

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ
ЦГВ

ОГНИ КОММУНИЗМА

Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 202 (10366)

Пятница, 19 декабря 1986 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 3 коп.

В ОБКОМЕ КПСС

Быту трудящихся —

Повседневное внимание

В обкоме КПСС состоялось совещание, обсудившее вопросы улучшения коммунально-бытового обслуживания населения, работы пассажирского транспорта, содержания дорог и тротуаров, наведения санитарного порядка в городах и поселках.

В работе совещания приняли участие секретари, члены бюро обкома КПСС, ответственные работники партийных и советских органов. На совещании выступил первый секретарь обкома КПСС А. А. Хомяков.

Активная социальная политика, отмечалась на совещании, является основой активизации человеческого фактора. Чтобы добиться повышения производительности труда, ускорения темпов развития экономики, надо проявлять постоянную заботу о том, в каких условиях работают и живут люди. Повседневный быт влияет на настроение человека, его отдачу в труде, где бы он ни работал. Эти простые истины нельзя забывать. В повышении благосостояния народа — главный смысл политики партии. На это прежде всего нацелены решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС и XXVII съезда партии.

Между тем в последнее время в деятельности партийных, советских, профсоюзных органов, хозяйственных руководителей наметилась тенденция к отступлению от этих незыблемых требований партии.

В Саратове, других городах и поселках области, говорили участники совещания, принимаются меры по ускорению строительства жилья, благоустройству, расширению сети летних и зимних кафе, упорядочению работы магазинов. Но совершенно недостаточно уделяется внимания коммунальным службам, городскому и междугороднему пассажирскому транспорту, содержанию дорог, тротуаров, дворовых и внутридворовых территорий, скверов и парков.

В жилых домах допускаются перебои с отоплением, подачей горячей и холодной воды. Аварийные бригады на вызовы являются с большим опозданием, порывы ликвидируют медленно. Отделы коммунального и жилищного хозяйства многих исполнительных комитетов, производственно-техническим снабжением, ремонтными бригадами, плохо налажена диспетчерская служба. Исполкомы городских и районных Советов народных депутатов ослали работу по отбору и воспитанию кадров этой отрасли, а партийные комитеты не контролируют их деятельность в этих вопросах.

Много нареканий вызывает работа пассажирского транспорта. На ряде маршрутов в Сара-

тов автобусы ходят с большими перебоями, требуется сооружение дополнительных тяговых подстанций и увеличение численности троллейбусов. Не имеют автобусной связи с районными центрами 130 центральных учреждений колхозов и совхозов области. Территориальное объединение «Саратовавтотранс» (начальник А. А. Кокушкин), выступившее инициатором организации перевозок зерна по часовым графикам, проявляет медлительность робости во внедрении передового опыта на пассажирском транспорте. Мало проявляют заботы руководители управления и об увеличении автобусного парка. По количеству автобусов на 10.000 жителей Саратов занимает последнее место в Поволжье.

Надо навести порядок и в использовании ведомственного автобусного парка, — подчеркивалось на совещании, заинтересовать водителей в перевозке пассажиров. Исполкомам Советов народных депутатов, и прежде всего Саратовскому, следует принять соответствующие решения и проявить настойчивость в их проведении в жизнь.

Много недостатков в содержании жилого фонда и организации коммунального обслуживания населения на предприятиях и ведомствах. А ведомственное жилье составляет большую часть жилого фонда Саратова. Надо повысить ответственность заместителей директоров предприятий и объединений по быту, подчиненных им служб за качество обслуживания трудящихся.

Несмотря на проводимую работу, много еще недостатков в содержании дворов, тротуаров, дорог. Не везде они своевременно очищаются от снега и льда, мало предъявляется требовательности за соблюдение санитарного порядка. В ночное время некоторые микрорайоны плохо освещены, что создает дополнительные неудобства людям, работающим во вторую и третью смены.

Отставание коммунального и городского хозяйства, подчеркивалось на совещании, стало возможным потому, что партийные и советские органы ослабили контроль за деятельностью этой важнейшей сферы. Если выполнение плана производства продукции систематически контролируется на всех уровнях, начиная с предприятия и кончая обкомом партии, то за работу коммунальных служб, за состояние быта людей такого спроса нет. А он должен быть. И дело это прежде всего советских и профсоюзных организаций.

При исполнениях районных и городских Советов рекомендовано создать оперативные группы, диспетчерские службы, которые бы постоянно следили за теплом и водоснабжением, состоянием жилых домов, проведением ремонтных работ, очисткой дорог и тротуаров, санитарным

порядком во дворах. Не менее одного раза в неделю все эти вопросы должны рассматриваться у председателя исполнительного комитета. Следует привлечь к строгой ответственности лиц, виновных, в волоките, формально-бюрократическом отношении к заявкам граждан, передавая дела на рассмотрение комитетов народного контроля, партийных комиссий, райкомов и горкомов партии с обнародованием сообщений о принятых мерах в газетах, по радио и телевидению.

В коммунальном хозяйстве по области занято 35 тысяч человек. Это большая отрасль, значение которой с каждым годом повышается. Нельзя не учитывать и того, что в городах, особенно в Саратове, много ветхого жилья, требующих капитального ремонта тепловых и водопроводных сетей. На совещании было рекомендовано разработать целевые программы по развитию тепло- и водоснабжения, трамвая и троллейбуса, автобусного парка. Необходимо усилить работы по благоустройству городов и поселков, определить программы жилищного строительства по срокам застройки, облагородить фасады старых домов, навести санитарный порядок во дворах коммунальных домов и частных домовладений.

Обкомы профсоюза, профсоюзные комитеты при подведении итогов социалистического соревнования среди предприятий и организаций всех отраслей народного хозяйства должны учитывать не только производственные показатели, но и состояние коммунального хозяйства, уровень благоустройства территории и жилого фонда, культуру обслуживания.

По уровню своего повседневного быта — наличию тепла в квартире и на работе, быстроте и качеству устранения поломок, культуре обслуживания, в том числе и коммунального, судят люди о степени проводимой партией перестройки всех сфер жизни общества. Поэтому повседневная и неформальная забота о быте трудящихся, о создании им хороших условий труда и отдыха, подчеркивалось на совещании, должна проходить красной линией во всей деятельности партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных организаций.

Сегодня в НОМЕРЕ

◎ «Привилегия на вагон» — очерк А. Деревянченко об изобретателе Ф. Блинкове —

ХОЗРАСЧЕТ И ПОДРЯД — В КАЖДОЕ ХОЗЯЙСТВО

Центральный Комитет КПСС принял Постановление «О неотложных мерах по повышению производительности труда в сельском хозяйстве на основе внедрения рациональных форм его организации и хозрасчета».

В этом документе отмечается, что сложившаяся в настоящее время производственно-экономическая обстановка на селе, последовательное осуществление курса на всемерную интенсификацию земледелия и животноводства создали благоприятные предпосылки для решительного и повсеместного перехода на новые методы хозяйствования, широкого развития производственной активности сельских тружеников.

Как показывает практика последних лет, это лучше всего реализуется при полном освоении хозрасчетных отношений на всех уровнях производства, внедрении коллективного подряда и интенсивных технологий. Среди различных форм коллективного подряда лучше проявляют себя небольшие по численности звенья и бригады интенсивного труда, за которыми на договорной основе на длительный срок закрепляются земля, техника и другие средства производства. Во всех регионах страны все большее распространение получает семейная форма подряда.

Однако при внедрении хозрасчета и коллективного подряда допускается немало формализма и безответственности. Во многих хозяйствах эта работа ведется без должной подготовки кадров, глубокой проработки договорных обязательств. В работе с подрядными звеньями, бригадами и фермами нередко допускаются администрирование, нарушаются демократические

принципы управления, приносится роль и ущемляются права трудовых коллективов.

Центральный Комитет КПСС считает широкое внедрение во всех звеньях сельскохозяйственного производства хозяйственного расчета и коллективного подряда в сочетании с интенсивными технологиями делом обязательным и необходимым для всех колхозов и совхозов страны. Предложено всемерно развивать сквозной и семейный подряд, другие прогрессивные формы организации и стимулирования труда. Обращено особое внимание на недопустимость формального подхода, шаблона и кампаний в этом важном деле. Необходимо последовательно проводить линию на расширение хозяйственной самостоятельности трудовых коллективов, повышение их роли и ответственности за выполнение договорных обязательств. Оплата труда всех работников хозяйств, включая руководителей и специалистов, следует поставить в зависимость от конечных результатов.

Центральный Комитет КПСС рассматривает быстрейшее вовлечение работниками всех звеньев агропромышленного производства экономическими методами хозяйствования как задачу первостепенной важности. Надо повсеместно использовать зимний период для массового обучения всех кадров конкретной экономике и эффективной организации производства, передовых технологий. Госагропрому СССР поручено безотлагательно разработать программы обучения, отвечающие требованиям экономического механизма хозяйствования и всемерной интенсификации производства. (ТАСС).

В ГОРКОМЕ КПСС НА ФИНИШЕ ГОДА

Горком КПСС провел совещание руководителей предприятий и строительных организаций, секретарей парткомов и партийных организаций, на котором рассмотрены вопросы выполнения планов и социалистических обязательств первого года XII пятилетки.

Выступивший на совещании первый секретарь горкома КПСС Л. К. Юрьев отметил, что трудающиеся города успешно выполняют задания первого года пятилетки. Сверх плана произведено товарной продукции на 6700 тысяч рублей. Перевыполнен план реализации продукции.

Но не все предприятия работали так как надо. Не выполнили планы выпуска товарной продукции Балаковская АЭС и объединение «Химволокно».

План договорных поставок по городу выполнен на 98,9 процента, что ниже, чем в 1985 году. Самый низкий процент выполнения у завода самоходных землеройных машин — 85,4.

До конца года остается совсем немного времени. Партийные организации, хозяйствственные руководители, трудовые коллективы должны принять все меры, чтобы выполнить государственные планы 1986 года, создать хороший задел на второй год пятилетки.

Областная партийная организация сейчас работает над тем, чтобы все коллективы обеспечили перевыполнение на 1 процент всех плановых показателей. В этом направлении нам предстоит сделать много.

Серьезно поработали предприятия города по увеличению производства товаров культурно-бы-

тowego назначения. Прирост по сравнению с 1985 годом — 26,7 процента говорит сам за себя. И все-таки мы не использовали все резервы и возможности для наиболее полного обеспечения потребностей города в товарах повседневного спроса. Более того, продукция, производимая в Балакове, часто не доходит до наших прилавков.

В объединении «Балаковорезинотехника» наложен выпуск замечательных резиновых сапог с индексом «Н» (новинка). А в наших магазинах их нет. Горисполкому, организациям торговли надо решать эти вопросы оперативно, по-деловому.

Много внимания в городе уделяется вопросам капитального строительства. Положительные результаты налицо. План подрядных работ собственными силами за 11 месяцев выполнен на 101,5 процента, рост по сравнению с прошлым годом составил 4,5 процента. Но есть и отстающие строительные организации. Это трест «Балаковводстрой», ремонтно-строительное управление химзавода, Приволжское управление ВЭМ, ДСУ-4. Много недостатков в выполнении планов капиталовложений, ввода основных фондов.

Предметом особой заботы является строительство и ввод в эксплуатацию второго энергоблока Балаковской АЭС. Коллективу Саратовгэсстроя, субподрядным организациям надо усиливать темпы работ с высоким качеством их выполнения.

На совещании заслушаны обобщения генерального директора объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина Д. Ф. Мельникова, начальника управления «Саратовгэсстрой» А. И. Максакова, генерального директора объединения «Балаковорезинотехника» им. 50-летия СССР Л. В. Молева, директора Балаковской АЭС В. Е. Маслова, начальника ДСУ-4 В. А. Чебатурина, начальника УКСа горисполкома В. А. Кузичкина, управляющей отделением Стройбанка А. А. Овечкиной.

Депутат и жизнь

Что за жалобой?

Работа народного избранника сложна и многогранна. И хорошая работа депутата во многом зависит от тех или иных руководителей, с которыми нам часто приходится сталкиваться по просьбам, жалобам избирателей. И очень часто нам приходится краснеть перед своими избирателями, так как все наши старания иногда оказываются пустыми, приходится, как говорится, стоять в «закрытую дверь». Порой опускаются руки от неудач, но сознание того, что ты нужен людям, заставляет продолжать свою работу.

Хочу рассказать о работе нашей депутатской группы № 7, район действия — первый микрорайон. Ни для кого не секрет, что район очень старый, дома в эксплуатации находятся давно. Кажется, к этому району должен быть повышенный интерес, но... Неоднократно на заседаниях депутатской группы выносился вопрос о работе жилищно-эксплуатационных служб микрорайона. Приглашались руководители М. Н. Кухтия, И. А. Макаров, домоуправ. Выносились решения об улучшении работы служб микрорайона. Но решения остаются лишь на бумаге, так как практически выполнять их некому.

За время работы нашей депутатской группы сменился уже третий домоуправ. Каждого из них мы приглашали на заседание, говорили одно и тоже, но «всё», как говорится в нынешнем там. Спросить не с кого. А доводиться или попасть за прием к М. Н. Кухтию так сложно, что порой наше решение, легче решить проблемы «смирового масштаба». А в итоге получается, что избиратели не верят в нашу работу, так как практических результатов мало.

Летом 1985 года на заседании депутатской группы присутствовал начальник ЖКУ производственного объединения «Химволокно» М. Н. Кухтин, который информировал о ходе подготовки домов к отопительному сезону. Он сказал, что работа ведется по плану, который строго соблюдается. Контроль за выполнением не осуществлялся, в итоге, когда наступила зима, посыпалась жалоба от

избирателей. Подъезды домов вообще не были готовы к зиме; в подъездах даже нет батарей во многих домах по набережной 50 лет ВЛКСМ. Почти во всех домах в подъездах на дверях нет пружин, поэтому двери открыты настежь, а в доме № 8 по ул. Менделеева входной двери нет совсем.

Хочется спросить, как руководители служб готовили жилфонд к зиме? Наступила зима, и очень хочется надеяться, что она не будет такой суровой для избирателей, как их проблема.

Хочется сказать о том, что документация в ЖЭУ № 5 ведется очень плохо. Все заявления находятся в общей папке, контроля за их выполнением нет.

Депутатская группа рекомендовала завести папку для заявлений от жильцов и классифицировать заявления, вести контроль за их выполнением. М. Н. Кухтину была дана рекомендация разработать и внедрить в практику листок качества за работой, в котором сами жильцы давали бы оценку качества. Но до сих пор ничего в этом вопросе не сделано.

Объединение выделяет на летний период бригады с производством по ремонту отопления. Этой работе можно подготовить заранее, сделав необходимые замеры труб, отводов, домовладений, где будут проходить работы.

Надо навести порядок в учете в получения материалов и механизмов. ЖКУ ежегодно получает огромное количество материалов и механизмов, но у слесарей они отсутствуют. Нет злементарных ключей, ремонтных, прокладок.

Особую тревогу вызывает положение, которое сложилось в гастрононе № 3. Он эксплуатируется с 1962 года. Дом находится на балансе по «Химволокну». За все это время в гастрононе не производился капитальный ремонт. Все трубы горячего и холодного водоснабжения вышли из строя. Подсобные помещения, где хранится товар, постоянно затапливаются. По неоднократной жалобе администрации гастронона, в августе прошлого года начались работы по замене труб горячего водоснабже-

ния и отопительной системы.

Работы были проделаны некачественно: трубы были поставлены старые, в результате чего они вновь вышли из строя. На так называемых «новых» трубах уже стоит 5 хомутов, к этому отопительному сезону уже 7. Гастронон и по сей день затапливается, но все работы прекратились, а помещение требует капитального ремонта. Необходимо заменить все трубы, водоснабжения, электропроводку. Магазин сдается под сигнализацию, поэтому держит сторожа, которому платят деньги и без которого можно обойтись, если выполнить все работы. Все эти вопросы администрации магазина ставились перед начальником ЖКУ, зам. директора по быту А. В. Дегтярем, но все остается по-прежнему.

Очень хочется верить, что таких руководителей, как показано в фильме «Мой избранник», мы увидим в нашем ЖКУ, до- моуправлении.

Л. БЕЛОНОГОВА,
электромонтер по
«Химволокну», депутат
городского Совета.

ПАМЯТИ БАЛАКОВЦЕВ
ЛИТЕРАТУРНАЯ ПЯТНИЦА

Очередная литературная пятница объединения «Утро» была посвящена исключительно памяти наших знаменитых земляков. В народе всегда будут помнить имена народного героя национального Василия Ивановича Чапаева и его брата Григория, первого председателя Балаковского ревкома. Но на этот раз разговор был о Федоре Блинове, создавшем впервые в мире «чудо-телегу», передававшуюся на бесконечных лентах, прототипе сегодняшних гусениц. Рукопись известного нашего краеведа А. Деревянченко «Балаковский самоделок» поручено было прорецензировать одному из наиболее заслуженных членов объединения Ирине Козыревой. Она строго, безо всяких скидок на недостаточный литературный опыт автора, оценила объемный труд, который содержит в себе заслуживающую внимания информацию.

Фантастика и реализм, чистые, светлые краски голубоковских полотен всегда привлекают к себе внимание своей волнующей необычностью. Работы Голубкова получили высокое признание не только на выставках и конкурсах, проводившихся в нашей стране, но и за рубежом.

Геннадий Голубков создавал нам несколько сатирических великолепных стихов, в которых со всей глубиной, искренне и духовно выражена сыновья любви к родной земле, к жизни, к людям. Приятным сюрпризом для присутствующих был сборник, недавно изданный московским издательством «Молодая гвардия». С чувством благодарности слушали волнующие строки стихов Г. Голубкова, опубликованных в этом сборнике.

С. МЕНКОВ,
член бюро лит-
въединения «Утро».

Балаковцы знакомы с работами художника Голубкова — они неоднократно экспонировались в филиале музея им. Радищева.

НОВАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА



Всё чаще обижалась на Блинова, а тот нервничал: «Погоди, матерь, вот получу привилегию, пойду закажу на мои вагоны, тогда можно и прислугу нанять».

Набожная жена на его слова пожимала плечами, а вечерами шептала перед иконой: «Дай, господи, нам силы, образумь Федора, изгони из души его лягушку, вои как измаялся в думах-то своих! Помоги, боже!»

Блинов на бога не надеялся и в душе твердо верил в успех своего изобретения. И теперь, имея на руках официальный отказ в выдаче ему привилегии, Блинов искал в мыслях причины, пытаясь еще раз засечь все «за» и «против».

— Достать бы денег, металла, склонить вагон в натуральную величину... Все равно доведу до конца дело свое! Я должен, должен построить такой вагон, что инженеры ахнут! Да что инженеры — вольские куницы придут ко мне на поклон и скажут: «Федор, даем тебе металл и рабочих — строй нам вагоны на бесконечных рельсах!»

Так думал Блинов, стоя у Невы. Весенний ветер постепенно успокоил распавшиеся первы. Его бледное прыщевое лицо порозовело. Сноххватившись, что уже

поздно, и почувствовав голод, он быстро зашагал на Калашниковскую пристань.

Еще из параллой он услышал шум и говор в гостиной. Открывшая дверь горничная Плигиной сообщила:

— А у нас гость — Ваш земляк!

— Кто? Не сам ли Филипп Осипович пожаловал за тульским самоваром? — спросил Блинов, а про себя подумал: — Каничников по моему письму принял.

В это время открылась дверь в гостиную, и на пороге предстал раскрасневшийся от столичных угощений купец Канунников.

— Здорово, Федор, сын Абра- мов! Где ты запропастился, я тебя с обеда дожидаюсь! Ну, расскажи, как наши дела? При этом купец на слово «наши» сделал упор.

— Плохо. Вот почитайте, сегодня получил ответ из управления железной дороги.

Насупив брови, Канунников принялся читать письмо, шевеля губами:

«...Призвав за Вашим вагоном достоинство в достижении умения...»

...всех, Т.И.Ч.У. (техническо-инспекторская часть управления) воздерживается, однако, выскажать заключение о возможности практического применения снаряда в том виде, как он Вам предложен, преимущественно в виде значительного числа сопряжений цепи, способной разрываться в сопряжениях при неровностях пути, а также отсутствия достаточной игры в желобчатом рельсе при прохождении кривых, описанных радиусом в 100 футов. Чертежи и записку при сем возвращаем».

Подпись «за завед. тех. инспекторской частью инженер И. Кологривов, секретарь: И. Делопроизводителя инженер Демин».

— А я что говорил. Чинуши они, а не инженеры! С кем ты связался? Не в то министерство сунулся... Без железной дороги обойдемся, давай свои лертежи! На завтра я приглашаю Министерство финансов и торговли.

— А коли деньги попадут, вновь запросят, где я их возьму?

— насторожился Блинов.

— А ты как думал! Конечно, возьмут пошлины рублей 400 и от подарочка в виде осетрины не откажутся... Деянь, брат, столица любит. Но и мы не лы



Привилегия на «вагон»

№№ 112, 120, 123, 154,
163, 184, 194.

Сырой мартовский ветер дул со стороны Финского залива. Измученный хлопотами о признании изобретения, Федор Абрамович понуро затащил по Невскому проспекту, не замечая прохожих и экипажей богатых горожан. Незаметно он вышел вновь к памятнику Петру I. Грустно и тоскливо вдруг стало на душе волжского механика. Захотелось домой, к жене и детям. Он вдруг почувствовал, как в последнее время незаслуженно обижал Матрону, не замечая, как она переживает смиренные искуры.

Балаковский огород

Тоинее нельзя назвать совхоз им. ХХV съезда КПСС. Он, по существу, один обеспечивает свежими овощами почти двухтысячный город. Да и не только его, но и окружающие населенные пункты и города: Путачев, Вольск, Хвалынск.

Честь и хвала руководству, специалистам, механизаторам и рабочим этого хозяйства, вырастившим почти по сто килограммов овощей и картофеля на каждого жителя Балакова. Но они одни, без помощи, а вернее сказать, без ежедневной работы горожан, ничего бы сделать не могли. Это горожане обеспечили основной успех в работе.

Этот успех мог быть значительно большим, если бы все звенья сложной системы работали так, как этого требует сейчас время — с инициативой, ломая устаревшие взгляды на технологию и организацию производства. Будем откровенны: качество реализуемых овощей было низким. В общий вал много попадало грязи, ботвы, нестандартной продукции. Особенно это касается редиса, моркови, лука и свеклы. Но на это закрывали глаза, мол, когда овощей нет, берут хорошо и так.

Но при бесперебойном завозе начинаются споры, споры между представителями горплодоовошторга и совхоза. Сначала последние соглашаются на небольшую скидку «на землю», и торговля продолжается. Когда же проведенные согласно ГОСТу анализы показывают, что брак превышает пять, а то и десять процентов, то начинаются волнующие сцены. Агроном по качеству совхоза Е. А. Романов уходит, не подписав качественного удостоверения. Затем в пререкания вступают заместитель директора по реализации В. В. Февралев, главный агроном Е. И. Катрич, а другой раз и директор совхоза Л. И. Левашов, юрист, управляющий отделением, бригадир. Чаще всего компромиссных решений не было.

Торговле не нужны большие скидки. При них овощи надо доводить до кондиции, отмыть, сортировать. А этого нельзя сделать качественно в магазине. Такие овощи воз-

ком штук. Свое возьмем, если с умом поступим, когда привилегии получим!

Блинов хотел было отговорить купца.

— Вообще-то Кологриров прав, на техническом совете мы показывали проект экипажа с подвижными колесами штабс-капитана изобретателя Загряжского. Жаль я не видел раньше его, а то бы учел его способ соединения звеньев. А вот сам рельс у него хуже моего. Надо бы все колеса объединить, а он по отдельности на каждую пару колес свой рельс подвижный сделал. Давление на почву от этого мало уменьшится, и управлять экипажем невозможно. А у меня платформа двойная на шарнире легко поворачивается, рельс общий на четыре колеса. Вот сделано новую модель, тогда покажем снова.

— Это все мелочи, Федя! — прервал рассуждения Блинова купец. Пойми, я уже договорился в департаменте мануфактур, пока ты где-то ходил. Давай все свои бумаги...

Далее дело разворачивалось благодаря засланный деловитости Канунникова.

Купец быстро уяснил главное срочного времени... в противном

врашивались на поле для доработки, чего не хотел совхоз. Тогда на весовую поступала команда: «Горплодоовошторга не давать, а остальным, кто хочет, — пожалуйста!» Так было с редисом, редькой, морковью, кабачками и другими овощами.

Теперь, с нового года, многие предприятия переходят на хозрасчет и едва ли без ограничения будут давать совхозу людей.

Качество — это категория определяющая. Может быть, люди стремятся делать больше, быстрее, от чего и страдает качество? Нет и этого!

Ставим проблему

Главный порок всей работы совхоза — полное отсутствие заинтересованности у горожан как в количестве, так и в качестве работы. Купить овощи непосредственно на поле они не могут, потому что их там не продают. Поэтому некоторые просто выносят сельхозпродукцию. Этим в совхозе занимаются и штатные работники.

Администрация старается не видеть массового хищения, видимо, считая его расчетом за работу. Как-то пытались навести здесь порядок с помощью милиции, но неудачно. Три дня милиционеры дежурили на первом отделении у места посадки в автобусах. Людей в автобусах стало уезжать меньше. Они уходили раньше пешком или уезжали другим транспортом. Так и не решили этот вопрос до конца.

Если бы в совхозе были серьезно заинтересованы в работе предприятий и организаций, то потребовалось бы гораздо меньше рабочей силы. Каждое предприятие имеет свои закрепленные посты, а без этого нельзя было бы и работать. Но дальше? Все! Дальше идет обезличка. Люди меняются, они не имеют конкретных заданий ни по количеству, ни по качеству. Вот где срочно нужна перестройка.

А разве нельзя было ежедневно при посадке в автобусы продавать овощи по спискам бригадира. Б. КРАЛИН,

агроном.

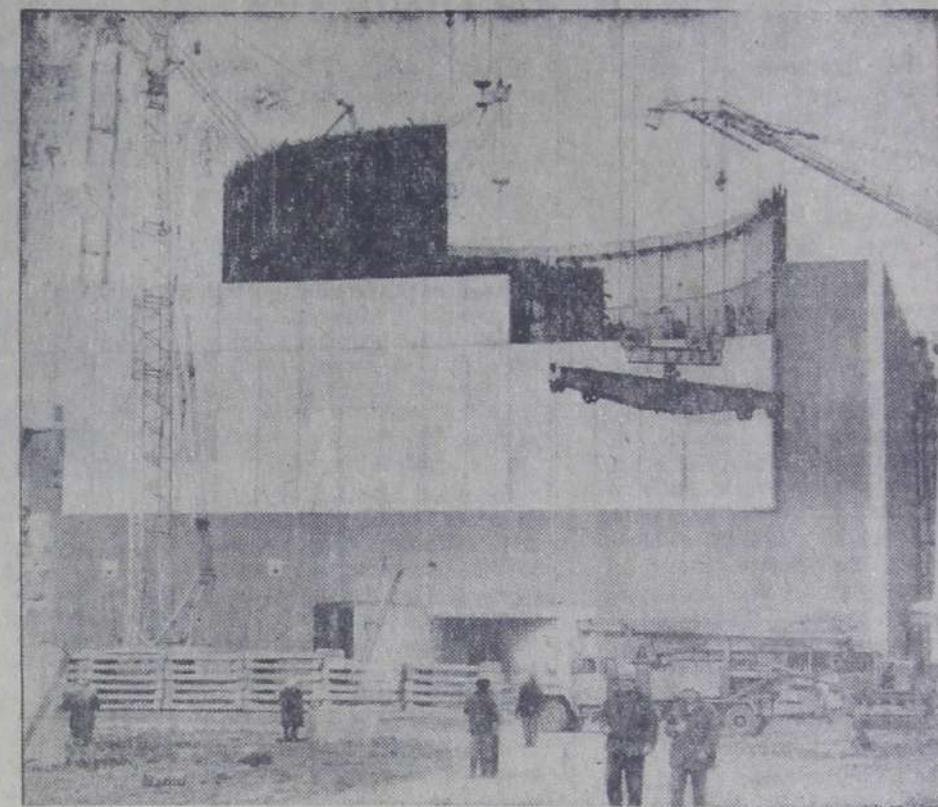
для себя — будущую прибыль: в семь раз меньше потребуется подвод при перевозке зерна от хлебных амбаров к пристаням Волги! Имея связи в департаменте торговли и мануфактур и деньги на пошлины, Канунников на другой же день обратился туда с прошением о выдаче Блинову привилегии «на особого устройства вагон с бесконечными рельсами для перевозки грузов по шоссейным и проселочным дорогам».

Условия полученной в сентябре 1879 года привилегии ставили Блинова в затруднительное положение и в моральном, и в материальном отношении.

В бумаге говорилось: «...Управляющий министерством финансов ...удостоверяя, что на сие изобретение прежде него никому другому в России привилегии выдано не было, дает крестьянину Федору Блинову сию привилегию на десятилетие от нижеподписанного числа исключительное право... употреблять, продавать, дарить, завещать и иным образом... но с тем, чтобы изобретение сие... было приведено в полное действие не позже

как в продолжении четверти

СТРОИТСЯ БАЛАКОВСКАЯ АЭС



Так выглядит сегодня третье реакторное отделение.

Фото М. Бабенко.

О чем сообщают многотиражные газеты

ВЕЧЕР МИРА И ТРУДА

Сцена Дворца культуры строителей ярко освещена. На голубом фоне слова: «Пусть будет этот рабочим, а не солдатом». Они стали темой вечера, который собрал под спуды большого зала представителей передовых коллективов ордена Ленина управления «Саратовэнергострой» и субподрядных организаций, удостоенных высоких наград Родины, а также ветеранов войны и труда, молодых рабочих.

Репортаж с вечера помещен в газете «Строитель коммунизма».

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

Алексей Захарович Шуваев трудится в объединении «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР с 1972

года. За это время он зарекомендовал себя не только как хороший производственник, но и как активный, принципиальный член группы народного контроля. Алексей Захарович ведет работу по контролю за переработкой отходов производства.

Портрет коммуниста А. З. Шуваева помещен в газете «Прогресс».

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС

Спортивный клуб «Корд» объединения «Химволокно» активно включился во Всесоюзный конкурс «Лыжня зовет», который объявлен с 15 декабря 1986 года по 15 марта 1987 года.

Участниками его могут быть люди самого разного возраста: от 4 до 60 лет.

Победители будут награждаться памятными

призами и грамотами.

Об этом сообщила газета «Балаковский химик».

ДЕНЬ ШКОЛЫ НА ЗАВОДЕ

После отчетно-выборной комсомольской конференции сектор шефской работы на химическом заводе возглавил аппаратчик О. Зверев. В результате значительно оживилась шефская работа. Сам Олег — частый гость средней школы № 20.

Недавно на заводе побывали учащиеся 10 б класса этой школы. Перед заводчанами выступили члены агитбригады «Юность», завоевавшей звание лауреата областного смотра-конкурса.

На празднике ребятам вручен набор фотографий для оформления альбома в Ленинской комнате, говорится в газете «Слава труду».

году и приложение во всех местностях... Приветствуем г. Блинова от души желаем ему полного успеха. 30 декабря 1880 г. проведено публичное испытание машины. О результатах немедленно сообщим.

Корреспондент остался безмятежным. Жаль. Благодаря ему мир узнал документально дату испытания «машины» Блинова, а точнее это была пока еще платформа, движимая не механической силой, а двумя лошадьми. Читаем подробности испытания опубликованные в том же «Саратовском листке» № 5 от 8 января 1881 года:

«...Г-н Блинов, изобретатель бесконечных рельсов, делал на днях пробу своей платформы. Платформа с самодвижущимися рельсами, нагруженная 550 пудами (2000 кирпичей и более 30 взрослых человек народа), зараженная парой обыкновенных лошадей, на днях проезжала несколько раз по улицам нашего города, вызвав всеобщее одобрение».

Казалось, успех обеспечен. Изобретение признано публично — строй и продавай купцам новый вид гужевого транспорта. Но мысли изобретателя обгоняли время — успешные испыта-

ний закрепили веру в возможность создания самоходного вагона на «бесконечном рельсе», движимого не лошадью, а паровой машиной, как на поездах или судах. Еще отсутствовали чертежи и модель будущего самохода, а Блинов ясно представлял его как реальную машину, прикидывая, какие нужны узлы и детали. Поняв по первой попытке с «вагоном», как трудно зарегистрировать изобретение, Блинов не спешил с оформлением, намереваясь изготовить сначала действующий образец. Но где и на какие средства? Купцы, отец и сын Плигини, черкасский купец Канунников и голова вольской управы Курнаков только развели руками: «Зачем тебе паровоз, вагон управляет всего парой лошадей. Дешево, и в запасных частях не нуждается, уголь, нефть не употребляет. Не нужны нам паровозы, вагоны да-тай!»

Мнения о Блинове разошлись.

Кто-то пустил слух, что он ста-

растся ради славы изобретателя

и достижения титула купца пер-

вой гильдии. «Что ж, — решил

в управе, — звание купца он за-

служивает за свое трудолюбие,

а вот денег, увы!»

А. ДЕРЕВЯНЧЕНКО.

Воробей в «манишке»

На улице трещат морозы. Столик термометра опускается до 25. А coldno. В эти дни особенно тяжело приходится нашим пернатым друзьям добывать себе корм. Чтобы выжить в суровое зимнее время, им нужно немало потрудиться.

Однажды мне довелось наблюдать за действиями щегла. Маленький летающий шарик с ярко-желтыми, красными, черными, коричневыми и белыми перьями быстро перепархивал с места на место, двигаясь по стволу дерева. Ловко орудуя своим кловом в трещинах коры, он, видимо, находил там каких-то личинок и так был увлечен своим занятием, что не замечал ничего вокруг себя.

Нередко можно встретить в парках и садах очень красивых птичек — синиц. Они неутомимо трудятся весь день, заглядывая в каждую щель коры, вытаскивая оттуда личинок насекомых.

Говорят, эти птицы за сутки съедают корма столько, сколько весят сами.

Настоящие санитары садов, лесов и парков!

Но особенно много на городских улицах развелось воробьев. Эти полезные птицы стаями слетаются на места кормежки. Шумят, толкаются, спорят — настоящие забияки!

Сейчас нередко можно встретить выставленные юными натуралистами кормушки. Вокруг них собираются стаи птицы. Они щебечут, перелетая с ветки на ветку. Школьники, изучая жизнь пернатых, ведут дневники наблюдений и делают пометки, отмечая характерные особенности их поведения.

Выставлена такая кормушка и у здания редакции. Еже-

дневно приносит что-либо вкусное своим питомцам наша согубница.

Воробьи не отказываются ни от чего. То ли это остатки пшена, мелкие семечки, хлебные крошки.

Птицы слетаются к выставленной кормушке, как только завидят свою кормилицу. Они ее хорошо запомнили.

Вот уже несколько лет к кормушке прилетает воробей в белой «манишке». Его сразу отличишь от всей стаи. Выдает воробья белый нагрудник и светлая спинка.

Красивый, важный, пухлый, он ведет себя настоящим джентльменом. Не взвыается в драки, а сидит на верхней веточке и ждет, когда усмиряются остальные. Тогда тихо запрыгивает на краешек кормушки, спокойно склевывая корм.

Но вот в начале нынешней зимы воробей — албинос не появился в привычном месте.

— Была-то он пропал? — сокрушились мы.

Всякое может случиться с птицей. Погиб за лето, сменил место гнездования, попался в лапы кошки.

И сиротливо было, когда ежедневно, подкармливая птиц, мы не видели общего любимица.

Уже прошел месяц, а он не появлялся.

Но вот как-то, взглянув в окно, мы были очень обрадованы: на ветке сидел воробей в «манишке»!

Сбежавшись к окну, все любовались скитальцем.

А он с высоты своего достоинства, гордо нахолившись, сидел, ничего не замечая. И всем своим видом давал понять, что он здесь. А значит — все в порядке.

А. АШИМОВ.

Судят товарищи

Комиссия по борьбе с пьянством жилищно-коммунального отдела химического завода рассмотрела на своем заседании поведение рабочего строительной службы В. Н. Черемных, который был задержан на улице и доставлен

милицией в медвытрезвитель.

Комиссия решила: объявить Черемных выговор с опубликованием в газете.

В. КИРПИЧЕВ,
председатель комиссии.

В магазин № 11 «Эврика»
ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ

следующие товары:
гитары 6-струнные по цене 19, 25, 26 рублей, 23 рубля 50 коп., чехлы для гитар по 6 рублей 50 копеек; гармони: «Беларусь» по 55, 67, 75 рублей, «Саратовская» по 40, 50 рублей, «Тульская» по 50, 72 рубля, «Маричка» по 40, «Чайка-2» по 45, 55, «Троянда» по 50 рублей; барабаны: «Рубин-5» по 265, «Рубин-6» по 335, «Рубин-7» по 355, «Донской» по 110, «Тула-304» по 396 рублей 50 копеек, «Этюд» по 139 рублей 50 копеек; часы карманные «Молния» по 16 рублей 50 копеек, часы настенные «Янтарь» от 26 до 35 рублей; динамики однопрограммные по 20, 23, 25 рублей; фотоувеличители «Юность» по 15 рублей 50 копеек, «УПА-613» по 80 рублей; микроскопы по 25 рублей; блоки для кассет по 4 рубля; телефонные аппараты по 110 рублей. Адрес магазина: ул. им. Ленина, 80.

2-1

Профтехучилище № 43
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мастера производственного обучения, учебных групп, аппаратчики химического производства, слесари КИП и автоматики, электрогазосварщики, машинисты компрессорных установок, электромонтеры (мужчины, имеющие высшее или среднетехническое образование, высокую рабочую квалификацию и склонные к педагогической работе).

2-2

Смотрите в кинотеатре
«Космос»

За таким названием может скрываться и детектив, и философская притча. На самом деле — ни то, ни другое.

«Балет! Балет! Балет!» — поет Алла Пугачева, открывая нам свою страсть к древнему искус-

ству. И заодно соединяет балет с эстрадой. Счастливый случай! Признание, облаченное в самые современные формы.

Авторы фильма «Там, где нас нет» — сценарист Владимир Валуцкий и режиссер Леонид Кан-

нихидзе тоже считают, что воссоединение балета с рок-музыкой вполне возможное дело. Правда, доказывают это они не путем постановки хореографической миниатюры в ритмах бита, а путем традиционным. Перед нами — любовная история, где каждый из влюбленных предан своему леду. Она — Наташа — балету. Он — Энн — рок-группе, солистом которой является (а также композитором и основателем одновременно).

Юные влюбленные поставлены перед необходимостью выбрать между любовью и творчеством. На этом конфликте строится действие мелодрамы.

Главные роли в фильме отданы дебютантам. На роль Энны Л. Квикихидзе пригласил одного из самых известных солистов рок-музыки Эстонии Гуннара Грапса. Он не только в кино, но и в жизни является руководителем популярной рок-группы. В роли Наташи снималась выпускница Московского хореографического училища при Большом театре Евгения Захарова.

Настоящая балерина и настоящий музыкант на экране хотят рассказать о настоящей любви...

Рейд «Огней коммунизма»: «Пешеход на улице»

ВСЕ БЕГУТ, БЕГУТ, БЕГУТ...

Работники дорожно-патрульной службы ГАИ городского ОВД раньше редко подвергали нарушителей уличной дисциплины штрафу — старались ограничиться предупреждениями. На одних пешеходов они действовали, другие же оставались глухи к ним. Не всегда помогали инспекторам ГАИ и применяемые в работе другие многообразные формы воздействия на нарушителей. Тогда стали чаще наказывать рублей. Это возымело свое действие, но...

Как сегодня ведут себя пешеходы на улице? Чтобы получить ответ на этот вопрос, было проведено несколько рейдов проверок. Основания для этого серьезные: в последнее время участились случаи нарушений правил пешеходами — в как следствие этого возросло число несчастных случаев.

Итак, как ведут себя пешеходы на улице? По-разному. Одни идут спокойно, неторопливо, четко придерживаясь правил движения. Другие суетливы, спешат, многие переходят улицу в неподходящем месте и... естественно рядом с ними оказываемся мы, участники рейда. Представляемся, просим пройти в салон автобуса для объяснения.

— Зачем? — на всякий случай интересуется тот или иной пешеход.

— Вы нарушили правила дорожного движения.

Уже зная, что за этим должно последовать, многие нарушители правил сразу же достают из кошельков деньги, чтобы заплатить штраф. Делают это молча и деловито. Значит, понимают, что виновны. Так почему же нарушают?

— Я целый день на ногах, — жалуется воспитательница детского сада, — и для меня пройти лишние метры большого труда стоят.

— Ну, а штраф платить лучше?

— Штраф... Конечно, нет. Пожалуй, лучше пройти лишних 30 метров.

— Виноват, виноват, — улыбчиво кается другой нарушитель (он представился инженером Саратовской ГЭС). — Но зачем же сразу штраф? 3 рубля? Много. Может быть, рубль возьмете?

Нарушители правил дорожного движения задерживались один за другим. Большинство безропотно платили штраф, охотно сознавались своих ошибок. И все-таки не всегда чувствовалось в их словах раскаяние, не было уверенности, что завтра они не повторят те же самое.

Нарушила правила дорожного движения и рабочая химзаправка Г. П. Пименова. Вначале она извинялась, затем начала грозить, а потом расплакалась...

Среди нарушителей оказались

дорожного движения. Среди них водители пассажирского автотранспорта П. В. Бесчастнов, Н. А. Князев.

Работник лесоторговой базы Н. Н. Дорофеев «праздновал» день своего рождения. Возвращаясь в таком состоянии, что памятный день ему пришлось завершить в медвытрезвителе. И это, как ни парадоксально звучит, лучший выход. Куда хуже попасть под колеса автомобиля или стать причиной гибели других людей.

Улица — место общественное. Утром ведет она нас на работу, вечером — домой. Кто-то просто вышел подышать свежим воздухом. И хорошо, когда на ней спокойно...

Сейчас, в условиях увеличения интенсивности движения, гололеда чрезвычайную остроту приобретают вопросы дисциплины, организованности и ответственности участников дорожного движения.

Пешеходы спешат, торопятся, не обращая внимания на сигналы светофора, на места для перехода улиц. И эта безграмотность, невнимательность нередко оборачивается бедой...

А. СПРИГИН,
старший инспектор дорожно-патрульной службы,
П. СИЛЬЯНОВ,
инспектор дорожно-патрульной службы,
Г. БУРТОВАЯ.

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

Россия.

Мультсборник КТО СМЕЕСЯ ПОСЛЕДНИМ — в 9, ПРОСТИ — в 10.45, 12.40, 15, 17, 19, 21,

Космос.

ЧЕРНАЯ ГОРА — в 9, ТАМ, ГДЕ НАС НЕТ — в 10.45, 12.40, 15, 17, 19, 21,

ХХ лет ВЛКСМ. Большой зал

КТО И КАК (две серии) — в 11, 14.15, 17, 20.15.

Зал повторного фильма. ДЕВОЧКА ИЗ ГОРОДА — в 14, ДАЛЕКИЕ ШАТЫ — в 16, 18.15, 20.

Октябрь.

ЛЮБИМЕЦ ПУБЛИКИ — в 9.15, 11, 13, 15, НЕВЕЗУЧИЙ — в 17, 18.50, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова 4а ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора — 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома. г. Балаково, на. Свердлова, 69. Объем 1 п. л. Заказ № 202, тираж 26000.