

Огни коммунизма



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 76 (9824)

Суббота, 12 мая 1984 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

Цвести аллее Победы

Репортаж



ЗДЕСЬ еще не радуют глаз цветы, не шумят листвою деревья (они еще только высажены озеленителями). Но есть взметнувшийся ввысь обелиск волею-победителем и ведущие к нему бетонные дорожки, есть четко обозначенные границы аллеи Победы.

Сегодня здесь, в начале проспекта Молодежного, звучит музыка. На торжественный митинг по случаю переименования его в проспект Героев и открытия аллеи Победы собрались ветераны Великой Отечественной войны, члены бюро горкома КПСС и горисполкома, представители общественности и трудовых коллективов города, пионеры.

Открывает митинг зам. генерального директора объединения «Балаковрезинотехника» А. Е. Борзев.

— 9 мая 1985 года, — говорит он, — мы будем отмечать знаменательную дату — 40-летие По-

беды советского народа над фашистской Германией. К этому празднику все советские люди готовят трудовые подарки, в том числе коллектив объединения «Балаковрезинотехника».

Далее А. Е. Борзев сообщает, что в оформлении на этом месте аллеи Победы приняли участие почти все цехи и службы объединения. Особенно большой вклад внесли коллективы цехов №№ 28, 36, отдела капитального строительства и ремонтно-строительного цеха, художники завода РТИ-1.

На трибуне — председатель исполкома городского Совета народных депутатов В. А. Вельдяев.

— Славному подвигу советских воинов-победителей, борцов за Советскую власть в годы гражданской и защитников Родины от фашизма в годы Великой Отечественной войны посвящаем мы этот митинг, — говорит он и называет имена славных сынов От-

чизия Чапаева, Кутякова, Плясунова, Шкарбанова, Потапова, Бубенца, Захарова, славных продолжателей их боевых традиций, защитников Отчизны в годы Великой Отечественной — тринадцати Героев Советского Союза, четырех кавалеров орденов Славы всех трех степеней. Напоминает, что не забыт их подвиг народом, поднявшим Родину из руин и выдвинувшим из своих рядов новых героев — Героев Социалистического Труда, которых также называет поименно.

В. А. Вельдяев от имени бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета народных депутатов благодарит строителей Жилстроя и коллектив объединения «Балаковрезинотехника» за сооружение этого славного памятника — аллеи Победы и сообщает решение о переименовании проезда Молодежного в проспект Героев.

Слово берет бригадир озеленителей Жилстроя Р. И. Ермоленко.

— На этом ответственном объекте, — говорит она, — мы работаем от души, чтобы аллее Победы подарить нашим ветеранам войны.

От имени ветеранов Великой Отечественной войны благодарит строителей и всех, кто позаботился о создании этой замечательной аллеи, рабочая цеха № 34 объединения «Балаковрезинотехника» К. И. Русакова. Она дает наказ шефам аллеи Победы — пионерам средней школы № 16 беречь этот памятник для ветеранов войны уголок, хранить и приумножать их боевые и трудовые традиции.

Завуч средней школы № 16 Н. Н. Барышева заверяет присутствующих, что с этим поручением ребята справятся с честью.

О том же говорит и пионерка Л. Гужина, заверяя, что пионеры дружины им. Н. И. Крылова готовы принять эстафету старших поколений — эстафету мужества и героизма, верности славным боевым и трудовым традициям Коммунистической партии и советского народа.

Пионеры возлагают к обелиску волею-победителем цветы.

Митинг закончен.

Уходя из пустынной пока аллеи, участники митинга уносят твердую веру в то, что через год-другой здесь зашумят кроками молодые деревца, ярко зацветут цветы в память о защитниках Отчизны.

Г. МАЛЬЦЕВА.

На снимке: на открытии митинга. Фото М. Бабенко.

Залог ритмичной работы

«Сердцем» Балакова называют работники ТЭЦ-4 свое предприятие. Его работа, обеспечивающая нормальную жизнедеятельность города, действительно сравнима с функцией сердца. Даже летом, когда потребности в тепловой энергии значительно снижаются, коллективу станции приходится решать сложные задачи. Не успел еще закончиться отопительный сезон, а уже широко развернулись ремонтные работы по подготовке оборудования к макси-

мальным нагрузкам в следующий осенне-зимний период.

Этим занимается четвертый (крупнейший) цех производственно-ремонтного предприятия «Саратовэнергоремонт», прикомандированный к ТЭЦ-4 для полного обслуживания станции. В этом очень мобильном подразделении есть специалисты разных профессий: турбинисты, котельщики, электрослесари, электрики, токари, фрезеровщики, электросварщики высокой квалификации. Коллектив дружный, сложившийся,

многие трудятся на станции более двадцати лет. Главная работа сейчас — ремонт котлов с полной заменой водопускных труб. Широко развернулось в цехе социалистическое соревнование. По итогам первого квартала впереди коллективы механического и котельного участков.

Не отстают от ремонтников и трудянки других подразделений ТЭЦ-4. О напряженном ритме соревнования свидетельствует тот факт, что за первые три месяца 1984 года таблицы показателей возглавляли поочередно район теплосетей, химический, электроцех, топливно-транспортный и котлотурбин-

ный цехи. Среди победителей соревнования — бригады по ремонту подземных теплопроводов и сооружений тепловых сетей А. Г. Тюрина и такелажников Н. Г. Тулякова, смена электроцеха, которой руководит В. В. Никитин, ремонтный участок во главе со старшим мастером В. В. Дмитриевым, электрослесарь И. Г. Куликов и другие. Благодаря их ударному труду выработка электроэнергии и отлук тепла в первом квартале составили по ставкам 100,2 процента, сэкономлено 666 тонн условного топлива. Это хороший залог ритмичной работы «сердца» города.

В. ШТЕЙНБОК.



В проектное положение

Коллективы пятого участка Промстроя и Приволжского монтажного управления «Волгоэнергомонтаж» произвели установку в проектное положение статора генератора весом 327 тонн. Выполнение этого ответственного задания было поручено лучшим бригадам монтажников под руководством В. И. Житенева и В. П. Маламичка.

На специальном транспорте статор генератора был доставлен по железной дороге на станцию «Атом», откуда ценный груз по подъездным путям был переправлен к месту монтажа — первому машинному залу. Здесь уже все было заранее готово к приему тяжеловеса. Монтажные бригады В. И. Житенева

ва точно рассчитали схему строповки, подготовили специальную траверсу. Гигантский груз был сначала плавно поднят на заданную высоту с помощью двух мостовых кранов мощностью 200 и 125 тонн, а затем медленно, со скрупулезной точностью «посажен» на подготовленный фундамент.

Вся эта операция заняла две рабочие смены. Высокой оценки заслуживают четкие, слаженные действия слесарей-турбинистов и машинистов кранов Галины Михалковой и Ларисы Чернышовой, продемонстрировавших высокие профессиональные мастерство и организованность.

В. ЕФИМОВ.

Монтируется купол

На базе предмонтажных работ Волжского участка «Гидрремонтаж» коллектив бригады В. Н. Номова ускоренными темпами ведет укрупнительную сборку металлоконструкций купола реактора. Начав работы 25 апреля, к Дню Победы коллектив сумел смонтировать четыре «лепестка» — так специалисты именуют сборную деталь купола, внешне напоминающую лепесток цветка. Всего их предстоит смонтировать 24 общим весом 158 тонн. Весь цикл монтажно-сварочных операций коллективу необходимо завершить к 20 мая. Сейчас первые два сваренных «лепестка» — именно в таком виде они будут поставлены на сборочную площадку АЭС — полностью подготовлены к транспортировке.

Коллективы монтажников и сварщиков хорошо понимают важность задачи, стоящей перед ними, — сказал в беседе с нами прораб участка В. С. Щербанов. — Мы не ошиблись, доверив это задание молодому, но хорошо зарекомендовавшему себя в деле коллективу, большую часть которого составляют специалисты высокого класса — грамотные, толковые и, главное, с творческой жилкой.

Транспортировка сборных деталей купола будет производиться с помощью сконструированного силами членов бригады В. Н. Номова специального уникального трейлера, на котором осуществлялась перевозка крупногабаритных армоблоков седьмого яруса оболочек реактора.

Н. НАУМОВА.

Сегодня в номере:

- «Совершенствуем бригадный подряд» — на эту тему на 2 стр. выступает профгруппа третьего цеха объединения «Балаковрезинотехника» В. Петрова. Здесь же помещен материал «Доверие» на конкурс «Наш современник».
- «Выскажите свое мнение» — с таким предложением вы-

ступает на 3 стр. читательница газеты А. Чурсина. «Бьем тревогу» — под этой рубрикой помещена корреспонденция члена рабкорского поста на АЭС В. Усова.

На 4 стр. опубликован репортаж с соревнований на приз газеты «Огни коммунизма», а также отклик на стихи Г. Минеева о хлебе. Продавец Л. Перепелкина приглашает в магазин для приобретения литературы.

Профсоюзная жизнь

СОВЕРШЕНСТВУЕМ БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД

Точно 11 лет назад начал биться рабочий пульс нашего третьего цеха, одного из многих в объединении «Балаковорезинотехника». 19 октября 1972 года в 15 часов 20 минут была выпущена первая продукция — ворсовые уплотнители для автомобилей «Жигули». Этот день по праву считается днем рождения нашего коллектива, ибо с этого дня и начался отчет трудовым успехам.

И сегодня работают в нашем цехе те, кто принимал участие в выпуске первой продукции. Это вулканизаторщики Л. П. Салухова, Г. И. Киселева, В. А. Каржова, М. Г. Краснова, резчица В. А. Кузина, сортировщица В. А. Кочегарова и другие.

В цехе было создано 9 бригад, но каждый работал сам по себе, оплата была сдельной, и результаты труда зависели от самого себя. В это время в коллективе работало немало переломников производства, которые из смены в смену перевыполняли план. Но были и такие, кого удовлетворяла лишь сменная норма, были и отстающие.

С введением бригадной формы организации труда показатели их работы стали волновать весь коллектив, потому что от труда каждого зависел общий результат.

На нашем участке отделили ворсовые уплотнители было создано три бригады. Это были первые комплексные сквозные бригады, которые появились в цехе. Не все ладилось сразу, на первом этапе были и трудности. Не сразу сложились правильные рабочие взаимоотношения между членами коллективов. Зависимость друг от друга в общей работе требовала и большей отдачи от оборудования, которое не всегда было отлажено.

Был избран общий совет бригады, который сейчас возглавляет бригадир Ю. Г. Кангин. Этот орган сообща рассматривает все вопросы организации, а в последнее время, с переходом на хозрасчет, — и оплаты труда.

На участке, который возглавляет Н. И. Пономарев, сложился дружный и сплоченный коллектив. Почти нет текучести кадров. Нас

радует то, что из коллектива уходят лишь на заслуженный отдых. В основном все, кто работает на участке, имеют рабочий стаж здесь более семи лет, треть коллектива работает по 10 и 12 лет. Это говорит о том, что у нас трудятся хорошие специалисты, отлично владеющие всеми секретами мастерства. Поэтому и производительность труда на участке всегда выше плановой.

Каждый раз, готовясь к профсоюзному собранию, я подвожу итоги труда моих товарищей. И всегда показатель производительности превышает плановые задания и социалистические обязательства на 5—10 процентов. Этому способствует хорошая дисциплина труда. Мы не знаем, что такое прогулы, эффективно стараемся использовать каждый рабочий час.

В апреле текущего года наша бригада перешла на хозрасчет. Начало хорошее, план первой недели мы выполнили на 107 процентов. Все мы хорошо понимаем, что с переходом на хозрасчет должны трудиться еще лучше, экономнее относиться к сырью, ведь от этого во многом будут зависеть показатели нашей работы и оплата труда.

Возросла и роль профсоюзной группы. В коллективе бригады все 58 человек — члены профсоюза. И потому вопросы производственной деятельности, которые мы ежемесячно обсуждаем на собраниях профгруппы, интересуют и касаются каждого. Заинтересовано обсуждаются и вопросы организации и совершенствования социалистического соревнования. У нас регулярно подводятся итоги соревнования, определяются лучшие труженики.

В эти дни бригада успешно трудится на ударных вахтах, посвященных 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Дважды победителем была бригада С. И. Павловой. На нее мы и равняемся, совершенствуя бригадную форму организации труда.

В. ПЕТРОВА,
профгрупорг.

Право быть первым, вести за собой других. Почетное, авторитетное, но такое трудное и ответственное. Оно дается человеку как испытание, как требование быть достойным оказанного доверия. И тогда уже нельзя ни отказать, ни отступить...

Володя Вяльчина пришел в объединение сразу со школьной скамьи. Было это в 1975 году. Здесь трудился его отец Геннадий Григорьевич, брат Олег. Решил поработать до армии на производстве и младший из Вяльчиных. Молодого парня с детства влекла сложная современная электротехника. Поэтому в выборе профессии он не сомневался, поступил в отдел главного прибориста, чтобы стать современным рабочим — электрослесарем. Быстро пролетели восемь месяцев, в течение которых Володя освоил основы первой в своей жизни специальности. Вскоре товарищи по бригаде и наставник Владимир Григорьевич Погорелов проводили его в ряды Советской Армии.

В армии еще сильнее окрепла привязанность к ставшему родным объединению. Порой ловил себя на том, что мыслями он там, в рабочем коллективе, за любимым делом, рядом с товарищами ремонтирует, что-то налаживает.

Этот коренастый, с серьезным взглядом комсомолец всегда отличался — и в школе, и в армии, и на работе — большой основательностью и постоян-

вом. И никто не сомневался, что снова увидит его с отверткой в руках и схемами в отделе главного прибориста.

Так и случилось. Сначала — участок пирометрии, а потом группа ремонта измерительных приборов, КИП и автоматики. Постепенно приходили опыт, мастерство. Сейчас у Владимира

НАШ СОВРЕМЕННОК ДОВЕРИЕ

пятый разряд электрослесаря. Он осуществляет ремонт приборов с тепловым техническим контролем, оборудование — самое современное — американское, немецкое, итальянское. Все это для В. Вяльчина секреты не за семью печатями.

Можно привести такой пример. За бригадой, где он трудится, закреплено более тысячи единиц различного оборудования, и почти каждый день — как экзамен, когда надо не только знать, но и думать, решать. Не случайно на счету у Владимира и членов бригады сейчас 15 рационализаторских предложений. А работает В. Вяльчин очень надежно — об этом пришлось услышать и от начальника цеха Е. М. Лилатова, и от мастера В. И. Голубятниковой, от товарищей по работе, и тех, чьи приборы Володя обслуживает. Три

года он — ударник коммунистического труда.

Был у Вяльчина такой случай. В ремонт поступил сложный прибор для электрометрического титрования импортного образца. И индикатор к нему фирма не поставила, пришлось поломать голову, и все же решение было найдено. Владимир и товарищи

изготовили свой, собственный индикатор, который успешно прошел испытания.

Отличают молодого производственника и чисто человеческие качества — доброта, отзывчивость, деликатное отношение к людям, большое чувство ответственности за порученное дело. Когда в комитете комсомола объединения зашла речь о том, чтобы на страницах газеты рассказать о ком-либо из секретарей комсомольских организаций, здесь долго не сомневались — назвали молодого коммуниста Вяльчина, отметив прежде всего его моральные качества. Ребята ему доверяют, идут за ним. И это доверие комсомольский вождь оправдывает вполне. За три года, которые «секретарствует» Володя, комсомольская организация стала одной из лучших в

ЭВМ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВОЗКИ



«Спрут» — так сокращенно называется система планирования работы транспорта, разработанная сотрудниками кустового информационно-вычислительного центра производственного объединения «Рязаньстрой». Система позволила

автоматизировать формирование графиков и маршрутов перевозки грузов для нужд строительства, помогла сбалансировать интересы транспортных и строительных организаций. Отмена накладных и внедрение маршрутной карты

дают возможность контролировать все звенья транспортного конвейера. Только в 1983 году от внедрения автоматизированной системы получен экономический эффект в 150 тысяч рублей. Количество автомашин, занятых перевозкой централизованно поставляемых строительных материалов, сократилось на 40 процентов, а производительность труда монтажников, работающих на сооружении блочных домов, выросла на 18 процентов.

На верхнем снимке: оператор информационно-вычислительного центра Н. И. Елисева решает с помощью ЭВМ очередную задачу планирования перевозок строительных грузов.

На нижнем снимке: по графику, рассчитанному ЭВМ на заводе железобетонных изделий № 2, идет отправка перекрытий для строительства базы Рыбновского районного объединения «Сельхозмания».

Фото Ю. Дьяконова
(Фотохроника ТАСС)

Экономия — 200 тонн

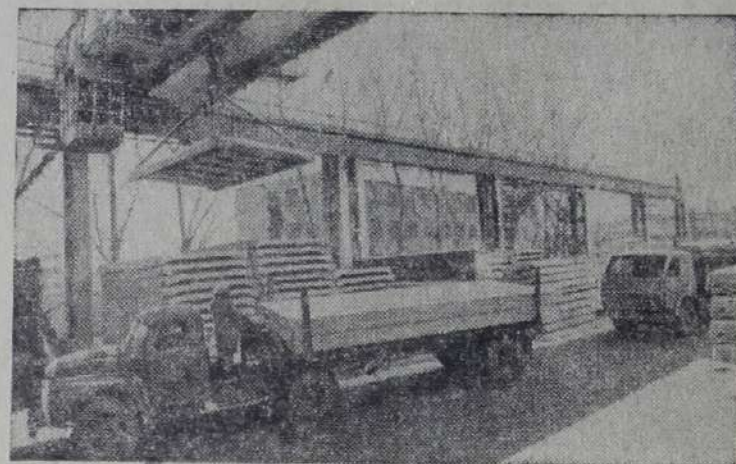
ТОПЛИВА

3500 тяжёловесных поездов провели локомотивные бригады депо Ртишево и перевезли в них сверх нормы 1,7 миллиона тонн народнохозяйственных грузов. При этом сэкономлено более 200 тонн дизельного топлива и восемь миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Особенно больших успехов по экономии топливно-энергетических ресурсов достигли передовики социалистического соревнования машинисты Л. Громаков, В. Елисеев, Ю. Курочка, Е. Каракозов, В. Козорин, В. Бакурский. На их счету от 50 до 80 тысяч киловатт-часов, сэкономленных на тяге поездов.

Коллектив Ртишевского локомотивного депо решил повысить производительность труда на один процент и снизить себестоимость перевозок грузов на полпроцента, а до конца текущего года выполнить дополнительный объем по грузообороту в 180 миллионов тонно-километров брутто.

(ВСН)



Хотя письмо не опубликовано

«Обратиться к вам заставили изменения в работе детской молочной кухни, что привело к большому неудобству...», — написала в письме в редакцию группа читателей газеты. Письмо для рассмотрения и принятия мер было направлено главному врачу города-района Д. А. Самохину. В ответе редакции он сообщил:

— Сокращение выпуска молочной продукции вызвано аварийным состоянием технологического оборудования детской молочной кухни (она установлена в 1965 году).

Сокращение продукции произошло с учетом и того, что молочными продуктами хорошо снабжается торговая сеть, там постоянно имеются сухие адаптированные смеси для питания детей первого года жизни.

С марта нынешнего года запрещена выдача кефира на два дня, так как это является нарушением инструкции о реализации молочной продукции, что категорически запрещено санэпидстанцией.

Родители детей до трехмесячного возраста по рецепту врача будут получать кефир и смеси в первом микрорайоне в дежурном раздаточном пункте на молочной кухне (по воскресеньям).

Для детей старше трех месяцев врачи рекомендуют смешанное вскармливание (сухие смеси и кефир).

Врачи-педиатры проводят большую разъяснительную работу по преимущественному вскармливанию детей адаптированными смесями «Малыш» и «Малютка».

Большая разъяснительная работа проводится и на раздаточных пунктах: беседы с родителями, выпуск санбуллетеней.

Опубликована в городской газете, наряду с другими материалами, и статья о питании детей раннего возраста.

М. КСЕНОФОНТОВ.

ТРИДЦАТЬ ШЕСТЬ ЛЕТ назад Николай Алексеевич Корнилов стал рабочим, впервые переступил порог проходной завода им. Дзержинского. Трудолюбие, исполнительность — то, чем отличался он в те далекие послевоенные годы, — остались в его характере и сегодня.

В сентябре 1941 года Николай Алексеевич закончил балаковское ремесленное училище, получил специальность токаря. Но поработать не пришлось — уже гремела война, и Корнилов ушел на фронт, защищать Родину от немецко-фашистских захватчиков. Воевал на Первом Белорусском, участвовал в кропотливых боях за освобождение Орши, Витебска, Минска. Дважды был ранен: первый раз в сорок третьем, второй — в июле сорок четвертого. После второго ранения Николай Алексеевич четыре месяца пролежал в саратовском госпитале. А поправившись, вернулся на фронт и встретил Победу на территории Чехословакии.

В марте 1948 года, после де-

ВETERAN В СТРОЮ

мобилизации, Н. Корнилов пришел на завод им. Дзержинского. Началась его трудовая биография. Восемь лет он работал в цехе агрегатов токарем четвертого разряда, изготавливал штурцеры, колпачки, пальцы, шайбы к дизелям БДГ. Потом стал наладчиком специальных агрегатно-сверлильных станков, с помощью которых производят обработку крышек дизелей 6 ЧН.

«Я почти тридцать лет работаю в одном цехе с Корниловым, — говорит сверловщик В. К. Шерстянкин, — своими глазами вижу, какой беспокойный ветеран. Свою работу старается сделать оперативно и качественно».

Уже много лет Николай Алексеевич — один из наиболее квалифицированных наладчиков завода. Отмечая плодотворную работу ветерана, администрация предприятия не раз награждала его премиями и Почетными грамотами. Его фотография неодно-

кратно помещалась на цеховую Доску почета!

На груди Н. А. Корнилова рядом с орденом Красной Звезды и медалями «За освобождение Праги», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» занимает достойное место медаль ветерана труда. Его душевная щедрость как специалиста и человека передается и ученикам. Воспитанники Николая Алексеевича Валентин Аникин и Николай Марин сами уже дали не одну трудовую путевку молодым.

Часто к Корнилову подходят за советом молодые рабочие, и он с большим удовольствием дает им ценную консультацию, а иногда покажет, что и как делать. И видишь, какой радостью озаряется при этом лицо увлеченного седой ветерана.

В. УРУШАНОВ,
наш внештатный корр.



По-ударному трудится в столовой «Березка» химического завода на изготовлении полуфабрикатов В. Г. Егорушина. Она — ветеран труда, работает более 10 лет в заводской столовой.

НА СНИМКЕ: В. Г. Егорушина.

Фото С. Каредина.

По следам наших выступлений Зима спросила

Нелегкой была минувшая зима для работников коммунальных служб. Сейчас, когда отопительный сезон закончился, можно подвести некоторые итоги. И даже на первый, не очень пристальный, взгляд, они покажутся не особенно утешительными.

Крепкие морозы самым прискорбным образом сказались на состоянии сетей отопления и горячего водоснабжения. Это показал рейд, проводившийся в феврале городским комитетом народного контроля совместно с редакцией газеты. О его результатах «Огни коммунизма» сообщали читателям 13 марта в корреспонденции «Еще раз об ответственности».

Надо отнестись должное работникам ЖКК Саратовэстроя и ЖКУ производственного объединения «Химволокно»: меры по устранению обнадуженных аварий и неисправностей были приняты оперативно. Редакция была своевременно и достаточно подробно информирована о том, что уже сделано и что еще предстоит сделать в этом направлении.

Это хорошо. Но вопрос в другом: почему для устранения аварийных ситуаций понадобилось вмешательство народного контроля и прессы? Почему вообще инженерные сети оказались в аварийном состоянии в разгар отопительного сезона? Ведь каждое предприятие получало паспорт готовности к зиме. В период подготовки сооружений и оборудования к осенне-зимнему максимуму нагрузок газета неоднократно выступала с матери-

алами, в которых подробно анализировались недоработки предыдущего сезона, руководителям предприятий предлагалось извлечь урок из многочисленных аварий, чтобы не допустить их повторения. Увы, не все это делалось. Теперь, видимо, вновь придется напоминать о тяготах прошедшей зимы, чтобы были сделаны выводы на будущее.

Уже началась подготовка к следующему отопительному сезону. Пока достаточно времени, чтобы провести тщательную ревизию и основательный, надежный ремонт инженерных сетей. И делать это следует незамедлительно, поскольку летняя беспечность работников коммунальных служб дорого обходится городам зимой.

К сожалению, нет полной уверенности, что все это поняли. Например, руководители производственно-жилищного треста и ЖКО производственного объединения «Балаковорезинотехника» не сочли нужным сообщить редакции свое мнение по данному поводу. Приняты ли какие-нибудь меры по ликвидации вопиющих безобразий на подведомственных им инженерных сетях? Что может сообщить начальник ЖКО Н. Я. Афонин о судьбе траншеи возле 19-й школы и «мокнувших» в ней реконструированных труб отопления? Эти вопросы пока без ответа.

Прошлым летом неоднократно звучало предупреждение: зима спросит полной мерой. Вот и спросила. Какие же будут выходы?

В. ШТЕЙНБОК.



«Дашь первый энергоблок в 1984 году!», «Балаковской АЭС — ударные темпы!», «Рабочей минуте — строгий счет» — под такими девизами трудятся сегодня балаковские атомостроители, уверенно приближая срок пуска первого энергоблока. В целях ускорения строительства один коллектив организуют работу в три смены, другие переходят на скользящие графики, третьи трудятся с удлинненным рабочим днем, а если требует дело — проводят субботники. Подобная перестройка, связанная с определенными трудностями, испытываемыми, в первую очередь, рабочими, необходима, и это хорошо понимают все, кому дороги интересы стройки. Но,

ПОРАБОТАЛИ...

очевидно, дороги они не всем, коли встречаются факты, подобные тому, что описан ниже.

6 мая на пусковой объект прибыли бригады В. С. Лысова и Г. А. Павлова из Промстроя, чтобы потрудиться с полной отдачей, внося свой личный вклад в общее дело. Однако их благим намерениям не суждено было осуществиться. Согласно заявке строителям был придан транспорт — два автомосвала. Однако заполнить заказанные на этот день тракторы «Беларусь» оказалось не так-то просто. А без них, как без рук. Бригады обрашались с просьбой оказать содействие к началу участка спецмашины Ю. И. Лабзину, отделавшему бесконечными звонками диспетчерскую службу УСМР. Наконец, в ответ на настойчивые требования к 13 часам строителям удалось получить в свое распоряжение один трактор «Бела-

рус» вместо полагавшихся двух. Однако это положение уже не спасло.

Если перевести общие «потери» на язык цифр, то получается картина весьма печальная: четыре часа простоя без дела мощной «МАЗ», восемь — «ЗИЛ». Сорвано выполнение плана строительно-монтажных работ, тематического задания. Восемнадцать человек были, по существу, парализованы при наличии фронта работ и желания трудиться. Рабочие покидали стройплощадку с горьким чувством неудовлетворенности и негодования в адрес тех, кто забыл о своих прямых обязанностях, о своем рабочем долге. А это непростительно, особенно сейчас, в «пиковый» для стройки период.

В. УСОВ,
член рабкоровского поста на АЭС.

ВЫСКАЖИТЕ СВОЕ МНЕНИЕ

За рулем — хапуга

ИНОГДА мне приходится ездить рейсовым автобусом в рабочий поселок Алексеевку Хвалынского района. Еду и радуюсь: асфальтированная дорога, комфортабельный автобус...

Но часто приходится быть свидетелем очень неприятных сцен. Так, 7 апреля водитель автобуса в поселке переговорил с кассиром, и та не стала продавать билеты всем. «Вас обидит шофер», — бросила она на ходу. И водитель стал продавать билеты, которые отобрал у пассажиров предыдущего рейса. Когда один из пассажиров, человек в годах, сделал стяжате-

лим дорогам мы будем ездить. Хочется через газету сказать всем: давайте будем экономными и бережливыми, когда имеем дело с государственным карманом. Давайте не за спиной осуждать таких хапуг, а все вместе заявим: не место хапуге за рулем, пусть наши трудовые деньги идут в государственную кассу, откуда мы получаем зарплату, пенсии, пособия. Ведь государство — это мы.

А. ЧУРСИНА.

Заметки комментатора

«КОСМИЧЕСКАЯ ЛИХОРАДКА»

Мир крупного бизнеса в США буквально охватила «космическая лихорадка». Дельцы почувли возможность баснословной наживы на космических планах Пентагона.

Вашингтонская администрация призывает Америку готовиться к «космическим войнам». В Пентагоне вынашиваются планы создания системы космической противоракетной обороны, которые противоречат букве и духу существующих советско-американских соглашений, в частности, договору ОСВ-1. Уже идут испытания противоспутниковых систем и другие новейших видов вооружений. Для управления

этим силами Пентагон учредил в ВВС США новое центральное космическое командование, штаб которого строится в Колорадо-Спрингс (штат Колорадо). В осуществлении этих проектов Белый дом одну из основных ролей отводит частному предпринимательству. Президент Рейган прямо заявляет: «Мы делаем все возможное для того, чтобы стимулировать работу частной промышленности на космос».

Подрядчики с восторгом откликнулись на этот призыв. «Деньги с неба» — под таким заголовком нью-йоркская компания «Сайрус Лоуенс» издала бюллетень для бизнесменов. «Все

мы считаем инициативу Рейгана разумной не только для страны, но и для промышленников», — бодро заявляет от имени американского капитала Вольфганг Дениш, представитель аэрокосмической компании «Ферст Бостон Корпорейшн».

За этими и подобными им заявлениями последовали конкретные действия. Корпорации кинулись в Колорадо-Спрингс как псы на кости, брошенную хозяином. В то время как ВВС США, создавая штаб нового космического командования, перебрасывают сюда тысячи людей, десятки компаний — включая «Мартин Мариетта», «Локхид», «Рокуэлл», «Боинг» и ТРВ — открыли здесь свои филиалы и начали борьбу за прибыльные контракты.

А. ПОПОВ
(ТАСС).

За рубежом



Французские трудящиеся усиливают борьбу за свои права, против безработицы. После того, как было объявлено о сокращениях на судостроительных верфях городов Дюнкерк — на севере Франции, а также Ла-Сьота и Ла-Сен — на средиземноморском побережье, тысячи рабочих-судостроителей прибыли в Париж, где они провели демонстрацию протеста против произвола предпринимателей, предпочитающих размещать заказы на строительство новых кораблей в других странах.

На снимке: демонстрация судостроителей в столице. Фото В. Снеговского (ТАСС)

**Субботняя
страница:**

На приз
газеты
«Огни коммунизма»

Читатель
откликается
на стихи

Советско-чехословацкой
дружбе
посвящается

Приглашает
драматический
театр



ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ СПОРТ

Состоялась традиционная, восемнадцатая по счету, легкоатлетическая эстафета на приз газеты «Огни коммунизма», посвященная Дню печати.

18.00. Парад участников эстафеты. Судья соревнований В. Г. Виноградов докладывает о готовности спортсменов к старту.

Участники первого забега выстраиваются у линии старта. Это школьники среднего возраста. Дан старт, и девчата, дружно взяв старт, устремились вперед. Кто же окажется впереди на первом этапе, который заканчивается на чл. им Чернышевского? Это Света Писанко, представительница средней школы № 22. Но и соперницы недалеко. Здесь бежит плотная группа спортсменов из 16-й, 17-й и 18-й школ.

На втором этапе выводит свою команду вперед Игорь Тарасов (СШ № 17). Кажется, разрыв солидный, однако Зуева (СШ № 16) сумела настичь лидера и вывести свою команду вперед. До восьмого этапа впереди с небольшим отрывом команда средней школы № 16, за ней следует представительница средней школы № 18. Остальные отстали на значительное расстояние. На восьмом этапе команда средней школы № 18 выходит вперед. И все же на десятом этапе В. Иванов окончательно склоняет чашу весов в пользу средней школы № 16. В дальнейшем О. Кузина и ее товарищи увеличивают разрыв. На финише с большим отрывом заканчивает эстафету Людмила Христоволова. Второй заканчивает дистанцию команда средней школы № 18. А за третье место развернулась на финише упорная борьба. До последнего метра сражались Лена Аглолина (СШ № 5) и Оксана Кошарева (СШ № 7). В результате обе команды пришлось наградить дипломами третьей степени.

Вот состав команды СШ № 16, победительницы «малой» эстафеты: Самсонова, Фугаров, Зуева, Зайченко, Михайленко, Соля, Иванов, Климина, Шарыченко, Кузина, Трушина, Бутенко, Христоволова.

И вот стартует вторая эстафета. Здесь участвуют производственные коллективы,

старшие школьники и средние учебные заведения. Уже со старта на первом этапе представитель спортклуба «Корд» уходит вперед, а на втором этапе Марина Степанова еще больше увеличивает отрыв от преследователей. На последних этапах преимущество химиков все более увеличивается. На финише представи-



тельница «Корда» финишировала в гордом одиночестве. Спустя некоторое время вторыми финишируют студенты политехнического института. Третьей среди производственных коллективов финиширует команда «Спартак», которая сумела впервые стать призером этих соревнований. Но и спартаковцев сумели обойти по времени представители средних школ №№ 16 и 18, которые на финише разыграли свое первенство среди школ. Лидировавшую на последних этапах команду средней школы № 18 сумела на финише догнать и обойти С. Гейко, которая принесла своей команде второй кубок в этих соревнованиях. Кроме нее за команду средней школы № 16 выступили Бочковский, Мельничкина, Скиданов, Субботин, Максимов, Подшивалов, Аваньев, Поздняков, Капинова, Донцов, Кучеров, Пастухова, Каширин, Коблова, Захаров. Третьими сложную дистанцию закончили учащиеся средней школы № 22. В тесноте лучших — команды средних школ №№ 5, 4, 3.

Среди средних учебных заведений лучшими были спортсмены химико-технологического техникума. На последних местах — легкоатлеты ПТУ № 62, средних школ № 38 и № 6.

Для любителей легкой атлетики назовем состав отличившейся команды спортклуба «Корд»: Белояров, Степанова, Фролов, Маситина, Солдаченко, Волков, Парамонова, Новиков, Крамаренко, Сидоров, Желудков, Вадрина, Рассказов, Субботин, Соловущков, Ботова.

Выступления школьников в соревнованиях свидетельствуют: где налажена учебно-воспитательная и внеклассная работа по физвоспитанию, те школы и будут всегда впереди. Это доказали средние школы № 16, № 18, занявшие в обеих эстафетах первые места.

После торжественного награждения победителей традиционной эстафеты перед участниками выступил председатель городского комитета по физкультуре и спорту Н. В. Алексеев. Он поздравил всех участников, тренеров и активистов спортивного движения с вручением спортивной организации г. Балакова переходящего Красного знамени областного комитета и облсовпрофа за первое место в областном социалистическом соревновании за лучшую постановку физкультурно-массовой и спортивной работы на основе комплекса ГТО за 1983 год среди городов области.

Затем был вручен ценный подарок, учрежденный Спорткомитетом РСФСР, директору филиала политехнического института А. Т. Дворячкину за активное участие в конкурсе «Движение для здоровья» и за плодотворную работу по развитию массовой физкультуры и спорта среди студенчества и в городе.

А. МИТИН, тренер ДЮСШ-1 горно. На снимках: старт, дан; финиширует Л. Христоволова. От редакции. Выражаем искреннюю благодарность руководству пассажирского автотранспортного предприятия, отделения госавтоинспекции, спортивным работникам и тренерам за образовательную подготовку и проведение легкоатлетической эстафеты.

В интересах дружбы

Вся история СССР — это история непрерывной борьбы Страны Советов, Коммунистической партии за осуществление ленинских идей, идеалов социализма и коммунизма, открывающих перед человечеством реальную перспективу жизни без войн, перспективу мирного развития, чтобы человечество могло с уверенностью смотреть в завтрашний день.

Проходящая декада советско-чехословацкой дружбы наводит на размышления о славном пути советского и чешского народов, об их исторических завоеваниях в областях общественной жизни и на международной арене. Особое место в развитии дружеских отношений между Советским Союзом и Чехословакией занимает сотрудничество в области культуры и искусства. Плодотворное влияние на культурную жизнь Чехословакии, особенно за последние десятилетия, оказывает культура и искусство Советского Союза.

Советская культура была вдохновляющим примером для прогрессивных писателей и для всех антифашистских сил Чехословакии во времена буржуазной республики, в годы борьбы против гитлеровской оккупации. Систематическая и целенаправленная пропаганда наиболее значительных произведений братской страны, ознакомление с ними наиболее широких масс трудящихся — это наш вклад в выполнение задач, поставленных

Коммунистической партией и советским народом.

Культурное сотрудничество наших народов, имеющее богатые традиции, взаимное стимулирование развития культуры и искусства, общность целей культурной политики братских партий — все это ставит перед нами актуальную политическую задачу: пропаганду чехословацкой культуры и искусства, особенно на нынешнем этапе их творческого развития.

В эти дни — с 7 по 16 мая — в нашем городе проходит декада советско-чехословацкой дружбы. Наш магазин принимает участие в этой декаде. К Дню ЧССР оформлено красочное панно с видом Праги из набора открыток «Пражский град», подготовлен стенд, посвященный советско-чехословацкой дружбе, составлены рекомендательные списки, проводится выставка-продажа чехословацкой литературы.

Все первичные организации общества советско-чехословацкой дружбы, которые есть в городе, просим в дни декады советско-чехословацкой литературы посетить наш магазин, находящийся на улице Факультета социализма, 7. Здесь вы приобретете нужные вам книги.

Л. ДЕРЕПЕЛКИНА,
продавец книжного
магазина № 2.

Зам. редактора
Ю. М. КОВАЛЕНКО

ГАСТРОЛИ

Саратовского государственного академического
драматического театра имени Карла Маркса

Май

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕВ

Премьера
12, 13 ЧУДАКИ М. Горький.
Сцены в двух частях

14, 15 ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ В. Гуркин.
Забавная история в двух частях

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ХИМИКОВ

13 ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ В. Гуркин.
Забавная история в двух частях

Премьера
14 ЧУДАКИ М. Горький.
Сцены в двух частях

15 АВАНТЮРИСТКА Э. Брагинский.
(Такой непонятный визит).
Комедия в двух действиях.
Начало вечерних спектаклей в 19-30.

Для работы в б'оро по
трудоустройству населения
ПРИГЛАШАЕТСЯ БУХГАЛТЕР
(на правах старшего бухгалтера).

3-1

ГРАВЕРНАЯ
МАСТЕРСКАЯ
находится
в магазине «Рубин» по
адресу ул. им. Ленина, 78.

3-3

В КИНОТЕАТРАХ

13 мая.
Россия.
ГРАН-ПРИ — в 9, 10, 45. ТАЙ-
НА «ЧЕРНЫХ ДРОЗДОВ» — в
12, 40, 15, 16, 55, 18, 50, 21.
Космос.
Мультсборник МЫШКИ-МА-
ЛЫШКИ — в 9, 10, 45. ОПЕРА-
ЦИЯ НАЧНЕТСЯ ПОСЛЕ ПО-
ЛУДНЯ — в 12, 40, 15, 16, 55,
18, 50, 21.

20 лет ВЛКСМ. Большой зал.
ВЛАДЫКА СМЪБЫ (две
серии) — в 9, 12, 15, 18, 21.
Малый зал.

ОЛИВЕР ТВИСТ — в 12, 14.
ШЕСТОЙ — в 16, 18, 15, 20.

Октябрь.
КОРОЛЕВСТВО КРИВЫХ
ЗЕРКАЛ — в 9, 15, 11. ОСТРОВ
СОКРОВИЩ — в 13, 15. ЛЕ-
ГЕНДА О КНЯГИНЕ ОЛЬГЕ
(две серии) — в 17, 20.

НЕТ НИЧЕГО ДОРОЖЕ ХЛЕБА

Уважаемая редакция! Меня очень возмущало и расстроило в вашей газете стихотворение Григория Минеева «Баллада о хлебе».

Читала, перечитывала его и не переставала изумляться правдивой и истинной передаче чувств автором. Чтобы написать эти строки о хлебе, видимо, нужно самому все попробовать.

Очень обидно, что многие люди, а в основном молодежь, не понимают, не знают цены хлебу. Винаваты в этом родители. В свое время не учили бережно к нему относиться. А для нас раньше хлеб был самым вкусным лакомством. А сейчас даже кефир, торты иногда можно увидеть под ногами или в мусорках.

Вспомните, сколько смысла в этих словах: «Нет дороже тебя, хлеб пшеничный, простой!»

Да, нет на свете ничего дороже хлеба! Это знают люди старшего поколения. А хотелось бы, чтобы и молодежь знала и относилась бережно к хлебу.
В. МАКАРОВА,
машинист крана завода им. Дзержинского.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ редактор—4-07-84, зам. редактора—4-07-61, ответственный секретарь—4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л., заказ № 76, тираж 25020.