

# ИДЕИ КОММУНИЗМА



Газета основана  
в январе  
1918 года

Орган Балаковского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов  
Саратовской области

№ 144 (10100)

Суббота, 7 сентября 1985 года

Выходит четыре раза  
в неделю

Цена 3 коп.

## СОВЕТ БРИГАДЫ

На проходившей недавно в управлении «Саратовгэсстрой» научно-практической конференции по проблемам совершенствования бригадной формы организации труда говорилось о высокой отдаче ее внедрения. Важная роль в повышении эффективности производства и производительности труда в каждой бригаде принадлежит советам бригад. Являясь руководящими органами низовых коллективов, они самостоятельно решают широкий круг вопросов деятельности бригады.

Именно так, коллективно, рассматривая и решая вопросы расстановки людей по рабочим местам, укрепления трудовой дисциплины, коммунистического воспитания, обучения передовым приемам труда, определения места и трудового вклада членов бригады и установления на этой основе материального и морального поощрения, действуют советы в передовых бригадах на предприятиях и в строительных подразделениях города. Избираемые открытым голосованием из числа наиболее авторитетных, квалифицированных работников, советы служат выразителями общественного мнения бригад, обеспечивают сочетание интересов каждого рабочего с интересами производства. Примером могут служить советы бригад И. Г. Прищенко и А. Л. Королева из объединения «Балаковопезинотехника» им. 50-летия СССР, Б. И. Алмаева и А. В. Новикова из объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина, М. Е. Карташова, Н. С. Озернова и В. М. Зягнинева из управления «Жилстрой» Саратовгэсстрой и другие.

Благодаря их усилиям здесь нет нарушений трудовой дисциплины, текучести кадров. А это в свою очередь способствует успешному выполнению и перевыполнению производственных заданий, экономии трудовых затрат, сырья и материалов.

Знаменитой стала в эти дни в объединении «Балаковопезинотехника» бригада обрезчиков выпрессовок, которой руководит Н. В. Воробьева из цеха № 15 завода резиновых технических изделий № 2. В том, что она завоевала звание победителя на ударной трудовой вахте среди бригад объединения в честь 50-летия стахановского движения, большая заслуга совета бригады. Он здесь — большая сила. Совет бригады постоянно контролирует выполнение социалистических обязательств, умело организует и направляет производственную деятельность всего коллектива.

Члены совета часто выступают на сменных собраниях. Честный, критический анализ работы подтягивает всех до уровня передовиков. По инициативе совета многие освоили смежные профессии и добились в бригаде полной взаимозаменяемости. Половина состава бригады — ударники коммунистического труда, остальные борются за присвоение этого высокого звания.

Одна из задач совета бригады — определение реального вклада каждого члена ее в общий результат труда. Опыт свидетельствует, что правильное применение коэффициента трудового участия, коллегиальность и гласность в работе совета, регулярная отчетность его перед товарищами являются непременными условиями хорошего психологического климата в бригаде, стабильности ее производственных успехов.

Многое в развитии инициативы рабочего актива, в усилении его влияния зависит от хозяйственных руководителей. Однако на промышленных предприятиях и в строительных подразделениях города еще не стало практикой заслушивание отчетов начальников цехов о работе по усилению роли советов бригад.

О том, чтобы по-деловому вести пропаганду опыта лучших советов бригад, должны позаботиться, в первую очередь, профсоюзные организации. От их усилий и поддержки во многом зависит и авторитет этих общественных органов управления, и действительность осуществляемых ими мероприятий. Однако редко еще проводятся на предприятиях и в строительных организациях собрания и встречи советов бригад по обмену опытом работы. Нет должного контроля за выполнением решений, принимаемых на собраниях бригадиров.

Постоянно держать в поле зрения деятельность советов бригад призваны партийные организации. Коммунисты, избранные в советы бригад, должны служить образцом принципиальности и ответственности за дела коллектива, сплачивать товарищей по труду, выступать инициаторами новых прогрессивных методов труда, способствовать внедрению всего передового.

Советы бригад все больше укрепляются и обретают силу в крупных производственных коллективах города. Их растущий опыт и авторитет — важный фактор в развитии бригадных форм организации труда, мобилизации коллективов на успешное выполнение планов и социалистических обязательств.



## Соревнование стало массовым

Третью часть 27 ударных трудовых декад отработали строители ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой». Объединенный профком орденоносного коллектива подвел итог девятой декады.

Трудовая вахта, посвященная XXVII съезду партии, назвала новые коллективы — победители социалистического соревнования.

Бригада Г. А. Кондрашкина с участка «Гидромонтаж» смонтировала 150 тонн металлоконструкций гермооболочки второго реакторного отделения атомной электростанции. Задание выполнено на 167 процентов.

В ряд правофланговых встала бригада В. И. Моисеевко с завода крупнопанельного домостроения. Она изготовила 214,6 кубометра железобетонных изделий, что составляет 148 процентов к плану.

А кровельщики, которых возглавляет Т. Д. Шестако из управления дорожных и сантехнических работ, перекрыл задание на 36 процентов.

Появление новых бригад в числе победителей трудовых вахт говорит о том, что социалистическое соревнование охватило все коллективы. Оно стало поистине массовым.

Но не снижают темпы и признания лидеры соревнования.

Вновь возглавил ряды соревнующихся механизированный комплекс, руководимый А. И. Чернышевым из управления строительства механизации работ. На сносных сооружениях атомной электростанции коллектив механизаторов произвел выемку 17500 кубометров грунта при плане 14385 кубометров. Задание выполнено более чем на 121 процент.

Сейчас у строителей главная задача — наращивание темпов работ на втором и последующих энергоблоках атомной электростанции.

**В. НАКОНЕЧНЫЙ,**  
редактор многотиражной  
газеты «Строитель коммунизма».

## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



ДОСТОЙНО несет трудовую вахту в честь XXVII съезда КПСС электросварщик тракторного хозяйства Винтар Михайлович Цветков. Все плановые задания он выполняет своевременно, с высоким качеством.  
НА СНИМКЕ: В. М. Цветков,

Фото М. Бабенко.

## Занятия начались

Состоялось первое занятие в Балаковском филиале вечернего университета марксизма-ленинизма обкома КПСС. В большой аудитории филиала политехнического института собралось около двухсот партийных активистов, т. е. практически все, зачисленные в университет.

С кратким вступительным словом обратился к слушателям директор филиала университета кандидат исторических наук Ю. И. Кедров.

— Мы начинаем 23-й учебный год, — сказал он. — За это время получили марксистско-ленинское образование сотни человек. Все они трудятся на предприятиях и в организациях города, применяя на практике полученные знания.

В новом учебном году предстоит серьезная работа на факультетах истории КПСС, партийно-хозяйственного актива, научного атеизма, марксистско-ленинской эстетики.

От имени преподавательского состава университета желаю вам в полной мере овладеть высото-

ми знаний, получить идеиную закладку.

Телло поздравила слушателей с новым учебным годом секретарь горкома КПСС Н. Ф. Ермолаева.

— Вся страна готовится к историческому событию, — подчеркнула она. — XXVII съезду КПСС. — И ваша учеба в университете марксизма-ленинизма тоже составная часть этой подготовки. Ведь нам нужны не просто инженеры, учителя, врачи, а специалисты высококачественные, хорошо усвоившие основы марксистско-ленинских знаний.

Городская партийная организация активно решает задачи экономического и социального развития, ведет большую идеологическую работу. И здесь найдут широкое практическое применение ваши знания, полученные в университете.

Н. Ф. Ермолаева рассказала о ходе выполнения заданий 1985 года и пятилетки в целом, пожелала слушателям творческой работы, активной учебы.

Для слушателей университета была прочитана лекция «О международном положении СССР».

## На рубеже пятилетки

На 111,1 процента вывела задание августа бригада по пошиву верхней женской одежды из Дома быта (бригадир А. М. Захарова). Этот коллектив был неоднократным победителем ударных вахт в честь 50-летия стахановского движения, за достижение высоких результатов социалистического соревнования, в том числе которых бригадир награждена Почетной грамотой горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ.

Бригада состоит из десяти человек. Опытные мастера выполняют задания с хорошим качеством, каждый чувствует ответственность не только за себя, но и за других, настроен работать как можно лучше.

Сейчас коллектив готовится к переходу на единый ряд с учетом коэффициента трудового участия, и есть уверенность, что работа по новому даст ему еще большие возможности для разви-

тия способностей каждого, повышения производительности труда и качества работы.

Бригада уже на рубеже пятилетки — к концу сентября будет завершено пятилетнее задание. Но трудовой накат не снижает. Перевыполнение заданий 11-й пятилетки и уверенный старт 12-й будут трудовым подарком швейников XXVII съезду КПСС.

**Н. МАКШАНОВА,**  
инженер по социальным  
фабрике по ремонту и пошиву одежды.



# «Химволокно» НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

В городском комитете народного контроля

## ВАГОНЫ НА ПРИКОЛЕ

На очередном заседании городского комитета народного контроля рассмотрены факты сверхнормативного простоя железнодорожных вагонов под выгрузкой в строительном-монтажном управлении № 3 и производственном объединении «Балаковорезинотехника». В принятом постановлении отмечается, что вследствие безответственного отношения к выгрузке вагонов, прибывших в адрес строительного-монтажного управления № 3 треста «Саратовспецмонтажводстрой» (начальник В. Д. Кириченко, зам. начальника В. С. Трошин), на протяжении первого полугодия 1985 года систематически допускаются сверхнормативные простои подвижного состава.

Из 45 прибывших в адрес управления вагонов в нормативное время не выгрузили ни один из них, за что железной дорогой предъявлено штрафных санкций на 2551 рубль 20 копеек, из которых 314 рублей 40 копеек уже взысканы. Кроме этого, 12 августа в 19 часов 25 минут в адрес строительного-монтажного управления прибыли 5 полувагонов с трубами диаметром 1420 мм. Эти вагоны были поставлены под выгрузку 13 августа в 8 часов утра,

но со стороны руководства управления, как заместителя начальника В. С. Трошина, так и начальника В. Д. Кириченко не было принято своевременных мер по выгрузке вагонов, вследствие чего они простояли до 20 часов 30 минут 14 августа. Перепростой вагонов сверх нормы составил 115 вагоно-часов, за что железной дорогой станцией был начислен штраф — в двукратном размере — 738 рублей.

Подобные факты имеют место и в объединении «Балаковорезинотехника к а» (и.о. зам. генерального директора Б. П. Крупнов, и.о. начальника железнодорожного цеха В. П. Патрикеев). Так, утром 25 августа 1985 года на подъездной путь объединения был подан полувагон с листовой сталью общим весом 75 тонн. О наличии вагона с грузом знали как Крупнов, так и Патрикеев, но не приняли мер по его выгрузке. В результате вагон простоял под выгрузкой 43 часа сверх нормы, за что железной дорогой начислен штраф 193 рубля.

Кроме этого объединением допускаются случаи несвоевременной выгрузки и обработки подвижного состава. Только в первом по-

лугодии сверхнормативный простой вагонов по объединению составил 54940 вагоно-часов. За что железной дорогой предъявлено штрафных санкций свыше 17 тысяч рублей.

В принятом постановлении городского комитета народного контроля строго наказан хозяйственных руководителей строительного-монтажного управления № 3 треста «Саратовспецмонтажводстрой» и производственного объединения «Балаковорезинотехника» за несвоевременную выгрузку вагонов, проявленные при этом неорганизованность и нераспорядительность.

В частичное возмещение материального ущерба произведены денежные начеты на В. С. Трошина, Б. П. Крупнова и В. П. Патрикеева.

Городской комитет народного контроля поручил комитету НК производственного объединения «Балаковорезинотехника» и группе НК строительного-монтажного управления № 3 провести работу по активизации деятельности дозорных в развитии инициативы ряда предприятий города по недопущению фактов оставления в 18 часов ни одного неразгруженного вагона.



Коллектив отделочно-сушильного цеха шелкового производства объединения «Химволокно» имени Ленина активно участвует в соревновании за выполнение и перевыполнение государственных заданий и социалистических обязательств завершающего года пятилетки. Многого здесь достигли в работе по повышению качества продукции, наведению порядка на производ-

стве. В этом немалая заслуга народных контролеров и их руководителя поммастера Б. А. Чернецкого.

На снимке: председатель группы НК Б. А. Чернецкий рассказывает рабочим об итогах очередной проверки состояния трудовой дисциплины в коллективе.

Фото М. Бабенко.

## В центре внимания — дисциплина

Балаковское управление треста «Волгопергомонтаж» специализируется по монтажу тепловых и атомных электростанций.

С начала года при плане 6820 тысяч рублей на объектах АЭС и Саратовской ТЭЦ-5 выполнено подрядных работ собственными

силами на 6923 тысячи рублей. Экономия материальных затрат составила 76 тысяч рублей. В перевыполнении плана управлением большая заслуга и группы народных контролеров, которые регулярно и с большой эффективностью проводят рейдовые проверки по объектам атомной электростанции.

За истекшие восемь месяцев было проведено шесть рейдов, в которых активно участвовали народные контролеры — мастер цеха спецкорпуса С. А. Веселов, мастер цеха сварки Г. И. Губа, инженер по технике безопасности В. А. Пономарев, бригадир слесарей-трубопроводчиков реакторного цеха № 2 Н. И. Костюшин, крановщик Б. К. Абрамов и другие. Каждый из них сам показывает пример высокой дисциплинированности, соблюдения порядка, организованности, добросовестного труда. В группу народного контроля Балаковского ВЭМа входят девять человек — шестеро из них являются членами КПСС.

В одном из последних рейдов, проведенном в конце июня, народные контролеры С. А. Веселов, В. А. Пономарев и Г. И. Губа при проверке сохранности оборудования и материалов на площадке отдела подготовки производства выявили серьезные недостатки. Металлоконструкции опор и трубопроводов не были складированы, а гидропресс и насос ТХ800/8Х, находясь под открытым небом, подвергались коррозии, приходили в негодность. В таком же положении был листовой металл и запорная арматура, у которой

торцы не были заглушены, вследствие чего внутренняя часть ее покрылась ржавчиной.

Здесь же между цехом предмонтажных работ и площадкой ОПШ монтажники устроили свалку мусора, где похоронили трубы, изделия из нержавеющей стали.

В настоящее время руководством отдела подготовки производства ряд замечаний устранен.

— Немало мы делаем по укреплению трудовой дисциплины, — говорит председатель группы народного контроля управления В. А. Пономарев — Прогулы, невыходы на работу без уважительной причины сократились. Однако число нарушений, невыходов на работу еще велико, имеет место и текучесть кадров.

— Дозорные многое делают для укрепления дисциплины, — продолжает Владимир Александрович, — остро критикуем нарушителей трудовой и производственной дисциплины в стенной газете «Монтажник» и на фотостенде «Комсомольского прожектора». Обсуждаем также ежемесячно на заседаниях группы народного контроля результаты проверок состояния дисциплины труда. Достигнутыми результатами мы довольствоваться не намерены. Будем продолжать работу по наведению порядка на производстве. Конечно, в дальнейшем постараемся работу группы народного контроля сделать более эффективной.

В. УРУШАНОВ,  
наш внештатный корреспондент.

## НАШ РЕЙД

## Накануне зимы

Пришли осенние дни, а вместе с ними — первое похолодание. И вопрос «Как готовимся к зиме?» пора уже сформулировать по-другому: как подготовились? Совсем немного времени остается на доработку того, что еще не сделано. Комиссия городского комитета народного контроля провела проверку хода подготовки к отопительному сезону. Вот что она установила.

Большой объем работ, как показала прошлая зима, предстояло за лето выполнить жилищно-коммунальному управлению производственного объединения «Химволокно». Рейдовая бригада убедила, что сделано уже немало.

В то же время далеко не все обстоит благополучно. Так, на улице Вокзальной чересчур много неисправностей в центральном тепловом пункте, а ЦТП на улице Комарова не работает вовсе. В целом ряде домов на той же Вокзальной улице подвалы затоплены, поэтому производить там ремонтные работы невозможно. Надо сказать, что эта картина наблюдается здесь не первый год.

По-прежнему во всех подвалах жилых домов распределительные трубы отопления и горячего водоснабжения имеют разрушенную теплоизоляцию. До сих пор ЖКУ не выполнило задел-

ку проемов подвесного короба в Доме быта в первом микрорайоне, хотя этот вопрос поднимался в газете в прошлом году.

В феврале нынешнего года руководители жилищно-коммунального управления на заседании комитета народного контроля обсудили к отопительному периоду 1985—1986 годов построить и ввести в действие центральный тепловой пункт в том же первом микрорайоне. Ничего, однако, сделано не было. Таким образом, предписание о переводе горячего водоснабжения на экономичную схему ЖКУ не выполняет в течение восьми лет. Есть и другие недостатки, над которыми управлению следует серьезно поработать, чтобы не приподнесла неприятных сюрпризов зима.

Проверка хода подготовки к отопительному сезону жилищно-коммунального конторы Саратовгэстроя показала, что здесь выполнен довольно значительный объем работ, но многое еще предстоит сделать. Полностью подготовлено к зиме 50 процентов жилого фонда. Из четырнадцати детских комбинатов приведены в полную готовность девять. Для своевременного и качественного выполнения ремонтных работ создано восемь бригад и семнадцать звеньев слесарей-сантех-

ников, которые полностью обеспечены материалами и инструментами.

С мая по август подготовлено к отопительному сезону свыше 82 процентов групповых бойлерных и ЦТП. По теплотрассам выполнение составляет 77,7 процента. Заменено 74 процента трубопроводов отопления и водоснабжения, подлежащих замене. Ведутся ремонтные работы в домах по улицам Шевченко, Минской и другим, в восьмом микрорайоне.

В то же время необходимо отметить, что помещения бойлерных во многих домах захламлены, бойлеры частично не имеют тепловой изоляции. Ревизия запорной арматуры производится выборочно. В помещениях узлов управления и подвалах домов находится различный мусор, старые трубы. Особенно в неудовлетворительном состоянии подвал дома № 16 по улице Минской.

Очень много проблем стоит перед производственным жилищным трестом. Например, центральный тепловой пункт № 35 в восьмом микрорайоне отремонтирован, помещение отремонтировано, но не выполнена покраска бойлера горячего водоснабжения и задвижек, обслуживающий персонал регулировкой теплового режима не занимается. Задвижки на бойлере раскручены пол-

ностью, в результате температура горячей воды, подающейся на дома, превышает норму. ЦТП не работает с мая по причине порывов на сетях горячего водоснабжения. Работы по устранению порывов не выполняются, в результате чего пять домов по улице Степной и один по проезду Энергетиков лишены с мая горячей воды.

Не выполнено решение горисполкома по перевезке внутриквартальной теплоты от ЦТП № 33. Часть теплотсетей скрыта, лотки завалены грунтом, затоплены горячей водой, работы не ведутся, группа домов остается без нормального теплоснабжения. Без горячей воды — дома № 6 и 7 по проезду Энергетиков, школа № 21.

Все эти вопросы требуют незамедлительного решения. До начала отопительного сезона осталось чуть больше месяца. И то, что на этот период осталось так много недоделок, — факт, вызывающий тревогу.

**В. ИГНАТОВ,**  
инспектор городского комитета народного контроля,  
**А. ШЕЛЧКОВ,**  
инспектор района теплотсетей ТЭЦ-4,  
**Ю. КОСТЮК,**  
государственный инспектор по энергонадзору,  
**С. ФОКИН,**  
внештатный инспектор городского комитета народного контроля.



## С заботой о будущем

Грандиозные задачи ко-ммуны нынешнего и начала грядущего столетия будут решать те, кто сегодня садится за школьную парту. Им предстоит продолжить дело Великого Октября, на их плечи ляжет ответственность за исторические судьбы страны, за всесторонний прогресс общества, его успешное продвижение по пути коммунистического строительства. Потому в канун нового учебного года на состоявшемся в городском Доме пионеров совместном заседании городского штаба Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы Коммунистической партии и советского народа и совета ветеранов партии и Ленинского комсомола шел такой заинтересованный разговор о том, как вырастить молодое поколение физически развитым, здоровым, готовым к труду и защите Родины.

В работе заседания приняла участие председатель исполкома городского Совета народных депутатов В. Ф. Салтанов, секретарь горкома КПСС Н. Ф. Ермолаева, руководители ряда отделов горисполкома и служб города.

На заседании шел серьезный разговор о необходимости активизации деятельности общественно-политических клубов, кружков, спортивных секций, агитплощадок, музеев в целях идеологического, военно-патриотического воспитания учащихся и молодежи. Как сообщила секретарь горкома КПСС Н. Ф. Ермолаева, уже в этом году планируется открытие еще одного центра патриотического воспитания — краеведческого музея. А все культурно-спортивные мероприятия будут проходить по единому плану культурно-спортивного комплекса.

В целях массового привлечения жителей города к физкультуре и спорту на семи городских и школьных спортивных площадках организованы занятия утренней гимнастикой для жителей города. Все эти мероприятия будут способствовать формированию здорового, трезвого образа жизни, в

какой-то мере решать проблему досуга, отвлекут от вредных привычек к пьянству и безделью, которые, к великому сожалению, в нашем городе еще наблюдаются и пагубно влияют на подрастающее поколение.

С возмущением говорили ветераны о родителях-алкоголиках, предлагали принимать к ним самые строгие меры вплоть до лишения родительских прав, ибо такие родители не могут вырастить настоящего гражданина.

С удовлетворением отмечалось, что постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР о мерах по преодолению пьянства и алкоголизма успешно претворяется в жизнь: в июне текущего года продажа вино-водочных изделий сокращена на 647, в июле — на 540 тыс. рублей по сравнению с тем же периодом прошлого года. Зав. отделом торговли горисполкома Ю. Я. Костенко пояснил, что за истекший срок, после выхода в свет постановления, число точек торговли вино-водочными изделиями сокращено с 81 до 30.

Забота о ветеранах войны и труда — составная часть работы по военно-патриотическому воспитанию молодежи. На заседании шел разговор о том, какие меры принимаются партией и правительством по дальнейшему улучшению культурно-бытовых условий и социального обеспечения ветеранов. Подробно проинформировала присутствующих по этим вопросам зав. городским отделом социального обеспечения А. Г. Гусева.

В выступлениях ветеранов на заседании прозвучало огромное желание и желание связывать свою жизнь с заботой о будущем, отдавать все свои силы и жизненный опыт делу воспитания подрастающего поколения.

Председатель горисполкома В. Ф. Салтанов в заключительном слове заверил ветеранов, что условия для этого у них будут, все нужды и запросы их будут удовлетворяться в соответствии с экономическими возможностями.

Е. МАЛЬЦЕВА.

## Служба быта

В городе делается многое для расширения сферы бытовых услуг. Недавно для труженников объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина в новом здании управления открыт комплексный прокатный пункт, располагающий широким ассортиментом товаров, вплоть до принадлежности для ту-



риетских походов. Здесь же работает на-

ризмагистерская со всеми видами услуг, произво-



Трудно, пожалуй, найти лучшее место для строительства детского оздоровительного комплекса. Высокий берег Волги с густыми зарослями клена, дуба, березы. Настоянный на разнотравье воздух и бесконечная синяя даль реки. Всего 15—20 минут езды от города, и вы оказываетесь в сказочном зеленом царстве. Правда, настоящие хозяева пионерского лагеря сюда придут только будущим летом. Пока же широким фронтом идет строительство. Здесь ведут свои работы специалисты строительного управления химического завода РСМУ-1, подразделения Саратовгэстроя. Задача у всех од-

на — завершить строительство объекта до наступления холодов. В осенне-зимний период он будет служить спортивно-оздоровительным комплексом для труженников завода. Круглогодичное использование лагеря — дело доброе и выгодное во всех отношениях.

На дворе сентябрь. Но правде говоря, то, что мы увидели на стройплощадке в тот день, особого оптимизма не внушало. Многие еще предстояло сделать, а времени остается мало. Согласился с нами и начальник участка РСМУ-1 Ю. В. Мальцев, которого мы застали за телефонным разговором.

— Вот видите, — развел он руками, — по договору с автоколонной № 1180 нам сегодня должна выделить несколько машин, а выделили всего один КамАЗ. Две бригады в лагере сегодня простаивают. Набираем номер телефона диспетчера автоколонны. На другом конце провода подтвердили сказанное Юрием Васильевичем.

Транспорт — сейчас едва ли не самый больной вопрос. По этой причине вовремя не подвозятся нужные грузы, оборудование, стройматериалы. Интересуемся, а как же работают люди, каков объем предстоящих работ.

— Сейчас, — говорит Ю. В. Мальцев, — комплексные бригады отделочников Т. И. Медянцева, плотников В. И. Старина, монтажников И. Ф. Токаренко трудятся на основных корпусах лагеря:

На строящихся объектах

## ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

жилых, административном, столовой, кинозале.

Вскоре мы уже беседовали с членами бригады монтажников И. Ф. Токаренко, электросварщиком Н. П. Глотковым и монтажником А. М. Журавлевым. Они вели монтаж лестничного пролета. На несколько минут застыл кран, которым управляла молодая девушка Галина Рюмина. С высоты птичьего полета из своей кабинки она подала нам знак: «Подожду, мол, только немного».

Со щебетом лесных птиц соперничал перестук молотков. Поблизости работали плотники бригады В. И. Старина. Они устанавливали оконные рамы. Здание обрело жилой вид. А неподалеку от столовой трудилась бригада каменщиков М. В. Гордеева. Пять человек быстро орудовали мастерками.

— Работаем на объекте с начала строительства, — рассказал нам бригадир. — Был бы вовремя кирпич, а за нами дело не встанет.

Но хотя и работает бригада в быстром темпе, нехватка людей ощущается. Это сказывается и на графиках строительства. Есть у коллектива претензии к работникам третьего бетонного завода КИИ Саратовгэстроя, которые поставляют бракованные плиты. Нам довелось увидеть их работу собственными глазами. Справедливая критика.

Встретились мы и с дружной бригадой, возглавляемой Т. И. Медянцевой. Наперебой рассказывали девочки о своей работе, о

дится раскрой тканей, реализуются изделия из трикотажного цеха «Пушинка», полуфабрикаты, из ателье № 1. Производится и ремонт часов, трикотажных изделий, обновление обуви, осуществляется прием заказов на новые изделия.

На снимках: в отделе реализации трикотажных изделий; в прокатном пункте молодежи работники выбирают принадлежности для туристского похода.

Фото М. Бабенко.

## Внимание: поезд!

Все мы пользуемся железнодорожным транспортом. Но все ли пассажиры задумываются над тем, какое большое количество людей объединяют свои усилия для обеспечения безопасности их поездки: вагонщики, путейцы, связисты и многие другие. Хочется особо отметить труд дежурных по станции, то есть непосредственно тех, кто занимается поездной и маневровой работой. В их распоряжении новейшая техника, применяемая на железной дороге. Но как часто вся эта техника варварски уродуется посторонними лицами, и особенно — несовершеннолетними.

Так, например, Костя Матин, учащийся средней школы № 2, со своим другом обрывал рельсовые соединители на станции Линево, тем самым создавая прямую угрозу безопасности движения

поездов. А Саша Швачко, ученик средней школы № 20, задержан за хождение по путям в районе грузового двора станции Линево. У него имелась монета, которая побывала под колесными парами локомотива. А посторонние предметы на рельсах рано или поздно могут привести к крушению поезда.

Нелишне напомнить о безопасности лицам, находящимся на объектах железнодорожного транспорта. Рядом со станцией Линево находится жилой массив, для многих жителей которого стал привычным переход путей (порой вместе с детьми), минуя специально предназначенный для перехода тоннель. Когда задерживаешь взрослых людей, то у них одна отговорка: «Здесь мне ближе пройти». Они не задумываются о том, что могут попасть под

поезд. За нарушение правил железнодорожного транспорта, неподчинение требованиям работников транспорта были задержаны Павел Хловатских, Николай Заготин, Александр Пестов. При выяснении личности они вели себя грубо, вызывая, обманывая. А мать Саши Пестова проявила полное безразличие к поведению своего сына, не явившись на станцию Линево, куда ее приглашали.

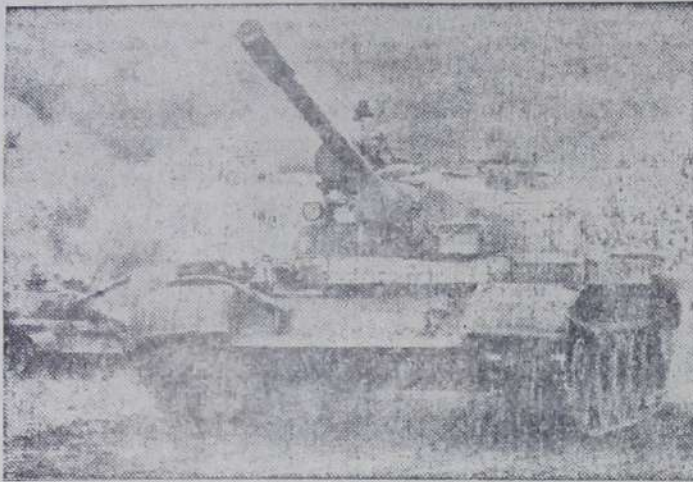
Напоминаем родителям, что за различные нарушения на железнодорожном транспорте может быть наложен штраф до 30 рублей. Да и не лучше ли самим побеспокоиться о собственной безопасности и спокойствии, а также о безопасности других людей.

А. МАШТАНОВ, начальник станции Линево.

Р. ГУРЬЯНОВА, наш внештатный корреспондент.



8 сентября — День танкистов



Свято хранят и приумножают славные боевые традиции отцов войны — танкисты Закавказского военного округа. Они настойчиво овладевают искусством управления современной техникой. Соревнуюсь под девизом «XXVII съезду КПСС — наш самоотверженный ратный труд», танкисты постоянно повышают мастерство. В едином строю с воинами других родов войск Вооруженных Сил СССР, братских армий государств-участников Варшавского Договора они бдительно стоят на страже завоеваний социализма.

На снимках (вверху): лейтенант Игорь Олексюк (второй слева), старшина наводчик орудия Михаил Палади, рядовой механик 3-го класса Геннадий Коченов и рядовой заряжающий Виктор Резанович на учениях; (внизу): танки на марше.

Фотохроника ТАСС.

## Пошли в кино, ребята!

С 7 по 14 сентября по всей стране пройдет традиционный осенний праздник кино — Всесоюзный фестиваль «Здравствуй, школа!». В дни кинофестиваля для вас, ребята, будут проведены киноутренники, викторины, выступления самодеятельных артистов. На экранах кинотеатров будут демонстрироваться ваши любимые фильмы «Магия черная и белая», «Утро без отметок», «4:0 в пользу Танечки», киносказки «И еще одна ночь Шехерезады», «Мартин и волшебник», а также сборники мультипликационных фильмов.

Героя нового фильма «Юрка — сын командира», снятого на киностудии «Беларусьфильм», можно позавидовать. Приехали они всей семьей на пограничную. Что может быть интересней! А с другой стороны — разве можно радоваться жизни, если ты один-одинешенек и никому до тебя нет дела? Если отец с матерью с утра до ночи заняты, а ребята на заставе нет. От расстройств Юрка даже заплакал. И тут произошло чудо — к нему подошел пограничник и предложил... свою дружбу. И на-

чалась у Юрки счастливейшая жизнь. Все свободное время ефрейтор Шахназаров проводил с мальчишкой. Но граница есть граница. И однажды заставу подняли на тревогу...

В фильме снимались: Олег Полужкин, Андрей Анкудинов, Евгений Никитин, Светлана Михалькова. Режиссер — постановщик — Николай Лукьянов.

Приглашаем вас на кинопанорамы, где вы познакомитесь с новой работой киностудии имени М. Горького — фильмом «Солнце в кармане». Режиссер фильма Э. Гаврилов.

Героиня фильма — семилетняя Аня Иванова, ученица первого класса. На экране проходит первый год учебы девочки с его радостями, открытиями, огорчениями. В ролях: Даша Вишнякова, В. Ивлева, М. Скворцова, В. Андреев, М. Виноградова и другие. Кинопанорамы состоятся 7 сентября в кинотеатре «Россия» в 9 часов утра, 9 сентября в кинотеатре «Октябрь» в 9-15 и 13 часов.

**Н. БАРЫШЕВА,**  
методист городских кинотеатров.

Балаковский филиал Саратовского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института **ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ**

на платные 9-месячные подготовительные курсы дневного и вечернего обучения.

Начало занятий 1 октября 1985 года.

За справками обращаться в комнату № 415. Телефоны: 5-58-04, 4-19-52.

3-1.

За безопасность движения

## До беды — один шаг

Чем больше становится в городе транспорта, тем острее встает проблема обеспечения безопасности дорожного движения. Значительно усложнившаяся на дорогах и улицах обстановка требует сегодня от всех участников движения, будь то водитель или пешеход, неукоснительного соблюдения правил дорожного движения. И хотя нет такого человека, который бы не знал, что управление в нетрезвом состоянии транспортом является грубейшим их нарушением, нередко еще за рулем оказывается пьяный водитель, а на дороге — пьяный пешеход.

Об этом много говорится по радио, пишется в печати, показывается по телевидению и в кино, приводится немало конкретных примеров, когда по вине нетрезвых участников движения совершались аварии с тяжелыми последствиями, при которых зачастую гибли и получали увечья не только виновные в происшествии, но и ни в чем не повинные люди. К сожалению, не все из этого извлекают нужный урок.

Несмотря на введение нового Указа Президиума Верховного Совета СССР об усилении административной ответственности за управление в нетрезвом состоянии транспортом число лиц, управляющих в пьяном виде транспортом в городе не уменьшилось. Только за три последних месяца этого года работниками ГАИ задержано 247 таких водителей. Особенно в летний период их количество увеличивается. Для многих такое «неселье» кончается лишением водительских прав на срок до трех лет, для отдельных — совершением дорожно-транспортного происшествия и как результат этого — больницы койкой или скамьей госпитализации.

Так, в мае текущего года владельцем «Жигулей» В. С. Кушнов вместе со своим знакомым Ю. В. Бесперетовым и С. В. Глазеныным распивали на берегу судоходного канала спиртные напитки. Решив после такого «отдыха» развестись, сослуживцев по домам, Кушнов, будучи в нетрезвом состоянии, отвлекся от управления, выехал на встречную полосу движения и сбил движущихся навстречу двух водителей мопедов, причинив одному из них ранения. Не оказав помощи пострадавшему и не остановившись, Кушнов с места происшествия уехал, но вскоре был задержан работниками милиции. Гражданин Кушнов за совершенное преступление привлечен к уголовной ответственности, даль-

нейшую его судьбу решит народный суд.

10 августа текущего года А. И. Ларин распил спиртные напитки вместе с О. Г. Чепцовым, потом они взяли принадлежащий отцу Чепцова автомобиль и поехали покататься. Превысив скорость движения на перекрестке улиц им. Академика Жука и им. Чапаева, Ларин опрокинул автомобиль, при этом оба любителя острых ощущений с различными переломами попали в больницу, а автомашина получила повреждения.

В этот же день С. А. Дельва, приняв дозу спиртного, сел за руль мотоцикла, посадил с собой еще и пассажира. На извилистом участке дороги 19-й магистрали Дельва, превысив скорость движения, не справившись с управлением мотоцикла и наехал на дерево. В результате происшествия пассажир, ученик средней школы № 13 В. Машков, с черепно-мозговой травмой был доставлен в больницу.

Примеров таких, к сожалению, немало. Каждый виновный в совершении дорожно-транспортного происшествия понесет или повесит заслуженное наказание.

Настораживает то, что не на всех еще автотранспортных предприятиях, на заводах, в организациях профилактике пьянства и алкоголизма уделяется должное внимание. Например, только 16 августа работниками ГАИ с 15 до 24 часов было задержано 9 водителей, управлявших в нетрезвом состоянии транспортом. Многие из них употребили спиртное в рабочее время и на рабочем месте. Куда же смотрят руководители — начальники, механики, мастера, бригадиры? Только за семь месяцев работниками ГАИ привлечено к административной ответственности 26 руководителей различных рангов за «бесконтрольность и халатность».

Сухие, бесстрастные прото-

кольные строки. А что за ними? Выведенные из строя автомобили, покалеченные люди. Вывод один: необходима борьба с аварийностью, и прежде всего совместно с пьянством. Тяжесть последствий вынуждает применять к нарушителям порядка самые строгие меры. Только в текущем году наказаны за нарушения правил движения 642 человека, из них за управление в нетрезвом состоянии транспортом 466 водителей. За совершение дорожно-транспортных происшествий привлечено к уголовной ответственности 36 человек.

И еще раз о водителях индивидуального транспорта. Аварийность здесь говорит о малоэффективном самоконтроле. За текущий период по вине владельцев индивидуального транспорта совершено 36 дорожных происшествий, при этом пострадало более 40 человек. Водителями этой категории совершено более 9000 нарушений правил движения.

По улицам и дорогам города круглосуточно движется сотни машин, мотоциклов, автобусов. Будут их в основном дисциплинированные водители, ответственно относящиеся к своей и чужой жизни. Но нет пока полной уверенности в том, что в одной из этих машин не окажется пьяный водитель. Пьяному человеку должен быть закрыт доступ и на улицу, и за руль автомашины. А это во многом зависит от руководителей предприятий, от работников торговли, милиции, в конечном итоге — от каждого из нас.

**Ю. МАКАРОВ,**  
начальник отделения ГАИ городского ОВД, капитан милиции.

Редактор **В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ**

### Приволжское монтажное управление треста «Волгоэнергомонтаж» ПРОИЗВОДИТ ПОДГОТОВКУ СПЕЦИАЛИСТОВ

для работы на Балаковской АЭС на базе среднего ПТУ № 24 г. Куйбышева.

Училище готовит квалифицированных рабочих с 3-4 разрядом на базе 8 классов по следующим специальностям:

слесарь-монтажник по оборудованию атомных электростанций, электросварщик ручной сварки, слесарь-монтажник по турбоагрегатам и синхронным компенсаторам, электрогазосварщик, электросварщик на полуавтоматических машинах, контролер сварочных работ.

Принятые в училище обеспечиваются питанием, обмундированием и общежитием. В период производственной практики выплачивается заработная плата.

Производится также прием юношей с образованием 10 классов по следующим специальностям: слесарь-монтажник по оборудованию атомных электростанций, электросварщик ручной сварки.

Принятые обеспечиваются общежитием, стипендией 70 рублей в месяц, отслужившим в рядах Советской Армии выплачивается стипендия 80 рублей в месяц. Срок обучения 10 месяцев.

Средняя заработная плата на АЭС после окончания училища 320 рублей.

Адрес училища: 443080, г. Куйбышев, ул. Санфириковой, 7. Проезд автобусами №№ 31, 42, 44, 14 до остановки «Плановый институт», автобусами №№ 23, 33, 37, 47, 49 и троллейбусами №№ 4, 17, 12, 19 до остановки «Ул. Потапова».

5-4

## КИНО

7 сентября Россия.

Кинопанорама **СОЛНЦЕ В КАРМАНЕ** — в 9. **ДВЕ ВЕРСИИ ОДНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ** — в 10-45, 12-40, 15, 17, 19, 21.

Космос.

**И ЕЩЕ ОДНА НОЧЬ ШЕХЕРЕЗАДЫ** — в 9. **ВСЕМОГУЩИЙ** (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. **ЗОЛОТОЙ ЗУБ** — в 11, 13, 15, 17, 18-50, 21.

Зал повторного фильма. Мультесборник **ЛЕГЕНДА О СЫНЕ** — в 14. **АКВАНАВТЫ** — в 12, 16, 18-15, 20.

Октябрь.

Мультесборник **РЕКС — СЛЕДОПЫТ** — в 9-15, 11. **УТРО БЕЗ ОТМЕТОК** — в 14. Рекламный сеанс **ЮРКА — СЫН КОМАНДИРА** — в 15. **ПРЕЖДЕ, ЧЕМ РАССТАТЬСЯ** — в 16-50, 19-10, 21.

**НАШ АДРЕС:** площадь Свердлова, 4а. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор — 4-07-84, зам редактора — 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01 бухгалтерия — 4-25-67.

Отпечатано способом высокой печати в полиграфическом объединении «Акагарт» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, ул. Свердлова, 69. Объем 1 и. л., заказ № 144, тираж 26270.

3-4.