

ПЯТИЛЕТКА КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 177 (9925)

Вторник, 6 ноября 1984 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

Собрание областного актива органов народного контроля

В Саратове состоялось собрание актива органов народного контроля области. На собрание были приглашены первые секретари горкомов и райкомов КПСС, председатели горрайисполкомов, председатели городских и районных комитетов, руководители групп и постов народного контроля, народные контролеры, ответственные работники обкома КПСС, облисполкома, административных органов, областного комитета народного контроля.

В работе собрания приняли участие члены бюро обкома КПСС и облисполкома.

С большим подъемом, единодушно собравшиеся избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

Участники собрания обсудили задачи органов народного контроля области, вытекающие из итогов Всесоюзного совещания народных контролеров, речи на нем Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища К. У. Черненко. С докладом выступил председатель областного комитета народного контроля И. П. Подгайный.

В обсуждении доклада приняли участие второй секретарь Саратовского горкома КПСС В. М. Захаров, бригадир, председатель группы народного контроля отделения совхоза имени Радищева Новоузенского района В. И. Беликов, первый секретарь Озинского райкома КПСС Е. Ф. Шилов, прокурор области А. Н. Шкробец, старший научный сотрудник НИИ механики и физики госуниверситета председатель группы народного контроля Ю. И. Лыков, председатель Перелибского райисполкома А. П. Миронов, начальник отдела Ртищевского отделения Приволжской железной дороги, председатель группы народного контроля В. М. Михайлов, председатель облсовпрофа И. А. Найденов.

В работе собрания принял участие и выступил председатель Комитета народного контроля РСФСР, член бюро Центральной ревизионной комиссии КПСС В. Ф. Коннов.

С большой речью на собрании выступил первый секретарь обкома партии В. К. Гусев.

По обсужденному вопросу единогласно принята резолюция.

Горкому КПСС

Исполкому городского Совета
народных депутатов
Горкому ВЛКСМ

Рапорт

Встав на ударную трудовую вахту в честь 40-летия Победы советского народа над фашистской Германией, коллектив треста «Балаковводстрой» взял повышенные социалистические обязательства — выполнить пятилетний план орошаемых земель за 4,5 года. Эта инициатива была одобрена коллегией Министерства водного хозяйства СССР и ЦК профсоюза отрасли.

В ответ на решения октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, рассмотревшего Долговременную программу развития мелиорации земель, а также выступление на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко, наш коллектив досрочно — 2 ноября 1984 года выполнил план четырех лет пятилетки по подрадным работам

собственными силами в объеме 52385 тысяч рублей. До конца года будет освоено сверх плана 2800 тысяч рублей. За годы пятилетки введено 21120 га новых орошаемых земель. Уже сегодня коллективом сдано в эксплуатацию более 100 тысяч гектаров из 500 тысяч гектаров, орошаемых в Саратовской области.

В авангарде социалистического соревнования в честь 67-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции идут передвижная механизированная колонна № 10, бригады, возглавляемые В. И. Гасиным, В. Б. Бучарским, работающие в счет 1985 года.

В. ИВАНКОВ,
управляющий трестом.

В. ВЕДАШКИН,
секретарь парткома.

Н. РЫГАЛОВ,
председатель объединенного профкома.

С. ХЛЕБОДАРОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ.



© «О чем спорим?» — выступление В. Штейнбока — вторая страница.

«Победа добывается в борьбе» — об организации социалистического соревнования на гидроэлектростанции имени Ленинского комсомола рассказывает наш внештатный корреспондент С. Меннов.

«Мы за мир» — тема выступления преподавателя ГПУ-38 И. Козыревой.

О работе коллектива крутильничного цеха по производству синтетического волокна объединения «Химволокно» рассказывает наш внештатный корреспондент В. Урушанов.

© «Команда «Турбина» — семинарный чемпион» — отчет о соревновании по спидвею — третья страница.

© На четвертой странице дана программа телевидения.

Созыв Верховного Совета РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановил созвать десятую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики — десятого созыва 5 декабря 1984 года в городе Москве.

(ТАСС)

Правофланговые ПЯТИЛЕТКИ



Есть чему поучиться у крутильницы первого ордена Трудового Красного Знамени объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина Лилии Ивановны Ивашевой. За двадцать лет, которые она проработала на предприятии, многое узнала передовая труженица, в совершенстве освоила свою профессию. Не случайно поэтому ей поручили работу с молодежью. С достоинством носит она высокое звание наставника.

Ударник коммунистического труда, Лилия Ивановна задание одиннадцатой пятилетки завершила в сентябре текущего года.

НА СНИМКЕ: Л. И. Ивашева.

Фото В. Трипольского.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

В канун ноября досрочно выполнен пятилетний план по производству товарной продукции коллективом подготовительного цеха № 1 объединения «Балаковрезинотехника» им. 50-летия СССР.

В ТОТ ЖЕ ДЕНЬ, 31 октября, в цехе была вывешена красочная «молния», поздравляющая коллектив со значительным трудовым достижением, направленный рапорт в адрес руководства завода резиновых технических изделий № 1.

От имени коллектива цеха его начальник Ш. Б. Брундуков, секретарь партийной организации Т. Д. Перепелкина и председатель профкома С. П. Выходцев сообщали: «Включившись в социалистическое соревнование в честь 40-летия Победы над фашистской Германией под девизом «40-летию Победы — наш ударный труд!», коллектив подготовительного цеха № 1 обязался выполнить план

одиннадцатой пятилетки по выпуску товарной продукции в объеме 16,5 миллиона рублей к 1 декабря 1984 года. Докладываем, что эти социалистические обязательства коллектив цеха выполнил досрочно. 31 октября 1984 года выполнен пятилетний план!»

Подготовительный цех — основа всего производственного процесса на заводе, потому что здесь изготавливают резину, которая потом поступает в цеха для производства резиновых технических изделий. Продукция цеха пользуется спросом и у потребителей в других городах страны, основным из которых является московский авторемзавод.

Примечательным является тот факт, что все двенадцать лет работы коллектив не только из месяца в месяц устойчиво выполняет планы по производству товарной продукции, но и полностью удовлетворяет запросы своих потребителей по договорным поставкам.

Значительный вклад в достижение всех трудовых успехов, как сказал председатель профкома цеха С. П. Выходцев, вносят лучшие бригады по изготовлению резиновых смесей, которые возглавляют А. Ф. Любимкин, Г. П. Клименко и В. П. Екшин. Большую роль в обеспечении производственной программы играют бригады по подготовке производства и по заводу сырья, где бригадами В. А. Фалинская и М. П. Поздняков. Ответственную работу по подготовке оборудования и уходу за ним выполняют бригады слесарей-ремонтников во главе с бригадами Н. И. Васиним, В. И. Пархоменко, А. Е. Балахоновым и М. А. Медведевым.

В этих коллективах трудятся немало ветеранов цеха, составляющих его костяк. У них учатся мастерству молодые.

Г. ПЕТРОВА.

Месячник по благоустройству города Работа продолжается

На очередном заседании комиссии по проведению месячника по благоустройству города заслушались отчеты руководителей управления «Жилстрой», объединения «Химволокно» о проводимой работе по благоустройству закрепленных территорий и подготовке к зиме.

Членов комиссии интересовало, какими темпами ведутся работы,

что делается для того, чтобы увеличить зеленую красоту города.

Отмечено, что в Жилстрое вопросы озеленения, благоустройства занимают серьезно. Однако есть недостатки и определенные трудности, связанные с работойливневой канализации, очисткой дорог от грязи. Указав на недостатки, члены комиссии потребовали немедленного их устранения.

В объединении «Химволокно» многое делается для приведения в порядок как внутривозводской, так и прилегающей к объединению территории. И тем не менее на отдельных участках порядка еще нет. Особую тревогу вызывает состояние дороги, ведущей к городской свалке.

Было рекомендовано разработать дополнительные мероприятия по благоустройству внутривозводской и прилегающей территории и немедленно приступить к их выполнению.

Г. БЕЛЯЕВА.

Спросите на Саратовской ГЭС любого руководителя производственного участка, чем живут их коллективы сегодня, какие задачи решают, и вам наверняка ответят: готовимся к зимнему максимуму нагрузок.

— У нас эти работы закончены, — рассказывает старший мастер участка открытых распределительных устройств, трансформаторов и маслохозяйства Н. В. Болдырев, — ремонт основного и вспомогательного оборудования выполнен с хорошим качеством, согласно заранее разработанному графику.

На вопрос о том, как выдерживался график, Николай Владимирович ответил:

— Он постоянно «нарушался». Так, например, выключатели В—Сар. I и В—Сар. 2 мы собирались сдать на два дня раньше установленного срока, а сдали — на три. Или, скажем, планировалась замена газовых реле на двухблочных трансформаторах, а получилось так, что эту работу мы выполнили не только на всех пяти энергоблоках, но и на трансформаторе 7 Т.

Примечательно, что Н. В. Болдырев ни разу не

упомянул те трудности, о которых порой охотно рассказывают некоторые руководители. А трудности были, и немалые. Собственно, они есть здесь и сегодня. В феврале произ-

работа. Если сообразительными предусматривалось подать и внедрить шесть рацпредложений, то уже поданы восемь и внедрены пять предложений, которые дали экономический эф-

не предусмотрена никакими планами, обязательствами и в обязанности эксплуатационников не входит. Это монтажные работы по переводу высоковольтной линии ГЭС — Курдом с 220

работают хорошо. Но, как говорят, задают тон все-таки наши опытные специалисты. Среди них есть и такие, которые владеют несколькими профессиями. Примером может служить Анатолий Потатурин — электрослесарь, шофер, крановщик, машинист грузоподъемной вышки. Игорь Губарев также владеет несколькими специальностями. Есть и другие.

15 лет назад участок открытых распределительных устройств, трансформаторов и маслохозяйства вступил в трудовое соперничество с участком генераторов. Долгие годы борьба за первенство проходила с переменным успехом. Но вот уже два года подряд лидируют «оружейники», как их в шутку называют на ГЭС. Уверенно взяв старт в самом начале года, этот коллектив не уступал первое место ни в I ни во II кварталах. И в ходе предоктябрьского соревнования в III квартале он снова стал победителем.

Не хочу сказать, что здесь все идет гладко. Есть еще в коллективе свои проблемы. Но в том-то и дело, что победа добывается в борьбе.

С. МЕНКОВ,
наш внештатный корреспондент.

Победа добывается в борьбе

шло объединение двух участков в один, и первое время пришлось трудиться в весьма необычных условиях: часть рабочих использовала бригадную форму, а другая часть — «синовички» — продолжала работать по-старому. В горячую пору ремонтных работ три месяца ушли на перестройку. Но уже с июня весь участок перешел на новый метод. Коллектив оказался в выигрыше: если повышение производительности труда предусматривалось обязательствами на 10 процентов, то на сегодня оно составляет 18.

С увеличением численности значительно увеличился и объем выполняемых работ, прибавилось много хлопот. Но оживилась и рационализаторская

факт около 900 рублей.

Участок открытых распределительных устройств, трансформаторов и маслохозяйства располагает собственными грузоподъемными механизмами. Естественно, в обязательствах был пункт об экономии горючего. Предполагалось сэкономить в течение года 100 килограммов, но уже в первом полугодии экономия составила 87,7 кг. Сказалась бригадная форма организации труда: каждый член коллектива почувствовал личную ответственность. И если уж говорить об экономии, то только с расходов на собственные нужды коллектив участка уже сэкономил около двух тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Особо следует сказать о большой работе, которая

киловольта на 500. Значительная часть этих работ уже выполнена, производится наладка. Но оборудование еще поступает, и монтаж его продолжается.

На участке в основном трудятся опытные, высококвалифицированные рабочие, но рядом с ними есть и новички. Бригадир Алексей Криворучко заключил товарищеское соглашение о наставничестве с молодым рабочим Сергеем Болдыревым, а коммунист, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Николай Журавлев шефствует над Володей Невайкиным. Оба молодых рабочих в этом году закончили десятилетку.

Когда разговор заходит о передовиках, Н. В. Болдырев разводит руками:

— Трудно отдать кому-либо предпочтение — все

Мы за мир

В нашем училище проходит месячник «Мы за мир», посвященный 40-летию Победы над фашистской Германией.

Трудно остаться равнодушным, если идешь по светлomu переходу в учебный корпус ГПТУ-38. С рисунков улыбаются дети, ярко зеленеет трава, вьется дымок над крышей дома. Мирные цвета планеты. Земля и рядом — злобные черноты ракет, угрожая всему живому. А это — телеграмма президенту США Рейгану: «... в случае развязывания вами войны мы все как один встанем на защиту Отчизны — группа 21!». Все кричит: «Нет — войне!». Здесь в переходе идет конкурс политического плаката «Мы за мир».

Не позавидуешь юрши — трудно выделить лучший — самый яркий, самый убедительный.

А после уроков из классных комнат и актового зала доносятся звуки баяна и голоса парней и девушек — репетируют, готовятся к фестивалю патристической песни «Не пылай войны пожару».

Может, кто-то и не замечал у себя раньше музыкальных данных, артистических способностей, а теперь выйдет на сцену со своей группой и будет петь. Ведь учитывается не только мастерство исполнения, не только творчество ребят в подборе репертуара и инсценировке песни, но еще и массовость участия.

В ходе месячника учащиеся встречаются с ветеранами Великой Отечественной войны, слушают их воспоминания о войне. Ее участники спокойно говорить не могут. И потому слушатели тоже не остаются равнодушными.

В гостях у ребят уже побывали Николай Павлович Новин, Сергей Филиппович Груздов, Денис Александрович Рябов и другие ветераны.

И. КОЗЫРЕВА,
преподаватель ГПТУ-38.

Возвращаясь к напечатанному

О ЧЕМ СПОРИМ?

Опубликованное недавно в нашей газете полемическое выступление водителя троллейбуса Л. Египной, которое было ответом на письмо пенсионера Н. Г. Воронцова, затронуло важные проблемы, связанные с работой городского транспорта: соблюдение графиков движения, условия работы водителей, культуру обслуживания и культуру поведения пассажиров. Тема взволновала читателей, о чем свидетельствуют многочисленные письма, поступившие в редакцию.

Письма разные. Их авторы, соглашаясь в чем-то с Л. Египной, по другим вопросам спорят с ней. И, что характерно, камнем преткновения в этих спорах, как правило, служит «проблема открытых дверей». Напомню: Л. Египна пишет, что водители из-за плана вынуждены открывать на остановках только переднюю дверь и выпускать пассажиров по одному, проверяя билеты. Ей возражают И. Томилова, Г. Кузьмина и другие. Так, инвалид войны В. Б. Зотов считает, что такая «ловля» безбилетников создает неудобство всем пассажирам. «Действительно, некоторые пассажиры за проезд не платят, но ведь люди не видят, чтобы штрафовали кого-то на три рубля», — пишет ветеран.

Не будем пока касаться правомерности действий водителя, открывающего только переднюю дверь, а поговорим о моральной их стороне.

Представьте такую картину: автобус (или троллейбус), не переполненный, но и нельзя сказать, что свободный, подходит к остановке. Водитель открывает переднюю дверь и требует, чтобы выходяли по одному, показывая билеты. А ведь «зайцев» в салоне может и не оказаться (или один-два).

А если стоят люди с еще есть, а общественные

грузом или просто пожилые, или с детьми. И вот им приходится проталкиваться через весь салон, терпеть физическое неудобство, чтобы «оправдаться» перед водителем. А в чем оправдаться? Чем, если не унижением человеческого достоинства можно назвать подобную «охоту на зайцев». Поэтому трудно согласиться с пенсионером Барсеневым, который считает, что только таким образом можно повлиять на людей и заставить их брать билеты.

Конечно, контроль необходим. И водитель имеет права контролера. Впрочем, никто не стал бы возражать, если бы на конечном пункте, в спокойной обстановке, когда в салоне свободно, когда не надо сломя голову рваться к двери, чтобы успеть выйти, водитель проверил наличие билетов. Так, например, делают в Саратове и других городах.

«Я часто бываю в Новокузнецке», — пишет И. Томилова, — и никогда не приходилось мне выходить в переднюю дверь, на каком бы ни ехала транспорте. А ведь и там каждый водитель борется за свой план».

Да о чем, собственно, спор идет? Существуют ведь правила пользования городским автотранспортом, в которых написано, что пассажир обязан платить за проезд, а водитель — открывать на остановках все двери. Контролировать пассажиров, несомненно, надо, но нельзя при этом терять контроль над собой.

Впрочем, и нам, пассажирам, тоже стоит задуматься о соблюдении правил пользования транспортом, прежде чем предъявлять требования к водителям. «Зайцы», к сожалению,

контролеры, увы, бездействуют. Почему бы не организовать контроль силами, скажем, студентов — членов добровольной народной дружины, как это делается в том же Саратове.

А ободренные, исчерпанные пассажирскими «автографами» салоны автобусов и троллейбусов, оторванные спинки сидений. Ведь на глазах у многих людей какой-нибудь верзил — «акселерат», гвоздем выпарывает на спинке свою кличку. И никто его не остановит. Логика здесь простая: «не мое — значит ничье». А ведь себе хуже делаем: встает автобус на ремонт — меньше машин на линии.

Так давайте не будем спорить, указывая друг на друга пальцем — «сам такой», — а повысим прежде всего личную ответственность. Это относится и к водителям, и к пассажирам.

В. ШТЕЙНБОК.

К 40-летию Великой Победы



Грузинская ССР. Сухумский книголюб, участник Великой Отечественной войны, кавалер многих боевых наград, полковник в отставке Николай Федорович Кобылин многие годы собирает миниатюрные издания. Его библиотека насчитывает более шестисот таких изданий, среди которых несколько десятков книг, посвященных Великой Отечественной войне.

Особое место в коллекции занимают книжки, изданные в социалистических странах, такие как сборник стихов народов мира «Победа 1945», изданный в Венгрии, двухтомник о жизни и деятельности советского разведчика Рихарда Зорге, изданный в ГДР.

Эту интересную экспозицию мини-книг Н. Кобылин показал в сухумском магазине «Букнистическая книга». Свою выставку книголюб посвятил 40-летию Великой Победы над фашистской Германией.

На снимке: Н. Кобылин со своей внучкой. Дашей рассматривает коллекцию.

Фото И. Чохонелидзе (Фотохроника ТАСС).

Заметен рост молодых

Хоть далеко еще недавней выпускнице профтехучилища Т. Атласовой до рекордов признанных мастериц Т. Пырсеовой и В. Косковой, работающих сегодня в счет июля — августа 1985 года, никого в коллективе крутильного цеха по производству синтетического волокна объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина не удивило, когда в сентябре она выполнила годовое задание.

Работая на сверхнормовом обслуживании, Татьяна за смену выработывает сеновязального шпатага в полтора раза больше нормы. За неполных два года работы в цехе молодая крутильщица не раз выходила победительницей в социалистическом соревновании среди молодых тружениц. Неоднократно ей присваивалось звание «Лучшая по профессии».

— Рост профессионального мастерства —

процесс длительный, многоступенчатый, — говорит председатель цехового комитета А. Е. Останина. — И ясно, что, проработав в цехе около двух лет, трудно вступить в состязание с теми, у кого за плечами стаж, исчисляющийся четырьмя и более годами работы крутильщицами в объединении: силы заведомо неравны.

Своим общительным характером, добросовестным отношением к работе Татьяна Атласова

сумела завоевать почет и уважение в цехе, поэтому комсомольцы избрали ее секретарем своей комсомольской организации.

Накануне ноябрьских торжеств — десятки недавних новичков начали работать в этом коллективе наравне со своими старшими товарищами: обслуживать при норме пять по шесть крутильных машин, увеличив свой вклад в общее достижение коллектива.

В. УРУШАНОВ,
наш внештатный корреспондент.

Строится Балаковская АЭС



★
Коллектив бригады бетонщиков, руководимый А. И. Филатовым из Промстроя, систематически занимает призовые места в социалистическом соревновании на бетонировании головного объекта первого энергоблока АЭС.

На снимке: бригадир А. И. Филатов.
 Фото М. Бабенко.

★

На книжной полке
ЗНАТЬ И ПОМНИТЬ

История нашей революции и Советского государства вобрала в себя историю жизни и деятельности миллионов людей. Воспоминания ветеранов помогают более точно и полно понять события, происшедшие за последние 65 лет существования Советского государства. Наша жизнь многообразна, в ней бывают светлые и темные стороны, о которых тоже нужно знать, так как нельзя строить будущее, не изучив досконально прошлого со всеми его достижениями, победами и неудачами. Конечно, жизнь одного рядового коммуниста не может отразить всего происходившего в стране, в рядах многомиллионной партии, но она всегда является крупницей ее, только уменьшенной во много раз. Воспоминания старых коммунистов представляют собой большой интерес для людей, живущих в XX веке. Книга Б. Г. Люборского «Все, что мог и умел...» — волнующий рассказ о значительных событиях в жизни партии и страны, это искренний разговор с читателем о трудных годах становления Советского социалистического государства, о людях, делавших все для торжества новой жизни. Участие в создании комсомольских организаций, служба в губчека, в войсках пограничной охраны, хозяйственная работа — таковы все жизненные пути коммуниста Люборского. В воспоминаниях Д. И. Глазкина «За темной ночью день вставал» читатель найдет интересный рассказ о трех русских революционерах, о борьбе большевиков за армию, об участии автора в работе Всероссийских крестьянских съездов. Еще подростком Д. И. Глазкин познакомился с большевиками Петербурга, юношей стал профессиональным революционером, изведал трудности подполья, аресты, тюремную одиночку не раз бежал из ссылки. Приобрести названные книги вы можете в книжном магазине № 3. И. БУБЕНЕЦ, продавец книжного магазина № 3.

БОЛЕЛЬЩИКАМ города Ровно повезло: второй год подряд на их мотодроме проходил финал чемпионата СССР клубных команд высшей лиги по спидвею. А потому многие любители этого вида спорта представляли себе силу прошлогоднего чемпиона — команды из Уфы «Башкирия».

Стадион заполнило более пятнадцати тысяч зрителей. Многие ожидали острой борьбы, но не могли предположить, что команда Балакова сможет после трехгодового перерыва, когда она даже не выходила в финал, так мощно заявить о своих возможностях. Хотя известно, что с 1979 по 1981 год балаковцы становились бронзовыми призерами.

У КАЖДОГО спортивного состязания свои особенности. В спидвее судят по ее лидеру. В «Турбине» выступало два гонщика, носящих звание мастера спорта международного класса: чемпион страны Валерий Гордеев и Олег Волохов. Уфимцы, девятикратные чемпионы СССР, заявили в качестве гонщика № 1 Р. Сантгареева. Не смог выступить у них М. Старостин. Новосибирцы в отсутствие В. Клычкова основные надежды возлагали на В. Пазникова, предполагая, что он сможет составить конкуренцию главным претендентам на первое место и повести за собой команду.

И ТАК, гонки начались. Трудно сложилась борьба вначале для наших спортсменов. После победы в первом заезде на четвертом месте оказывается Виктор Никипелов. Третьим приходит к финишу Александр Павлов.

Но Валерий Гордеев задает тон в команде и мастерски выигрывает третью, а затем пятую гонки.

Воодушевленный примером капитана, приходит к финишу вторым, а затем дважды первым О. Волохов. Уступает в восьмом заезде лишь мастеру спорта из Новосибирска А. Максиму первозрядник А. Павлов.

Здесь стоит выделить момент, когда в десятом заезде вновь побеждает Валерий Гордеев. Это окрыляет наших ребят, набравших к этому времени наибольшее количество очков — 23. Ближайшие конкуренты — мотогонщики «Башкирии» уступали балаковцам 10 очков.

Начиная с этого времени, симпатии болельщиков полностью завоевывают наши спортсмены, сумевшие продемонстрировать высокую технику. Стадион гудит, взрываясь громом аплодисментов после каждого успеха.

ПОБЕДА спортивно-технического клуба ДОСААФ «Турбина» орден Ленина управления «Са-

также наставник балаковской команды Е. И. Леошкин. Это его пятнадцатая награда.

рошо обслуживает зрителей во время соревнований трест общественного питания.

У нас растет достойная спортивная смена. В клубе открыта секция по спидвею «Юниор», в которой обучается и тренируется более

100 мальчиков в возрасте от 12 до 15 лет. Их непосредственным наставником является кандидат в мастера спорта В. Шляпугин. А всего мотоспортом занято 156 человек.

— Вместе с тем, — отмечает Е. И. Леошкин, — следует подумать о приведении в соответствие с современными требованиями стадиона «Труд», принадлежавшего объединению «Химволокно», как это сделано в Ровно. Там построены удобные трибуны, в отличном состоянии находится гаревая дорожка, ширина и длина которой соответствуют международным требованиям, модернизирована сигнализация, имеется хорошая раздевалка.

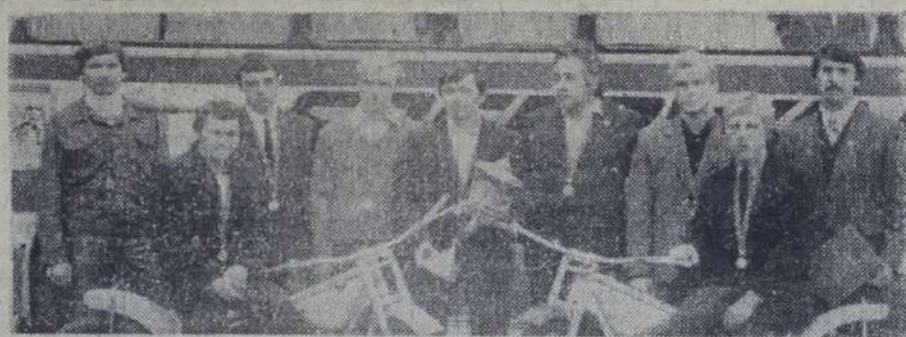
Наличие высококлассного стадиона позволит добиваться новых побед балаковской команде в ответственных соревнованиях, — говорит тренер, — а болельщикам быть свидетелями международных встреч в нашем городе.

Вполне обоснованные доводы. Спидвей в нашем городе — любимый вид спорта. Его развитие — общая работа.

А. АШИМОВ.
 На снимке: команда «Турбина» — чемпион страны.
 Фото М. Бабенко.

Спидвей

КОМАНДА «ТУРБИНА» — СЕМИКРАТНЫЙ ЧЕМПИОН



ха мотогонщиков «Турбины». Опережает Р. Сантгареева А. Павлов в одиннадцатом заезде. Приходит первым В. Никипелов в двенадцатом.

По итогам первого дня наибольшее количество очков набирают балаковские спортсмены.

Не меняется картина и во второй день.

Вновь приходит первым мастер спорта Виктор Никипелов, опередив В. Пазникова, уфимца О. Юдахина и Г. Потехина из Владивостока. Вторым после уфимского мастера спорта Е. Токунова пересекает финишную прямую балаковец А. Павлов. Никаких надежд не оставляют своим соперникам В. Гордеев и О. Волохов, мощно финишировавшие в третьем, четвертом, пятом, девятом и десятом заездах.

В итоге балаковцы победили со счетом 68,5 очка, в седьмой раз завоевав золотые медали и звание чемпионов Советского Союза среди клубных команд высшей лиги. На втором месте — команда «Башкирия» из Уфы, набравшая 52 очка. На третьем — «Сибирь» из Новосибирска — 48,5 очка. Золотой медали удостоен

ратовгэстрей» подчеркивает присутствие у спортсменов высокого морального духа, их сплоченность и дружбу.

— Победа наших ребят, — говорит наставник команды заслуженный тренер РСФСР Евгений Иосифович Леошкин, — безусловно, стала возможной благодаря тому, что они хорошо подготовились к соревнованиям технически. Сумели в ответственный момент набрать спортивную форму. Но главное, в команде царит боевой дух и настрой на победу. Каждый верит в свои силы и помогает товарищу в трудную минуту.

— Вместе с тем, — подчеркнул тренер команды, — во многом успех спортсменов объясняется вниманием, с которым относятся к развитию мотоспорта в Балаковском управлении Саратовгэстрей и, в первую очередь, начальник стройки Александр Иванович Максиков.

— Нам выделено, — говорит он, — прекрасное помещение для занятий. У нас имеются мотоциклы и запчасти к ним, в приобретении которых клубу помогли материально дирекция химического завода и Балаковского монтажного участка «Волгоэнергомонтаж». Хо-

СТАРИНА — НА ЗАМЕТКУ
 МОДЕЛЬЕРАМ

Русский сарафан и рапунская шелковая халата из Средней Азии, кавказская черкесская и расшитая украинская сорочка, бешметы, кокошники, изумительной тонкости кружева... Слово на миг замер хором танцоров в старинных национальных костюмах, так что можно рассмотреть все детали одежды, оценить талант ее автора — народа. Выставка традиционного костюма всех союзных республик страны проходит в ВДНХ СССР в павильоне «Советская культура». Старинная одежда — один из наиболее массовых видов народного художественно-творчества. Национальная одежда отличается, как правило, простотой формы, строгостью силуэта, разнообразием отделки. В ней органично слиты практичность и красота. В народном костюме с большим вкусом применяются вышивки, аппликации, детали из различных материалов — кожи, металла и многое другое. (Корр. ТАСС)

Исполком городского Совета народных депутатов сообщает, что с 6 ноября 1984 года по 9 ноября 1984 года в службах жилищного и коммунального хозяйства организовано круглосуточное дежурство.

ОТВЕТСТВЕННЫМ ДЕЖУРНЫМ ЗВОНИТЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ:

Городское управление коммунального хозяйства	2-35-97	
Управление «Водоканал»	4-45-33	
Горэлектросеть	4-13-07	
Теплосеть	4-15-33	
Трест «Балаковомежрайгаз»	4-55-28	
Троллейбусное управление	2-01-15	
Спецавтохозяйство по санитарной очистке и уборке города	2-70-80	2-78-41
По жилищно-коммунальным отделам и управлениям города		
ЖКУ объединения «Химволокно» начальник Кухтин М. Н.	2-25-13	2-32-84
аварийная служба	2-19-67	
ЖКУ управления «Саратовгэстрей» начальник Начин А. И.	—	4-41-01
ответственный дежурный	4-37-62	4-36-58
диспетчер	4-56-56	73-43
ЖКО объединения «Балаковорезинотехника» начальник Афонин Н. Я.	2-49-63	2-46-20
диспетчер	2-49-63	
дежурные по домоуправлениям	2-43-06	
ЖКО химического завода и. о. начальника Панфилов В. И.	4-11-89	
дежурный по ЖКО	4-45-76	
слесарная	4-45-76	
Производственно-жилищный трест управляющий	2-37-02	
диспетчер	4-06-73	
проходная	2-38-36	
ЖКО завода им. Ф. Э. Дзержинского начальник Колдомасов П. П.	4-95-37	
слесарная	4-95-45	
ЖКО судоремонтного завода начальник Сысуева Т. Н.	—	
дежурный по заводу	4-91-70	
дежурный слесарь	4-42-86	
ЖКО треста «Балакововодстрой» начальник Сенатов Г. С.	4-33-77	
дежурный ЖКО	4-33-77	
слесари, электрики	4-25-80	

