



1 июля — День работников морского и речного флота

Встречая праздник

Сейчас уже невозможно представить Волгу без бороздящих ее просторы комфортабельных теплоходов, без скоростных «Ракет» и «Метеоров». Приписанные к нашему судоремонтному заводу грузовые суда — тоже неизменная составная часть трудовой жизни реки.

Пятьдесят пять теплоходов типа «Волго-Дон» и «Большая Волга» выходят весной из заводского затора. Их коллективы хорошо трудятся на перевозке различных народнохозяйственных грузов. Успехами встречает свой профессиональный праздник — День работников морского и речного флота — экипаж «Волго-Дона-19». Этот комсомольско-молодежный коллектив, который возглавляет капитан А. Горбунов, пятого июня рапортовал о выполнении плана четырех лет пятилетки.

Так же ударно трудятся и береговые рабочие. Особо хочется отметить бригаду судокорпусников А. Д. Якимова. План с начала года она выполнила на 144,9 процента. Сам бригадир трудится уже в счет сентября.

План четырех лет выполняла бригада маляров, возглавляемая Л. С. Михеевой. А с начала года выполнение плана у этого коллектива составляет 146 процентов. Высокие трудовые показатели имеют судокорпусники Н. И. Шкунов и В. И. Пирогов, слесарь механического участка Б. И. Кураев, маляр деревообделочного участка Т. Т. Хохлова и другие.

С хорошими результатами пришли к своему профессиональному празднику коллективы судоремонтного завода.

В. БАТЯЛОВА,
инженер судоремонтного завода.

С большой самоотдачей

Встречая День речника, работники шлюзов несут ответственную вахту на гидротехнических сооружениях, обеспечивают бесперебойный судопропуск по водной магистрали. Объемы перевозок по Волге неуклонно возрастают, и это ставит перед коллективом шлюзов задачу постоянного роста производительности труда и эффективности производства.

С каждым годом за счет раннего выхода ледоколов и прохода судов в ледовых условиях увеличивается продолжительность навигации. Это создает необходимость дополнительных ремонтных работ. Тем не менее, самоотверженный труд коллектива обеспечивает стабильное функционирование шлюзов.

Рядом с ветеранами-шлюзовиками работает энергичное молодое пополнение. Инженер-гидротехник Г. В. Головач и механик П. В. Сидоров не так давно пришли на гидрозел, но сразу горячо взялись за дело, освоили все тонкости производства и уверенно выполняют свою работу, сочетая ее с активной общественной деятельностью. Электрики во главе с М. Д. Садовничевым и механики-слесари под руководством Н. И. Жукова обеспечивают безотказную работу всех систем сложнейших механизмов. Очень помогает им ценная, высококвалифицированная консультация опытного специалиста С. И. Романцева. Весь жар души вкладывают в свое дело труженики Волги.

В. НИКИФОРОВ,
наш рабкор.

2 — 7 июля ударная трудовая вахта в честь 40-летия освобождения Минска

Немецко-фашистское командование предпринимало отчаянные усилия, чтобы остановить наступление советских войск, но ничто уже не могло предотвратить катастрофу.

Решительно преследуя противника, охватывая фланги его группировки, танкисты 3-го Белорусского фронта утром 3 июля ворвались в Минск с северо-востока, а 1-го Белорусского фронта — с юга. К исходу дня столица Белоруссии была полностью очищена от немецко-фашистских захватчиков. Восточнее Минска в гигантском котле оказалось свыше 100 тысяч гитлеровских солдат и офицеров. Вырваться им не удалось. К 12 июля ликвидация окруженных вражеских войск была завершена. Здесь, как и ранее, большую роль сыграли славная советская авиация и партизаны. С ликвидацией группировки восточнее Минска был, по существу, закончен разгром группы армий «Центр».

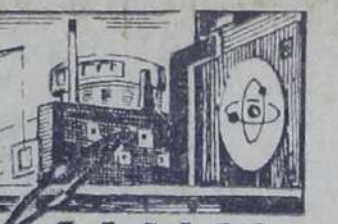
Освобождение Минска стало большим праздником всего советского народа. В город сразу же переехали ЦК Коммунисти-

ческой партии и правительство Белоруссии.

16 июля в Минске состоялся парад партизан. Это был смотр героев, вставших в неравную борьбу с захватчиками.

Победа Советской Армии в Белорусской операции явилась результатом огромной организаторской деятельности Коммунистической партии, великого трудового и ратного подвига советского народа и его воинов, героической борьбы партизан. В ходе боев советские войска продемонстрировали высокие морально-боевые качества, проявили массовый героизм. Только за июль-август более 402 тысяч воинов четырех фронтов были награждены орденами и медалями, наиболее отличившиеся удостоены звания Героя Советского Союза, 662 соединения получили почетные наименования Минских, Витебских, Бобруйских, Могилевских и др. Родина 36 раз салютовала в ознаменование боевых успехов четырех фронтов.

Недолго думая эта победа. Тысячи советских воинов отдали за нее свою жизнь.



Небывший СТРОИТЕЛЬСТВА Атомной Электростанции ВАЖНЫЙ ЭТАП

На первом реакторном отделении начал монтаж электрооборудования управляющей вычислительной системы и системы внутривычислительного контроля. Управление вычислительную систему «Титан-2» (УВС), аналог которой установлен на Запорожской АЭС, можно сравнить с мозговым центром станции. Эта система включает в себя целый комплекс вычислительных машин, поставленных предприятиями Северодонецка, Пензы, Тбилиси и т. д.

Монтаж электрооборудования УВС ведется под руководством одного из опытных бригадиров треста «Гидроэлектромонтаж» А. Г. Лугового, который выполнял подобные работы на Чернобыльской, Кольской, Калининской атомных электростанциях.

С помощью системы внутривычислительного контроля осуществляется контроль и регулирование самых важных параметров реактора — температуры теплоносителя на выходе из топливных каскад, энерговыделения нейтронного потока и т. д. Сложную логорегулирующую аппаратуру этой системы монтирует бригада электромонтажников Г. А. Шашкина, для которого этот энергоблок — девятый по счету на атомных электростанциях страны за многолетнюю трудовую деятельность в тресте «Гидроэлектромонтаж».

Монтаж системы вычислительной техники дело очень важное и требующее от исполнителей высокой ответственности, точности и внимательности. Условия, в которых требуется выполнять эту работу, должны отвечать всем технологическим требованиям: в помещении поддерживаются постоянный температурный режим, одинаковая влажность.

По мнению Г. А. Шашкина, на Балаковской АЭС созданы идеальные условия. Высокое качество отделки помещений — отполированные до блеска паркетные полы, красиво облицованные оштукатуренным металлом стены и потолки, — мягкое, не утомляющее глаз освещение, кондиционированный воздух, — все это создает благоприятные условия для работы коллективам электромонтажников.

Н. НИКОЛАЕВА.

ИДЕИ КОММУНИЗМА

Газета основана в январе 1918 года
Орган Балаковских горкома КПСС и городского Совета народных депутатов Саратовской области

№ 104 (9852) Суббота, 30 июня 1984 года Выходит четыре раза в неделю Цена 2 коп.

ТВОРЧЕСТВО НОВАТОРОВ

Сегодня в нашей стране отмечается праздник всех новаторов производства — Всесоюзный день изобретателя и рационализатора.

Массовое техническое творчество трудящихся играет большую роль в успешном решении поставленной партией задачи повышения эффективности производства и качества работы. Проявляя всемерную заботу о его развитии, наша партия и правительство по достоинству отмечают вдохновенный труд энтузиастов технического прогресса. Возможность широкого участия в научно-техническом творчестве граждан нашей страны гарантирована Конституцией СССР.

Претворяя в жизнь решения XXVI съезда партии, значительный вклад в повышение эффективности производства вносят изобретатели и рационализаторы нашего города. Они целенаправленно занимаются поиском новых технических решений, обеспечивающих непрерывное повышение производительности труда, улучшение качества продукции, рациональное использование материальных и трудовых ресурсов, сокращение потерь.

За годы одиннадцатой пятилетки 32 рационализатора были удостоены звания «Лучший рационализатор города», 9 из них присуждено это звание в канун праздника.

Новыми достижениями в изобретательстве и рационализации, совершенствовании техники и технологических процессов встречают новаторы свой праздник. Ежегодно в городе внедряется в производство более двух тысяч рационализаторских предложений и не менее десяти изобретений с экономическим эффектом более четырех миллионов рублей. Широкое использование в производстве высокоэффективных изобретений и рационализаторских предложений позволяет ежегодно экономить около 3,7 миллиона киловатт-часов электроэнергии, 3,5 миллиона тонн условного топлива, 347 тонн металла и другие материальные ресурсы в среднем на 700 тысяч рублей.

Хороших показателей в рационализаторской работе добились в прошлом году коллективы судоремонтного завода, заводской администрации, монтажного управления специализированного треста № 7, завоевавшие первенство в социалистическом соревновании организаций ВОИР. Второго места удостоены коллективы теплоэлектростанции № 4, автотранспортного предприятия № 5, управления «Саратовэлектрострой», ремонтно-строительного монтажного управления № 1. На третьем месте — коллектив объединения «Химволокно», машиностроительного завода им. Дзержинского, автоколонны № 1180, ремонтно-управления.

С каждым годом растет число творческих комплексных бригад. В настоящее время действуют 218. Звание «Лучшая творческая бригада области» присвоено бригаде специализированного участка по ремонту оборудования с производством вискозной текстильной нити объединения «Химволокно», которой руководит М. Д. Чепиль, бригаде котлотурбинного цеха теплоэлектростанции № 4 во главе с А. И. Лантухом и бригаде ремонтно-механического цеха химического завода, где бригадиром В. Я. Варенцов.

Новаторские разработки оказывают существенное воздействие на повышение качества продукции. В настоящее время коллективы трех предприятий — объединений «Химволокно» и «Балаковорезинотехника», завода им. Дзержинского выпускают 699 изделий с государственным Знаком качества.

Вместе с тем следует отметить еще недостаточную активность некоторых советов ВОИР на таких предприятиях, как пивкомбинат, мясокомбинат, молокозавод. Особого внимания заслуживают и комплексные творческие бригады молодежи. Не стали еще массовой формой подготовки по вопросам изобретательства и рационализации школы молодого рационализатора. Во многом еще отстает решающий участок — внедрение новаторских идей. Сократить длительность цикла от их зарождения до практического осуществления — значит ускорить внедрение достижений научно-технического прогресса. Необходимо взять под общественный контроль каждое ценное предложение, добиваться его скорейшего внедрения в производство.

На декабрьском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС отмечалось: «Многое будет зависеть от того, как мы мобилизуем на ускорение научно-технического прогресса коллективы предприятий, научно-исследовательских и конструкторских организаций, инженерно-технические и научные кадры. Эта задача первостепенной важности. Мы обязаны и можем ее решить».

Дальнейшее повышение эффективности производства, его интенсификация невозможны без использования новейших достижений науки и техники, передового опыта. Не успокаиваясь на достигнутом, еще шире развернуть поиск технических решений, обеспечивающих непрерывное повышение производительности труда, улучшение качества продукции, рациональное использование материальных и трудовых ресурсов, механизацию и автоматизацию производства, сокращение доли ручного и тяжелого физического труда — долг всех рационализаторов и изобретателей. Их творческого участия и решения ждут и многие мероприятия Продовольственной программы страны.

Пусть же растет их вклад в ускорение научно-технического прогресса, повышение эффективности производства!

Партийная жизнь: повышение эффективности производства

Пример коммунистов

Руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС, последующих Пленумов Центрального Комитета партии, партком и партийные организации подразделений стройки и монтажных организаций сосредоточивают внимание на главных направлениях повышения интенсификации общественного производства, производительности труда, улучшении качества продукции, экономии материальных, энергетических, трудовых ресурсов, укреплении государственной, плановой и трудовой дисциплины.

В социалистических обязательствах тружеников стройки, принятых на 1984 год, предусматривается обеспечение сверхпланового повышения производительности труда не менее чем на один процент и дополнительное снижение себестоимости продукции на 0,5 процента.

Намеченные рубежи нам по плечу. Об этом свидетельствует опыт предшествующих лет. Государственный план строительно-монтажных работ в 1983 году был выполнен к 23 декабря. За достигнутые результаты во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам 1983 года наш коллектив награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Горячий отклик среди строителей и монтажников нашли решения декабрьского (1983 г.), февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС. На прошедших заседаниях партийно-хозяйственного актива, собраниях коммунистов открыты имеющиеся резервы, разработана конкретная программа действий до конца пятилетки. При этом учтены предложения и замечания, высказанные на рабочих и партийных собраниях в коллективах. Проведены единые политдани, занятия в системе партийной учебы и экономического образования. В практику работы прочно вошел общественная защита социалистических обязательств, четкий контроль за их выполнением, анализируются причины невыполнения намеченного. В настоящее время в социалистическом соревновании принимают участие 96 процентов работающих.

Активно и широко пропагандируются положительные примеры передовых коллективов и личные инициативы передовиков производства, которые убедительно доказывают реальность еще более напряженных встречных планов по повышению производительности труда, снижению себестоимости продукции и ее качества, экономии ресурсов.

Хороший пример в работе по мобилизации коллектива на повышение производительности труда показывает партийная организация управления строительства механизации работ.

Здесь коммунисты бригад, участков, служб постоянно нацелены на все новое, передовое. В этом коллективе царит творческая атмосфера на каждом рабочем месте. Постоянно развиваются и совершенствуются формы социалистического соревнования. Коллектив этого управления за 4 месяца текущего года добился повышения производительности труда на 7 процентов к плану, или на 8 процентов выше достигнутой за соответствующий период прошлого года.

Коллективы Промстроя, Энергостройа добились перевыполнения плана на 7 процентов. Немалую роль в решении поставленных задач играет мобилизующий пример членов партии.

По инициативе передовых коллективов на стройке широко развернулось социалистическое соревнование за досрочный пуск первого энергоблока Балаковской АЭС в декабре 1984 года. Победителями за 60 недель трудовой ударной вахты стали бригады, возглавляемые коммунистами М. А. Юхновым (Промстрой), Н. А. Шугуриним (Химстрой), Г. И. Баланушем (Жидстрой), А. И. Чернышевым (УСМР), Н. С. Ивановым (автоуправление) и другими.

Всеобщее одобрение строителей вызвала инициатива бригад, возглавляемых коммунистами Н. П. Деркачом, М. Е. Карташовым, Б. А. Крапниковым, по организации соревнования за укрепление трудовой, производственной дисциплины, борьбы с бесхозяйственностью. Коммунисты бригад И. А. Карпова и В. В. Игнатова из Химстроя вышли с инициативой выполнить задания 4,5 лет к 40-летию Победы, и они близки к этой цели. Поручкой тому бригадная форма организации труда.

Сейчас этой формой организации труда охвачено в строительстве 200, в промышленности — 141 бригада.

Вопросы организации труда решаются на более высоком уровне в подрядных бригадах, которых на сегодня 52 процента от общего числа. Объем строительно-монтажных работ, выполненных этими бригадами за I квартал 1984 года, составил 14,1 млн. рублей против 9 млн. в 1983 году.

Организаторам творческого труда в бригадах являются партийные группы. Их у нас создано 94. Например, на своих собраниях партгруппа бригады Н. А. Шугуринна (партгруппа Б. П. Кузнецов) регулярно обсуждает наиболее злободневные вопросы, заслушивает коммунистов о выполнении ими уставных требований, заботится о совершенствовании идейного, трудового и нравственного воспитания каждого члена бригады.

Все это приносит положительные результаты. Так, за 5 месяцев бригада выполнила план на 108 процентов, задание по росту производительности труда на 8 процентов. И таких коллективов у нас много.

Однако достигнутое не дает основания для самоуспокоенности. Мы еще не добились от партийного и хозяйственного руководства ряда предприятий и строительных организаций по настоящему делового подхода к внедрению бригадной формы.

Важным условием повышения производительности труда, снижения себестоимости строительно-монтажных работ является механизация труда и рост механизированности. На строительстве Балаковской АЭС широко применяется высокопроизводительная техника, бетоноукладочные комплексы, позволяющие значительно повысить производительность труда. Только применение козловых кранов грузоподъемностью 360 тонн позволит сэкономить в 1984 году 1,5 тыс. человеко-дней.

Однако мы признаем, что возможности направлений и форм социалистического соревнования используются не полностью. В организации соревнования допускаются существенные недостатки и недоработки. Это прежде всего слабый спрос с хозяйственных руководителей, ИТР, особенно среднего звена, за создание условий для высокопроизводительного труда. Во многих случаях вопросы подготовки и организации производства материально-технического снабжения, работы транспорта и механизмов, которые определяют высокую отдачу в труде, не всегда решаются на должном уровне. В ряде подразделений администрация и профсоюзные комитеты несвоевременно подводят итоги соревнования, слабо используют средства массовой информации. Требуется значительного улучшения работа по обобщению и распространению передового опыта. Поход за экономию и бережливость должен быть не только продолжен, но и ежедневно являться составной частью рабочего дня каждого администратора и профсоюзного активиста.

Партийным организациям, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским органам сегодня надо всей своей организаторской и массово-политической работой способствовать тому, чтобы рос и ширился патристический подъем людей, направленный на безусловное выполнение и перевыполнение плановых заданий 1984 года, слачу первого энергоблока АЭС в декабре 1984 года.

В. ЯРЦЕВ,
секретарь парткома
Саратовэстроя.

Беспокойный человек

Есть люди, для которых завод не просто место работы, где они находятся от и до, а второй дом. К таким людям относится и кавалер многих боевых наград Александр Петрович Куликов. Он проработал на машиностроительном заводе имени Дзержинского 27 лет. А это значит, что 27 лет он жил заботами и делами предприятия.

Рабочая биография А. П. Куликова началась в предвоенные годы в Надеждинской МТС в Пугачевском районе Саратовской области, где еще мальчишкой ему пришлось работать штурвальным на комбайнах «СЗК» и «Сталинец».

В 1941 году он был призван на службу в Красную Армию. А вскоре началась война, и направили А. Куликова на Южный фронт. Он участвовал в боях под Сталинградом, в освобождении многих городов Европы и дошел до Берлина.

И лишь однажды Александр Петрович был контужен. Почти пять месяцев он проходил на костылях, но в госпиталь не пошел — находился в медсанбате при части.

Вернувшись домой в 1946 году, он продолжил свою мирную работу уже в качестве комбайнера. В 1957 году А. П. Куликов с семьей переезжает в Балаково, где и устраивается на завод им. Дзержинского котельщиком-монтажником.

В то время полным ходом велось строительство блока дизелей. В монтаже металлоконструкций Александр Петрович принимал самое активное участие. Работы производились в основном, вручную, не было никаких грузоподъемных механизмов, трудился, не считаясь со временем.

С 1961 года ветеран трудится в цехе агрегатов слесарем по ремонту сложного металлооборудования и универ-

сального оборудования. Каждый год, как хорошего механизатора, А. П. Куликова посылали в колхозы и совхозы Балаковского района на уборку урожая, и каждый раз он возвращался с ценным подарком — наградой за ударный труд. С 1973 по 1979 годы, убирая урожай в колхозе им. К. Маркса, он намолачивал на одном комбайне за сезон по 10—12 тысяч центнеров хлеба.

Вот и сегодня Александр Петрович идет на работу размашистым, бодрым шагом, приветствуя знакомых и товарищей по работе. Ветеран завода, ветеран труда, человек, который с гордостью может сказать: работал все эти годы честно, безавгетно любил свое дело, свой завод и не изменил ему. 27 лет он приносил своим трудом неоценимую пользу цеху.

Два года назад товарищи торжественно проводили его на заслуженный отдых. Только что это за жизнь без родного коллектива, без настоящей работы? Не усидел дома ветеран, вернулся на завод, в родной цех. У А. П. Куликова немало трудовых медалей и Почетных грамот. Его биография неоднократно заносилась на цеховую и заводскую Доску почета.

Наверное, не каждому дано такое умение — воспитывать любовь к своему предприятию в других людях. Всякий раз, возвращаясь домой с работы, он так увлеченно рассказывал домашним о своем труде, о новшествах завода. Здесь, на заводе, работал двоюродный брат Александра Петровича и двое сыновей. Сегодня в инструментальном цехе трудится технологом самый младший из его пяти сыновей — И. Куликов. Если подсчитать их общий трудовой стаж, то он окажется немалым — около 60 лет.

В. УРУШАНОВ,
наш внештатный корр.

Страхование — в интересах каждого

Наиболее распространенным видом личного страхования является смешанное страхование жизни. Интерес к нему вызван прежде всего тем, что страхование жизни дает возможность за время действия договора накопить определенную денежную сумму, которая выплачивается Госстра-

хом по окончании срока страхования. Кроме того, часть страховой суммы может быть выплачена и в течение действия договора при утрате страхователем общей трудоспособности в результате травмы, полученной на работе или в быту.

Но заслуживает внимания и другой вид личного страхования — страхование от несчастных случаев. Оно обеспечивает страхователю более ощутимую материальную помощь при наступлении в результате несчастного случая постоянной утраты общей трудоспособности.

О развитии этих видов страхования можно проследить на таком примере. Если на начало 1983 года имелось 82772 договора по смешанному страхованию жизни, то на 1 января 1984 года — 86449. По страхованию от несчастных случаев имелось 16159 договоров, а сейчас — 18443.

В минувшем году 2000 страхователей получили страховые суммы за утрату общей трудоспособности, им выплачено 172400 рублей. Материальную помощь получили В. А. Жидков, работник завода имени Дзержинского, Е. В. Ломакина, работница химзавода, Б. В. Михайлов из автоколонны № 1180 и другие.

Л. БОРИСОВА,
зам. начальника инспекции
Госстраха.

БОЛЕЕ ТРИДЦАТИ ЛЕТ трудится на заводе им. Дзержинского токарь цеха № 4 Д. И. Прахова. Целотворный труд ее отмечен Почетными грамотами, орденом «Знак Почета».

Дарья Ивановна является наставником молодежи. За эти годы она подготовила около восьмидесяти учеников, которые сейчас работают на предприятии. А сейчас передовая труженица помогает овладеть профессией токаря ученикам из школы-интерната. За достигнутые успехи в подготовке кадров Д. И. Прахова награждена Знаком «Лучший наставник министерства».

НА СНИМКЕ: Д. И. Прахова (в центре) с бывшими учениками.

Фото М. Бабенко.



Авторитет ветерана

Среди работников судоремонтного завода много новаторов производства, деятельность которых не только дает немалый экономический эффект, но и улучшает условия труда, совершенствует технологический процесс. Один из опытейших рационализаторов — Г. П. Кусакин. Уже двадцать семь лет трудится он на заводе. Сначала работал на приписном флоте, а с 1976 — на берегу, электромонтажником шестого разряда.

Не раз за эти годы он с большой пользой внедрял в производство свои творческие идеи. Только предложенное им устройство для зарядки кислотных аккумуляторов на рейдо-маневровых судах типа РБТ позволило сэкономить 17,2 тонны топлива. А улучшение схемы питания рулевого электропривода на тепло-

де «А. Заулошнов» дало экономично материалы на 195 рублей. Теперь это предложение внедрено еще на нескольких судах.

Идея, как правило, возникает у Геннадия Петровича в процессе работы. Появляется необходимость облегчения какой-либо операции или реализуется возможность упростить технологию изготовления — Кусакин это сразу замечает и реализует. Потом его предложения используют в своей работе судовые электромеханики. Так на практике доказываются их эффективность. Примером может служить изготовление оснастки для намотки катушек дробов (так называется устройство, информирующее о неисправности сигнальных огней).

Суть проблемы состояла в том, что при перематке катушек возникает трудность с их зажимом

ввиду хрупкости материала, из которого они изготовлены. Поэтому и процесс работы идет очень медленно. Приспособление Г. П. Кусакина внутренней резьбой наворачивается на вал намоточного станка. Катушка дробса наворачивается на другой конец. При этом металлический стержень, запрессованный в пластмассовые щечки катушки, образует с валом станка одно жесткое соединение. Таким образом решенной оказывается проблема крепления катушки на валу намоточного станка, увеличивается и скорость намотки.

Геннадий Петрович не только сам активно занимается рационализаторской работой, но и оказывает помощь в оформлении и внедрении предложений начинающим новаторам. Не случайно высок его авторитет в коллективе.

Т. ГОРЫНЦЕВА,
инженер по рационализации судоремзавода.



Ведущее место в социалистическом соревновании по рационализации и изобретательству на заводе им. Дзержинского занимает

коллектив инструментального цеха, которым умело руководит молодой специалист В. В. Потехин. Годовой план по подаче и внедрению рационализаторских предложений этот творческий коллектив завершил в адресе текущего года.

Немалый вклад в его выполнение внес уполномоченный по рационализации начальник технического бюро цеха В. Г. Шапошников.

За последние два года Валерий Геннадьевич внес пять предложений с экономическим эффектом около восьми тысяч рублей. В марте текущего года им внедрено в производство предложение для рифтовки длинномерного инструмента с экономическим эффектом в 5650 рублей. При этом экономится около тонны быстрорежущего металла и 42 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

На снимке: В. Г. Шапошников. Фото М. Бабенко.

НОВАТОР

СПЕЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА
по РАЦИОНАЛИЗАЦИИ,
ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ И ВНЕДРЕНИЮ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

№ 3 (73)

В городском совете ВОИР

Лучшие из лучших

Президиум городского совета ВОИР рассмотрел итоги соревнования за присвоение звания «Лучший рационализатор города». Решено за большую работу по развитию изобретательства и рационализации присвоить это почетное звание механику азотно-кислородного цеха объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина И. М. Аксенову, начальнику электротехнической лаборатории теплоэлектростанции № 4 В. И. Денисову, шрифтовщику автотранспортного предприятия № 5 Б. Е. Минееву, заместителю главного технолога завода «Полимерзапчасть» В. Е. Малову, стар-

шему инженеру-технологу объединения «Балаковорезинотехника» Н. И. Наумовой.

Звания «Лучший рационализатор города» удостоены начальник технологического бюро завода им. Дзержинского В. И. Нестеров, старший инженер Г. Э. Ионов и прораб В. П. Шулаков из управления специализированного треста № 7, главный энергетик завода железобетонных изделий № 2 управления «Саратовгэстрой» В. А. Шонин.

Большая группа рационализаторов и изобретателей награждена Почетными грамотами городского совета ВОИР.

Недостатков пока много

Президиум городского совета ВОИР рассмотрел вопрос о состоянии рационализаторской работы на заводе «Полимерзапчасть». Была заслушана информация главного инженера завода Ю. А. Королева, который сообщил, что членами первичной организации ВОИР являются 95 человек. Оформлен уголок рационализатора, в котором помещены социалисти-

ческие обязательства новаторов, темник узких мест, фотографии лучших рационализаторов завода и объявления о смотрах и конкурсах. С 1982 года действует творческая комплексная бригада из трех человек, еще одна такая бригада создана на базе цеха пресс-форм и отдела главного конструктора.

Президиум городского совета ВОИР указал на серьезные недостатки в организации рационализаторской работы на заводе. Главные из них — низкая массовость участия в техническом творчестве, плохо ведется работа по привлечению молодежи, мало внимания работе совета ВОИР уделяет профком завода, снижается процент внедрения рационализаторских предложений. В связи с невыполнением плана рационализаторской работы в 1982 и 1983 годах он был снижен в этом году на три тысячи рублей.

Администрации и совету ВОИР завода рекомендовано составить четкий план внедрения предложений, провести работу по повышению правовых знаний как должностных работников, так и изобретателей и рационализаторов по основным вопросам организации рационализаторской работы.

Не каждый в свои тридцать с небольшим может похвастаться довольно солидным послужным списком, в котором 34 предложения, внедренных в производство с экономическим эффектом более 21 тысячи рублей. Только в текущем году, как уже было сказано, он подал восемь рационализаторских предложений, внедрение которых позволит сэкономить государству тысячи рублей.

Основным направлением своей работы считаю, как и многие мои товарищи, сокращение доли ручного труда, максимальное облегчение трудовых процессов, — поясняет Г. Э. Ионов. — Большинство предложений, которые разрабатывались мной в соавторстве с инженерами и рабочими управления, служат именно этой цели.

Свои дальнейшие творческие планы Григорий Эрастович тесно связывает с поисками новых путей повышения эффективности производства, качества работы.

Н. НАУМОВА.

В интересах производства

Давно и прочно укрепилась за Балаковским монтажным управлением специализированного треста № 7 репутация коллектива творчески мыслящего, много делающего для совершенствования производства, повышения производительности труда, улучшения качества своей работы. На стройке хорошо известны имена новаторов — братьев Ойных, П. П. Провоторхова и других.

По итогам минувшего года творческая бригада, которую возглавляет П. П. Ойнов, была удостоена второго места в соревновании среди родственных коллективов города, а в первом полугодии текущего года признана лучшей по управлению. Большую творческую активность проявляют и бригады Г. С. Самсонов, И. И. Шабалин, Г. Г. Мельник, слесарь-инструментальщик Н. И. Александрин, газорезчик В. В. Барсуков и другие. В их активе немало творческих разработок, способствующих улучшению усло-

вий труда, сокращению сроков монтажных работ, уменьшению доли ручного труда.

Есть в управлении коллективы, где творчество является наиболее характерной особенностью, а участие в рационализаторской работе считается делом само собой разумеющимся. Речь в данном случае идет об участке подготовки производства, руководит которым Г. И. Булатов. Надо отдать должное начальнику участка, который, будучи сам активным рационализатором, всячески поощряет стремление своих сотрудников внести что-то новое, свое, развивает в них творческие способности.

Шесть распределенных внос с начала года инженер Е. М. Костенко. А его молодой коллега старший инженер отдела Г. Э. Ионов — восемь. Он и прораб В. П. Шулаков из этого же управления названы в числе лучших по итогам городского социалистического соревнования новаторов.

По распределению приехал в Балаково, окончив Куйбышевский политехнический институт, Г. Э. Ионов в 1975 году. Свою трудовую деятельность в БМВСе начал с мастера. Строил химзавод, объекты объединения «Балаковорезинотехника», заводов им. Дзержинского и самоходных землеройных машин. Все эти годы был активным новатором, организатором рационализаторской работы. Мало того, что сам внес немало предложений, он никогда не отказывал в помощи при оформлении и внедрении разработок в производство рабочим, техникам. Подолгу занимался с ними, консультировал, а кое-чему учился сам.

Для меня участие в техническом творчестве стало потребностью. — говорит Григорий Эрастович. — Довольно себя на том, что в любом, порой даже пустяковом деле ищу рациональное зерно. У меня много единомышленников, и вместе мы делаем полезное дело.

В ПЕРВЫЕ о проблеме мерительных колец для резьбовых деталей дизеля я услышал от Владимира Бабича. Мы встретились в школе, куда его, депутата горсовета, знатного рабочего, бригадира токарей инструментального цеха завода им. Дзержинского пригласили на встречу с выпускниками.

Позже мне рассказали: колпа — это, действительно, «большой» вопрос на любом машиностроительном предприятии. Потребность в них велика, а выпускаются они на специализированных инструментальных заводах и пока еще в недостаточном количестве. Около полугодия назад дзержинцы решили своими силами выйти из затруднительного положения — наладить их производство в инструментальном цехе. Конструкторы спроектировали оснастку и сами кольца, Бабич взялся за из-

готовление первой, опытной партии.

Проба, однако, оказалась неудачной. Возникла необходимость анализа, поиска причин

довательно, — теснейшее слияние теории и практической работы. Коллектив родился в процессе поиска: Владимир Бабич, зубошлифовщик Ана-

малой рабочей частью, были и другие недостатки.

— Подходящий инструмент решили изготовить сами, — рассказывает Бабич. — Во-пер-

как ему удобнее работать, и сразу обратился к Анатолию. А тот уже изготавливал инструмент с учетом этих требований.

Так постепенно вносились все новые и новые усовершенствования в технологический процесс. Например, предложили делать метчики со спиральной канавкой, что должно облегчить работу режущего инструмента. Бабич приспособил на свой станок электродвигатель с зажимным патроном и теперь может снимать заходную часть витка на кольцах. Придумали это сами, раньше нигде не видели.

Кольца они уже делают, нашли даже способ восстанавливать уже «севшие». Но свою работу по их изготовлению творческая бригада еще не считает законченной. Она подает, что оптимальное решение проблемы еще не найдено. Поиск его продолжается.

В. ШТЕЙНБОК.

В ПОИСКАХ РЕШЕНИЯ

неудачи. Такие ситуации, как правило, очень ярко высвечивают истоки и пути создающей мысли. Они — своеобразный импульс, начинающий это движение. А формы могут быть самые разнообразные. В данном случае — создание творческой бригады.

Если быть точным, то специально ее никто не создавал. Просто один человек, каким бы хорошим специалистом он ни был, не в состоянии решить такую сложную проблему. Здесь необходим эксперимент и сле-

даний Варгин, инженер-технолог Сергей Мушонков.

Главный вопрос, на который предстояло ответить, — почему не получилась первая партия колец? Если будет найдена причина (или комплекс причин), определится и направление работы. Проанализировав особенности брака, выделили наиболее характерные, повторяемые черты: могут подводить материалы, термообработка, инструмент не обеспечивает точности изготовления. Например, притирки были короткими, с

вых, сразу же изменили размер метчика. Это дало экономично инструмента, снизило трудоемкость. Затем увеличили рабочую часть притира. В результате и точность увеличилась, и производительность возросла, поскольку теперь на него можно сразу несколько колец навернуть.

— Собственно, изготовили совершенно новый притир, — вступает в разговор Мушонков. — Вот они оба, старый и новый, — совершенно разные. Волею вообще крикливо,

Субботняя страница:

Новый сборник стихов

Полуфинал РСФСР — в Балакове

Где плохо налажен учет

Новые стихи Н. Точилкиной

Встреча с поэзией

Пусть крепнет голос

И вот он передо мной — сборник стихов молодых поэтов «Три встречи». Двоих я не знаю Третьи — Евгений Запяткин, Балаковец.

Он мой товарищ по литературному объединению «Утро». Общительный, с добрым сердцем, с улыбкой, которая так идет к его веселым глазам. Евгений признанный наш лидер. Он страстно любит Маяковского и Есенина. Это из классиков. Современные поэты Евтушенко и Рождественский тоже его любовь.

Ему еще нет и тридцати. В наше время это возраст «молодых поэтов», — время первой книжки, первых шагов в большую литературу. В одном из стихотворений Евгений об этом говорит так:

А впереди — сплошная сеть дорог,
нужны лишь четкость выбора и смелость.

Я верю, что это сказано не для «красного слова». Восемнадцать стихотворений, напечатанных в сборнике, каждой строкой подтверждают это.

Стихи пишут многие. Но большинство из них поэзию видит лишь издали. Что мешает им приблизиться к ней? Что нужно для настоящего поэта? Нужны раскрепощенность в мышлении, своеобразие, только тебе свойственное видение мира, богатая ассоциативность. И одаренность к восприятию Слова как Музыки. Без музыки слов нет стиха. Без мысли нет истинной поэзии. Без трудолюбия, любовно преданного литературе Человека — нет Поэта.

Откуда приходят стихи? Они приходят из пережитого и размышлений. Это адский труд. Это, иногда, борьба с самим собой, с той рутинной мышлением, которая незаметно приживается нами с детства.

Сто раз перебражуешь сам с собой,
сто раз себя накажешь за шаблонность,
пока придешь к понятию «любовь»,
шагнув через понятие «влюбленность».

Сказано броско и искренне. Но не в этом ли и проявляется истинный поэт? Не в тревоге ли за «путника, сбившегося с дороги», не в желании ли «к черту разнести ту хату с краю, где затеялось дело — сторона», не в поиске ли «волшебного слова» для «грустных людей, чтобы к ним вернулась улыбка» и есть призвание поэта? Ну конечно же!

Запяткина волнуют судьбы че-

ловеческие. Он находит точные, поэтические слова, обращаясь к начинающему жить.

Твои глаза не видели разруху.
Душа не попадала в сети зла.
И мать к столу
Из лебеды краюху,
обмытую слезами не несла.

В этом стихотворении в один узел связаны жизнь и хлеб, прошлое и настоящее. Четыре строфы, как четыре стороны света. Прозанку понадобились бы тысячи слов. Поэтому достаточно таких:

Но и тебе
в прекраснейшую пору
от прошлого тревожно,
как в грозу.
Ты в каждом дыме чувствуешь
только порох
и видишь в каждой каплячке
слезу...

Все мы сетуем на то, что нам не хватает времени не только долго пожить, но и многое сделать. И ограничиваемся аханьем да безнадежным покачиванием головой. Евгений Запяткин в размышлении о времени делает неожиданный и образный вывод:

Я заносил бы в книгу Красную —
того никто не запретит! —
нехватку времени прекрасного,
его полнейший дефицит.

Хорошо рисует словами Запяткин и природу. Как здорово сказано о тумане:

Как будто пухом тополиным
туман сгорает на костре.

Да, стихотворения пересказать нельзя. Дело это неблагодарное. Их надо цитировать. Конечно, если они этого стоят. У Евгения Запяткина в подборке стихотворений их большинство. Вот почему вызывает удивление, что при суровом отборе для печати редактор и автор пропустили откровенно слабые, проходные стихотворения. Я к ним отношу «Молоко», «Ночная гроза», «Мир». В них слишком скромная образность, пересказ, а не открытие нового для читателя. Но как великолепно на их безликом фоне звучат «Лесная антреприза», «Слова», «Мать отца»!

Стихи Евгения Запяткина, опубликованные в сборнике, его первая книга в книге. Для него и для нас это радостное событие. Мы, члены литературного объединения «Утро», поздравляем его и говорим: — Так писать!

Покуда знаешь, что сказать
и сделать людям,
была бы совесть, как слеза,
а слава будет!

Лев ЛИМАР,
член литературного объединения «Утро».

Шапки

В течение 25 дней в уютном зале Дворца культуры строителей проходили полуфинальные соревнования по шапкам среди мужчин 34-го первенства РСФСР. В них принял участие 41 представитель различных городов страны. В Балаково съехались лучшие шаписты, кандидаты и мастера спорта из Архангельска и Брянска, Иванова и Ульяновска, Казани и Кисловодска, Махачкалы и Свердловска, Калуги и Горького, Вологды и Чувашской АССР.

Каждый из участников трех полуфиналов сыграл по два микроматча с регламентом 1 час 10 минут на 35 ходов.

Главный судья соревнований, судья республиканской категории из Москвы Геннадий Васильевич Симов рассказывает:

— Как и ожидалось, наиболее опытные шаписты смогли подтвердить свое мастерство и победить в ответственных соревнованиях. Так, в первом полуфинале без особого труда стали призерами и завоевали право выступить в финале, который состоится в августе в городе Зеленогорске Ленинградской области, мастера спорта В. Иванов из Чистополя, Б. Оксман из Тулы и Ю. Кирилов из Нижнего Тагила. Во втором полуфинале победили П. Юшманов, А. Константинов из Нижнего Тагила и Н. Черкашин из Тулы, выполнивший норму мастера спорта СССР.

В третьем полуфинале участвовали только кандидаты в мастера спорта. Путевку в финал здесь завоевал спортсмен из Ростова-

на-Дону Е. Лившиц. В последнем туре он сумел одолеть Е. Егорова из г. Орла. Последнему в этой встрече нужна была только победа. Но ростовчанин уверенно переиграл своего соперника в обеих встречах.

Успешно выступил на соревнованиях представитель Московской области Ю. П. Коиннов, выполнивший норму мастера спорта СССР.

Неудачно в этом турнире выступили саратовские и балаковские спортсмены. Седьмое место занял Ю. Коробко из Саратова, 8 место — кандидат в мастера спорта балаковец В. Колозья, 9-е — В. Лубочкий, 12 — А. Ульянов.

А. АШИМОВ.



Наступила интересная пора у учащихся Балаковской детской художественной школы. Знания, которые получили в течение года в классах, они должны закрепить на практике.

НА СНИМКЕ: с группой учащихся на учебных практических занятиях занимается директор школы В. И. Задорожный.

Фото Б. Воронкина.

Степь

Брызнет солнце над миром
лучами,
Росы вспыхнут огнями в
траве,
Сладкозвучными чудочесами
речками
Степь о чем-то поведет мне.
Все звенит... льются
дивные звуки,
Блещет неба прозрачная
синь,
Будто в ветре волшебные
руны
Перебирают, как струны,
ковыль.
Ах, простор! Ни конца и ни
края,
Травы клонят головки
к земле,
Ты, Отчизна, для сердца
святая,
Ты и жизнь, ты и радость
во мне!

Н. ТОЧИЛКИНА.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

Из зала суда

Особое место среди материальных ресурсов народного хозяйства занимают бензин и другие горюче-смазочные материалы, составляющие основу топливно-энергетического баланса страны. Их разбазаривание, хищение наносит значительный ущерб народному хозяйству.

В этой связи Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1983 года установлена административная ответственность за незаконный отпуск и незаконное приобретение бензина и других горюче-смазочных материалов в виде штрафа от 20 до 100 рублей при отсутствии признаков хищения.

Статьей 156-4 Уголовного кодекса РСФСР установлена уголовная ответственность за незаконный отпуск бензина или других горюче-смазочных материалов, если эти действия совершены ли-

цами, ранее подвергавшимися административным взысканиям. За хищение государственного и общественного имущества законодательством предусмотрено также уголовная ответственность.

Как правило, случаи хищения имеют место на тех предприятиях, в организациях, где не налажен надлежащий учет расхода горюче-смазочных материалов, бензина.

Так, водитель автомашины П. М. Катаенков, пользуясь бесконтрольностью со стороны администрации комплексной изыскательской партии № 27, на протяжении полутора лет неоднократно похищал бензин, сливая его из служебной автомашины в емкость, находящуюся в его собственном гараже. Таким путем он совершил хищение 115 литров бензина марки А-76, который хотел исполь-

зовать для собственных нужд. В связи с этим он был привлечен к уголовной ответственности.

Уголовное дело по обвинению Катаенкова в хищении бензина рассматривалось на выездной сессии горнарсуда по месту работы подсудимого.

Частью I статьи 96 УК РСФСР ему предусмотрено наказание в виде исправительных работ на срок до одного года или штрафа — от ста до двухсот рублей.

Суд признал виновным Катаенкова в совершении мелкого хищения и назначил ему наказание в виде штрафа в размере 110 рублей.

Рассмотрение этого дела на выездном заседании имело большое воспитательное значение.

В. БОБРЫШЕВА,
помощник прокурора.

Похититель наказан

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

(ул. Комсомольская, 35, кв. 1. Телефон 4-05-42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

в районный узел связи:

почтальонов по доставке телеграмм и корреспонденции, бухгалтер-ревизора, операторов в страховой участок, тракториста.

3-2

в Балаковский горторг:

продавцов продовольственных товаров, заведующих секций продовольственных товаров, контролеров-кассиров продовольственных и промышленных товаров, продавцов мелкой розницы по продаже кваса и на лотки, экспедиторов, уборщиков производственных помещений, слесаря-сантехника, слесаря по газовому хозяйству. Приглашаются на работу пенсионеры на неполный рабочий день.

2-2

В КИНОТЕАТРАХ

30 июня.

Россия.

ТАПНА ТРЕТЬЕЙ ПЛАНЕТЫ — в 9. РАЗИНИЯ — в 10.45, 12.40, 15, 16.55, 18.50, 21.

Космос.

БАБА-ЯГА ПРОТИВ — 9. БЕЛЫЕ РОСЫ — в 10.45, 12.40, 15, 16.55, 18.50, 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. СИНЯЯ ПТИЦА — в 9, 10.30. ВОЛЧЬЯ ЯМА (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

Зал повторного фильма. КЕНТАВРЫ (2 серии) — в 14, 17, 20.

Октябрь. ЗАКОЛДОВАННЫЙ КОРАБЛЬ — в 9.15, 11 ВЕЧЕРА НА ХУТОРЕ БЛИЗ ДИКАНЬКИ — в 13, 15. «ЛЮБЛЮ, ЖДУ, ЛЕНА» — в 16.50, 19.10, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова 4а ТЕЛЕФОНЫ редактор — 4-07-84, зам редактора — 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л., заказ № 104, тираж 25020.