

ИДЕЯ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 13 (9969)

Вторник, 22 января 1985 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 3 коп.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

окружным избирательным комиссиям по выборам в Верховные Советы союзных республик

Дорогие товарищи!

Мы, члены Центрального Комитета КПСС, получили письма и телеграммы от коллективов предприятий, колхозов, совхозов, учреждений, учебных заведений и воинских частей, а также от окружных предвыборных совещаний, в которых сообщается о выдвижении нас кандидатами в депутаты Верховных Советов союзных республик по ряду избирательных округов и содержится просьба дать согласие баллотироваться по этим округам.

Искренне благодарим рабочих, колхозников, инженерно-технических работников, служащих, воинов Армии и Флота, всех избирателей, выдвинувших нас кандидатами в депутаты Верховных Советов союзных республик и поддержавших это выдвижение, за оказанную честь и большое доверие, которое мы целиком относим на счет нашей ленинской партии.

Единодушное выдвижение кандидатов блока коммунистов и беспартийных свидетельствует о нерушимой сплоченности советских людей вокруг Коммунистической партии Советского Союза, безраздельной поддержке ее внутренней и внешней политики, направленной на укрепление экономического и оборонного могущества социалистической Родины, на повышение благосостояния советского народа, сохранение и упрочение мира на планете, о высокой активности трудящихся в борьбе за выполнение решений XXVI съезда партии и последующих Пленумов ЦК КПСС. Это еще одно яркое проявление торжества ленинской национальной политики, великой дружбы и единства народов нашей страны.

В своих обращениях трудовые коллективы сообщают о достигнутых успехах, о высоких обязательствах и встречных планах, принимаемых на 1985 год, о патриотических делах, связанных с повышением производительности труда и качества продукции, созданием фондов сверхплановой экономии, развитием научно-технического прогресса. Призыв партии достойно завершить пятилетку, ускорить интенсификацию экономики получил широкий отклик в массах. Это еще более укрепляет уверенность, что советские люди высокими трудовыми достижениями ознаменуют 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне, предстоящий XXVII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Поскольку каждый из нас в соответствии с законами о выборах в Верховные Советы союзных республик может баллотироваться только в одном избирательном округе, Центральный Ко-

митет КПСС рекомендовал нам дать согласие баллотироваться в следующих избирательных округах:

- Черненко К. У. — Куйбышевский избирательный округ, г. Москва, РСФСР.
 - Алиев Г. А. — Центральный избирательный округ, Алтайский край, РСФСР.
 - Воротников В. И. — Краснооктябрьский избирательный округ, Волгоградская область, РСФСР.
 - Горбачев М. С. — Киевский избирательный округ, г. Москва, РСФСР.
 - Гришин В. В. — Вешняковский избирательный округ, г. Москва, РСФСР.
 - Громыко А. А. — Калининградский избирательный округ, Московская область, РСФСР.
 - Кунаев Д. А. — Баканасский избирательный округ, Алма-Атинская область, Казахская ССР.
 - Романов Г. В. — Смольнинский избирательный округ, г. Ленинград, РСФСР.
 - Соломенцев М. С. — Миасский избирательный округ, Челябинская область, РСФСР.
 - Тихонов Н. А. — Фрунзенский избирательный округ, г. Москва, РСФСР.
 - Щербицкий В. В. — Баглейский избирательный округ, Днепропетровская область, Украинская ССР.
 - Демичев П. Н. — Кировский избирательный округ, Ярославская область, РСФСР.
 - Долгих В. И. — Новолипецкий избирательный округ, Липецкая область, РСФСР.
 - Кузнецов В. В. — Электростальский избирательный округ, Московская область, РСФСР.
 - Пономарев Б. Н. — Заводской избирательный округ, Саратовская область, РСФСР.
 - Чебриков В. М. — Ленинский избирательный округ, Приморский край, РСФСР.
 - Шеварднадзе Э. А. — Рухский избирательный округ, Грузинская ССР.
 - Зимянин М. В. — Железнодорожный избирательный округ, Воронежская область, РСФСР.
 - Капитонов И. В. — Подольский городской избирательный округ, Московская область, РСФСР.
 - Лигачев Е. К. — Автозаводский избирательный округ, Куйбышевская область, РСФСР.
 - Русаков К. В. — Пролетарский избирательный округ, Ростовская область, РСФСР.
 - Рыжков Н. И. — Заводской избирательный округ, Новосибирская область, РСФСР.
- Просим соответствующие окружные избирательные комиссии рассматривать настоящее письмо как документ при регистрации кандидатов в депутаты Верховных Советов союзных республик.

- ЩЕРБИЦКИЙ В. В.
- ДЕМИЧЕВ П. Н.
- ДОЛГИХ В. И.
- КУЗНЕЦОВ В. В.
- ПОНОМАРЕВ Б. Н.
- ЧЕБРИКОВ В. М.
- ШЕВАРДНАДЗЕ Э. А.
- ЗИМЯНИН М. В.
- КАПИТОНОВ И. В.
- ЛИГАЧЕВ Е. К.
- РУСАКОВ К. В.
- РЫЖКОВ Н. И.

21—26 января

ударная трудовая вахта в честь
города-героя Волгограда (Сталинграда)

Сталинград — город-герой гражданской войны, индустриальное сердце Поволжья — стал центром грандиозной битвы на Волге, развернувшейся на площади 100 тыс. квадратных километров.

«...С октября 1941 г. по февраль 1943 г. — пишет в своих воспоминаниях «Сталинградская партийная организация в дни суровых испытаний» бывший первый секретарь Сталинградского обкома и горкома партии А. С. Чуянов, — на строительстве обо-

ронительных рубежей в общей сложности работало 225 тыс. рабочих, колхозников, служащих, домохозяйек, учащейся молодежи. Сюда было направлено 9 тыс. подвод, свыше тысячи автомашин и 392 трактора. Общая протяженность построенных рубежей составила 3860 километров, всего было вынута 21,5 млн. кубометров земли. На важнейших направлениях были сооружены противотанковые рвы, эскарпы и контрэскарпы длиной 1863 километра, 203,5 тыс. огневых то-

чек. При этом было вынута 19,75 млн. кубометров земли».

12 августа 1942 года Военный совет Юго-Восточного фронта с участием начальника Управления бронетанковых войск НКО СССР генерала Я. Н. Федоренко, заместителя наркома танковой промышленности А. А. Горегляда, председателя городского комитета обороны А. С. Чуянова, директора Сталинградского тракторного завода К. А. Задорожного и партгора ЦК на заводе А. М. Шапошникова поставил перед партией организационную боевую задачу: в семьдесят дней удвоить выпуск танков на заводах города. К началу решающих боев на дальних подступах эта задача была решена — фронт получил от сталинград-

цев обещанное количество танков...»

Весь мир следил за мужественной борьбой сталинградцев, проявлявших железную стойкость и упорство, показывавших образцы воинского мастерства, проявлявших беспримерный массовый героизм.

К середине ноября 1942 года завершился последний этап Сталинградской оборонительной операции. Героический город был удержан. В ознаменование подвига сталинградцев Советское правительство учредило медаль «За оборону Сталинграда».

19—20 ноября 1942 года фронты сталинградского направления перешли в контрнаступление. Удар небывалой силой был обрушен на противника. В районе

Калач—Советский на пятый день наступления произошла историческая встреча двух фронтов. Крупная группировка отборных гитлеровских войск — 22 дивизии и 160 отдельных частей 6-й и 4-й танковой немецких армий — общей численностью свыше 300 тыс. человек оказалась в кольце окружения.

25 января наши войска ворвались в Сталинград с запада. 26 января войска 21-й и 62-й армий соединились в районе Мамаева кургана и расчленили окруженную группировку противника на две части. К 2 февраля сопротивление противника на этом участке фронта прекратилось полностью.

РЕГИСТРАЦИЯ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ

Тесно сплоченными вокруг ленинской партии идут советские люди навстречу выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, местные Советы народных депутатов. Трудящиеся полны решимости превратить завершающий год пятилетки в год ударной работы, достойно встретить XXVII съезд КПСС.

Избирательная кампания вступила в новый важный этап: началась регистрация кандидатов в депутаты Верховных Советов союзных республик.

Кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Куй-

бышевскому избирательному округу города Москвы на заседании окружной избирательной комиссии зарегистрирован Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко.

Кандидатами в депутаты зарегистрированы другие руководители Коммунистической партии и Советского государства — в округах, где они дали согласие баллотироваться в Верховные Советы союзных республик в открытом письме окружным избирательным комиссиям.

(ТАСС)

Повышать квалификацию кадров

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дальнейшем совершенствовании повышения квалификации руководящих кадров и специалистов системы агропромышленного комплекса».

В постановлении отмечается, что партийными, советскими, хозяйственными органами проводится определенная работа по организации систематического повышения квалификации руководящих кадров и специалистов сельского хозяйства и других отраслей агропромышленного комплекса. Создана сеть институтов, факультетов, школ и вузов, в которых ежегодно проходят подготовку и повышение квалификации около двухсот пятидесяти руководящих работников и специалистов колхозов, совхозов и других предприятий и организаций.

Вместе с тем обращено внимание на то, что сложившаяся система повышения квалификации еще не в полной мере отвечает требованиям и задачам, вытекающим из указаний Центрального Комитета партии по вопросам современной кадровой политики. Существующая сеть учебных заведений по повышению квалификации руководящих кадров и специалистов агропромышленного комплекса не обеспечивает установленной периодичности и полного охвата обучения всех категорий работников. Серьезные недостатки имеются в организации учебного процесса.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поручили ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, соответствующим министерствам и ведомствам, партийным и советским органам разработать и осуществить конкретные мероприятия, направленные на дальнейшее совершенствование повы-

шения квалификации руководящих кадров и специалистов системы агропромышленного комплекса.

Признано целесообразным организовать республиканские высшие школы управления агропромышленным комплексом. Высшая школа управления сельским хозяйством Минсельхоза СССР преобразовывается во Всесоюзную сельскую школу управления агропромышленным комплексом.

Установлено, что повышение квалификации специалистов-технологов по заготовкам, хранению и переработке сельскохозяйственной продукции, работающих в колхозах и совхозах, на других сельскохозяйственных предприятиях и в организациях, а также в агропромышленных объединениях, проводится, как правило, в учебных заведениях по повышению квалификации соответствующих министерств и ведомств агропромышленного комплекса.

Определены меры по укреплению материально-технической базы учебных заведений, повышению квалификации руководящих кадров и специалистов системы агропромышленного комплекса.

Центральный Комитет и Совет Министров СССР выразили уверенность в том, что будут приняты все необходимые меры к дальнейшему совершенствованию организации и улучшению качества повышения квалификации руководящих работников и специалистов, обеспечено их активное участие в выполнении задач, поставленных майским (1982 г.) и последующими Пленумами ЦК КПСС по интенсификации сельского хозяйства и других отраслей агропромышленного комплекса и реализации Продовольственной программы СССР.

(ТАСС)

Герои Великой Отечественной



С боями через два океана

ваннем Григория Ивановича Шедрина начала войну с кругосветного плавания, пройдя с боями Тихий и Атлантический океаны и войдя в третий — Ледовитый.

В октябре 1942 года, выполняя решение Государственного Комитета Обороны, шесть советских подводных лодок вышли из Владивостока и Петропавловска-Камчатского и взяли курс на Алеутские острова, затем на Сан-Франциско, прошли Панамский канал, мимо Кубы и — через район Бермудского треугольника и Се-

верную Атлантику — к Кольскому полуострову. На пути в Сан-Франциско погибла в бою подлодка «Л-16». Пять подводных кораблей влились в состав Северного флота в самое горячее время.

Выполняя первое же боевое задание, подводная лодка капитана 3 ранга Г. И. Шедрина открыла счет потопленным кораблям противника. Два артиллерийских залпа при возвращении на базу известили встречавших о двойном успехе «новичков».

К концу Великой Оте-

чественной на счету от важного экипажа было 14 потопленных фашистских кораблей общим водоизмещением 85.000 тонн. Шесть раз экипаж удостоивался наград Родины. А на груди командира засиял орден Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Нахимова 2 степени и Золотая Звезда Героя.

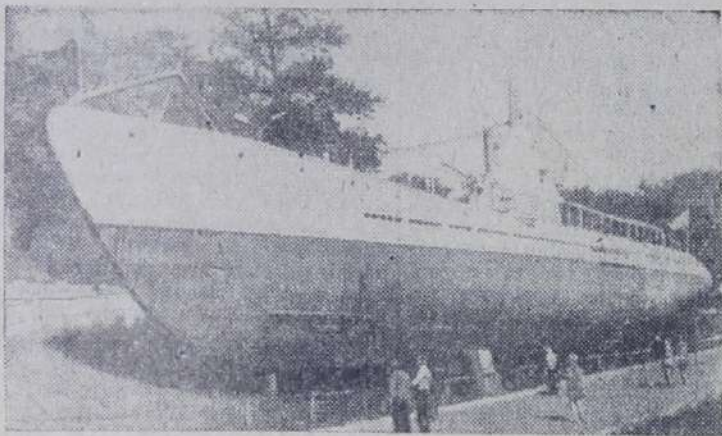
На верхнем снимке: Герой Советского Союза вице-адмирал в отставке Григорий Иванович Шедрин, командовавший подводной лодкой «С-56».



На нижнем снимке: легендарная подводная лодка «С-56» на пьедестале вечной славы во Владивостоке. Корабль-музей стал сегодня одним из центров военно-патриотического воспитания молодежи. Фото И. Акимова. (Фотохроника ТАСС).

Восемнадцать раз ведомство Геббельса сообщало о потоплении подводной лодки «С-56». А лодка каждый раз продолжала боевые действия. Как символ боевой славы флота установлена она на вечную стоянку во Владивостоке.

«С-56» под командо-



Дорогая награда

В дни светлых праздников Победы и других торжеств мы с уважением смотрим на пожилых людей, на груди у которых блестят боевые награды. Каждая из них оплачена дорогой ценой — ценой собственной крови и имеет свою историю.

Ветеран войны Василий Федорович Абросимов рассказал о том, как он получил свою последнюю награду. В войну Василий Федорович не был ни разведчиком, ни танкистом, ни артиллеристом, он был старшиной подразделения, где ремонтировали оружие, а когда не хватало людей, обеспечивало боеприпасами передовую.

Дело происходило в апреле 1945 года в Чехословакии. В ходе кровопролитных боев 318-я горнострелковая дивизия подошла к крупному промышленному центру Моравская Острава. Полк, в котором воевал Василий Федорович, занял небольшой городок Шах-Фридрих. Тылы полка, в том числе и ремонтное подразделение, находились в трех километрах, но напрямик пройти было очень трудно, так как стояла весенняя распутица.

Под вечер старшина Абросимов прибыл в полк с донесением. Он передал его командиру полка и собрался уходить. Однако было уже темно, и солдаты ему посоветовали:

— Пойди у печки, а завтра утречком уйдешь.

Василий Федорович остался. А ночью фашисты пошли в атаку. Боеприпасов было мало, и начальник штаба приказал:

— Ну-ка, давай, старшой, беги скорей, и чтобы боеприпасы здесь были! Кое-как по дамбам старшина Абросимов добрался до тылов — а там всего лишь четыре повозки с минами для минометов.

Недалеко от тылов полка находилась дивизионный обменный пункт, или, как принято говорить, ДОП, который обеспечивал всю дивизию. Срочно по тревоге подняли взвод и бегом в ДОП. Там нагроулили семь повозок минами, одну повозку гранатами, другую — выноточными, третью — автоматными патронами. Пока нагружали — рассвело. Между ДОПом и Шах-

Фридрихом было хорошо простреливаемое пространство, а немцы занимали господствующие высоты. Однако выхода не было, и солдаты пустили все десять повозок вскачь, чтобы проскочить. Враг открыл огонь, поле покрылось разрывами снарядов, завизжали осколки, засвистели пули. Возницы нахлестывали лошадей. Они неслись во весь опор, каким-то чудом минуя раскаленный металл, дождем сыпавшийся на них. Вот чуть не вплотную разорвался снаряд, повозку сильно трянуло, над головой провизжали осколки. Повозка наклонилась, казалось, еще немного... Но бесеный рывок среди летящих пуль и снарядов. Это немного походило на скачки на ипподроме, только главным призом здесь была жизнь и не одного, а десятков и даже сотен людей.

— Я знал, — вспоминает Василий Федорович, — что там, на передовой, нужны боеприпасы, что жизни многих бойцов сейчас зависят от нас...

Они проскочили. Это походило на чудо: они сами взяли мины и гранаты, и достаточно было одного попадания... Но все обошлось. Ранено только двух лошадей, и у одной повозки отлетело колесо.

Старшина Абросимов бросился на командный пункт, там был генерал.

— Товарищ, генерал, — сбивчиво доложил он, — привез десять повозок боеприпасов!

— Молодец! — обнял его генерал. Здесь же его адъютант вручил Василию Федоровичу орден Красной Звезды. За годы войны В. Ф. Абросимов был награжден тремя орденами Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За оборону Казахстана», «За боевые заслуги».

После войны он остался служить в армии. В настоящее время Василий Федорович Абросимов на пенсии, но не сидится ветерану. Он частый гость в школах города: ему есть что рассказать и передать подрастающему поколению.

Е. ЛУБОШНИКОВ.

К 40-летию Победы

По-прежнему в строю

Вся сознательная жизнь ветерана войны и труда Геннадия Константиновича Задворнова связана с Балаковским судоремонтным заводом. Здесь работал его отец, который с детства воспитывал сына любовь к труду, к своему родному предприятию. И не случайно по окончании семилетки Геннадий пошел учиться в школу ФЭУ, а затем в режон техникум и совсем еще юным стал механиком газода.

В 1937 году Задворнова призывают в ряды Красной Армии, где он проявляет незаурядные способности в общественной работе: активно участвует в художественной самодеятельности, в волевоко стениабаты, оформляет ленинскую комнату. Активного комсомольца, отличника боевой и политической подготовки направляют на краткосрочные курсы политработников. После окончания их Задворнов назначается политруком ансамбля песни и пляски 17-й армии в городе Улан-Батор.

В 1940 году молодого политработника принимают в ряды ВКП (б). Шля Великая Отечественная война. Фронт требовал пополнения. Задворнов оканчивает 6-месячные курсы зенитчиков и вместе с другими воинами-дальневосточниками направляется в действующую армию, на Ленинградский фронт. 1469-й полк мелкокалиберной зенитной артиллерии, в который был зачислен лейтенант Задворнов на должность командира огневого взвода, защищал город Выборг, отражая постоянные атаки вражеской авиации.

В одной из таких атак фашистская авиация особенно настойчиво атаковала, подвергая массированной бомбежке город и зенитную батарею, защищавшую его. Тогда огневой взвод лейтенанта Задворнова сбил два фашистских стервятника. За отличные боевые действия и умелое руководство огнем своих орудий Задворнов награждается орденом Красной Звезды.

На всю жизнь запомнилось Геннадью Константиновичу формирование реки Вжюкс, где под артиллерийским обстрелом переправляли технику, солдат и боеприпасы на другой берег реки.

— Мы, зенитчики, — вспоминает Геннадий Константинович, — отбивали атаки вражеских самолетов, рвавшихся к переправе. Вдруг, при поспешной погрузке танкетки с пушкой на плавучий понтон, обстрел усилился, около понтона разорвался тяжелый снаряд, и танкетку с пушкой спало в реку.

Все это произошло на глазах Задворнова. Не теряя ни минуты, вместе с бойцом Николаевым с тросом в руках он нырнул в реку, где только что утонула танкетка. С нескольких попыток с трудом удалось зацепить ее тросом и с помощью другой танкетки вытащить на берег. Та-

ким же образом вытащили орудие. Закончилась Великая Отечественная война, но старший лейтенант Задворнов продолжал службу в армии до 1947 года. После демобилизации он приехал в город Балаково и стал трудиться на родном судоремонтном заводе: вначале плановиком в инструментальном цехе, а потом заместителем главного инженера завода.

Как коммунист Г. К. Задворнов всегда считает своим первым долгом участвовать в общественной жизни коллектива. За 37 лет работы на судоремзаводе продолжительное время был пропагандистом политколлектива по изучению истории КПСС, избирался секретарем парторганизации инструментального цеха и заводоуправления, был членом парткома завода. Много лет редактировал заводскую стенную сатирическую газету, помогая коллективу искоренять недостатки в работе цехов и отдельных работников завода.

С 1974 года Геннадий Константинович на заслуженном отдыхе. Но он по-прежнему в строю, занимается общественной работой. Совместно с другими ветеранами войны и труда при активной помощи парткома и дирекции завода организовал и оформил комнату боевой и трудовой славы, где постоянно проводится многогранная работа по военно-патриотическому воспитанию трудящихся и учащейся молодежи.

Особенно активизировалась эта работа в год подготовки к 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На экскурсию сюда приходят учащиеся школ и профтехучилищ города. Г. К. Задворнов проводит с ними беседы об истории завода, боевых и трудовых делах и традициях судоремонтников, экскурсии по цехам, организует встречи молодежи с ветеранами завода.

Коммунисту, ветерану войны и труда Г. К. Задворнову, прожившему большую и интересную жизнь, есть что рассказать молодому поколению.

Вспоминая свое нелегкое детство, прошедшее в трудные годы гражданской войны, становления Советской власти, восстановления народного хозяйства, он радуется тому, что в современной советской молодежи сейчас отличные условия для жизни, учебы и отдыха, для всестороннего развития. И в беседах с молодежью Геннадий Константинович всегда напоминает о необходимости каждому своим самоотверженным трудом укрепить могущество нашей Родины с тем, чтобы защитить и сохранить мир на Земле, а роль надобности будет, то в любой момент быть готовым встать на защиту своего Отечества.

М. БОГОМОЛОВ, наш внештатный корреспондент.

На ВДНХ СССР

Раз картошка,

два картошка

Счет этот можно продолжить до 250, именно столько блюд приготавливают в нашей стране из картофеля — ценнейшего и любимого нами продукта питания. Издавна называют его у нас «вторым хлебом». И справедливо. Белки картофеля включают все незаменимые для организма человека аминокислоты. Кроме того, он содержит углеводы, витамин С, большой набор минеральных веществ. Учитывая питательные свойства продукта, ученые установили физиологическую условную норму потребления картофеля на одного человека в год — 97,6 килограмма. Разумеется, можно прожить и вовсе не употребляя этот продукт. Но многие из нас хотели бы есть картошку регулярно. Современная пищевая индустрия заботится о том, чтобы сократить до считанных минут приготовление блюда и сэкономить время занятому рабочему человеку. С последними новинками кулинарии знакомит экспозиция «Продукты переработки картофеля» в павильоне «Картофель и овощи» на ВДНХ СССР.

Многоцветье коробок, пакетиков, упаковок. В них картофель — замороженный, сушеный, обжаренный. Есть даже консервированный в жестяных банках. Всех названий блюд не перечесть: разнообразные коллеты, оладьи, клецки, вареники. Сухое картофельное пюре в нескольких разновидностях — хлопья, крупа, гранулы. Интересно, что один килограмм сухого пюре равен 6—8 килограммам свежего картофеля. Для приготовления блюда из картофельных хлопьев, обогащенных сухим молоком и яичным порошком, достаточно залить их водой с температурой 55—70 градусов. Через одну-две минуты вкусное пюре будет готово.

Сейчас у нас в стране за год выпускается более 17 тысяч тонн сухого картофеля, около 5 тысяч тонн картофельной крупы, почти 4 тысячи тонн картофельных хлопьев, многие тысячи тонн хрустящего картофеля, быстрозамороженных полуфабрикатов. Выпуск этой ценной продукции будет расти. Планом экономического и социального развития страны на 1985 год, утвержденным Верховным Советом СССР, значительно увеличиваются затраты на мероприятия, связанные с обеспечением лучшей сохранности продовольствия, созданием дополнительных мощностей по переработке сельскохозяйственного сырья, улучшением снабжения населения разнообразными продуктами питания.

(Корр. ТАСС).

Строится Балаковская АЭС



СССР ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

По пути технического перевооружения

В последние годы машиностроительный завод им. Дзержинского встал на путь интенсивного развития и технического перевооружения. С каждым годом в строй действующих вводятся новые мощности. Так, в 1983 году строители первого участка управления «Промстрой» сдали в эксплуатацию блок № 9 — испытательную станцию, компрессорную, блок очистных сооружений, цех металлоконструкций № 9.

В различных цехах завода было установлено дополнительное оборудование. В механическом цехе № 8, например, — круглошлифовальные станки ЛТ-56 и ЛТ-56 Н-1 для обработки коленчатых валов. В цехе агрегатов установлены два обрабатывающих центра для крышек цилиндров. Введены новые мощности.

В ходе расширения производства в цехе агрегатов установлены полуавтоматическая линия из станков для обработки крышек цилиндров дизеля БДМ-21А для самосвалов БелАЗ и четыре полуавтоматических станка для обработки втулок цилиндров. А в механическом цехе № 4 работают новые фрезерно-строгальные и алмазно-расточные станки.

Работа по расширению и техническому перевооружению предприятия продолжается. Комплекс мер, уже проведенный в жизнь и намеченных на будущее, позволит заводу им. Дзержинского повысить производительность труда и эффективность производства, увеличить выпуск продукции.

В. СКОТНИКОВ, руководитель бюро мощностей завода им. Дзержинского.

Одним из направлений технического перевооружения стали активные деловые связи завода им. Дзержин-

ского с различными зарубежными фирмами. Так, в механическом цехе № 8 были установлены специальный фрезерный станок западногерманской фирмы «Берингер» и два круглошлифовальных станка фирмы «Кольб» — все для обработки коленвалов.

Продолжая торговые отношения с иностранными фирмами, завод в 1984 году закупил станок с числовым программным управлением «Экокут-2.6». Этот обрабатывающий центр для блоков дизеля БДМ-21А установлен в цехе дизелей. Закуплены также гидротормозы и балансировочные машины для сборочно-испытательного цеха и экспериментальной лаборатории.

Продолжается и расширение предприятия. В минувшем году введен в строй пятый пусковой комплекс первой очереди.

Аварийность и ее причины

За безопасность движения

ЧЕМ БОЛЬШЕ в городе автомашин, тем острее становится проблема обеспечения безопасности движения. Дорожные происшествия, к сожалению, еще не редкость в нашем городе. Так, в минувшем году в результате грубейших нарушений правил движения в городе произошло 103 дорожно-транспортных происшествия, при которых 13 человек погибли и 115 получили ранения различной тяжести.

По сравнению с 1983 годом число происшествий в городе уменьшилось на 13 процентов, снизилось число погибших и раненых, но по-прежнему аварийность на транспорте остается высокой. Причины дорожных происшествий различны, но на некоторых из них хочется остановиться особо.

По вине водителей в городе произошло 62 происшествия, 15 водителей при этом находились в состоянии алкогольного опьянения.

Значительно усложнившаяся обстановка на дорогах требует сегодня от любого водителя неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, и хотя всем известно, что грубейшим нарушением является управление в нетрезвом состоянии транспортом, за рулем нередко оказываются пьяные водители. По вине не-

трезвых водителей совершались аварии с тяжкими последствиями, при этом зачастую гибли и получали увечья ни в чем не повинные люди.

Так, в августе минувшего года водитель Ф. Н. Толочков, будучи в нетрезвом состоянии, управлял автомобилем, принадлежавшим Госбанку. Во время левого поворота машины он не пропустил движущийся во встречном направлении автомобиль, допустил с ним столкновение, в результате которого водитель погиб, а Толочков и три пассажира получили ранения различной тяжести. Народным судом Толочков осужден на 5 лет лишения свободы и лишен прав управления транспортом на 4 года.

За 12 месяцев минувшего года работниками отделения ГАИ совместно с другими сотрудниками милиции и общественностью выявлен 1061 водитель, находившийся в нетрезвом состоянии за рулем. Всего работниками госавтоинспекции выявлено 28900 нарушений правил дорожного движения, в том числе 2679 пешеходов оштрафовано за нарушение правил перехода дороги в неустановленном месте, 367 пьяных пешеходов доставлено в медицинский вытрезвитель.

получно обстоит в троллейбусном управлении и пассажирском автотранспортном предприятии, где состояние аварийности из года в год остается высоким. А ведь водители указанных автохозяйств готовились по специальной программе, им специально возить людей. И справедливо требуют жители города в своих письмах в госавтоинспекцию, в редакцию газеты «Огни коммунизма» от администрации троллейбусного управления и пассажирского предприятия навести порядок при перевозке пассажиров.

Вопросу повышения транспортной дисциплины среди водителей необходимо уделять внимание и предприятиям, имеющим ведомственные автобусы. Очень часто в часы «пик» работниками ГАИ останавливаются полупустые автобусы, принадлежащие отдельным организациям, в то время, когда на остановках находится много народа.

В отдельных автопредприятиях и организациях города вопросу профилактики среди всех участников движения, борьбе с пьянством уделяется еще недостаточное внимание.

НЕ ВСЕ благополучно с дисциплиной в автоколонне № 1180, где задержано наибольшее количество пьяных водителей (34). В автотранспортном предприятии № 5 и транспортном цехе химического завода — 26 водителей.

Не лучшим образом обстоит дело и в транспортном цехе объединения «Балаковрезинотехника», автотранспортом Саратовгэсстроя, Волгоэнергомонтажа и в других организациях.

Очень важно, чтобы нарушители правил движения, будь то водитель или пешеход, были вовремя остановлены, предупреждены. А это во многом зависит от работников автотранспорта, госавтоинспекции, от всех участников движения, в конечном итоге от каждого из нас.

Ю. МАКАРОВ, начальник Отделения ГАИ городского ОВД, старший лейтенант милиции.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

- Президиум Верховного Совета РСФСР от имени Президиума Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями многолетних матерей, проживающих в Балакове.
- Матерей, роливших и воспитавших девять детей, ОРДЕНОМ «МАТЕРИНСКАЯ СЛАВА» I СТЕПЕНИ Панченко Любовь Хлоровну — домашнюю хозяйку.
- Матерей, роливших и воспитавших шесть детей, МЕДАЛЬЮ «МЕДАЛЬ МАТЕРИНСТВА» I СТЕПЕНИ Михееву Валентину Петровну — работницу.
- Матерей, роливших и воспитавших пять детей, МЕДАЛЬЮ «МЕДАЛЬ МАТЕРИНСТВА» II СТЕПЕНИ Бауэр Анну Корисевну — работницу.

Закончены монтажные работы по установке и обвязке трубопроводами технологического оборудования в цехе спецводочистки спецкорпуса АЭС. Специалисты химического цеха тщательно готовятся к циркуляционным работам технологического оборудования.

НА СНИМКЕ: старший оператор спецводочистки химического цеха А. П. Артемьев и оператор А. А. Писенко у щита управления за подготовительными работами.

Фото М. Бабенко.

В коллективе коммунистического труда салона обивки одежды видное место занимает комсомольско-молодежная бригада отличного качества, которой руководит Нина Александровна Кабаевская. Швейного салона выполнили план четырех лет пятилетки досрочно — третьего декабря, выдав продукции сверх плана на 30 тысяч рублей.

Члены бригады Н. А. Кабаевской, работая по единому наряду, реализовали плановое задание минувшего года 25 ноября.

В коллективе в основном трудится молодежь. Наставники, закройщица бригады партгрупорг цеха Г. И. Кукушкина немало приложили сил и старания, чтобы привить молодым работникам любовь к профессии, помочь овладеть мастерством пошива легкого дамского платья. В результате все работы выполняются с высоким качеством.

В коллективе бригады ширится движение за достойную встречу XXVII съезда КПСС. Члены бригады стремятся еще выше поднять производительность труда, используя внутренние резервы, полнее удовлетворять запросы заказчиков. Нет сомнений в том, что прославленный комсомольско-молодежный коллектив бригады с честью справится и с этой задачей.

НА СНИМКЕ: комсомольско-молодежный коллектив бригады. Третья слева (верхний ряд) Н. А. Кабаевская, вторая справа закройщица Г. И. Кукушкина.

Фото М. Бабенко.



Пока еще не умеют, а порой и не хотят пешеходы соблюдать правила движения, подвергая при этом себя и окружающих смертельной опасности.

Так, В. Н. Романов, работающий в АТП-5, будучи в нетрезвом состоянии, стал переходить дорогу перед близко идущим авто-

мобилем, был сбит и с ранениями доставлен в больницу. Пешеход Д. И. Глазунов в нетрезвом состоянии стал переходить проезжую часть дороги на красный, запрещающий сигнал светофора и был сбит автомобилем.

ОСОБУЮ тревогу вызывает детский травматизм. В прошедшем году произошло 17 происшествий, связанных с наездом транспорта на детей, при этом один ребенок погиб, 16 получили различные ранения.

На набережной 50 лет ВЛКСМ Игорь Ужавка, ученик 2 класса школы № 5, не убедившись в безопасности движения, выбежал на дорогу и был сбит автомобилем. С открытым переломом ноги он был доставлен в больницу.

Научить маленьких пешеходов не теряться на дороге, добиться, чтобы ни один ребенок не пострадал от транспорта, чтобы ни одна мать не испытала горя от такой беды, в этом должны видеть свой долг все взрослые.

Анализ и результаты расследования причин дорожно-транспортных происшествий показывают, что большинство из них явилось следствием низкой трудовой и транспортной дисциплины водителей.

Водители автотранспортной конторы № 3 автотранспорта Саратовгэсстроя допустили 7 происшествий, при этом 8 человек получили ранения, водители автоколонны № 2 того же управления — 2 происшествия, при этом один человек погиб, 2 получили ранения. В погоне за числом рейсов водители данных предприятий, как правило, превышают скоростной режим, нарушение которого и приводит к трагедиям на дорогах.

УВЕЛИЧИЛОСЬ число дорожных происшествий в АТП-5. По-прежнему законную тревогу вызывает дисциплина водителей на пассажирском транспорте. Не все благо-

