

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЧИТАЮЩИЕ САР

# ОГНИ КОММУНИЗМА

Газета основана  
в январе  
1918 года

Орган Балаковского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов  
Саратовской области

№ 57 (10221)

Среда, 9 апреля 1986 года

Выходит четыре раза  
в неделю

Цена 3 коп.

## Накануне навигации

Успешно идет подготовка балаковского участка «Волгоглоссплав» к сплавной навигации 1986 года. Тон в работе задают коммунисты участка и победители социалистического соревнования в честь XXV съезда КПСС. Среди лучших капитан крана А. Д. Шамин, первый штурман — первый помощник механика катера С. Н. Татарников, капитан катера С. В. Алексеев, мастера сплава Г. В. Прахов и И. П. Лобанова.

Уже в апреле, как только сойдет лед, первые плоты движутся вниз по Волге. Главная задача нашего коллектива — обеспечить доставку древесины потребителю в плотах с минимальными потерями и в срок. Это значит, что работать мы должны лучше, чем в прошлогоднюю навигацию. Именно на такое отношение к

делу ориентируют нас решения XXV съезда партии, который взял курс на перестройку системы работы в каждом трудовом коллективе. Коммунисты и передовики нашего участка взяли повышенные обязательства по успешной генерализации плана 1986 года. Справиться с их выполнением коллективу под силу.

А. САУРИН,  
начальник участка  
«Волгоглоссплав».

Свыше 20 лет трудится ветеран труда аппаратчица формования химического волокна прядильного цеха второго кордового производства объединения «Химволокно» М. Ф. Лепкова.

Ударник коммунистического труда, неоднократный победитель смотра мастерства среди аппаратчиков формования Мария Федоровна выполняет сменное задание на 106—108 процентов. Освоив смежную профессию оператора кручения и сушки волокна, она является надежным подменным работником на этой операции.

На снимке: М. Ф. Лепкова.  
Фото В. Трипольского.

19 апреля —  
коммунистический  
субботник

## Заседание штаба

В горкоме КПСС состоялось заседание штаба по подготовке и проведению ленинского коммунистического субботника. Штаб утвердил план работы.

С сообщениями о подготовке к субботнику выступили секретарь партбюро Гидромонтажа Е. А. Колесниченко, начальник Балаковского монтажного управления треста «Волгоэнергомонтаж» Ю. Н. Горященко, главный инженер треста «Балаковводстрой» А. С. Ковалев, начальник управления «Саратовгэсстрой» А. И. Мансаков.

На заседании выступил второй секретарь горкома КПСС Б. В. Максимов. Он говорил о необходимости серьезной организационной и политической подготовки субботника, о достижении наивысшей производительности труда на рабочих местах.

Руководителям предприятий и организаций, секретарям парткомов, партийных организаций рекомендовано еще раз рассмотреть задания на день коммунистического субботника, обсудить их в коллективах.

## К 25-летию полета Ю. А. ГАГАРИНА



### ГОРОД ПЕРВОГО КОСМОНАВТА

Смоленская область. Удивительное чувство охватывает

человека, приезжающего в город Гагарин (бывший Гжатск).

В Гжатске семья Гагариных переехала в 1945 году. Здесь будущий космонавт № 1 впервые взял в руки модель самолета, прочитал книгу о Н. Циолковском. Его одержимость и самоотверженное служение идеи космических полетов Ю. А. Гагарин пронес через всю свою короткую, но яркую жизнь.

...Улица Гагарина, дом Гагарина.... У крыльца — куст сирени, посаженный Юрием Алексеевичем. В двух небольших комнатах разместилась экспозиция Мемориального музея Ю. А. Гагарина. Документы, личные вещи, фотографии рассказывают в простой и скромной жизни дружной семьи Гагариных. Здесь представлены первая фотография

Юры, его пионерский галстук, скроенный мамой из красной рубахи деда, семейная реликвия — плотницкий инструмент отца, Алексея Ивановича, которым не раз работал Юра Гагарин.

Люди продолжают идти к Гагарину: в книге посетителей музея — сотни страниц, исписанных разными почерками на разных языках народов нашей страны и мира — свидетельство благодарной памяти и признательности землян смоленскому парню с открытым лицом и ясной улыбкой.

На снимке: Мемориальный музей Ю. А. Гагарина.  
Фото Г. Калачьяна,  
А. Овчинникова.  
(Фотохроника ТАСС)

## передовики соревнования



## Идет подготовка

В коллективе управления «Саратовгэсстрой» развернулась активная подготовка к коммунистическому субботнику, посвященному 116-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Определены объекты, на которых будут трудиться строители в день «красной субботы». Это пусковой комплекс Балаковской АЭС, а также основные объекты третьего энергоблока, производственные корпуса завода самоходных землеройных машин, объединения «Химволокно», жилой дом № 13 и детский сад в седьмом микрорайоне, кинотеатр и гостиница в ба микрорайоне.

В празднике труда примут участие 10746 строителей и более трех тысяч работников промышленных предприятий. На рабочих местах будут трудиться около восьми с половиной тысяч человек, которые выполнят работы на 282 тысячи рублей. В фонд пятилетки строители планируют перечислить 41,9 тысячи рублей.

Н. НАУМОВА.

## На благо Родины

Стало добной традицией отмечать знаменательные даты нашей страны ударным безвозмездным трудом.

5 апреля на нашем заводе РТИ-1 проходил первый этап ленинского коммунистического субботника, в котором самое активное участие приняли коллективы цехов №№ 1, 2, 3, 8, 11, 12 и 13, работники отделов заводоуправле-

ния. Всего трудилось в этот день в счет «красной субботы» 395 человек, 40 из них на благоустройстве территории около заводских корпусов, ремонте контейнеров и т. д.

Занятые на рабочих местах выпустили за день субботника на 70 тыс. рублей товарной продукции. 895 рублей будет перечислено в фонд пятилетки.

Образцы высокопроизводительного труда на своих рабочих местах показали прессовщики цеха № 2 В. М. Мешерякова, К. Д. Мишаткина, цеха № 8 — Е. С. Савельева, В. С. Черемных и другие.

На заводе работал штаб субботника. Информация, поступающая из цехов, передавалась по радио. В цехах ход субботника освещался «молниями».

Администрация завода поблагодарила всех участников ленинского субботника за их самоотверженный труд на благо Родины. Л. МИНАКОВА, зам. председателя завкома завода РТИ-1.

## Сегодня в НОМЕРЕ

● Идет Всесоюзный рейд «За эффективный труд и здоровый быт» — вторая страница.

● Подборка писем читателей — третья страница.

**Всесоюзный рейд  
по г. Балаково  
«За эффективный труд и здоровый быт»**

## Сказать решительное: «нет!»

Рабочий день у водителей автоуправления Саратовгэсстроя начался как обычно. С пяти утра потянулись к проходным автотранспортных контор вереницы людей в рабочей одежде. Надо было подготовить к рейсу свой автотранспорт, пройти медицинское освидетельствование — и в путь, чтобы вовремя развести по строительным площадкам бетон и раствор, щебень и арматуру, железобетонные панели и оборудование. Понедельник — день особый, начало недели. Строители считают его самым ответственным — от того, как начата неделя, зависят дальнейшие темпы. Расслабляется, особенно на такой стройке, как АЭС, нельзя. Ведь именно темпы сегодня определяют пусковую графику.

Автотранспорт Саратовгэсстроя — важное звено единого строительного конвейера. Вот почему от собрательности, высокой дисциплины водителей зависят темпы, следовательно и конечный результат работы автомостроителей.

Тот день — первый понедельник, когда мы перевели стрелки часов на летнее время, начался для водителя АТК-1 А. Г. Соколова неудачно: он не прошел предрейсовое медицинское освидетельствование и не был допущен к управлению автомобилем. Причины одна — последствие чрезмерного употребления алкоголя поганявшим рабочего дня.

Подобные случаи, как правило секретарь парткома автоуправления В. П. Куклев, сожалению, еще встречаются. Хотя в последние месяцы их стало меньше. Системы тут определенной нет. Порой месяцами все идет без всяких «ЧП», а потом вдруг то один сорвется, то другой. Вот это «вдруг» и насторожило в разговоре с секретарем парткома. Он подробно и обстоятельно рассказал о мерах, которые принимаются в управлении для пресечения пьянства и алкоголизма, о большой работе, проводимой с той же целью многочисленными общественными организациями, медицинскими работниками.

Похвально и то, что ни один случай попадания водителей в медвытрезвитель не остается безнаказанным. Причем в автоуправлении не дожидается, пока об этом им сообщат официально: каждую пятницу работник отдела кадров едет в медвытрезвитель и берет данные за неделю. Таким образом, тайное в любом случае становится явным, и провинившемуся не удается уйти от наказания.

Итак, факты свидетельствуют, что борьба с пьянством, роль которой значительно возросла после вы-

хода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма». Выносится взыскание тем, кто злоупотребляет спиртными напитками — денежные штрафы, перенесенные на получение жилья, перевод на нижеоплачиваемую должность, и т. д. — администрация, учитывает в первую очередь мнение комиссии, которая дает свою рекомендацию.

Положительный эффект достигнут благодаря ужесточению контроля со стороны администрации и общественных организаций за качеством медицинского освидетельствования, которое этого инициатором было инициировано. Расслабляется, особенно на такой стройке, как АЭС, нельзя. Ведь именно темпы сегодня определяют пусковую графику.

И все-таки, видимо, не все средства борьбы с пьянством, проводимые в управлении, достигают своей цели, коли в день рейса во второй АТК не досчитались двоих и в АТК-1 — одного водителя: как выяснилось, они «гостили» в медвытрезвителе. А разве такой факт, что 21 человек, среди которых есть и водители, трудятся в управлении с диагнозом «хронический алкоголизм» не вызывает тревогу? Правда, заведующая наркологическим здравпунктом О. В. Айдарова с удовлетворением отметила, что в этом году (за три месяца) пять человек снято с учета в связи с выздоровлением, в то время как в минувшем — снято шесть за весь год. Но 21 алкоголик — согласимся, для тысячного коллектива, не так уж мало. Если учесть, что есть еще 126 человек, склонных к употреблению алкоголя, которые тоже стоят на учете.

Считаю, есть над чем призадуматься администрации, партийной, профсоюзной, комсомольской организациям автоуправления. Да и руководителям автотранспортных контор необходимо занимать в этом вопросе более активную позицию, своевременно откликаясь на сигналы нарколога, которая не ради своего удовольствия занимается с алкоголиками, пытаясь их спасти от пагубной страсти и вернуть обществу здоровых людей.

Всякий знает, что болезнь легче предупредить, чем ее лечить. В этой связи хотелось бы заметить, что надо шире пропагандировать трезвый образ жизни, хорошо продумать организацию досуга в коллективе. Тогда, наверное, не просыпали бы люди своей выходной за бутылкой, а понедельник ни для кого бы не был днем тяжелым.

Н. НАУМОВА.

## ПО ИНИЦИАТИВЕ СЕКРЕТАРЯ СОВЕТА

Согласованность в планах и действиях паргийных организаций всех предприятий объединения «АвтоКРАЗ» обеспечил совет секретарей парткомов. Благодаря этому удалось ускорить реконструкцию и техническое переоснащение производств.

Партийное влияние на ход научно-технического прогресса усилилось в результате перестройки стиля работы этого совета. По его рекомендации создадут резерв работников, которые могут быть выдвинуты на должности руководителей среднего звена и главных специалистов не только на том предприятии, где они работают, но и на смежном.

Целесообразность подготовки такого резерва кад-

ров подтвердила практика. В состав объединения вошли разные по своему уровню предприятия. Были среди них и сравнительно благополучные, и хронически отстававшие. Значительно усложнило положение дел то обстоятельство, что только колесный завод расположен рядом, в Кременчуге, остальные находятся в разных областях: радиаторный — в Донецкой, кузнеочно-штамповочный — в Запорожской, автоагрегатный — в Хмельницкой, рессорный — в Днепропетровской, завод авторулей — в Крымской областях.

Такой маневр кадрами в масштабах объединения, подкрепленный контролем и проверкой исполнения, дал хорошие результаты.

А. ПАЛАНТ,  
корр. ТАСС

Кременчуг,  
Полтавская область

## ШКОЛЬНАЯ ЖИЗНЬ



суждены задачи, поставленные XXVII съездом КПСС.

Важная задача комсомола — подготовка к вступлению в ряды ВЛКСМ пионеров-семиклассников. На приеме в комсомол члены совета дружин рассказывают об участии вступающих в общественной жизни отряда, школы. Совместные заседания комитета ВЛКСМ и совета пионерской дружины помогают вырабатывать у ребят активную жизненную позицию.

В тесной связи работают учебный сектор комитета комсомола и штаб «Знания». Ребята проводят рейды с целью проверки учебников, школьной формы, выполнения типовых правил для учащихся, организуют помощь отстающим.

В результате совместной деятельности детской и юношеской организаций повышается ответственность комсомольцев за воспитание юной смены. Они начинают чувствовать себя старшими товарищами пионеров. А у юных ленинцев развивается понимание того, что они резерв ВЛКСМ, его единомышленники.

Формы работы могут быть разнообразными, но цель их одна — дальнейшее повышение ведущей роли детской и юношеской коммунистических организаций в школьной жизни, в формировании активной идеально-нравственной позиции подростков и юношеской.

Ю. ВИШНЯКОВА,  
старшая пионерская  
вожатая средней школы № 19.

На снимке: идет совместное заседание комитета ВЛКСМ и совета пионерской дружины.

Фото М. Бабенко.

## ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА БЕСЕД ПОЛИТИНФОРМАТОРОВ И АГИТАТОРОВ НА АПРЕЛЬ

### Политинформаторов по внутреннополитическим вопросам

Верность целям коммунистического созидания. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Аргументы и факты» № 12, 1986 г. Местный материал.

Политинформаторов по вопросам культуры и коммунистической морали

XXVII съезд КПСС и вопросы культурной политики.

«Агитатор» № 6, 1986 г., «Аргументы и факты» № 13, 1986 г.

Позывные субботника. «Огни коммунизма» от 29 марта 1986 г. Материалы периодической печати. Местный материал.

Политинформаторов по вопросам культурной политики. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Аргументы и факты» № 12, 1986 г.

Потребительская психология: как с ней бороться. «Аргументы и факты» № 13, 1986 г. Местный материал.

Язык правды и правда языка. «Аргументы и факты» № 11, 1986 г.

Христианство на Руси: история, последствия, оценка. «Аргументы и факты» № 13, 1986 г.

Поиски резервов в энергетике. «Аргументы и факты» № 12, 1986 г. Местный материал.

XXVII съезд КПСС и вопросы культурной политики. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Аргументы и факты» № 12, 1986 г.

Потребительская психология: как с ней бороться. «Аргументы и факты» № 13, 1986 г. Местный материал.

Христианство на Руси: история, последствия, оценка. «Аргументы и факты» № 13, 1986 г.

За прочный мир и прогресс. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Новое время» № 13, 1986 г.

Межнациональное коммунистическое движение: современное состояние. «Аргументы и факты» № 13, 1986 г.

Для агитаторов

Верность целям коммунистического созидания. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Аргументы и факты» № 13, 1986 г.

Политинформаторов по международным вопросам

За прочный мир и прогресс. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Новое время» № 13, 1986 г.

Выступление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева по советскому телевидению. «Правда» от 30 марта 1986 г.

Ядерные взрывы — под запрет. «Советская Россия» от 27 марта 1986 г., «Аргументы и факты» № 13, 1986 г., «Новое время» № 13, 1986 г.

За прочный мир и прогресс. «Агитатор» № 6, 1986 г., «Новое время» № 13, 1986 г.

Выступление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева по советскому телевидению. «Правда» от 30 марта 1986 г.

Ядерные взрывы — под запрет. «Советская Россия» от 27 марта 1986 г., «Аргументы и факты» № 13, 1986 г., «Новое время» № 13, 1986 г.

# Читайтель

ПРЕДЛАГАЕТ  
КРИТИКУЕТ  
СООБЩАЕТ...

• Сделать город красивым, чистым и уютным — в наших силах.  
 • И потекут грязные ручьи... в реку.  
 • Выбрать нужную литературу помогут тематические планы.  
 • Вопрос по существу: для чего вводятся пропуска на дачные участки, если их никто не спрашивает?

## Благоустройство — забота общая ДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА

Прочитала заметку З. Марченко «Главное — культура обслуживания» и захотелось мне высказать свое мнение. Я полностью согласна с З. Марченко, потому что тоже была такого же мнения о Балакове, когда приехала сюда жить в 1984 году. Особенно мне понравился жилгородок — дома красивые, деревья ухоженные, чисто было на тротуарах возле автобусных остановок. А сейчас за два прожитых в городе года присматриваюсь: грязно стало на остановках «Ул. им. Шевченко», «46 микрорайон», «Универсам» и т. д. А почему? Наверное, потому, что не все балаковцы любят свой

город. Ведь как говорят: «Чисто не там, где убирают, а там, где не сорят». Очень многие пассажиры, выйдя из автобусов или троллейбусов, бросают билеты на тротуар, отсюда и мусор на остановках.

Вот и хочется мне попросить водителям автобусов, троллейбусов, чтобы они напоминали пассажирам не только о приобретении билетов, но и о необходимости, выйдя из автобуса, троллейбуса, выбрасывать использованные билеты в урны.

Тогда будет наш город чище, красивее, уютнее. Ведь это в наших силах.

О. ПОЗДНЯКОВА,  
педагог-организатор.

## Днем с огнем

29 марта в газете была к ЖКО химзавода Замечала, в марте свет горел на столбах и днем. 31 марта свет горел до 3 часов дня, 1 апреля до 12 часов... Разве это порядок?

Живу в районе расположения домов, относящихся

З. КИСЕЛЕВА,  
читательница газеты.

## Кто остановит хулигана?

Общество садоводов объединения «Химводоканал» насчитывает не одну тысячу дачных домиков, а вот охрана их производится плохо. Во многих домиках побывали хулиганы, и там, куда они проникали, устраивали полный погром. После их «визита» приходится

заниматься ремонтом. Это мы делаем практически каждую весну.

Хулиганы берут в домиках все, что можно унести, а что нельзя — бьют, ломают, превращают в негодность. Двери в домиках, ложки в погребах оставляют открытыми, запасы

своей, сделанные на

зиму, пропадают. Невольно напрашивается вопрос: зачем же мы ежегодно и регулярно платим за охрану участка сторожам, если не видим должных результатов?

Я имею земельный участок с 1965 года. За это время не раз входили пропуска у входа на территорию участков. Однако ни разу у меня не прошли предъявить пропуск. Хулиганы ходят группами, и никто их не задерживает, никто не наказывает. А надо бы наказать. И строго.

И. НИКУЛИН,  
читатель газеты.

## По следам наших выступлений

В газете от 27 февраля были опубликованы материалы рейдовой проверки, что сделало это по просьбе старшего диспетчера. К моменту выхода газеты в свет С. Гуськов уже не работал в УСМР — он был уволен.

Отвечая на выступление газеты, начальник УСМР П. М. Коптев сообщил:

— Водитель УСМР С. Гуськов на государственной машине подъезжал к мага-

зину № 45 УРСа АЭС. Участникам рейда он объяснил, что сделал это по просьбе старшего диспетчера. К моменту выхода газеты в свет С. Гуськов уже не работал в УСМР — он был уволен.

С диспетчерской службой УСМР проведена профилактическая работа как по партийной, так и администрации линии, чтобы подобные нарушения впредь

не повторялись.

## Книжная полка

### Советуем заказать

В новой редакции Программы КПСС подчеркивается, что сфера обслуживания призвана полностью удовлетворять возрастающие запросы различных категорий населения. В удовлетворении этих потребностей вам помогут книжные магазины города, которые предлагают ознакомиться с тематическими планами: «Экономика», «Высшая школа» на 1987 год.

В тематическом плане «Экономика» большое место занимает литература, предназначенная для работников торговли, общественного питания, потребительской кооперации, непроизводственной сферы. Среди них — работы Н. А. Гуцаленко и других авторов «Охрана труда в торговле», «Справочник товароведа продовольственных товаров» том 2, «Бар без алкоголя» В. Г. Ананьева, и другие.

В тематическом плане «Высшая школа» на 1987 год предусмотрен выпуск учебно-методической литературы в связи с основными направлениями реформы общеобразовательной и профессиональной школы. Тематика плана разнообразна. В нем широко представлена литература для строителей, обучающихся без отрыва от производства. Желающие могут заказать «Справочник молодого машиниста строительных подъемников» А. Х. Гехта, «Справочник молодого каменщика» П. И. Филимонова, «Материаловедение для маляров» В. Д. Чмырь, «Эксаваторы непрерывного действия» З. Е. Гарбузова и другие пособия.

Среди обилия технической литературы можно выделить серию учебных пособий по энергетике: «Современные цифровые вольтметры» Ю. Н. Еланова, «Электромонтажник по распределительным устройствам промышленных предприятий» М. С. Живова, «Обмотчик электрических машин» Б. К. Клокова, «Слесарь-электромонтажник Ю. В. Корнилова, «Ремонт трансформаторов» и другие.

Подробнее ознакомиться с тематическими планами и своевременно заказать нужную книгу можно в книжном магазине № 5 в 8-м микрорайоне.

Т. ВЕЛЬДЯЕВА,  
старший продавец.

## Возвращаясь к напечатанному

### Очень нужный маршрут

В октябре 1985 года редакция газеты получила письмо В. В. Баринова, в котором он рассказал о неответственном отношении диспетчера пассажирского автотранспортного предприятия к организации движения автобусов по маршруту город — дачи «Пески». Многие балаковцы 7 октября вынуждены были вечером возвращаться в город пешком.

В. В. Баринов попросил диспетчера М. Ю. Бумагину объяснить, почему нет автобусов.

В ответ услышал, что 2 автобуса сошли с линии по неисправности. Назвать номера этих автобусов она отказалась и повесила трубку.

29 ноября 1985 года газета опубликовала ответ зам. начальника по эксплуатации ПАТП А. Ю. Сорокина, который не удовлетворил автора, и редакция вторично рассмотрела этот вопрос.

Проблема доставки на участок дачи «Пески» остается сложной с начала его освоения. И здесь необходимо постоянное внимание транспортного отдела горисполкома, руководства пассажирского автотранспортного предприятия, руководителей дачных кооперативов.

В ходе проверки письма В. В. Баринова было выяснено, что 7 октября, в День Конституции СССР, в ПАТП не были даже назначены ответственные журналисты из числа руководителей. Не издавался на этот счет приказ начальника.

...Вернувшись из утреннего рейса водитель автобуса позвонил в центральный диспетчерский пункт о том, что дорога очень плохая. Зам. начальника ПАТП А. Ю. Сорокин проверил шрута.

### ВЕСЕННИЕ МОДЫ «МОСКВИЧКИ»

Новые модели женской одежды подготовлены к весеннему сезону художники-модельеры салона «Москвичка». Около двухсот авторских моделей ежегодно создается в этом салоне. Понравившиеся модели можно сра-

зу же заказать.

Художники и демонстранты показывали свою коллекцию во всех социалистических странах, а также в Испании, Финляндии, Греции.

(ТАСС)



обостренное чувство ответственности за порученное дело позволяют Николаю Григорьевичу систематически выполнять смелые задания.

НА СНИМКЕ: Н. Г. Ситников.

Фото М. Бабенко.

## ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Детская экскурсионно-туристическая база города совместно с горкомом ВЛКСМ проводят заочнопрофессиональный конкурс, который пройдет в два тура. Ответы на вопросы первого заочного тура подаются в письменном виде, оформленные в альбоме или на альбомных листах, желательно иллюстрированные фотографиями или рисунками. На второй этап — очный приглашаются все школьники, участвующие в первом заочном этапе. Персональные приглашения будут высланы участникам первого этапа по получению ответов на вопросы тура.

Предлагаем вам следующие вопросы:

Когда состоялись первые походы школьников РСФСР? Кто был их организатором?

Когда начали балаковские школьники ходить в походы? (Указать год). Какова была их цель?

Кто были первыми руководителями похода?

Назовите виды детского туризма.

Когда был проведен первый туристский слет школьников Балаковского района? Команда какой школы победила на нем?

Какие разряды и значки может получить школьник, занимающийся туризмом? Укажите необходимое количество походов, протяженность пути, количество ночевок в полевых условиях и возраст туристов.

Когда были организованы в Балакове первые пионерские отряды, при каких организациях они были сформированы? Какие имена носили отряды? Назовите первых вожатых.

Когда и где была сформирована первая пионерская дружина в городе? Чье имя она носила?

Когда была создана первая комсомольская организация в городе?

Назовите имя ее первого секретаря.

В городе до организации колхозов была создана коммуна. Когда это было? Как она называлась? Кто ее руководитель?

Балаковский комсомол — орденоносный. Каким орденом, когда и за что он награжден?

Наш город — город Всесоюзных комсомольских строек. Сколько их в городе? Назовите их. Укажите годы начала строительства.

В нашем городе жил и работал изобретатель первого в мире двигателя внутреннего сгорания. Назовите его имя.

Ученик изобретателя первого двигателя был тоже изобретателем, только первых русских колесных тракторов. Кто этот человек? Какие тракторы он изобрел?

О Павле Корчагине и его судьбе знают все в СССР и многие за ее пределами. И у нас в городе жил человек, судьба которого очень близка судьбе Павла Кор-

чагина. Он, как и Корчагин, сумел сделать «жизнь полезной», когда она казалась невыносимой. О ком идет речь? Назовите его. Какой профессией он смог овладеть?

Легендарный комдив, наш земляк, известен всему миру. Книги о нем знают и в Африке, и в Америке, и в странах Европы и Азии. Кто этот легендарный комдив? Назовите его имя, отчество и фамилию.

Великая Отечественная война — время героических подвигов советского народа. Сколько Героев Советского Союза дала балаковская земля? Назовите их.

Сколько человек в нашем городе и районе имеют орден Славы трех степеней? Назовите их.

Погибших в боях за свободу и независимость своей Родины, за власть Советов часто хоронили в братских могилах. Есть братская могила и в нашем городе. Где она находится? Кто в ней похоронен? Кто автор памятни-

ка? Что на нем изображено? Что обозначают эти символы?

В городе установлен обелиск землякам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны. Кто проектировал этот обелиск? Кто строил его? (Назвать организацию и детали памятника).

Назовите вододемы, находящиеся в черте города.

Ответы на первый тур конкурса подаются до 30 апреля 1986 года на детскую экскурсионно-туристическую базу города, находящуюся в средней школе № 13 (второй этаж) или по почте по адресу (г. Балаково, ул. Минская, 53а, сш № 13). Телефон для справок 2-00-88.

Учащиеся, занявшие 1—3 места в 2-х турах награждаются бесплатными путевками в один из городов Советского Союза, 4—5—6 места — в цирк г. Саратова, 7—10 места — поездкой в краеведческий музей г. Болграда, 11—15 места — грамотами оргкомитета конкурса.

Оргкомитет конкурса.

## РАСПИСАНИЕ

## движения пассажирских теплоходов в навигацию 1986 года

## TRANSPORTНЫЕ ЛИНИИ

Наименование линий	Вниз			Вверх			Дни обращения
	прибытие	стоянка	отправлен.	прибытие	стоянка	отправлен.	
Москва — Ростов	0-35	0-10	0-45	22-45	0-10	22-55	через день
Москва — Астрахань	0-35	0-10	0-45	22-45	0-10	22-55	через день
Горький — Астрахань	7-05	0-25	7-30	22-45	0-10	22-55	ежедневно
Пермь — Астрахань	4-30	0-20	4-50	9-25	0-35	10-00	через два дня

## СКОРОСТНЫЕ ЛИНИИ НА ТЕПЛОХОДЕ «МЕТЕОР» (отправление с верхнего бьефа)

Наименование линия	Вниз					Вверх					Дни обращения
	отправ. с конец. пункта	прибыт. в Бала- ково	стоинка	отправ. из Бала- кова	прибыт. в конец. пункт	отправ. с конец. пункта	прибыт. в Бала- ково	стоинка	отправ. из Бала- кова	прибыт. в конец. пункт	
Саратов — Сызрань	5-45	8-50	0-10	9-00	12-40	12-10	15-50	0-10	16-00	19-10	ежедневно
Куйбышев — Саратов — Золотое	5-45	11-10	0-30	11-40	15-20	9-30	13-10	0-30	13-40	19-15	ежедневно
Куйбышев — Саратов	9-40	15-05	0-35	15-40	19-20	6-50	10-30	0-30	11-00	16-30	ежедневно
Куйбышев — Балаково	5-00	10-30	1-30	—	—	—	—	—	12-00	17-30	ежедневно
Ульяновск — Балаково	6-00	17-50	12-25	—	—	—	—	—	6-15	18-20	ежедневно
Ульяновск — Балаково	7-10	19-10	9-20	—	—	—	—	—	5-20	17-20	ежедневно
Саратов — Хвалынск	5-00	6-10	0-10	6-20	10-15	14-30	18-30	0-05	18-35	20-00	ежедневно
Саратов — Хвалынск	12-20	13-45	0-35	14-20	18-00	6-30	9-10	0-05	9-15	10-40	ежедневно

## СКОРОСТНЫЕ ЛИНИИ НА ТЕПЛОХОДАХ «РАКЕТА», «МЕТЕОР» (отправление с нижнего бьефа)

Наименование линий	Отправление из Саратова	Прибытие в Балаково	Стоянка	Отправление из Балаково	Прибытие в Саратов	Дни обращения
Балаково — Саратов	17-15	20-10	9-50	6-00	9-30	ежедневно
Балаково — Саратов	6-15	9-10	0-20	9-30	12-25	ежедневно
Балаково — Саратов	8-00	11-15	0-15	11-30	17-45	понедельник, пятница, суббота, воскресенье
Балаково — Саратов	8-30	11-40	0-30	12-10	15-30	—
Балаково — Саратов	9-00	12-15	0-30	12-45	16-00	ежедневно
Балаково — Саратов	10-00	13-05	0-10	13-15	16-30	ежедневно
Балаково — Саратов	10-30	13-25	0-20	13-45	16-40	ежедневно
Балаково — Саратов	13-20	16-15	0-20	16-35	19-30	ежедневно

Время московское. Расписание рекламное, возможны изменения. Пригородная линия «Балаково—Софьянка» в навигацию 1986 года закрывается.

3-2

Городской отдел социального обеспечения напоминает, что 15—16 АПРЕЛЯ в поликлинике № 6 будет работать выездная бригада протезистов Саратовского производственного протезно-ортопедического объединения.

Одновременно сообщаем о последующих выездах бригад в г. Балаково в 1986 году:  
15—16 ИЮЛЯ,  
С 30 СЕНТЯБРЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал КОНВОИ — в 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21.

Зал повторного фильма.

РЫЦАРИ ЧЕРНОГО ОЗЕРА — в 14. ИЗ ЖИЗНИ НАЧАЛЬНИКА УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА — в 16, 18, 19, 20.

Октябрь.

ПРОИСШЕСТВИЕ НА ТИХОЙ УЛИЦЕ — в 9, 15, 11, 13, 15, СНЕЖНАЯ СВАДЬБА — в 17, 18, 19, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора — 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия 4-25-67.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 и. л., заказ № 57, тираж 25950.



ДЛЯ предотвращения несчастных случаев — воспламенения газа или его взрыва — необходимо проявлять высокую бдительность и вести усиленный контроль за под-

валами домов. Не допускайте в подвалы детей, не пользуйтесь открытым огнем, не курите в подвалах! Посещение подвалов, в которых имеются кладовые, необходимо установить в строго определенное время под надзором ответственных лиц, старших по подъезду или по дому.

Требуйте от работников до-  
моуправлений постоянной проверки исправ