

# СЛАВА ВЕЛИКОМУ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ОГНЬ КОММУНИЗМА

Газета основана  
в январе  
1918 года

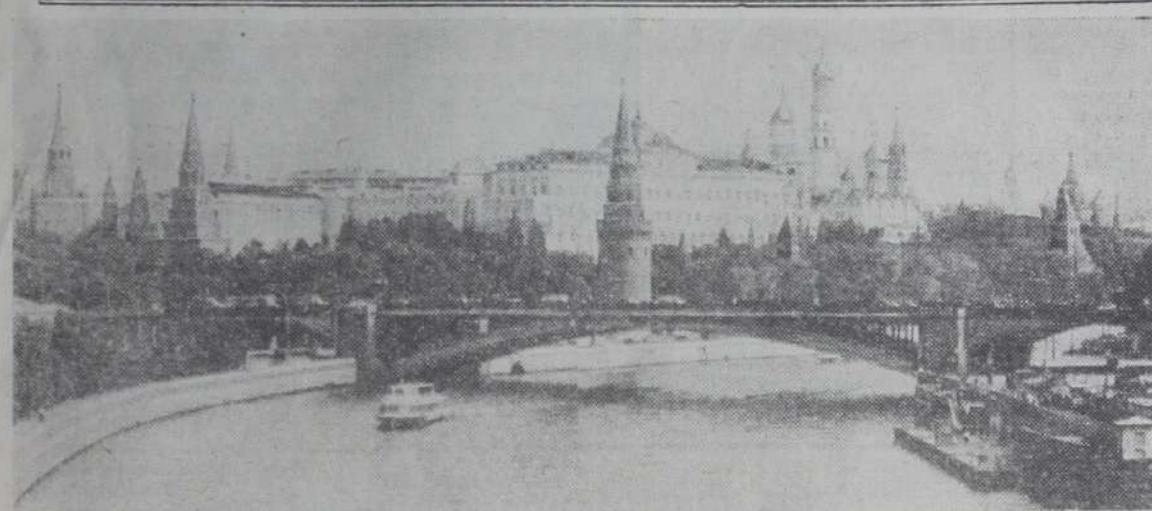
Орган Балаковского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов  
Саратовской области

№ 179 (10343)

Пятница, 7 ноября 1986 года

Выходит четыре раза  
в неделю

Цена 3 коп.



Москва. Вид на Москву-реку и ансамбль Московского Кремля.  
Фото В. Зуфарова (Фотохроника ТАСС).

## ПРАЗДНИЧНОЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

ДОРОГИЕ БАЛАКОВЦЫ!

Сегодня весь советский народ, все прогрессивное человечество торжественно и радостно отмечают 69-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Так уж повелось в нашей стране, что в предпраздничные дни мы подводим итоги, отмечаем успехи, не забывая и нерешенных проблем.

Первый год двенадцатой пятилетки был для нас годом ударной работы по претворению в жизнь исторических решений XXVII съезда КПСС, курса на ускорение экономического и социального развития.

В ответ на Обращение Центрального Комитета партии к трудящимся страны 88 трудовых колlettivov, цехов, бригад, участков, 1895 рабочих приняли обязательства выполнить задание двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября.

Массовое социалистическое соревнование, организаторская и политическая работа партийных, советских, хозяйственных органов, профсоюзных и комсомольских организаций, самоотверженный труд рабочих, инженерно-технических работников обеспечили выполнение промышленностью города плана 10 месяцев текущего года по производству товарной продукции на 100,3 процента. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года ее производство возросло на 11,9 процента. Реализация продукции выросла на 10 процентов. Сверх плана выпущено изделий на 2,8 миллиона рублей. Производительность труда за 10 месяцев возросла на 6,3 процента.

Строителями города план 10 месяцев по вводу основных фондов за счет государственных капиталовложений выполнен на 104,9 процента. Выполнение объема строительно-монтажных работ составило 101,9 процента к плану. Сверх плана произведено строительно-монтажных работ на 2,9 миллиона рублей.

В текущем году введено более 81 тысячи квадратных метров жилья, школа, трехзальный кинотеатр, гостиница, детский сад, два магазина.

Накануне праздника бюро горкома КПСС, горисполком, бюро горкома ВЛКСМ подвели итоги предолктябрьского социалистического соревнования и признали победителями коллективы заводов химического и «Полимерзапчасть», ГЭС имени Ленинского комсомола, ремонтно-строительного монтажного управления № 4, управления «Волгопромтитиляция», молокозавода, автоколонны № 1180, управления бытового обслуживания, горплодовоощторга, жилищно-коммунального отдела объединения «Балаковорезинотехника», отдела института «Саратовгражданпроект», стоматологической поликлиники № 1, детской больницы.

Занесены на Городскую галерею передовиков и в Книгу почета имена кавалера трех орденов Трудовой Славы токаря объединения «Химволокно» В. Н. Гаврилова, начальника комплекса

отделочных работ управления «Жилстрой» В. С. Савенкова, аппарата химзавода Н. А. Угрюмова, вулканизаторшика объединения «Балаковорезинотехника» И. Г. Прищенко, повара треста общественного питания В. В. Крупкиной, водителя автоколонны № 1180 А. В. Чирина, ученицы школы № 17 В. И. Игониной, врача поликлиники № 6 А. В. Новоселовой и других.

Итоги работы за 10 месяцев первого года двенадцатой пятилетки дают основание считать, что позитивные сдвиги, происшедшие в экономической и социальной сферах города — это конкретные положительные результаты перестройки.

К сожалению, перестройка, — как указывает ЦК КПСС, — идет пока медленнее, чем этого требует жизнь, ей не хватает динамики, наступательности, деловитости и конкретности. Не везде удалось преодолеть пассивность и нерешительность, обеспечить простор инициативе и творчеству снизу доверху.

Так, по итогам 10 месяцев коллективы объединения «Химволокно» и Балаковской АЭС не справились с планом по товарной продукции, объединение «Химволокно» и деревообрабатывающий завод снизили темпы прироста объемов производства. Выполнение плана по поставкам составило 99,1 процента, что ниже чем за соответствующий период прошлого года.

Не выполнили план подрядных работ собственными силами трест «Балаковоградстрой». Приолжское монтажное управление треста «Волгогрэмонтермонтаж», строительное управление химзала.

Немало еще нареканий на работу предприятий транспорта, торговли, общественного питания, бытового обслуживания, коммунальных служб. Требует улучшения качество работы междисциплинарных учреждений.

Поэтому делом чести, первостепенной обязанностью трудовых коллективов должно быть быстрое устранение недостатков, поиск резервов, бережливость, непримиримость к любым проявлениям расточительства и неорганизованности.

Сейчас, как никогда, нужен деловой, инициативный, творческий стиль работы, чуждый самонаскокности, парадности и шумихе, стиль концентрации сил и внимания на главном, последовательного осуществления намеченного.

Дорогие товарищи! Поздравляем вас с 69-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции, желаем новых успехов в выполнении планов экономического и социального развития города, отличного здоровья, счастья.

Выражаем твердую уверенность, что год 70-летия Советской власти будет годом нового трудового и политического подъема, годом высоких показателей в развитии народного хозяйства и решения социальных задач.

ГОРКОМ КПСС,  
ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

# ОКТЯБРЮ!

В обкоме КПСС, облисполкоме,  
облсовпрофе и обкоме ВЛКСМ

## ИДУЩИЕ В ПЕРЕДИ

ОБ ИТОГАХ ОБЛАСТНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ III КВАРТАЛА 1986 ГОДА

Коллективы промышленных предприятий выполнили план и социалистические обязательства девяти месяцев по реализации продукции. Сверх задания на 58,9 млн. рублей.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года реализовано продукции на 281,0 млн. рублей больше, или на 5,9 процента.

План девяти месяцев по производительности труда промышленности области выполнен на 101,9 процента. По сравнению с январем — сентябрем 1985 года она повысилась на 6,5 процента.

План по выпуску товаров народного потребления выполнен на 102,0 процента, сверх него произведено товаров народного потребления на 47,0 млн. рублей.

К соответствующему периоду прошлого года производство товаров для народа увеличилось на 19,2 млн. рублей.

Строители области за счет всех источников финансирования ввели в эксплуатацию жилых домов общей площадью 807,4 тысячи квадратных метров, что на 93,1 тысячи квадратных метров, или на 13 процентов, больше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Выполнена план розничного товарооборота по основным торгующим организациям, он составил 101,1 процента.

Вместе с тем за январь — сентябрь план по объему реализации продукции с учетом выполнения обязательств по поставкам не выполнен. Народному хозяйству недопоставлено продукции на 72,8 млн. рублей. Не справились с планом реализации по договорам 87 объединений и предприятий.

С планом по производительности труда не справилось 61 предприятие.

В числе предприятий и объединений, не выполнивших план по производительности труда, заводы Калининский резино-технических изделий, транспортного машиностроения, Третий Государственный подшипниковый и другие.

Рассмотрев итоги областного социалистического соревнования за успешное выполнение и перевыполнение заданий III квартала 1986 года, бюро обкома КПСС, исполнком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов и бюро обкома ВЛКСМ постановили:

Признать победителями и наградить переходящими Красными знаменами обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ по итогам работы за III квартал 1986 года среди других трудовых коллективов:

— Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола.

Отметить хорошую работу по выполнению государственных планов и социалистических обязательств среди других коллективов:

— Балаковского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода имени Ф. Э. Дзержинского;

— Балаковской автоколонны № 1180.

## НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ

По итогам социалистического соревнования за третий квартал этого соревнования за третий квартал, коллектив набрал наибольшее среди соревнующихся число баллов — 49,89 и стал победителем по станции. Помогли коллективу одержать победу такие показатели, как отсутствие нарушителей трудовой и производственной дисциплины, отказов оборудования и аварий по вине персонала, участие в шефской, общественной работе.

Выявить самых передовых работников в этом коллективе помогает социалистическое соревнование за звание «Лучший по профессии». По итогам третьего квартала удостоены этого звания электрослесари В. О. Захаркин, А. П. Терехов, А. С. Лапушкин, В. А. Хазов, электромонтеры Н. В. Шагуров, В. И. Лиманский, радиомонтажница Л. А. Кузнецова, монтер связи В. А. Каталов.

Лучшей вахтой признана вахта № 4 во главе с зам. начальника электрощита С. Ф. Поединцевым.

На вахтах лучшими по профессии признаны дежурные машинисты А. Е. Морозов, И. Н. Щеткин, Е. А. Баринов, А. С. Густенев, дежурная щита управления Ф. А. Галеева. Лучшим начальником смены станции позван В. Г. Игумнов, мастером — А. А. Криворучко, старшим мастером — Г. С. Серов, руководителем участка — В. И. Норкин.

Н. ФЕЛЬШЕР, председатель цехового комитета профсоюза электроцеха.

## ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

5 ноября во Дворце культуры строителей состоялось торжественное собрание представителей общественности города, посвященное 69-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. С докладом «Под знаменем Октября — к новым рубежам совершенствования социализма» выступил первый секретарь горкома КПСС Л. К. Юрьев.

Для участников торжественного собрания был дан концерт художественной самодеятельности.

# Под знаменем Великого Октября —

«В этот день, когда мы чествуем годовщину революции, следует бросить взгляд на тот путь, который прошла она. Нам пришлось начинать нашу революцию в условиях необыкновенно трудных, в которых не будет находиться ни одна из дальнейших рабочих революций мира, и поэтому особенно важно, чтобы мы попытались освятить в целом пройденный путь, посмотреть, что за это время достигнуто...».

В. И. Ленин.

ШЕСТЬДЕСЯТ ДЕВЯТЬ лет исполнился Великому Октябрю. История не знает события, которое имело бы столь огромный резонанс в мире и оказалось бы такое огромное воздействие на судьбы человечества. Великая Октябрьская социалистическая революция стала именно таким событием. Событием эпохи.

Волеютила жизнь идею социалистической революции и встала во главе создания нового социалистического общества партии, руководимая Владимиром Ильичем Лениным. Всегда первые, идущие по непроторенной дороге, часто под огнем врагов — такая судьба выпала на долю строителей первого в мире социалистического государства. Но дело социализма, которое было выстрадано поколениями революционеров и взращено миллионами рук трудового народа, победило. И первая Страна Советов стала маяком для всех тех, кого привлекают идеи мира, справедливости и добра.

69 лет — короткий исторический срок. Всего одна человеческая жизнь. Но для нашей Родины эти годы — время необыкновенного, удивительного взлета. От разрухи — к высотам космоса. От неграмотности масс — ко всеобщему среднему образованию. От устремления и беспристрастия — к обществу свободных и равных в правах граждан, где все больше и больше смираются грани между классами, со-

## ДОРОГОЙ ЛЕНИНА

циальных слоями, различия между городом и деревней, между физическим и умственным трудом.

Во главе масс идет испытанный вождь — Коммунистическая партия Советского Союза. Она руководит делом строительства коммунистического общества в нашей стране, воплощая в жизнь революционные идеалы рабочего класса, ведет неустанный борьбу за мир, за разрядку на планете. Вся деятельность КПСС — во имя человека, на благо человека. Эта генеральная линия партии нашла яркое отражение в работе XXVII съезда партии, в Политическом докладе ЦК КПСС, с которым выступил на съезде Генеральный секретарь Центрального Комитета партии М. С. Горбачев.

Экономика — главное поле деятельности, где за-кладывается успех выполнения всех мероприятий, намеченных на двадцатую пятилетку. Мы, ветераны, с радостью отмечаем успехи трудовых коллективов предприятий Балакова, развивающихся за счет интенсивных факторов, повышения уровня хозяйствования и управления. Даёт ток первый энергоблок атомной электростанции. Ускоренными темпами.

## ВЫСОКИЙ АВТОРИТЕТ

Автомобилистам не при- выкать к длительным командировкам. Вот и нынешний осеннею восемьдесят водителей автоколонны № 1180 больше месяца трудились в Курской области, помогая землемедельцам в перевозке сахарной свеклы.

Организованно проделав почти тысячи километровый перегон, автотранспортники приступили к перевозкам корней в 7 колхозах Конышевского района. В начале страды привезли автотранспортников из Саратова, Москвы, Ленинграда, прямо скажем, лихорадило: не хватало бензина и дизтоплива, в некоторых районах и хозяйствах с опозданием начались копка и погрузка корней.

В этих условиях многое зависело от руководителя отряда. Им был назначен опытный автотранспортник Ф. М. Битлер. Федор Матвеевич проявил настоящую хватку и энергию, умело организовал транспортный процесс и обеспечил бесперебойную доставку грузов, способствовал налаживанию на местах бытых условий, питания.

Работа балаковцев на разных уровнях руководства иначе оценивалась только положительно. Отмечалось, что главное качество, присущее посланцам автоколонны № 1180, — это стабильность. Водители в самом начале уборки добились выработки на автомобиле 67,6 тонны корней в день, на высоком

уровне держали коэффициент использования парка — 0,86. Это позволило им только за одну из десад сентябрь перевезти свыше двадцати тысяч тонн свеклы и вместе с водителями из Балашова, также входившим в состав сюжетной саратовской автоколонны, претендовать на победу в областном социалистическом соревновании автотранспортников.

Хорошо была организована погрузка белых корней в колхоз им. Жданова. Здесь действовала бригада водителей Н. С. Щеглова. Сам Николай Семенович подавал достойный пример остальным — на десятитонном ЗИЛ-138 с прицепом он делал ежедневно семь рейсов вместо трех по норме и вывозил на Конышевский свеклопункт и Льговский сахарный завод до 67 тонн сырья. Наравне с ним шел опытный шофер В. И. Сенюк, который перевез на такой же машине около тысячи тонн свеклы.

Кого ни возьми из двадцати членов бригады Щеглова, о каждом можно дать самые лучшие отзывы. Н. А. Москвитин, Г. В. Толмачев, В. К. Малов эксплуатируют КамАЗы-5320 грузоподъемностью 16 тонн. Сыре они везут за 25—35 километров, не считаясь со временем. По семь рейсов ежедневно делали П. Ковалев, М. Е. Каюкин из КамАЗах-5311. До 67 тонн довели дневную выработку П. Ф. Капров и В. С. Гудов на ЗИЛ-130

К. Пашков.

Помощь балаковцев неоднократно высоко оценивалась руководителями Конышевского района.

С. ПАШКОВ.

## На правом фланге пятилетки

Навсегда запомнился Владимиру Петровичу Николаеву день, когда он впервые поднял самолет в воздух. Двадцать лет назад это было, а кажется — только вчера. Много часов, как говорят астрономы, «палатал» командр экипажа самолета АН-2 В. П. Николаев, по каждый раз, поднимаясь в небо, испытывает радостное чувство.

Казалось бы, скромная работа у сельскохозяйственной авиации. Ее так и называют — «малой авиацией». Потому что нет в ней огромных лайнеров, роскошных аэропортов, а есть лишь взлетные площадки где-нибудь на краю села и квадраты полей под крылом. Но кто не знает, какую важную роль играет сейчас малая авиация? Ведь именно с ее использованием, в первую очередь, связано выращивание сельскохозяйственных культур по интенсивной технологии.

Вот такую, имеющую огромное народнохозяйственное значение работу выполняет В. П. Николаев — занимается химической обработкой колхоз-



ных и совхозных полей. И трудится он на совесть, постоянно лидирует в социалистическом соревновании. В этом году Владимир Петрович обработал вместе плановых 30 тысяч. За свой труд он награжден медалью ВДНХ и автомобилем «Москвич». Имя коммуниста Николаева занесено в городскую Книгу почета.

## Руку дружбы — чернобыльцам

### ПЕРЕУЛОК НАЗВАН БАЛАКОВСКИМ

«Киевляне» — так называют сегодня в студенческих разговорах ребят из Балаковского филиала Саратовского политехнического института, тех, кто в составе студенческого строительного отряда «Волгарь-3» участвовал в работах по оказанию помощи пострадавшим от аварии в Чернобыле.

В копилку этой общей заботы советского народа внесен достойный вклад и наших балаковских студентов. Именно достойный, ведь силами бойцов отряда выполнены работы объемом 102 тысячи рублей, сданы 5 прекрасных благоустроенных усадеб.

О том, что ребята поработали на славу, говорит то, что по итогам трудового семестра бойцы отряда были награждены Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, ЦК ЛКСМ Украины, Киевского обкома комсомола, благодарственные письма ЦК ЛКСМ, нагрудным знаком ЦК ВЛКСМ «За отличную работу в студенческих строительных отрядах». В честь студентов-строителей из Саратовской области одна из улиц построенного поселка названа Саратовской, а переулок — Балаковским.

Но все это было потом, а в полдень 22 июня у здания института студенты провожали «Волгарь» в Переяслав-Хмельницкий район, где им предстояло участвовать в строительстве жилья для пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Отряд был сформирован из добровольцев, лучших представителей национальной студенческой молодежи. В отряд были приняты только ребята, имеющие стаж работы в строительства, отслужившие в армии, весной конкурсный отбор.

В аэропорту Борисполь ребят ждали представители республиканского и областного штабов

ССО, руководители колхоза «Коммунар», в котором отряду предстояло вести работы. Рано утром в селе Хощки состоялся короткий митинг. Выступившие председатель колхоза и секретарь парткома нацелили ребят на интенсивный труд и пожелали успехов. До сих пор памятны прием колхозников, девушки в украинских национальных костюмах, преподнесшие хлеб-соль, и напутственные слова, сказанные в их адрес.

А совершил предстояло многое: построить 5 усадеб, в каждую из которых входил жилой дом, сараи из кирпича для содержания скота и птицы, кирпичный погреб и другие хозяйственные постройки. Сроки сдачи были жесткими. После короткого отдыха приступили к работе. Четыре бригады по 9 человек работали в жару, в дождь, не считаясь с тяжестью труда по одиннадцать часов в сутки, осознавая необходимость такой работы и воспринимая всю меру ответственности за свой труд.

Исклучительность обстановки диктовала повышенные требования к качеству работ. И эти требования успешно выполнялись: дома, возведенные студентами отряда, были признаны лучшими по качеству. От первого кольышка до сдачи «под ключ» — все было сделано руками ребят. В процессе работы многие освоили смежные специальности, получили новые практические навыки. Работы велись под постоянным контролем руководящих работников обкома партии, республиканского комитета комсомола. Еженедельно подводились итоги, и выбирать лучших было очень трудно, так как все трудились хорошо, не было отставших.

Работа в строительном отряде стала для ребят не только школой познания строительного дела, а настоящей школой гражданственности, школой дружбы, школой нравственного воспитания. Молодцы, ребята! Пусть добром в память людей, для которых студенты отдали свой труд, будет переулок, имя которому — Балаковский.

Д. СТРЕЛЕЦ,  
командир отряда  
«Волгарь-3»,  
А. САЛИХОВ,  
руководитель практики.

# К НОВЫМ ТРУДОВЫМ ПОБЕДАМ!

## На правом фланге пятилетки



В счет июля 1987 года трудится отделочница прядильно-отделочного пеха производствия вискозного волокна объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина Вера Николаевна Чернова. При плане 1290,8 тонн ею выработано с начала года 2856,3 тонны волокна хорошего качества. Выполнение составляет 221,3 процента, и достигнуто этот показатель благодаря мастерству и споровке замечательной труженицы. Вера Николаевна достойно несет звание ударника коммунистического труда, ей присвоено звание «Ударник XI пятилетки».

Коммунист, она не мыслит себя без активного участия в общественной жизни пеха и производства. Была партгруппоргом, сейчас избрана председателем смешенного комитета профсоюза. А еще Веру Николаевну знают на производстве как хорошую наставницу. Только в этом году она обучила своей профессии трех человек.

**Л**ИШЬ ТОГДА, когда очередной кран поднимается стальной свечой и, словно былинку, отрывается от земли пробную многотонную ношу, слесари-монтажники позволяют себе расслабиться. С удовлетворением потирают они загрубевшие от постоянного соприкосновения с металлом ладони, и кто-нибудь обязательно с довольно улыбкой напутственно произнесет:

— Ни пуха, па, пяра тебе, стальной журавль!

— А случались аварийные ситуации? — однажды поинтересовался я у своего давнишнего знакомого, звеньевого, коммуниста А. И. Ивушкина, когда подписывалась «путевка» только что собранному новому подъемному крану на втором реакторном отделении Балаковской атомной электростанции.

Этот осенний день выдался крайне не подходящим для пуска крана — хмурым, ветреным. Однако, несмотря на ненастье, настроение у слесарей-монтажников было бодрое. Еще бы! Ведь смонтировали кран раньше нормативного срока. Кстати, бригада с любым заданием, даже очень сложным, справляется отлично.

— Что-то не припоминаются такие «ЧП», — подумав, ответил Александр Иванович и кивнул на подошедшего бригадира П. С. Лысенко: — Может быть, Петр Сафонович напряжет свою память?

— А чего попусту ко-

— Ее энергии и трудолюбию любой может позавидовать, — говорит председатель пехкома А. Д. Афонина. — И работает отлично, и в общественной жизни пеха актива, успевает и в подшефной школе № 11 побывать. И в семье у нее лад и согласие, муж работает помощником мастера вместе с ней в одной смене, всегда помогает ей на работе и дома.

По достоинству оценен вклад В. Н. Черновой в выполнение планов пятилетки. В этом году она была награждена медалью «За трудовое отличие».

А в канун праздника за высокие трудовые показатели в предоктябрьском социалистическом соревновании и активное участие в общественной жизни коллеги решениями бюро горкома партии, горисполкома и горкома комсомола портят Веру Николаевну Черновой был помещен на городскую Галерею передвижников.

Попаться в воспоминаниях, если не было никаких аварий по вине бригады, — уверенный голосом поптыкал этот разговор бригадир Лысенко. — Даже малейшую возможность аварийных ситуаций мы полностью исключаем. Вот ты, Александр Иванович, уже два десятка лет собираешь краны, сколько их поставил на стальные дорожки, не считал? А сколько еще

## Наш современник

# Школа Еруслановых

В тот осенний день Виктор Иванович Ерусланов возвращался домой, на улицу Рабочую затемно. Недавно он стал начальником пеха № 5, в котором трудится более 250 человек. Коллектив большой. Цех относится хотя и к разряду вспомогательных производств, но без него ни один дизель не выйдет из завода. Здесь делают поддоны к блок-картеру, различные патрубки, трубопроводы и радиаторы к силовым агрегатам. Начальнику подчиняется в участок товаров народного потребления, годовой объем выпуска которых уже превысил миллиард рублей. Производственные площади огромны и разбросаны по территории завода. Кругом нужен глаз хозяйский.

Когда был технологом или заместителем начальника, груз ответственности казался значительно меньшим. А теперь за все в ответе: за оборудование, рабочих, план. Ведь за срыв поставки изделий основному производству спрос в первую очередь с начальника. Чего греха тантъ, не все выдерживают испытание на командиров производства.

Шел Ерусланов домой мимо старого здания Горрекламы. Хотя мысли были заняты пехом, все же заметил, что двухэтажное деревянное здание начало сносить. Выбиты стекла. Кто-то по бревенчатку снизу начал уже разбирать сруб... Когда-то здесь была школа № 8. Вспомнил, как в сентябре 1961 года родители привели его сюда и сказали: «Вот, Витя, твоя школа». Здесь он постигал азы буквации. А заканчивал 10 классов в новом здании

средней школы № 4, откуда и пришел на завод к отцу. Вспомнилось, как рвалась на предприятие после восьмого класса, да хорошо классный руководитель Мария Федоровна Уткина отговорила:

— Витя, ты способный ученик. Сперва получи среднее образование, а работа от тебя не убежит.

Радовались мать с отцом, когда Виктор в 1971 году как-то незаметно влился в дружный коллектив бригады слесарей-сборщиков. Ребята из бригады проводили потом Виктора в армию. Надеялись, что через два года вернется. Так и выпшло. Виктор слово свое сдержал. Отец, Иван Алексеевич Ерусланов, — электрик завода, вернулся тогда мысленно в сороковые годы, когда сам с оружием в руках, не в мир-

ной обстановке, охранял дальневосточные рубежи нашей Родины. Демобилизовался не сразу после разгрома японской Квантунской армии, а в 1950 году. Был молод отец, физически крепок, поэтому устроился работать на шахту Капитальная-1 в Кемеровской области. Там в г. Осинники он родился 23 ноября 1953 года первенец.

Пока рос, становился на ноги, не раз приходилось брать все новые и новые рубежи в жизни. Привлечение, дисциплинированность, уравновешенность характера пригодились ему в производственной деятельности. Он окончил вечернее отделение института. Самостоятельная струнка, доведенность заметно проявилась после службы в армии.

Его избрали в комитет комсомола завода. Во время учебы на старших курсах его заметил главный металлург Н. Г. Лопушин и пригласил поработать конструктором. Был уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Был уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.

Будучи уже дипломированным инженером, в 1981 году В. И. Ерусланов стал технологом пеха № 5. Через два года его, старшего инженера-технолога, назначили заместителем начальника, а в 1985 году молодому коммунисту доверили руководство пехом. Памятны и назначение, и цеховые проблемы той осени. Дорога Ерусланова с заводом идет теперь мимо девятиэтажного красивого дома. Прошел год, вроде утвердился уже как начальник пеха, дела производственные по-прежнему постоянно волнуют Виктора Ивановича. И отключается от них разве только, когда приходит домой, когда его дочурка — четвероклассница Лена радует пятерками по математике или когда сынок Леша двух с половиной годков от роду весело встречает папу у порога. Виктор Иванович берет сына на руки и с усталой улыбкой прижимается к его щеке. Да, забот у молодого начальника такого сложного вспомогательного пеха много.



## Строится Балаковская АЭС КРАСНЫЕ СТРОКИ БИОГРАФИИ

предстоит смонтировать на стальной площадке на АЭС! И не только на АЭС. Сейчас получаем принципиально новые, более мощные подъемные краны, и какой бы сложной конструкции они ни были, бригада собирает их так, как положено. Да, авторитет у этого коллектива коммунистического труда из управления строительства механизации и управления пехом от высок. В бригаде не найти, пожалуй, ни одного слабого звена. Трудовая биография коллектива сложилась удачно. Самая значительная страница — звеньевые коммунисты А. И. Ивушкин, И. К. Кордаков своими руками по лично разработанному чертежу изготовили приспособление для исправ-

ления заводского дефекта в редукторах, которые уже собирались отправлять назад. Времени бы на маршрут: стройка-завод-стройка ушло много. А кран для форсирования строительства РО-2 нужен был сейчас. Словом, бригада крепко вырнула строителей — предотвратила длительный простой очень нужного подъемного механизма.

Сегодня багатырский козловой края стоит уже на третьем реакторном отделении. С одного объекта на другой этот исполнитель перегоняет бригада Петра Сафоновича Лысенко. Надо видеть слесарей-монтажников за выполнением этой ответственнейшей производственной операции — их исключительную собранность, организованность, чтобы по достоинству оценить работу. С первого реакторного отделения на второй перегон занял шесть суток, а на РО-3 — наполовину меньше. Ничего не скажешь, мастера есть мастера.

В предоктябрьском трудовом соревновании бригады слесарей-монтажников УСМР собирали на соседней площадке второго реакторного отделения кран КБ-403 А, только что пришедший с завода. И тут не обошлось без вмешательства новаторов. Бригадир и звеньевые коммунисты А. И. Ивушкин, И. К. Кордаков своими руками по лично разработанному чертежу изготовили приспособление для исправ-

ления заводского дефекта, на

На снимке: В. И. Ерусланов с рабочими пеха.

Фото М. Бабенко.

