

ПЕРВАЯ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 68 (9816)

Суббота, 28 апреля 1984 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

ВЕРНОСТЬ СЛОВУ

Будни социалистического соревнования в честь Первой в 40-летия Победы — это страницы волнующей летописи трудовой доблести балаковцев, их творческой активности, массовой инициативы.

Сообщения о досрочном выполнении государственных планов и социалистических обязательств четырех месяцев текущего года идут со всех концов города. И перед нашим взором как бы оживают строки Основных направлений экономического и социального развития СССР, принятые XXVI съездом КПСС, превращаясь в конкретные дела — корпуса атомной электростанции, завода имени Дзержинского, оросительные системы засушливого Поволжья. Предварительные итоги четырехмесячной работы в четвертом году пятилетки — яркое свидетельство нерушимой сплоченности трудящихся Балакова вокруг Коммунистической партии, их трудового героизма, большой организаторской и массово-политической работы партийных организаций.

Трудовые коллективы, стремясь достойно встретить День международной солидарности трудящихся и 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне, приняли новые обязательства, которые имеют важное народно-хозяйственное значение. Они экономически глубоко обоснованы и вытекают из задач, поставленных XXVI съездом партии, июньским и декабрьским (1983 г.), февральским и апрельским (1984 г.) Пленумами ЦК КПСС. Главное в них — ускорение научно-технического прогресса, всемерное повышение эффективности производства. Борьба за выполнение этих обязательств, естественно, выдвигает новые требования перед партийными организациями. Их задача — сосредоточить общие усилия на решающих участках, которые побуждали бы каждого работника к творческому поиску, к более полному использованию резервов роста производительности труда, строжайшему соблюдению режима экономии.

Не теряя времени, энергично взялись за реализацию намеченного в коллективах объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина и треста общественного питания. С первых же дней 1984 года здесь постарались создать обстановку высокой требовательности, организованности, творческого отношения к делу на всех участках, в каждой производственной ячейке.

Результаты не заставили себя ждать. Бюро обкома КПСС, облисполком, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ признали победителями соревнования за достижение наилучших показателей в производстве и выполнении государственного плана и социалистических обязательств первого квартала коллективы объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина и треста общественного питания и наградили их переходящим Красным знаменем.

Добивается единства слова и дела коллектив треста «Балаковводстрой». Он успешно выполнил план трех лет, досрочно реализовав задание четырех месяцев. Мелиораторы полны решимости и дальше трудиться с опережением планов. В любой отрасли немало предприятий, показывающих образцы организации дела. А сколько в трудовых коллективах города энтузиастов, далеко обогнавших время! Вспомним хотя бы замечательных мастеров объединения «Химволокно» Лидию Феофанову, Галину Причинину, Лейлу Яхину, Флору Тухватову, выполнивших пятилетнее задание. Переловый опыт — наше общее достояние. Надо хозяйски распорядиться им, активно применять весь арсенал средств изучения и распространения достижений правофланговых пятилетки с тем, чтобы, как учил В. И. Ленин, «работать систематично, используя свой же опыт, свою же практику».

Заслуживает внимания, например, опыт, накопленный партийной организацией управления «Волгоэнергомонтаж». Дружный коллектив — инициатор соревнования за досрочное выполнение заданий на сооружении объектов Балаковской АЭС. Партийная организация наладила постоянный контроль за выполнением обязательств. Активное участие в нем принимают широкая общественность, профсоюзная организация. Не случайно коллектив монтажников неизменно выходит победителем социалистического соревнования среди строительных подразделений.

Во главе повседневной работы по выполнению обязательств, как всегда, идут коммунисты. От партийных организаций в первую очередь зависит слаженность действий всех соревнующихся, их нацеленность на достижение намеченных рубежей. Велика воспитательная сила соревнования. Ее надо полно использовать для повышения социалистической сознательности, воспитания у каждого труженика гордости за свой коллектив и свою профессию. Важно при оценке итогов выполнения обязательств наряду с основными показателями работы учитывать и состояние трудовой дисциплины.

Повседневная забота об успешном выполнении намеченного — долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей, прямая обязанность каждого коммуниста!



УСПЕШНЫЙ ПОДЪЕМ

Несмотря на то, что утро выдалось не по-весеннему морозным и ветреным, настроение у монтажников звена Б. А. Москотцева из бригады Балаковского управления «Волгоэнергомонтаж» Н. С. Кравцова было бодрым и приподнятым. Успешно завершены все работы на монтаже двух опор, где сегодня будет установлен первый парогенератор внутри защитной оболочки гермозоны реакторного отделения.

В шесть часов утра монтажники приступили к вертикальной и горизонтальной выверке ответственного груза. Кропотливая работа велась до тех пор, пока 317-тонный парогенератор с помощью мощных тросов не встал в строго заданное положение.

Ровно в 8 часов, несмотря на сильный ветер, ослышко соблюдая все меры предосторожности, монтажники начали подъем парогенератора. Мощный кран удивительно легко отделил многотонный груз от земли, медленно поднял его наверх, затем развернул и плавно опустил внутрь защитной оболочки на подготовленные опоры. А в 10 часов утра парогенератор уже был установлен в проектное положение.

Всем ходом этой ответственной операции руководил бригадир Н. С. Кравцов, за плечами у которого большой, многолетний опыт работы на строительстве энергетических объектов. Четко, слаженно, с глубоким знанием дела трудились на этом участке А. И. Волынец, В. И. Уманец, Г. А. Кулебкин, Г. В. Волчков, В. П. Похмельных, Г. И. Филлипов и другие.

В ближайшее время и в сжатые сроки правофланговому коллективу стройки предстоит установить еще три таких же парогенератора. Но для этого необходимо сначала довести до конца монтажные работы на главном циркуляционном контуре (ГЦК). Для этой цели уже подготовлено помещение, есть нужные трубы, но досадно, что партнер по «Рабочей эстафете» — участок «Южэнергохимзащита» до сих пор не выполнил антикоррозийные защитные работы. Это сдерживает монтаж труб ГЦК и установку второго парогенератора.

Коллектив бригады Н. С. Кравцова обращается с просьбой ко всем смежным организациям своевременно предоставлять монтажникам фронт работ под монтаж основного технологического оборудования первого реакторного отделения — объекта первостепенной важности. От успешного решения этих задач в выигрыше окажется вся стройка, что в конечном итоге приблизит сроки пуска первого энергоблока.

В. ТКАЧУК,
член рабкорвского поста
на АЭС.

РАБОТЫ В ОТКРЫТОМ КОСМОСЕ

В соответствии с намеченной программой полета космонавты Леонид Кизим и Владимир Соловьев осуществляли второй выход в открытое космическое пространство.

26 апреля космонавты Кизим и Соловьев открыли наружный люк станции, вышли на ее внешнюю поверхность и перешли в зону проведения работ на агрегатном отсеке.

С помощью специального инструмента космонавты вскрыли защитный экран в зоне расположения отключенной части резервной магистрали объединенной двигательной установки и смонтировали клапан. Были проведены наддув этой магистрали и проверка ее герметичности.

После проведения запланированных операций космонавты возвратились к переходному от-

секу и вошли в помещение станции. Общее время пребывания Леонида Кизима и Владимира Соловьева в открытом космосе составило 5 часов.

Космонавт-исследователь Олег Атьков, находившийся во время выхода командира и бортинженера внутри станции, контролировал работу бортовых систем, следил за самочувствием космонавтов Кизима и Соловьева. Состояние здоровья товарищей Кизима, Соловьева и Атькова хорошее.

Экипаж комплекса «Салют-7» — «Союз Т-11» — «Прогресс-20» действовал слаженно и уверенно, проявил высокое профессиональное мастерство.

В дальнейшем планируется продолжение работ в открытом космическом пространстве.

(ТАСС)



В цехе № 4 завода им. Дзержинского на протяжении многих лет с высокой отдачей работает ударник коммунистического труда, неоднократный победитель социалистического соревнования зубошлифовщик В. Н. Масликов. Инициативный, болеющий душой за дела своих товарищей, Виктор Николаевич работает одновременно на нескольких зубошлифовальных станках. Когда требуют интересы производства, он работает на восьми станках вместо четырех по норме. Ну, а если говорить о чуткости и заинтересованности знатного труженика в конечном результате работы коллектива цеха, можно привести характерный пример.

Случилось заболеть товарищу Е. А. Фомину, а Виктор Николаевич взял на себя его. Работая по полторы смены, он с честью сдержал свое слово — выполнил задание товарища и сдал продукцию с первого предъявления.

Плодотворный труд Виктора Николаевича отмечен Почетными грамотами, денежными премиями.

На снимке: В. Н. Масликов.

Фото М. Бабенко.

РИТМ НАРАСТАЕТ

Хорошо трудятся в эти предмайские дни на монтаже первого крупнопанельного дома серии 111-90 в редком микрорайоне звенья бригады М. Е. Карташова, возглавляемые В. П. Луныковым и членом ВЛКСМ В. Инюшкиным. Работы ведутся в две смены в высоком темпе без простоев. Сменные задания градостроители перевыполняют на 35—40 процентов.

Организуя труд по методу бригадного подряда с применением коэффициента трудового участия, градостроители борются за то, чтобы не допускать нарушений трудовой и производственной дисциплины, работать без травм и аварий.

Комсомольско-молодежные звенья В. Инюшкина и В. Луныкова обязуются на днях

представить под отделку пять этажей девятиэтажного дома. Сейчас идет монтаж третьего этажа, где с полной отдачей трудятся комсомольцы В. Инюшкин, В. Колосов, А. Никонов, А. Миронов, А. Тройников, Г. Бойко и М. Мустафаев. Хотя профессия, трудовой стаж и жизненный опыт у них разные, но объединяет всех одно — добросовестное отношение к работе, стремление добиться большего.

Отвечая ударными делами на первомайские Призывы ЦК КПСС, они поставили перед собой цель — смонтировать третий этаж к Дню международной солидарности трудящихся, а к концу июня полностью завершить монтаж дома.

В. УРУШАНОВ,
наш внештатный корр.

Листок народного контроля

ПРИЧАСТНОСТЬ

Коллектив ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой» живет и трудится в эти дни под глубоким впечатлением решений апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС и первой сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва. Строители считают, что Пленум ЦК КПСС дал новый импульс работе коммунистов, всего коллектива по выполнению решений XXVI съезда КПСС. Поставлены большие и ответственные задачи. Значительный вклад в их решение призваны внести народные контролеры стройки.

— Главная задача сегодняшнего дня, — говорит председатель комитета НК Саратовгэсстроя В. В. Прокопенко, — ввод энергоблока атомной электростанции в конце года. Не снимаются с повестки дня и другие объекты — от жилья до реконструкции предприятий. Предстоит настойчиво совершенствовать свою организаторскую деятельность. Нет заботы важнее, чем развернуть и дальше инициативу наших дозорных, активно привлекать их к решению узловых проблем общественной жизни. Речь идет прежде всего о дальнейшем укреплении трудовой дисциплины, повышении организованности, наведении порядка на каждом месте, четкой организации всей нашей работы.

Комитет народного контроля Саратовгэсстрой имеет в своем составе шесть внештатных отделов, в которых работают 20 активистов: отделы организаторской работы, контроля за выполнением государственных планов и эффективности производства, контроля за выполнением плана по внедрению новой техники и мероприятий, механизации и транспорта, торговли и общественного питания, бюро жалоб и предложений трудящихся.

Основное внимание в своей работе в 1983 году комитет уделял вопросам проверки и оказанию помощи подразделениям в деле выполнения государственного плана по строительству и вводу в эксплуатацию пусковых комплексов ТЭЦ-4, объединения «Балаковорезинотехника», завода им. Дзержинского, завода самоходных землеройных машин, объектов меллорации.

Результаты хозяйственной деятельности Саратовгэсстроя показывают, что хорошая работа всего коллектива и активное участие в ней народных контролеров поз-

воляют выполнять социалистические обязательства в полном объеме.

В отчетном году комитет народного контроля провел определенную работу, направленную на выполнение постановлений партии и правительства, указаний областного и городского комитетов народного контроля по вопросам экономного и эффективного использования топливно-энергетических ресурсов. В Саратовгэсстрое при активном участии народных контролеров своими силами спроектирована и построена объединенная автозаправочная станция. Это мероприятие позволило ликвидировать мелкие малоэффективные заправочные пункты, ранее существовавшие во всех подразделениях, и значительно сократить потери горюче-смазочных материалов.

Дозорные стройки в своей работе уделяют большое внимание организации проверок качества выпускаемой продукции заводами КПП, культуре производства и сохранности материалов и конструкций. Значительная работа в этом направлении проводится на строительстве объектов Балаковской АЭС.

Комитетом народного контроля проведены проверки достоверности отчетных данных по внедрению новой техники в строительстве. Результаты проверок обсуждены с руководством строительства и приняты меры по устранению выявленных недостатков.

Для достижения намеченных целей здесь стремятся использовать все формы богатого арсенала опыта работы в предыдущие годы. В коллективе делается все для того, чтобы успешно были решены задачи, поставленные перед Саратовгэсстроем на нынешний год, пятилетку в целом.

Д. ЦИМБАЛ.



Заслуженным авторитетом среди народных контролеров пользуется заведующая внештатным отделом плановых и финансовых органов городского комитета народного контроля, старший ревизор КРУ Министерства финансов РСФСР З. В. Еловацкая. Принимая активное участие в проверках, она своей добросовестной работой способствует четкому выполнению планов экономического и социального развития коллективов, повышению дисциплины и организованности на местах.

НА СНИМКЕ: З. В. Еловацкая (в центре) проверяет состояние финансовой дисциплины в дорожно-строительном управлении № 4. Фото М. Бабенко.

В городском комитете НК

ПОТЕРЯМ — ЗАСЛОН

На очередном заседании городского комитета народного контроля рассмотрен вопрос о результатах проверки выполнения молокозаводом мероприятий, обеспечивающих снижение потерь молока и молочных продуктов, расфасованных в бумажные и полиэтиленовые пакеты.

В принятом решении отмечается, что на городском молокозаводе и в торгующих организациях города допускались серьезные недостатки в работе по сокращению потерь фасованного молока. Так, на городском молочном заводе участок разлива молока в пакеты не укомплектован устройством проверки герметичности пакетов. Контроль герметичности и разбраковка пакетов производится только при загрузке в машины перед отправкой потребителям.

Автоматы расфасовки молока в бумажные пакеты не имеют приспособлений для укрепления швов, в работе пакетоукладчиков допускаются сбой. Рулоны ламинированной бумаги хранят-

ся в помещениях мастерской на полу, без стеллажей. Прибор контроля влажности нет. Все эти недостатки приводят к возникновению течи в швах и значительным потерям молока. Несвоевременная разбраковка и мойка корзин, складирование затаренной продукции с перекосом также приводят к порче пакетов и потере товарного вида продукции.

На молокозаводе и в торгующих организациях города отсутствуют инструкции об условиях производства, транспортировки и хранения молока в пакетах.

За допущенную бесхозяйственность, большие безвозвратные потери продукции, неудовлетворительную организацию работы по сокращению потерь молока городской комитет НК объявил строгий выговор директору молокозавода т. Филимонову Е. М. Обращено внимание руководителей торгующих организаций на имеющиеся факты безвозвратных потерь молока при его хранении и реализации.

Отдельные работники не по-хозяйски относятся к использованию электроэнергии. (Из письма в редакцию)

ГОРЯТ ОГНИ...

Огней так много «холостых» По закоулкам, улочкам... Горят весь день В домах пустых, Где нет жильцов. А в булочной?

Не гасят их И ясным днем Халатные работники. В обед С прожорливым «козлом» В бытовке млеют Плотники...

Огни горят И в погребах, Где нет приборов — Счетчиков. В подвалах, в личных Гаражах — У шоферов-молодчиков.

Горят на дачах. Что жалеть Электросвет-дарминушку? Ах, так и хочется Пропеть О том, как жгли Лучинушку!

Писали много. Снова речь. Заводим песню — «Электрик». Как надо всюду Пар беречь, Природный газ,

Энергию. Довольно слов. Речей пустых! Когда ж все это Сбудется?! Огней так много «Золотых» По балаковским улицам...

Е. ГРИМИН.

Трудовая дисциплина — закон для всех

«Левым» рейсом за бутылкой

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА «ОГНЕЙ КОММУНИЗМА» НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ ГОРОДА И ЕГО ПРИГОРОДА

Тот, кто въезжал в этот день в Балаково или въезжал из него со стороны села Ивановки, невольно обращал внимание на очередь из многих грузовиков, устроивших стоянку... около городского кладбища. Бросались в глаза и одиночные автомобили, стоявшие недалеко от здания с критической вывеской «Продовольственный магазин», обслуживающий жителей села Ивановки и, как вскоре выяснилось, других покупателей.

...Машина, на борту которой было написано «ПМК-10 треста «Балаковводстрой», подъехала к магазину в 12.40. Водитель выпрыгнул из машины и торопливо направился в магазин. Вскоре он вышел оттуда, пряча под полой ваджака бутылку вина.

Один из нас подходит к нему. Представляется: — Начальник отделения ГАИ Макаров. Ваши документы.

Водитель изумленно посмотрел на него, рука его медленно потянулась за удостоверением.

Так начался наш рейд. Нашей целью были встречи с теми, кто использует государственные ма-

шины не по назначению, то есть в личных целях.

Первая встреча произошла с П. Т. Калягиным. Молодой водитель растерялся, торопливо излагал причины приезда в магазин, говорил, что это случилось в первый раз, просил простить его...

Скажем честно, нам было жаль паренька. Некоторые могут подумать: первый раз совершил парень проступок, стоит ли шум поднимать, спрашивать за это? Нужно. Чтобы навести порядок, нужно соблюдать этот порядок. Соблюдать строго. Везде и во всем.

В это же приблизительно время у магазина мы встретили двух молодых людей, которые шли туда, чтобы сдать мешок винных бутылок. Потом они спешно направились к стоящей недалеко грузовой машине. Подошли к ней и мы. Знакомимся с водителем: С. Ю. Герасимов, молодой водитель автотранспортного цеха объединения «Химволокно». На сиденье рядом увидели пьяного приятеля, в руках у него купленная на деньги, вырученные от

сдачи винной тары, бутылка с красным вином.

— Где же собрали столько бутылок?

— В гараже...

И хотя главный инженер цеха, с которым встреча произошла позднее, в отделении ГАИ, отрицал факт сбора бутылок в гараже (Герасимов, утверждал он, был направлен на машине в город, а уж в магазин он сам поехал). Бутылки попросили сдать друг, невольно напрашиваются вопросы: «Что это — случайность? Или нарушения трудовой дисциплины стали обычным явлением?». Ясным остается одно: контроль за работой водителей нуждается в усилении, борьба с нарушителями трудовой дисциплины, пьяницами должна быть более решительной, более эффективной.

Рейд продолжался. Мы — у ворот городского кладбища. Здесь замерли в ожидании автомобили. Остановил машину у кладбища и водитель УСМР С. А. Кузнецов. На вопрос: знает ли его начальство, что он поехал сюда на государственной машине, получили ответ: нет. А В. В. Ко-

сенов, водитель Промстроя, работавший на АЭС, для такой поездки использовал служебный автобус.

О чем говорят эти факты? О необходимости создать обстановку всеобщей нетерпимости к тем, кто использует государственный транспорт в личных целях (пусть даже в обеденное время!).

Нам могут возразить: на каждую машину выписывается путевой лист. А в нем отражается вся работа машины за целый день. Да, отражается, но как? Выехал водитель за ворота гаража — и сам себе, выходит, хозяин.

Автохозяевам надо усилить контроль за работой грузового транспорта. Тогда и положение станет лучше. Но, увы, еще и сегодня некоторые должностные лица вместо того, чтобы закрыть все лазейки для использования транспорта в личных целях, предпочитают либо занимать позицию сторонних наблюдателей, либо сами подталкивают водителей к этому. И в том, и в другом случае создавая тем самым обстановку безнаказанности, вседозволенности. А к чему ведет такое чувство, чувство собственной безнаказанности, — стоит ли говорить?

В первом микрорайоне инспектор ГАИ Е. С. Родионов задержал водителя трактора С. В. Полищева, работающего в спецавтохозяйстве. Задержал в тот

момент, когда он чуть не задавил пешехода. Пьяный Полищев сидел за рулем, в таком виде развезая по городу с братом, которого должны скоро направить для лечения в ЛТП. Полищев пьянствовал вместо того, чтобы заниматься благоустройством города...

С невеселой картиной столкнулись мы на магистралях города и в пригороде. Она убеждает: нельзя пассивно наблюдать за злоупотреблением любителей прокатиться на государственной машине, как на своей собственной, особенно в рабочее время, да еще в пьяном виде. Надо повысить ответственность руководителей за работу водителей, которые зачастую спешат не туда, куда следовало бы.

Вывод напрашивается такой: на ГАИ надейся, да сам не плошай. Только согласованные совместные усилия администрации, общественной и правоохранительных органов смогут дать нужный результат в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины.

Участники рейда: А. ТОПОЛЕВ, инспектор городского комитета народного контроля, Ю. МАКАРОВ, начальник отделения ГАИ городского ОВД, Н. ШЕВЧЕНКО, редактор городского радиовещания, Г. БУРТОВАЯ.

Строится Балаковская АЭС

Они встречаются обычно на площадке первого реакторного отделения. М. И. Немонтов, как и другие диспетчеры Промстроя, посещает объекты атомной электростанции, чтобы тщательно контролировать четкость обеспечения строителей материалами, механизмами, проверять эффективность их использования. Бывая на головном пусковом корпусе АЭС, Михаил Николаевич по возможности заглянет мимоходом на рабочее место бригады Н. И. Бокова.

— Как дела идут, Николай Иванович? — поинтересуется диспетчер. — Настроение рабочее?

Кавалер орденов Ленина и «Знак Почета» Н. И. Боков хорошо знает, что уж кто-кто, а вездесущий Немонтов всегда в курсе дел Всесоюзной ударной комсомольской стройки, а тем более таких, как практическая реализация заводами промбазы и другими подразделениями Саратовстроя заводов атомостроителей.

— Не сидим, — отвечает Н. И. Боков. — Время с каждым днем поджимает, торопит. Теперь нашему брату надо без остатка отдавать себя работе.

Боков говорит начистоту — то, о чем думает, что переживает. Сегодня все строители Балаковской АЭС живут одной большой заботой о судьбе первого пускового энергоблока. Бригады Н. И. Бокова и Н. Н. Козлова выполняют монолитную бетонную обустройку реакторного отделения. Оба коллектива трудятся с опережением графиков. Бригада Бокова, например, за три года пятилетки освоила на строительной площадке АЭС свыше 1,2 миллиона рублей — на двести тысяч рублей больше запланированного.

— От соперников не отстаёте? — глядя на усердствующих по соседству бетонщиков из бригады Н. Н. Козлова, спрашивает М. И. Немонтов.

— Отставать нельзя ни кам, ни им, — степенно отвечает Н. И. Боков. — Вровень работаем.

В прошлом, наиболее напряженном для строителей первого реакторного отделения году бригады Н. И. Бокова и кавалера орденов Трудового Красного Знамени, Трудовой Славы III степени и Дружбы народов Николая Никитича Козлова, работая по методу бригадного подряда, освоили по 518,5 тысячи рублей каждая при задании 460 тысяч. И ныне они трудятся, не снижая темпов.

натиска фашистских захватчиков героический Ленинград, а затем в составе морской пехоты разрывал кольцо блокады легендарного непокоренного города, штурмовал Кенигсберг. Николай Боков тоже служил на Балтике, но уже в мирное время, наборождал на боевом корабле тысячи миль, бывал с доброй миссией в портах дружественных стран. А встретились два бывших моряка-балтийца на стройке. Особенно близко друг друга узнали на сооружении Балаковского химического завода. Работали на одном участке: Немонтов —

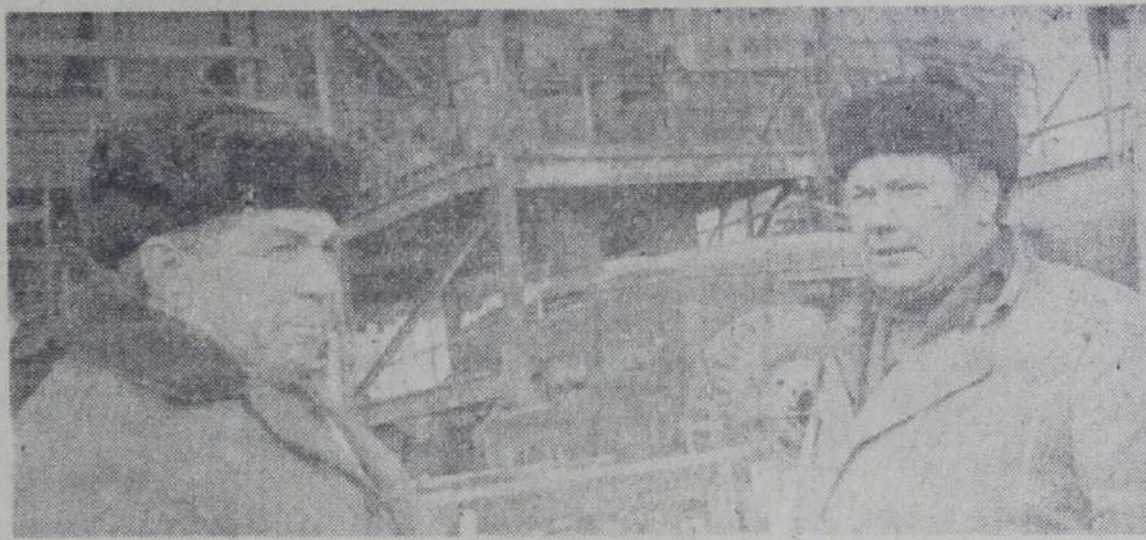
Сегодня их рабочее место вновь находится на переднем крае Всесоюзной ударной комсомольской стройки. И коммунисты считают своим первейшим долгом идти в ногу с высокими требованиями нашего времени, внося посильный вклад в решение стоящих перед атомостроителями задач по вводу энергетических мощностей на Балаковской АЭС.

Н. ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

На снимке (слева направо): М. И. Немонтов, Н. И. Боков.

Фото автора.

ОДНОЙ ЗАБОТОЙ



Диспетчер М. И. Немонтов, взглянув на часы, поспешил на другую площадку, а Н. И. Боков занялся своими делами.

В биографии этих коммунистов есть сходные факты. В годы Великой Отечественной войны молодой Михаил Немонтов в форме матроса Балтийского флота храбро, мужественно защищал от яростного

прорабом, Боков — бригадиром. На возведении головных корпусов сернокислотных производственных комплексов бригада Бокова и участок в целом стабильно возглавляли трудовое соперничество коллективов, в чем была немалая заслуга коммунистов. Н. И. Боков и М. И. Немонтов, пользуясь заслуженным уважением и авторитетом среди товарищей по труду, неоднократно избирались членами партбюро своего управления.

«ПОЛИТИЧЕСКАЯ АГИТАЦИЯ» № 8

Номер открывается редакционной статьей «Задачи агитколлектива области в борьбе за выполнение социалистических обязательств».

В корреспонденции Б. Сергеева «Люди — богатство колхоза» рассказывается о творческой инициативе механизаторов и специалистов на весенне-полевых работах в питерском колхозе имени Калинина. Инструктор Туркского райкома партии А. Морозов пишет об опыте агитатора А. Христофорова из местного колхоза «Маяк».

Публикуются статьи заместителя заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС И. Ялыничева «Праздник единства людей и труда», редактора областной газеты «Коммунист», кандидата исторических наук Н. Шабанова «Пресса и общественность», директора радиотелецентра Н. Яблоновского «Могучий фактор прогресса», начальника Саратовского высшего военного командно-инженерного училища А. Кобзаря о Дне Победы.

(ВСН)

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В газете от 30 марта была опубликована под рубрикой «Письмо и комментарий» корреспонденция М. Богомолова, озаглавленная «Правила — для всех», в которой подвергались, в частности, критике работники управления «Водоканал», которые после проведения ремонтных работ оставили кучу земли. В отве-

те редакции главный инженер управления Ю. И. Варламов сообщил:

— Корреспонденция обсуждалась на совещании руководителей цехов управления «Водоканал». Факты нерадивого отношения к благоустройству территории, на которой производились ремонтные

работы, еще наблюдаются.

В настоящее время в управлении составлены мероприятия по приведению в надлежащее состояние территории, где производились ремонтные работы. На улице 30 лет Победы, 10 работы по благоустройству произведены до 21 апреля.

Разговор по поводу...

Нередко приходится наблюдать такую картину: множество людей собралось в ожидании на автобусной остановке, а мимо один за другим проносятся пустые автобусы стабилькой «Службный» на добовом стекле.

«Было решение исполкома о перевозке пассажиров служебными автобусами, следующими в попутном направлении, — пишет в редакцию секретарь партбюро управления отделочных работ Жилстроя В. Асанов. — Об этом решении, видимо, забыли. Автобусы весь день курсируют по городу, а пассажиров не берут. Нельзя сказать этого лишь о служебных автобусах автоколонны № 1180 в аэропорту».

Естественным будет вопрос: почему руководители некоторых предприятий игнорируют решение исполкома? Ведь исключение сделано только для Балаковской АЭС, химзавода и частично объединения «Химволокно», чьим автобусам разрешается следовать по городу без остановок. Но что говорить о служебном транспорте, когда в своих обязанностях забывают водители пассажирского автопредприятия?

Заведующий транспортным отделом горисполкома И. С. Яхин информировал нас о том, что автобусы любых маршрутов, выходящие из гаража, должны следовать со всеми остановками, встречающимися по пути. Однако

делают это, заметим, очень немногие. Выделить можно, пожалуй, лишь водителей, работающих на маршруте № 12, которые регулярно берут попутных пассажиров. И ни разу не приходилось видеть, чтобы «семерка», «пятерка», «девятка» и другие, выехав из гаража, останавливались на остановках «Пушкинская», «Завод им. Дзержинского», «Поликлиника № 1» и на других — они без единого пассажира следуют до своей конечной.

Не менее важен и вопрос соблюдения графиков движения водителями пассажирских автобусов. Об этом также идет речь в письме В. Асанова. «29 и 30 марта, — пишет он, — интервалы движения автобусов пятого и десятого маршрутов составляли 20—30 минут. Так, утром

30 марта на остановке «5-й микрорайон» пассажирам пришлось ждать «десятку» тридцать восемь минут».

Следует сказать, что еще более серьезное положение на маршруте № 7. Ни для кого, думаем, не секрет, что порой после девятнадцати часов приходится и по часу ждать прибытия «семерки» к железнодорожному вокзалу.

Часто в редакцию поступают письма или раздаются здесь телефонные звонки, и беседа начинается с одной и той же фразы: «Хочу поговорить по поводу автобуса...». Хотелось бы, чтобы соответствующие выводы из этого были сделаны, и касалось это не только руководителей ПАТП, но и предприятий, имеющих свои служебные автобусы.

В. ШТЕЙНБОК.

Расскажу

о хорошем

человеке

Мастер

на все руки

Не всегда еще у людей, добившихся высоких показателей на производстве, их трудовая доблесть сочетается с приятными, душевными качествами характера.

Но вот нам повезло: встретился товарищ, на которого можно равняться во всем. Это Василий Ильич Катков, инструментальщик наших шлюзов.

Еще не так много времени трудится он на этом беспокойном посту — скоро будет только год, но как много он уже успел сделать в своем хозяйстве. Не зря говорят, что для успеха любого дела необходимы три условия: знание, умение и старание.

Василий Ильич до тонкости знает слесарные, токарные и смежные с ними работы и не только знает, но и практически умеет сделать все необходимое своими руками, причем, обладает неиссякаемым запасом желания делать все самому и самым тщательным образом. За что бы ни брался Василий Ильич, все у него отлично получается. В его руках чудесным образом оживают не только поврежденные, но и поломанные предметы, которые надо было бы выбросить на свалку. Он берет из ящика с металлоломом обломки бывших инструментов, комбинирует, восстанавливает их, и вскоре можно увидеть в его руках новый, отлично работающий инструмент.

Как-то заметил Василий Ильич, что маляры, работающие то на высоте, то в других труднодоступных или неудобных местах, носят краску в больших стандартных ведрах, хотя по объему работы краски надо значительно меньше. Вскоре видим: он уже делает ведерки разных размеров, емкостью в один, два, три и четыре литра. Такие удобные красивые ведерки, хоть на выставку, маляры не нарадуются! Да и не только ведерки, а вообще, что ни потребуются: кисти для разных размеров и фасонов, или множество других необходимых предметов. Василий Ильич может сделать, кажется, все. И все у него ловко и плавно получается.

Для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу такого сложного производства, как шлюзы, и инструментальное хозяйство должно быть соответствующим ему. Требуется великое множество самых разнообразных вещей, инструментов всевозможных размеров, калибров, диаметров, а ведь не секрет, что плановое снабжение далеко не полностью удовлетворяет заявки как по количеству, так и по ассортименту. И вот тут пригодилось мастерство нашего Василия Ильича. Он много сил положил для комплектования инструменталки всем необходимым на месте. Для этого пришлось ему немало походить по магазинам в поисках нужных инструментов, немало изготовил сам.

В довершение ко всему хочется добавить, что Василий Ильич обладает еще каким-то особенным талантом человеческого общения. Неземная доброжелательность, выдержка и спокойное, ровное отношение к товарищам делают сотрудничество с ним приятным.

В. НИКИФОРОВ,
наш внештатный
корреспондент.

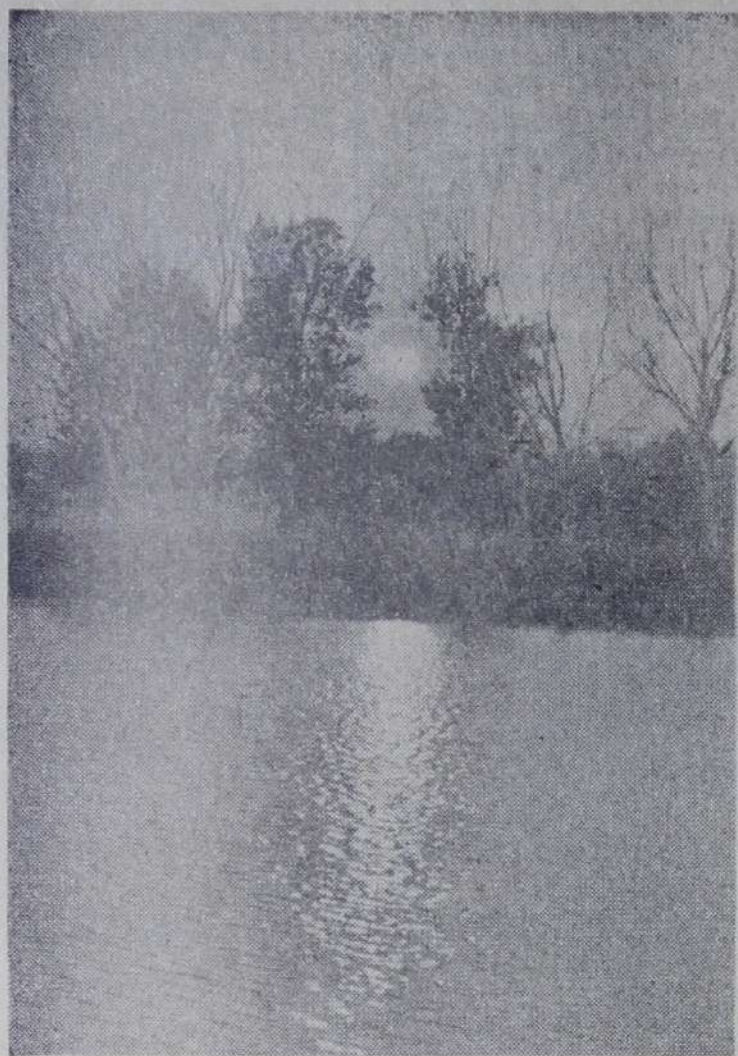
**Субботняя
страница:**

**Обсуждение
картин
Р. Л. Лавриненко**

**Новая
литература
в магазине**

**О людях
в белых
халатах**

**У нас в гостях
саратовские
артисты**



Вечер.

Фотозвезд Б. Воронкина.

Выставки

ЧАРУЮТ КРАСКИ

На выставке, только что прошедшей в филиале музея имени А. Н. Радищева, состоялось обсуждение картин саратовского художника Р. Л. Лавриненко. Специфический характер выставки, включающей, в основном, пейзажные полотна, позволил проследить особенности развития творчества художника, его поиски в находки в изображении русской природы.

Ощущение личной сопричастности художника ко всем, что его окружает, воплощено в романтической одухотворенности речных просторов, лесов, полей.

Многие особенности искусства Р. Л. Лавриненко могут быть объяснены тем, что в течение более чем двух десятилетий он работал преподавателем художественного училища. Прекрасный педагог, он умело и увлеченно выработывал у студентов профессиональные навыки и умение в изобразительном искусстве.

Приверженец творчества Левитая, Венецианова, Крымова, Туржанского, Герасимова, он и в собственных произведениях стремится

к точному изображению состояния окружающей среды.

— Выставка Р. Л. Лавриненко в филиале нашего музея, — отметила в своем выступлении сотрудник филиала Т. П. Курилова, — позволила не только помочь понять творчество художника, но и морально обогатил тех, кто на ней побывал.

— Пришла на выставку Лавриненко и не хочется уходить.

— За каждой картиной чувствуется большой мастер. Таковы отзывы тех, кто выступил на обсуждении выставки. Вместе с тем присутствующие отмечали некоторую сдержанность в манере творчества Р. Л. Лавриненко.

Отвечая на вопросы посетителей выставки, художник определил перспективу своей творческой работы.

— Создать образ родной Волги — вот моя мечта, — сказал он.

На выставке посетители отметили картины «Тихий вечер на реке», «Снег выпал», «Вольский цемент», «Зимний день».

А. АШИМОВ.

**Два письма
на одну тему**

**МАТЕРИНСКОЕ
СПАСИБО**

Вот уже почти год, как я нахожусь в детском хирургическом отделении, куда положили для лечения мою дочь. Каждый день, каждый час идет борьба за ее жизнь. Много слез я пролила, но в немало видела радости, когда на глазах оживала моя дочь.

И мне хочется рассказать о детском отделении и его работниках. Хотя отделение давно нуждается в капитальном ремонте, здесь всегда соблюдается идеальная чистота. Немало времени, труда и терпения затрачивают хирурги этого отделения Г. Н. Немудрова, В. Ш. Востриков, Г. С. Осанов для того, чтобы маленькие пациенты чувствовали себя хорошо. С теплотой, лаской относятся медсестры ко всем детям без исключения.

Борьба за жизнь нашей дочери еще продолжается. И мне, как матери, хочется сказать всем работникам детского хирургического отделения: «Большое спасибо и низкий поклон вам, люди в белых халатах!».

**СОРОКОУМОВА-БЛОХИНА,
читательница газеты.**

**С ДУШОЙ
К ЛЮДЯМ**

Врач. Это слово олицетворяет многое — чуткость, внимание, заботу. Таким и должен быть человек этой профессии. Я очень благодарен людям в белых халатах.

У меня преклонный возраст, часто болею, поэтому приходится посещать поликлинику № 3. Лечит меня медсестра В. Балакина. Вера Викторовна — ветеран труда. Ее трудовой стаж более 29 лет. Она лечит не только лекарством, но и добрым словом. Больные выходят из ее кабинета с приподнятым настроением, верой в выздоровление и словами благодарности.

В канун 1 Мая хочется поздравить В. В. Балакину, этого хорошего человека, с праздником, пожелать ей здоровья, счастья, долгих лет жизни.

**Д. ЧИРКОВ,
читатель газеты.**

Книжная полка

В книжный магазин № 4 поступила книга «Марксистско-ленинская теория нации и современность». В ней подвергаются критике идеалистические и вульгарно-социологические концепции, расизм, шовинизм и национализм. Книга адресуется научным работникам и пропагандистам.

У нас имеется также ежегодник «Аргументы. 1983». В нем помещены материалы, раскрывающие сущность враждебных акций религиозно-пропагандистских центров, капиталистических стран, фальсификации ими положения религии и церкви в СССР. В материалах этого выпуска дается ответ тем, кто сознательно или по неведению иска-

В ПОМОЩЬ АКТИВУ

жает суть социалистической демократии, в ложном свете изображает жизнь советского народа, в том числе и верующих, которые вместе со всеми трудящимися решают задачи дальнейшего развития и укрепления общества развитого социализма. В сборнике представлена новая рубрика, под которой публикуются ответы на вопросы читателей по проблемам современной жизни, связанным с использованием империалистической реакцией религии в борьбе против сна мира и прогресса.

Сборник адресуется идеологическому активу, а также всем, кто интересуется атеистической проблематикой.

Член-корреспондент АН СССР, доктор философских наук, профессор И. Т. Фролов свою книгу «Перспективы человека» посвятил комплексному рассмотрению таких вопросов, как что такое человек, каково его предназначение в мире, какое будущее ожидает его.

Издание привлечет интерес не только специалистов, но и всех интересующихся актуальными проблемами человека и человечества.

**Т. БУКИНА,
старший продавец.**

**Зам. редактора
Ю. М. КОВАЛЕНКО**

ГАСТРОЛИ

Саратовского государственного академического драматического театра имени Карла Маркса

Май

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Премьера 12, 13 **ЧУДАКИ** М. Горький

Сцены в двух частях

14, 15 **ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ** В. Гуркин

Забавная история в двух частях

16, 17, 23, 24 **АВАНТЮРИСТКА** Э. Брагинский

(Такой непонятный визит).
Комедия в двух действиях.

18, 19 **УЖАСНЫЕ РОДИТЕЛИ** Жан Кокто

Трагикомедия в двух актах

Перевод с французского Л. Зонинной А. Грин

20, 21, 22 **АЛЫЕ ПАРУСА**

Вариант легенды в двух действиях.

(Пьеса В. Почечкина по мотивам произведений А. Грина)

Начало в 13 часов и 19.30.

25, 26 **ЛЕВ ЗИМОЙ** Дж. Голдман

Драма в двух частях.

Перевод с английского Н. Кузьминского.

27, 28, 29, 30 **ПРЕМЬЕРА**

Спектакль будет объявлен дополнительно.

Б. Заходер.

15, 16, 17 **Для вас, ребята**

ПИРГОРОЙ ВИННИ-ПУХА

Забавные игры в двух действиях

по мотивам сказки А. Милна.

Начало в 10 и 13 часов

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ХИМИКОВ

13 **ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ** В. Гуркин

Забавная история в двух частях

Премьера 14 **ЧУДАКИ** М. Горький

Сцены в двух частях

15 **АВАНТЮРИСТКА** Э. Брагинский

(Такой непонятный визит).

Комедия в двух действиях.

18, 19 **АЛЫЕ ПАРУСА** А. Грин

Вариант легенды в двух действиях.

(Пьеса В. Почечкина по мотивам произведений А. Грина)

Начало в 13 часов и 19.30.

20 **УЖАСНЫЕ РОДИТЕЛИ** Жан Кокто

Трагикомедия в двух актах.

Перевод с французского Л. Зонинной

21 **ЛЕВ ЗИМОЙ** Дж. Голдман

Драма в двух частях.

Перевод с английского Н. Кузьминского.

13 и 14 мая **Для вас, ребята** Б. Заходер

ПИРГОРОЙ ВИННИ-ПУХА

Забавные игры в двух действиях

по мотивам сказки А. Милна.

Начало в 10 и 13 часов.

Начало вечерних спектаклей в 19-30.

2-1.

**БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ
НАСЕЛЕНИЯ**

(ул. Комсомольская, 35, кв. 1, телефон 4-05-42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в районный узел связи:

почтальонов по доставке телеграмм и корреспонденции, бухгалтер-реvisor, операторов в страховой участок, тракториста.

3-1

В КИНОТЕАТРАХ

28 апреля, 20 лет ВЛКСМ. Большой зал.

КАРАНТИН — в 9, 10.45, 12.40, 15, 16.55, 18.50, 21.

Россия. Малый зал.

ОЛИВЕР ТВИСТ — в 9, 10.30. Мультисборник ОЧЕНЬ СТАРАЯ СКАЗКА — в 14. СУМКА ИНКАССАТОРА — в 16, 18.15, 20.

Космос. Октябрь.

ВСАДНИК НА ЗОЛОТОМ КОНЕ — в 9. ТУТСИ (МИЛАШКА) — в 10.45, 12.40, 15, 16.55, 18.50. Рекламный сеанс СЕСИЛИЯ — в 21.

Мультисборник ВОЛШЕБНОЕ КОЛЬЦО — в 9.15, 11. НЕПОБЕДИМЫЙ — в 13, 15. ЦЕНА ПОБЕДЫ — в 16.50, 19.10, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ редактор—4-07-84, зам. редактора—4-07-61, ответственный секретарь—4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова 69. Объем 1 п. л., заказ № 68, тираж 25020.