Трудно сказать, хорошо ли, но это неизбежно. С переходом предприятий на хозрасчет стало невыгодно держать лишние рабочие руки. Теперь выпускники ПТУ выезжают туда, где им приготовлены рабочие места и обещано жилье. Каждое предприятие теперь обсчитывает свои потребности и называет конкретную цифру специалистов, которые понадобятся через несколько лет. На сегодня это единственно возможная форма сотрудничества с предприятиями. Кстати, она очень дисциплинирует и преподавателей, и самих учащихся, заставляет повышать свое мастерство и уровень профессиональной подготовки. В условиях хозрасчета система профтехобразования будет развиваться и крепнуть, потому что требования к квалификации рабочих увеличиваются. Словом, я считаю, что за СПТУ — будущее.

И. ДМИТРИЕВА.

Старейшее в городе

Нашему училищу 60 лет. День нашего рождения — 1 сентября 1930 года. Это время, когда Балаковский затон почувствовал большую нужду в самых различных рабочих. Именно тогда была открыта школа фабрично-заводского ученичества. Этот новый тип школ показал, как необходимо сочетание производственного обучения с теоретическим образованием. В нашем ФЗУ готовили токарей, слесарей, кузнецов, литейщиков, котельщиков, масленщиков, судомехаников, плотников.

Одним из первых окончил наше ФЗУ А. Е. Мокин, по профессии токарь. Работал на судоремонтном заводе, а позже в течение 40 лет отдавал свои силы и знания воспитанию молодого поколения в нашем училище. 60-летняя дружба связывает Евгения Ивановича Тараканова и Геннадия Константиновича Задворнова. Оба окончили ФЗУ, поступили на судоремонтный завод и проработали там всю жизнь. Только война заставила их на время покинуть родной завод. Именно они помогают нам восстановить прошлое училище.

В 1940 году ФЗУ было реорганизовано в ремесленное училище № 6 по подготовке кадров для речного флота. Ему было отдано лучшее здание в городе, где и сегодня находится учебный корпус.

Особые трудности выпали на долю РУ-6 в период Великой Отечественной войны. Было мобилизовано 38 преподавателей, мастеров и 76 учащихся. Многие из них не вернулись. Но вернулись с фронта и Николай Васильевич Грибанов. За освобождение

Прибалтики в 1944 году ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Сегодня его имя носит училище.

Звания Героя Советского Союза удостоен выпускник училища Морозов Григорий Константинович.

Были заброшены в тыл врага для организации партизанского движения в Западной Белоруссии Яков Григорьевич Кузнецов и Владимир Михайлович Бульничков. На счету их маленького отряда 58 взорванных вражеских эшелонов.

Нельзя не назвать фамилию Кагиной Валентины Петровны — выпускницы 1942 года. Это она, не давая покоя своей душе, продолжает поддерживать связь со своими подругами. Это она, добродушная, отзывчивая и милая женщина, не дает покоя и нам. И мы говорим ей спасибо.

После войны славную страницу в историю училища вписали те, кто своим доблестным трудом удостоен высоких наград Родины: кавалеры орденов Ленина В. Г. Кавкин, Н. З. Кравчук, кавалер ордена Почета П. И. Вельдин, Герой Социалистического Труда П. А. Листопадов.

Год 1963. Ремесленное училище преобразовано в городское профессионально-техническое. Многие его выпускники стали отличными специалистами своего дела. Сегодня нам 60. Мы верны традициям училища и продолжаем готовить кадры для речного флота. Выпущено более 20 тысяч специалистов. Жизнь нашего СПТУ продолжается.

Н. МИРОШНИЧЕНКО, председатель профкома СПТУ-6 им. Н. В. Грибанова.

Один день в СПТУ-38

На снимках: мастер производственного обучения А. В. Филинов с учеником; в компьютерном классе; репетиция в кружке духовой музыки. Фото С. КАРЕДИНА.



Держим марку

Спроси любого учащегося ПТУ, что ему больше всего нравится в училище, и он скажет, что специальные предметы и праздники. В каждом училище стараются придумать что-то свое. Многие зависят от заместителя директора по воспитательной части, от его личности.

Теперь у нас руководит воспитательным процессом В. Г. Моргунова. У нее стиль работы такой: все мероприятия проводятся по группам, предоставляется возможность каждому пофантазировать, что-то придумать и организовать. Стали чаще проводиться открытые классные часы, где можно поучаствовать в диспуте или в заочном путешествии со слайдами, конкурсы, пополнить правовые знания.

Еще одно интересное мероприятие сумели провести недавно в нашем СПТУ — предметную неделю. Каждый преподаватель придумал много разных конкурсов, соревнований и зрелищ, касающихся его предмета. Скажем, математики предлагали детям сложить из двух веревок геометрические фигуры, а физики устраивали практические конкурсы: где быстрее замерзнет вода — в ведре, где находится деревянный прут, или где железный?

Надо сказать, что в нашем училище детям предоставляется возможность освоить профессию на высоком уровне, выпускаем некоторых учащихся с четвертым разрядом. О нашей подготовке говорит тот факт, что после практик в адрес училища идут благодарственные письма с предприятий.

Например, в этом году я со своими лаборантами была в городе Волжском. Всем заплатили неплохо, дали возможность и хорошо отдохнуть. А главное — приглашают моих учеников работать.

За счет чего нам удастся подготовить хороших специалистов? Прежде всего за счет богатой материальной базы. Во-вторых, наше училище пользуется популярностью в городе, сюда идут охотно, так что есть возможность отбирать лучших. И в третьих, у нас сильный преподавательский состав. В училище высокая дисциплина, для учителей предоставлена возможность творчески работать.

Так появляется марка училища: если наш выпускник — значит обязательно хороший работник. Этим можно гордиться.

Т. ЛУНИЧКИНА, мастер группы лаборантов СПТУ-62.

Вам — благодарность

Вспоминается сентябрь 1965 года. Только что открылось базовое училище № 43 объединения «Химволокно». И вот в октябре того же года Людмилу Петровну Сергееву направляют в кордного производства

№ 2, где она работала аппаратчиком химического цеха, мастером производственного обучения в наше училище.

Так и работает Людмила Петровна в этой должности вот уже скоро 25 лет. Трудно

сейчас подсчитать людей, которые помнят ее как своего доброго наставника. Людмила Петровна хорошо знает своих ребят, их нужды, слабые и сильные стороны, в трудное время умеет подбодрить, дать добрый совет, а где надо — и строго спросить.

И сейчас ее выпускники работают по всему объединению.

Н. МОРДАСОВА, мастер корда № 3.

В октябре этого года училище № 43 празднует свой

25-летний юбилей. Мы, выпускники этого училища, закончили его в 1987 году, получив специальность газосварщиков.

Пользуясь случаем, хотим от всей души выразить благодарность всему коллективу училища за все доброе, что для нас сделали. Здесь

работают чуткие и заботливые люди, внимательные наставники. Особо благодарны нашему мастеру производственного обучения Зинаиде Павловне Повытчиковой и классному руководителю Геннадию Васильевичу Кувалдину. И. ТИМОЩУК, С. КУТУЗОВ, О. КУПРИЯШКИН и другие.

Расписание движения самолетов из аэропорта г. Балакова с 1 октября по 31 декабря 1990 г.

№ рейса	Аэропорт назначения	Тип самолета	Отправлен из а/п Балаково	Прибытие в а/п назнач.	Частота движения (дни недели)	Та-риф	№ рейса	Отправл. из а/п назнач.	Прибыт. в а/п Балаково	Дни недели прибытия в Балаково
П-792	Москва	ЯК-42	11-50	13-30	1, 2, 3, 5, 6	21	П-791	08-50	10-30	1, 2, 3, 5, 6
П-851	Астрахань	АН-24	09-30	11-50	2, 3, 5, 7	22	П-852	11-00	13-35	1, 3, 4, 6
П-851	Баку	АН-24	09-30	14-45	2, 3, 5, 7	35	П-852	07-40	13-35	1, 3, 4, 6
П-355	Брянск	АН-24	06-50	11-00	1, 5	25	П-356	16-50	21-20	1, 5
П-943	Волгоград	АН-24	09-25	10-55	1, 3, 5, 7	15	П-944	17-25	19-00	1, 3, 5, 7
П-520	Горький	АН-24	11-35	15-15	по 14.10 1, 3, 5, 6 с 15.10 по 14.11 2, 3, 5, 6 с 15.11 по 31.12 1, 2, 4, 6	20	П-519	07-30	10-50	по 14.10 1, 3, 5, 6 с 15.10 по 14.11 2, 3, 5, 6 с 15.11 по 31.12 1, 2, 4, 6
П-375	Донецк	АН-24	15-15	19-25	2, 6	24	П-376	01-25	05-35	3, 7
П-359	Иваново	АН-24	09-10	13-05	4, 7 с 18.10	23	П-360	19-40	23-25	4, 7 по 18.10
П-377	Киев	АН-24	09-10	15-20	4, 7	32	П-378	16-15	23-55	4, 7
П-943	Краснодар	АН-24	09-25	13-50	1, 3, 5, 7	26	П-944	14-35	19-00	1, 3, 5, 7
П-795	Краснодар	АН-24	11-20	14-20	2, 4 по 10.11	26	П-796	19-00	21-40	2, 4 по 10.11
П-483	Куйбышев	АН-24	07-45	08-50	4, 7	12	П-410	14-00	15-05	1, 5
П-520	Куйбышев	АН-24	11-35	12-50	по 14.10 1, 3, 5, 6 с 15.10 по 14.11 2, 3, 5, 6 с 15.11 по 31.12 1, 2, 4, 6	12	П-519	09-45	10-50	по 14.10 1, 3, 5, 6 с 15.10 по 14.11 2, 3, 5, 6 с 15.11 по 31.12 1, 2, 4, 6
П-359	Ленинград	АН-24	09-10	16-00	4, 7 с 18.10	35	П-360	16-45	23-25	4, 7 с 18.10
П-471	Мин. Воды	АН-24	05-15	09-30	2, 6	24	П-472	10-15	14-30	2, 6
П-355	Минск	АН-24	06-50	13-55	1, 5	34	П-356	14-30	21-20	1, 5
П-375	Одесса	АН-24	15-15	22-00	2, 6	35	П-376	22-45	05-35	3, 7
П-944	Оренбург	АН-24	19-40	21-35	1, 3, 5, 7	18	П-943	06-40	08-40	1, 3, 5, 7
П-483	Пермь	АН-24	07-45	11-30	4, 7	24	П-410	11-20	15-05	1, 5
П-852	Пенза	АН-24	14-15	15-20	1, 3, 4, 6	11	П-851	07-50	08-50	2, 3, 5, 7
П-779	Ростов	АН-24	15-30	17-40	1, 6	21	П-780	18-20	20-35	1, 6
П-469	Свердловск	АН-24	07-25	10-15	3, 7	25	П-470	11-00	13-55	3, 7
П-795	Сухуми	АН-24	11-20	16-15	2, 4 по 10.11	32	П-796	17-00	21-40	2, 4 по 10.11
П-419	Уфа	АН-24	01-00	03-00	1, 5	19	П-420	04-00	06-00	1, 5
П-377	Харьков	АН-24	09-10	13-15	4, 7	24	П-378	18-20	23-55	4, 7
П-780	Чебоксары	АН-24	07-15	23-05	1, 6	18	П-779	12-55	14-50	1, 6
П-796	Чебоксары	АН-24	22-20	00-05	2, 4 по 10.11	18	П-795	08-40	10-35	2, 4 по 10.11
П-415	Челябинск	АН-24	22-05	00-05	1, 5	24	П-416	01-40	04-35	2, 6
П-377	Саратов	АН-24	09-10	09-55	4, 7 по 18.10	5	П-483	06-20	07-05	4, 7
П-422	Саратов	Л-410	10-10	10-40	с 12.10 ежедневно	5	П-421	09-00	09-30	с 12.10 ежедневно
П-422	Саратов	Л-410	12-00	12-30	по 11.10 1, 2, 4, 5, 6, 7	5	П-421	11-00	11-30	по 11.10 1, 2, 4, 5, 6, 7
П-375	Саратов	АН-24	15-15	16-00	2, 6	5	П-469	05-55	06-40	3, 7
П-470	Саратов	АН-24	15-40	16-25	1, 5	5	П-472	13-45	14-30	2, 6
П-470	Саратов	АН-24	14-35	15-20	3, 7	5	П-360	22-40	23-25	4, 7

Объявления. Справки.

СПТУ № 62,
действующее на базе ПО «Минудобрения»,
объявляет конкурс на замещение вакантных должностей мастеров производственного обучения следующих специальностей:
мраморщик-облицовщик — 1 чел.
столяр — 2 чел.
электрик — 1 чел.
По итогам учебно-воспитательной работы выплачивается ежеквартальная премия в размере до 90 процентов оклада.
К конкурсу допускаются лица, имеющие рабочую квалификацию не ниже 4 разряда, имеющие среднее техническое или высшее образование.
Срок подачи заявлений на участие в конкурсе в течение 2-х недель со дня публикации в газете.
СПТУ № 62 приглашает на учебу в группы вечернего отделения по специальности электросварщика.
Срок учебы 3 месяца.
Обращаться по адресу: ул. Комсомольская, 36, СПТУ № 62, тел. 4-04-38.

БАЛАКОВСКОМУ ХОЗРАСЧЕТНОМУ СТРОИТЕЛЬНОМУ УЧАСТКУ № 2
на постоянную работу требуются:
бетонщики 3—5 разрядов, зарплата 220—270 рублей в месяц,
каменщики 3—5 разрядов, зарплата 250—300 рублей,
электросварщики 4—5 разрядов, зарплата 270—320 рублей,
монтажники стальных железобетонных конструкций 4—5 разрядов, зарплата 250—300 рублей.
Жилье предоставляется в порядке очередности.
За справками обращаться по телефону 2-96-07 (территория филиала в/к 1180, второй этаж, проезд авт. №№ 12, 13 или тролл. № 4, остановка «Бетонный завод»).

СОВМЕСТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ «ХЕМИКОМП»
(химическое производство)
требуются на постоянную работу:
начальники смен
механик производства
электрики
слесари КИПиА
слесари по ремонту технологического оборудования
аппаратчики.
За справками обращаться в отдел кадров ПО «Минудобрения».

Для уволенных в течение года из Вооруженных Сил СССР, рабочих, колхозников со стажем практической работы не менее двух лет, а также для не прошедших по конкурсу в Балаковский филиал Саратовского политехнического института, поступивших работать в ПО «Волгодизельмаш», на Балаковскую АЭС и в ПО «Балаковорезинотехника», независимо от имеющегося у них стажа, начинаются занятия на вечернем подготовительном отделении.
Лица, окончившие подготовительное отделение и успешно выдержавшие в июле выпускные экзамены, зачисляются студентами 1 курса любой формы обучения филиала без сдачи вступительных экзаменов.
Обращаться в 632-й кабинет Балаковского филиала Саратовского политехнического института.
Телефон 4-41-95.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Ваш успех при переходе к рынку — это компьютеризация.
НПК «АНТЕЙ» совместно с управлением снабжения и сбыта Куйбышевского облисполкома реализует со складов персональные компьютеры типа 1 ВМ РС/АТ производства США, ФРГ, Японии. Обеспечиваются поставки и внедрение программно-технических комплексов как единичных экземпляров, так и партиями, а также гарантийное обслуживание в течение года.
НПК «АНТЕЙ» предлагает предприятиям и организациям, использующим вычислительную технику, следующие услуги:
доработка ПЭВМ «Искра» 1030 для полной программной совместимости с ПЭВМ 1 ВМ РС/XT реализуется перепрошивкой ПЗУ и установкой платы управления монитором;
подключение к ПЭВМ 1 ВМ РС/XT перфоленточных перфолент в кодах 190 для станков с ЧПУ реализуется установкой адаптера сопряжения ПЭВМ с установкой ввода-вывода, не занимающего стандартных портов ввода-вывода;
подключение к ЭВМ типа ЕС и СМ, в том числе и через модемы ПЭВМ типа 1 ВМ РС в качестве интеллектуального терминала;
подключение к ПЭВМ высокоскоростных АЦПУ типа ЕС7040, ЕС7030.
Обращаться по адресу: 443098, г. Куйбышев, ул. Товарная, 5, тел. 58-89-27, 58-67-12.

МЕНЯЮ 2-комнатную квартиру (28 кв. м, 1 этаж, 2-этажный дом, есть погреб) в Куйбышеве на 2- или 3-комнатную по договоренности в Балакове.
Обращаться по тел. 4-70-45 в Балакове.

МЕНЯЮ 2 однокомнатные квартиры улучшенной планировки по 19 кв. м на трехкомнатную квартиру (по договоренности). Одна квартира в районе «Олимпиада», другая в районе техникума.
Обращаться: ул. Факел социализма, 22, кв. 42, в любое время.

Правоохранительные органы города Балакова и района с прискорбием сообщают, что 1 октября сего года безвременно ушла из жизни старший помощник прокурора города, юрист 1 класса, член КПСС **СТРЕКНЕВА Мария Ивановна**.
Выражаем сердечное соболезнование родным и близким покойной.

Горком КПСС глубоко скорбит по поводу безвременной кончины ст. помощника прокурора города, Стрекневой Марии Ивановны и выражает соболезнование семье и близким покойной.

Коллектив ПОБОНа выражает глубокое соболезнование директору техцентра «Гарант» Валерию Петровичу Стрекневу по поводу преждевременной смерти его жены Стрекневой Марии Ивановны.

Поздравляем
с днем рождения дорогую мамочку, бабушку **ШЕМШУК** **Екатерину Ивановну**.
Желаем счастья, здоровья и всех земных благ.
Кузьминовы, Новоселовы



5, 6, 7 октября
МИР. Красный зал (тел. 3-03-00)
Леди Гамильтон — в 13, 15, 17, 19, 21.
Зеленый зал
Девочка и крокодил — 14.30. Мультсборник **Волшебное озеро** — в 10. **Кокон** — 16.30, 18.30, 20.30.
Синий зал
Леди Гамильтон — в 18, 20.
РОССИЯ (тел. 2-00-00)
Мультсборник **Как мышинок пошел в школу** — в 9. **Хитрая мышь** — в 11, 13, 17, 19, 21.
Видеозал — в 17.15, 19.21.15.
КОСМОС (тел. 4-00-00)
Золотые рога — в 11.
Сувенир для прокурора — 13, 17, 21. **Жизнь динотия** — в 15, 19.
XX ЛЕТ ВЛКСМ. Большой зал (тел. 4-02-00)
Трудно быть богом (Д. Серии) — в 11, 14, 17.
Малый зал
Белый флюгер — в 9. **Белый покой** — в 16.30, 18.20.30.
Видеозал «Волга» (Д. Бита) — в 18, 19, 22.15.