

ОГНИ КОММУНИЗМА

ОРГАН БАЛАКОВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в январе 1918 года

№ 104 (11100)

Понедельник, 2 июля 1990 года

Цена 3 коп.

Главный специалист



Главный специалист комплексного отдела института «Саратовгражданпроект» В. А. Бычков умеет ценить время. И свое, и чужое. Иначе в восьмичасовой рабочий день не уложишься. Под его непосредственным руководством разрабатываются проекты всех микрорайонов нашего города. И не только нашего. Многие города и поселки Саратовской области проектировались также при активном участии главного специалиста.

Владимира Александровича ценят в коллективе не только как толкового специалиста, грамотного инженера, но и как хорошего организатора, активного коммуниста. Не случайно товарищи избрали его заместителем секретаря партийной организации архитектурно-строительного сектора.

На снимке: В. А. Бычков.

Фото М. БАБЕНКО.

Сахар, табак и фонды

В редакцию в последнее время часто обращаются с вопросами по торговле сахаром, табачными изделиями. В связи с этим мы обратились за разъяснениями к заведующему торговым отделом горисполкома И. А. МАРЧЕНКО.

Торговый отдел горисполкома сообщает, что торговля сахаром в 1990 г. производится в магазинах ОРСа АЭС №№ 2, 5, 12, 14, 17, 8, 6, 30, 1, 21, 23, 61 и магазинах горторга №№ 25, 36, 45, 60, 64, 41, 24, 66.

Как уже сообщалось ранее, областное управление торговли в 1989 г. выделило для города фонды на сахар в количестве 5100 тонн, в 1990 г. — 4660 тонн, что на 440 тонн меньше. Уменьшение произошло соответственно с выделенными фондами для Саратовской области. В результате на каждого жителя приходится 1420 граммов в месяц. Горисполком принял распоряжение № 19 от 1.02.90 г. «О продаже сахара из расчета 1,5 кг в месяц на один талон».

Исполком и торговые организации принимают меры к поставке сахара, однако из-за нарушения сроков отгрузки поставщиками имеются перебои в торговле.

Действие талонов ежемесячно продляется до 10 числа.

В III квартале текущего года будет реализовано население сахара 927 тонн.

Продажа табачных изделий производится во всех магазинах ОРСа АЭС и горторга по мере поступления. Несмотря на то, что фонды на табачные изделия по сравнению с 1989 г. увеличены на 410 тыс. рублей, в магазинах ощущается их отсутствие. Напряженная ситуация с табачными изделиями создалась в связи с многочисленными процессами, происходящими на предприятиях табачной промышленности: повышение удельного веса дорогостоящей продукции, сокращение, а то и полное снятие, производства дешевой продукции. Хотя поставки в стоимостном выражении больше, но по количеству табачных изделий в 3—4 раза меньше. Саратовская табачная фабрика теперь стала называться сигаретной и исключила из своего ассортимента такие дешевые сорта, как «Прима», «Астра», «Беломорканал». Поставка импортных сигарет резко ограничена.

Всего за 1990 год планируется реализовать табачных изделий на сумму 3700 тыс. рублей.

С машинистом бульдозера участка спецмашин управления строительства механизации работ Владимиром Матюхиным мы встретились на площадке строящегося спорткомплекса. Зная о том, что он постоянно, из года в год в составе звена комбайнеров Л. М. Акатова оказывает помощь в уборке урожая подшефному совхозу «Зоркинский», я поинтересовался о нынешнем его настроении.

— А как же, обязательно поеду на уборку, — ответил Владимир. — Еще зимой все пять комбайнов своего звена мы отремонтировали, а теперь надо привести в порядок и жатки. На днях выезжаем в совхоз всем звеном. До начала уборочной страды остается мало времени, а потому надо спешить к ней подготовиться. Кстати, два звена комбайнеров нашего управления уже расквартированы в «Зоркинском». Очередь осталась за нами, да за звеном Долгова.

Тяжелая подкрановая балка, оторванная от площадки двумя подъемными механизмами, медленно раскачивалась на стальных тросах. Конструкция мостового крана, которую требовалось забросить на монорельсы, никак не помещалась в ворота помольного отделения. Больше половины этого помещения занимают две шаровые мельницы на фундаментных постаментов. Их смонтировала еще в прошлом году бригада Александра Кислякова из БМУС. В то время узлы подъемного механизма для эксплуатации в помольном отделении еще не поступили, и ждать их не стали. А поскольку монтаж мельниц более длительный, трудоемкий, откладывать его не было смысла. И когда долгожданные узлы крана поступили на площадку завода, мельницы уже стояли на бетонных фундаментах. Собрать их поручили одной из лучших бригад БМУС во главе с Ю. П. Лоскутовым. Задание было срочным.

Крупногабаритная конструкция, казалось, была неподдающейся. В раздумье

Будет — не будет

Жители 46 микрорайона крайне не удовлетворены работой автобусов маршрута № 4 — ходят они нерегулярно, с большими интервалами. Стоишь на остановке и не знаешь, когда придет автобус, сумеешь ли ты вовремя добраться до работы.

11 июня рано утром человек 20 ждали автобуса, но в 7 часов его не было — и люди пошли на работу пешком. Разве это дело?

И так бывает постоянно. Почему не соблюдается график движения автобусов? Водители объясняют это тем, что в автотранспортных не хватает людей. Сетуют они

ГОРОД — СЕЛУ На помощь сельчанам

Спустя три дня после этого разговора в подшефный совхоз на уборочную страду выехала вторая группа механизаторов управления строительства механизации работ. Вместе с комбайнерами отбыли электросварщик А. И. Загорнов и водитель спецмашины «Техпомощь» Г. В. Мордвинов. Таким образом, как нам сообщили в отделе кадров управления, в совхоз «Зоркинский» направлено 24 человека, в том числе 22 комбайнера.

Как и в прошлые годы, на плечи шефов ляжет вся тяжесть напряженной и горячей уборочной страды. И руководители совхоза не сомневаются в способностях своих старательных, знающих дело помощников. Опыта им не занимать: на счету каждого комбайнера — десятки жатв, проведенных в подшефном совхозе. Поэтому и

не воспринимаются лишь шуткой слова Владимира Матюхина о том, что некоторые комбайнеры настолько изучили поля во всех отделениях «Зоркинского», что могут водить по ним уборочные агрегаты с завязанными глазами.

Шефы готовят комбайны к выходу на хлебную ниву самым серьезным образом. Ремонт их начался с середины зимы. Первыми к нему приступили члены звеньев Л. М. Акатова и А. М. Долгова. И уже в начале весны механизаторы выставили закрепленные за ними уборочные агрегаты на линейку готовности. Разумеется, в высоком качестве их ремонта сомневаться не приходится, если на комбайнах самим же потом и работать.

Пока комбайнеры управления строительства механизации работ живут заботой

о приближающейся уборочной страде, другие посланцы этого коллектива прокладывают капитальные сельские дороги. В нынешнем году управление заключило прямые договоры на три миллиона рублей, которые будут освоены на строительстве дорог в Балаковском, Перелобском и Духовницком районах.

В настоящее время коллектив первого участка А. А. Лисина заканчивает отсыпку щебеночных дорог в колхозе им. Карла Маркса и совхозе «Новониколаевский». На сто тысяч рублей заключен договор на строительство дороги с колхозом «Коммунар» и на такую же сумму — с совхозом «Зоркинский». Дорожно-строительная техника с эмблемой «УСМР Саратовгэсстрой» нынешним летом придет в село Сухой Отрог. И здесь, как и в других селах района, наших механизаторов ждет важная и нужная работа.

Н. ПЕСТОВ.

ЗСК: НАКАНУНЕ ПУСКА

Наперекор трудностям

бригадир переводил взгляд с балки на краны. Для того, чтобы протиснуть конструкцию в корпус, подъемным механизмом следует переменить позиции. Он показал крановщикам, куда и насколько передвинуть. Потом такая же передвинка повторилась. Осторожно, метр за метром втискивали монтажники металлическую конструкцию в производственное помещение. А по соседству другое звено бригады во главе с Владимиром Коровкиным рассредоточилось у бункеров. Здесь велись сварочные работы. Работа у членов звена спорилась.

— От нашей расторопности, организованности сейчас в большей мере зависят сроки ввода завода, — рассуждает Ю. П. Лоскутов. — Монтажные хорошо осозна-

ют свою ведущую роль и стараются работать с полной отдачей. Я имею в виду и другие бригады нашего управления, завершившие монтаж оборудования.

Его бригада многое сделала на строительстве завода. Монтажные устанавливали запорную арматуру, обвязывали все экономайзеры котельной, подводили к котлам газопроводы, монтировали оборудование и технологические узлы в главном корпусе. Думается, заслуживает внимания такой штрих: хотя им доставались, на первый взгляд, не слишком тяжелые узлы и конструкции, они ухитрились смонтировать в месяц по сто тонн и больше.

Говоря вообще об участии коллектива БМУС в строительстве очень нужного для города предприятия строй-

индустрии, Ю. П. Лоскутов с удовлетворением называет имена своих товарищей, которым в условиях нестабильной комплектации оборудования удавалось успешно решать свои задачи. Например, бригада Ю. И. Захарова в сжатые сроки выполнила самый сложный монтаж двенадцати 27-тонных автоклавов. Эти огромные сушильные печи, в которые будут загружаться автоматизированными кирпичные бруски, поставлялись из Тольятти на балаковскую строительную площадку с большими трудностями. Юрию Ивановичу и его напарникам приходилось вручную протаскивать заводские конструкции через ворота производственного корпуса. Об использовании подъемных механизмов и речи не велось — они не влезали в корпус. И установка автоклавов также выполнялась дедовским методом. Трудно пришлось, но ведь осилили. И так работали все бригады БМУС.

Н. МИХАЙЛОВ.

ПОЧТА ДНЯ

Три дня без воды

В доме № 15 по улице Титова, который находится в ведении ЖКК Саратовгэсстрой, в подвале прорвало трубу водоснабжения. Произошло это утром. Работники управления «Водоканал» перекрыли задвижку — в результате 5 домов остались без холодной воды в субботу и воскресенье.

Весь субботний день я звонил начальнику ЖКК Саратовгэсстрой, но не нашел его. А без него работники конторы ничего самостоятельно предпринять не могли. Хотя, как я убедился, спустившись в подвал, в трубе образовалось неболь-

шое отверстие, которое можно было заделать за 10—15 минут. Поставить тот же пресловутый «хомут», а в понедельник заняться уже ремонтом капитально. Но аварийная служба ЖКК этого не сделала.

В понедельник пришли два слесаря-сантехника и за два часа устранили повреждение, но пришлось ждать еще три часа, пока диспетчер ЖКК согласовывал с диспетчером Водоканала, можно ли открыть задвижку.

Более трех суток люди бедствовали без воды, ибо даже в спецавтомашинах ее жильцам не привозили. А мы говорим, размышляем о человеческом факторе. О внимании к человеку. Где оно? Ведь налицо факт равнодушия к нуждам людей.

Е. ТРИЛЬ.

Играть негде

Дорогая редакция! Пишут тебе девочки, проживающие в домах №№ 39, 41, 45 по улице Минской. Мы хотели бы получить ответ на вопрос: для чего существуют дворы? Нам не разрешают там играть, говорят: идите за дом, здесь не мешайте. Где же нам играть? Пусть построят нам площадку.

Всего 10 подписей.

