

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНЕ КОММУНИЗМА

Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области



№ 29 (9361)

Пятница, 19 февраля 1982 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

Совершенствовать коммунальную службу

На пятой сессии Верховного Совета СССР были приняты постановления «О развитии жилищного хозяйства, улучшении использования и сохранности жилищного фонда» и «Основы жилищного законодательства Союза ССР и союзных республик». В Основах подчеркивается, что обеспечение сохранности жилищного фонда, увеличение срока его службы, повышение благоустройства жилых домов, кварталов, являются важнейшей государственной задачей.

Год от года хорошошь наш город. Многое радует глаз: высотные здания, их фасады, зелень газонов. И наша общая задача сохранить и приумножить красоту родного города. В первую очередь призваны это сделать работники коммунальных служб.

Бюро горкома КПСС и горисполком подвели итоги социалистического соревнования среди коллективов жилищно-коммунальных организаций города за четвертый квартал минувшего года. Первое место присуждено ЖКО химзавода. Положительно зарекомендовал себя и коллектив ЖКО завода имени Дзержинского. Четкая и ритмичная работа отделов, оперативное решение вопросов, связанных с подготовкой к зиме, — характеризуют деятельность этих двух коллективов.

Но зима — строгий экзаменатор. И далеко не всем работникам коммунальных служб удалось достойно и без скандалов выдержать ее экзамен. Она выявила серьезные просчеты в деятельности многих жилищно-коммунальных органов. В редакционной почте «Огней коммунизма» немало острых сигналов о плохом отоплении домов, учреждений культуры, об отсутствии горячей воды, о перебоях в снабжении электропитанием, о том, что текут крыши и т. д.

Серьезную тревогу вызывает и тот факт, что план по капитальному ремонту жилых домов в минувшем году выполнен лишь на 92 процента. Третий год подряд не справляются с этим заданием жилищные участки Саратовской ГЭС, ТЭЦ-4. В минувшем году план по капитальному ремонту жилых домов не выполнили ЖКУ объединения «Химволокно», ЖКО объединения «Балаковорезинотехника», производственно-жилищный трест.

Причина провала установленных заданий — в неумелом использовании имеющихся возможностей, отсутствии должного контроля за выполнением намеченных мероприятий со стороны администрации, партийных и профсоюзных организаций предприятий.

Не нужно сбрасывать со счетов объективные трудности, имеющиеся у коммунальников. Но на помощь им могут прийти инициатива, настойчивость, умение наладить деловые связи и контакты.

Партийным, хозяйственным работникам необходимо повысить требовательность к руководителям жилищно-коммунальных подразделений, спрашивать за порученное дело.

Исполком городского Совета народных депутатов уделяет большое внимание улучшению деятельности коммунальных служб города. Так, горисполком совместно с представителями промышленных предприятий, организаций и учреждений разработал на текущий год мероприятия по благоустройству города, которые будут способствовать совершенствованию всех засыпьев городского хозяйства.

Заслуживает внимания и тот факт, что созданный городской штаб по контролю за выполнением намеченных мероприятий активно ведет свою работу. Каждую неделю контролируется исполнение утвержденных мероприятий, оценивается вклад предприятий, организаций, учреждений в дело благоустройства города.

Большую помощь работникам жилищно-коммунальных служб может оказать и само население. Важно поэтому широко привлечь общественность к контролю за ходом всех работ, за выполнением планов и графиков, сохранностью жилого фонда, и к непосредственному участию в благоустройстве домов и территорий вокруг них.

Домовой комитет — деловое, серьезное подспорье жилищно-коммунальных органов в деле бережного сохранения жилья, экономии воды, электроэнергии. И долг руководителей коммунальных служб прочно опирается на эту общественную организацию, по-деловому прислушиваться к ее мнению, оказывать ей конкретную помощь. Депутаты территориальных групп, активисты, жэксы также могут помочь специальным коммунальным службам и советом, и делом. Активнее должны действовать в этом направлении и варенные контролеры, занятые в коммунальном хозяйстве.

Поэтому особенно беспокоит тот факт, что до настоящего времени коммунальные службы совместно с предприятиями, куда они входят, не имеют комплексной программы на текущую пятилетку по развитию службы коммунального хозяйства.

Важно воспитать в людях уважительное, хозяйственное отношение к жилью. Но помимо разъяснительно-воспитательной работы среди жильцов необходимо четко наладить деятельность службы профилактического ремонта, вести строгий контроль за эксплуатацией домов. И здесь слово за работниками коммунальной службы.

Созданная великими Ленинским Коммунистической партия Советского Союза прошла славный путь.

В год свершения Великой Октябрьской социалистической революции в ее рядах насчитывалось 350 тысяч коммунистов. Трудная выпала на их долю миссия — принять жестокий бой со старым миром.

Советские люди с особым почтением относятся к тем, кто стал коммунистом в тяжелые годы паризма. В годы свершения первой в мире социалистической

революции и гражданской войны, кто перенес большие трудности по утверждению новой жизни.

Славные дела ветеранов КПСС — пример и источник вдохновения для коммунистов, всех советских людей.

Почетом и уважением окружены ветераны ленинской партии. Новым проявлением всенародного признания стало учреждение Центральным Комитетом КПСС знака «50 лет пребывания в КПСС». Им отмечаются члены партии, состоявшие в ее рядах на протяжении более 50 лет.

В городской партийной организации состоят на учете коммунисты: Луканин Михаил Кузьмич — член КПСС с 1918 года, Сазонов Василий Кузьмич — член КПСС с 1919 года, Лысункин Петр Васильевич — член КПСС с 1920 года. Их беззаботное служение ленинской партии — пример для коммунистов младшего поколения.

НА СНИМКЕ: награжденные знаком «50 лет пребывания в КПСС» В. К. Сазонов, М. К. Луканин и П. В. Лысункин.

Фото М. БАБЕНКО.

Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

Проверено временем

Прошел без малого год со дня начала работы исторического XXVI съезда партии. Весь этот период характеризуется творческим поиском трудовых коллективов Балакова, эффективными усилиями первичных партийных организаций по успешному претворению в жизнь предначертаний форума коммунистов страны.

В деятельности ордононосного коллектива завода имени Дзержинского, возглавляемого партийной организацией, как в капле воды отразилась экономическая политика партии в последние годы, особенно после XXVI съезда КПСС. О проделанной работе по техническому перевооружению предприятия, результатах реконструкции производства рассказывается в статье секретаря парткома завода В. Ф. Зуева.

Большевики под руководством члена РСДРП П. А. Никорюхина провели первую мавску. В ней участвовала небольшая группа рабочих, но какое огромное значение имело это событие! Оно стало предвестником крупных революционных выступлений, вовлекших в свою орбиту большую массу рабочих.

С каждым днем крепла сила заводского пролетариата. В 1913 году по инициативе металлистов создается большничная касса, в которую хозяева вынуждены были отчислять проценты от прибыли.

Было то время, когда эхо социалистической революции докатилось до волжских берегов. В тот же день контроль над заводом взял на себя рабочий комитет, в состав которого вошли самые передовые металлисты.

В 1926 году умер соратник В. И. Ленина Ф. Э. Дзержинский. По просьбе коллектива заводу присвоено его имя. «Мы, рабочие-металлисты, — заявили балаковцы, — будем такими же твердыми и верными ленинцами, каким был железный Феликс».

Знакомясь с документами тех давно ушедших дней, читая пожелавшие от времени газетные вырезки, с особой силой ощущаешь связь балаковских металлистов с Ильичем.

Удивительная вещь: шел всего лишь пятый месяц Великой Октябрьской революции. Он был наполнен массой событий. Тем не менее Владимир Ильич Ленин нашел время, чтобы 23 марта принять в Кремле балаковского изобретателя-самоучку Якова Вильевича Мамина.

Маминые конструкции берут свое начало в 1893 году, когда владивостокский конструктор по-

Продолжение на 2 стр.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ

24 февраля 1982 года, в 15 часов, во Дворце культуры производственного объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина проводится 10 сессия городского

Совета народных депутатов 17 созыва.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Отчет отдела внутренних дел исполнома о состоянии и мерах по укреплению общественного порядка в городе.

Информация о выполнении решения городского Совета от 28 мая 1980 года «О мероприятиях по выполнению наказов избираемых депутатов городского Совета семнадцатого созыва».



Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

Проверено временем

Окончание. Начало на 1 стр.

стрия локомобиль с нефтяным двигателем. Через пять лет было налажено серийное производство двигателей, которые, кстати сказать, пользовались в то время немалым успехом. Они неоднократно экспонировались в России и за рубежом и часто возвращались с золотыми и серебряными медалями международных выставок. Вскоре один из таких двигателей Мамин прикрепил к раме колесного трактора. Опыт удался. И это открыло балаковского самоучку. В 1919 году вместе с сыном Владимиром Яков Васильевич строит опытный трактор — «Богатырь» с нефтяным двигателем, а через год заканчивает проект трехколесного одноцилиндрового «Гнома».

Сиденок у трактора было немного. Он мог вспахать до трех десятин в день или скосить хлеба с шести-восьми десятин, приводить в движение мельницу, молотилку или насос.

Как далеко мы шагнули с тех пор! Маминский «Богатырь» имел двигатель в пять лошадиных сил. Никакого сравнения с сегодняшним. В нем семьсот пятьдесят «лошадок»! Медалистом на ВДНХ СССР был. Он соответствует не только высшим мировым образцам, но и по ряду показателей превосходит их. Нам удалось снизить удельный расход горючего, металлоемкость, сохранив высокий моторесурс.

И все же это только прообраз истинных богатырей. Недавно мы начали выпускать дизели для 75-тонного автосамосвала БелАЗ. В нем тысяча лошадиных сил. Целый табун в упряжке! Идет испытание еще более мощного — в тысячу двести лошадиных сил! Конечно, росли не только завод-

и мощности выпускаемых им дизелей. Рес и креп коллектив.

Заводской музей хранит интересные сведения: в тридцатых годах инженеров и техников можно было пересчитать по пальцам, а две трети рабочих постигали мастерство на базе ликбеза. Сейчас на заводе работают тысячи человек. Каждый пятый — инженер или техник.

Любопытна и такая статистика: каждый четвертый в нашем коллективе имеет стаж 20—25 лет, другие две четверти — 12—20. У нас не редкость, когда рядом, бок о бок, трудятся отец и сын, муж и жена, брат и сестра.

Неизвестной стала заводская партийная организация. Она крепла и закалялась в горниле революционных событий.

Крайне трудный и опасный путь пришлось пройти первым, еще очень малочисленным коллективам коммунистов, прежде чем они заявили о себе во всеуслышание. Это были стойкие и мужественные люди, готовые в любую минуту пожертвовать собой ради светлого будущего. Они сделали все возможное и даже невозможное для того, чтобы металлисты имели прочную основу для создания монолитной и сплошной партийной организации, способной вести за собой коллектив, решать любые стоящие перед ней задачи. Об этом красноречиво рассказывают фотографии, газетные и журнальные материалы тех лет, ставшие бесценными экспонатами заводского музея.

Мы часто сравниваем, что было и есть сейчас. Поражает то, как пополнились наши ряды. Сегодня заводская партийная организация насчитывает 645 коммунистов. Это огромная сила! Мы в этом убеждались не раз — когда вводили новые мощности, переоснащали завод, осваивали

новую продукцию, когда перед коллективом была поставлена задача за десятую пятилетку увеличить объем производства, удельный вес продукции, аттестованной на государственный Знак качества.

Особую роль сыграла партийная организация, когда началось расширение завода. Задача была громадная. По сути дела нужно было построить еще один завод. Ввод его в действие предусматривал увеличение объема производства в два раза.

Возвести комплекс предстояло в небывало короткие сроки. Диктовались они многими обстоятельствами, но в первую очередь — важностью продукции. На новых площадях мы должны были развернуть производство и сборку дизелей для 75-тонных самосвалов БелАЗ. Известно, какое огромное значение придают партия и правительство развитию производства грузовых автомобилей, особенно большой грузоподъемности. Это еще раз было подчеркнуто на XXVI съезде КПСС. В основных направлениях развития страны записано: «Освоить выпуск новых высокоеффективных карьерных автосамосвалов особо большой грузоподъемности...». Именно для таких богатырских машин и предназначались наши тысячесильные дизели.

Впереди было самое трудное — строительство нового производства. Комплекс разбили на две вводные очереди. В первую входили часть блока механосборочных цехов, подстанция, котельная, водооборотная система, фильтровальная станция... Одним словом, предстояло построить первостепенные объекты, без которых немыслима нормальная работа крупного производства.

Администрация и партком завода немало сделали для того,

чтобы добиться от строителей своевременного ввода. За ходом строительства был установлен контроль. Строго учитывались материальные, технические и людские ресурсы. И все же на каком-то этапе произошел срыв. Случилось это из-за того, что строители сняли часть своих людей и направили на другие объекты, по их мнению, более важные. Дело осложнилось еще и тем, что возводили комплекс восемь крупных организаций.

В создавшейся ситуации наши коммунисты повели себя очень верно и принципиально. Совместно с исполнителями они наметили ряд эффективных мер, которые должны были вывести стройку из прорыва. Привлекли к нуждам стройки внимание парткома Саратовгэсстрая и горкома партии.

Конечно, можно было бы дождаться, пока строители увеличили свои силы. Мы вправе были это сделать. Но тогда потеря времени бы еще более ощущимы.

Поступили по-другому. Направили на стройплощадку своих людей. Кстати, это была инициатива партийной организации. Коммунисты взяли на себя еще одну обязанность: заменили в цехах перешедших на стройплощадку рабочих. Так что их отсутствие никакого не оказывалось на выполнении напряженной государственной программы.

Наша помощь оказалась очень своевременной. На многих важных участках удалось укрепить бригады. Позже и сам генподрядчик — управление «Промстroi» — значительно пополнил свои силы, направив на стройку девятнадцать опытных бригад — Михаила Юхнова, Николая Фролова, Владимира Скрынника, Леонида Беспалы, Николая Кравчука... Эти коллективы не раз доказывали, что в наиболее ответственные предпусковые дни они способны удвоить и даже утроить отдачу. Не подвели и на сей раз. Пусковую очередь сдали вовремя.

Построить производственный корпус — это только полдела.

Нужно было его начинить сложным металлоконструкциям оборудованием. А его ни много, ни мало двести сорок две единицы. Причем половину предстояло демонтировать и перевезти с действующих площадей. Времени — в обрез.

Снова свое слово сказали коммунисты. Они предложили специалистам сначала наметить группу стакнов, подлежащих демонтажу. В субботу и воскресенье специальная бригада демонтирует их и установит на новое место. В понедельник хозяева этих стакнов будут трудиться уже в новом цехе. Чтобы ритм не нарушить, заранее создавался необходимый запас деталей и узлов.

Коммунисты не только предложили эту рациональную схему, но и сами активно участвовали в субботниках и воскресниках, добровольно брались за самые сложные операции.

И вот очередная отчетно-выборная городская партийная конференция. На трибуну выходит секретарь парткома нашего завода, член его директор С. И. Гуртовой.

— Сегодня, — сказал он, — коллектив отмечает большую трудовую победу. Новый производственный комплекс выдал первую продукцию. И, словно в подтверждение сказанного, оратор ставит на трибуну сверкающую деталь. — Деталь номер один, — говорит он. — С ее рождением в летопись нашего старейшего завода вписана еще одна яркая страница. Это знаменательное событие строители и металлисты приближали самоотверженным трудом. Сознание того, что новый производственный комплекс будет выдавать дизели-силы, очень необходимые народному хозяйству, рождало в людях невиданный энтузиазм. Не случайно первая продукция получена нами значительно раньше, чем намечалось...

В. ЗУЕВ,
секретарь парткома завода
им. Дзержинского.

Саратов в произведениях К. А. Федина

(К 90-летию со дня рождения писателя)

«Житейская моя судьба прочно связана с Саратовом, с его топографией, — каких только широт и долгот города не переведил я на своем веку», — так писал о нашем городе Герой Социалистического Труда Константин Александрович Федин. Трудно найти в литературе подобный пример столь продолжительной и глубокой привязанности к родным местам. Где бы ни был писатель, мысль его неизменно возвращалась к тому клочку земли, откуда он впервые воспринял мир, к тому, что навсегда запало в душу.

Уже во втором романе «Братья» широко представлен автобиографический материал. Писатель дает живую и ужасающую картину темного существования диких правов саратовских обывателей, которые «от бездонной смурской тоски» затевали свалки и драки. Хотя место, где разворачиваются события, неизвестно, все происходящее было характерно для нашего города.

В 1930 году была опубликована повесть «Старик». Действие повести происходит в доме купца Корнилова, в Саратове. Об этом единственном, наполненном ужасами доме писатель узнал из литературных набросков Чернышевского. Так родился маленький шедевр, как бы простой и бесхитростный, но удивительно живой и впечатляющий.

Саратову посвящает К. А. Федин и свой сборник рассказов «Давно и недавно». Три рассказа — «Сазаны», «Гармонь» и, в особенности, «Встреча с прошлым» отражают перелом в освещении писателем местного материала. До того времени его, по собственному признанию автора, влекли к себе «старые родные

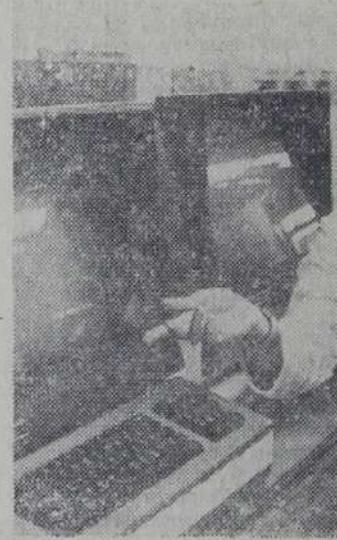
закоулки». Но теперь, наряду со старым, властно вторгаются, разительные перемены, очень взволновавшие писателя.

Три десятка лет отдал Федин работе над вершинным произведением большого эпического размаха и значения — романической трилогии «Первые радости», «Необыкновенное лето» и «Костер». Герои эпопеи — тоже саратовцы. Здесь начинался их путь в революцию, здесь они обрели и свое человеческое счастье. События дилогии охватывают два важных этапа в жизни России: 1910 год — год жестокой жандармской реакции, год первых радостей борьбы и побед, горечь первых поражений и 1919 год — год гражданской войны.

Роль Саратова и Поволжья в переломе хода гражданской войны была очень велика. Местный материал в этих романах является важнейшим средством раскрытия идейной сущности произведения. Федин показывает два мира — отмирающий и нарождающийся.

Ход событий в романах, конкретизированный в саратовской действительности, был типичен для Советской России тех лет. Главная заслуга писателя в том, что с предельной точностью воссоздавал местный колорит, он избежал провинциальной ограниченности и создал произведение о Саратове и о России. Произведения Федина являются полным подтверждением его слов: «Писатель черпает мир своих образов в жизни, пульс действительности слышится в отточенных строках его книг».

Т. МОЛЕВА,
библиотекарь Саратовской областной библиотеки.



В СТОЛОВЫЕ ЗАВОДА

Не создавая собственного загородного подсобного хозяйства, Нижнетагильский завод металлоконструкций стал получать прибавку продовольствия к столу коллектива. Для этого предприятие заключило взаимовыгодный договор с трестом столовых одного из районов города.

У треста столовых на городской окраине был свинарник, требовавший капитального ремонта и реконструкции. Узнав об этом, завод предложил общепитовцам свою помощь. Заводские специалисты брались отремонтировать здание, реконструировать обо-

рудование. В дальнейшем предприятие обеспечивало транспорт для доставки молока из пригородных хозяйств. Трест, со своей стороны, обязался выделять часть продукции в распоряжение предприятия.

Эффект проявился очень быстро: обновленная свинарница стала давать значительно больше продукции, там улучшились условия труда. А завод за сравнительно короткий срок получил от треста 13 тонн свинины. В нынешнем году заводской коллектив ждет еще более весомую прибавку к столу — 30

тонн мяса. Причем это никак не отразится на снабжении мясной продукцией столовых района.

Заводской коллектив проявил инициативу именно в этом направлении не случайно. Во-первых, в окрестностях Нижнего Тагила не нашлось подходящего места для подсобного хозяйства. Во-вторых, завод металлоконструкций — предприятие сравнительно небольшое, а создание собственного хозяйства потребовало бы значительных капитальных вложений.

А. АНИМОВ,
корр. ТАСС
г. Нижний Тагил,
Свердловская область

ИТОГИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА РАБОТЫ В СВЕТЕ РЕШЕНИЙ XXVI СЪЕЗДА КПСС И В ЧЕСТЬ 60-ЛЕТИЯ СССР.

Высоких результатов в социалистическом соревновании добились в январе следующие коллективы:

В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Коллектив химического завода (директор Л. Б. Бутовский, секретарь парткома В. И. Бишиков, председатель завкома профсоюза В. И. Козлов, секретарь комитета комсомола Ф. Б. Зембатова), выполнивший план января по объему реализации продукции на 100,6, по выпуску товарной продукции на 103,7 процента, по выработке на одновременно работающего — на 102 процента и добившийся прироста по сравнению с январем 1981 г.

Коллектив машиностроительного завода им. Дзержинского (директор С. И. Гуртовой, секретарь парткома В. Ф. Зуев, председатель завкома профсоюза Л. В. Андреев, секретарь комитета комсомола С. А. Кремененко), выполнивший план по объему реализации продукции на 104,9 и выпуск тарной продукции на 100,2 процента, спровоцировавший с заданием по выпуску на одного работающего.

Коллектив пивокомбината (п. в. директора Л. М. Окунева, секретарь партийной организации В. А. Будякина, председатель месткома профсоюза Е. И. Алексеева, секретарь комсомольской организации Т. А. Пономарева), выполнивший план по объему реализации продукции на 101,6 процента и на 100 процентов — по объему производства продукции и производительности труда.

Коллектив теплоэлектроцентрали № 4 (директор В. В. Тимофеев, секретарь партийной организации Б. И. Минеев, председатель комитета профсоюза Т. Н. Дубенкова, секретарь комсомольской организации А. А. Бнатов), выполнивший план по выработке электроэнергии на 100,3 процента и на 102 — по производительности труда.

СРЕДИ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Коллектив управления «Промстрой» Саратовгэсстроя (начальник

ник А. В. Иванов, секретарь парткома А. А. Волков, председатель постройкома В. М. Титаренко, секретарь комсомольской организации Т. Подмаринина), добившийся выполнения плана подрядных работ собственными силами на 101 процент и 23 процента прироста объема работ к январю прошлого года.

Коллектив управления «Гидроэлектромонтаж» (начальник И. Н. Худыш, секретарь партийной организации А. А. Тимофеев, председатель постройкома профсоюза В. И. Красновский, секретарь комсомольской организации А. А. Филимонов), спровоцировавший с планом подрядных работ собственными силами и добившийся 21,7 процента прироста объема к уровню января прошлого года.

СРЕДИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Коллектив автоуправления Саратовгэсстроя (начальник В. И. Кистенев, секретарь парткома В. П. Куклев, председатель постройкома профсоюза Б. П. Каракин, секретарь комсомольской организации А. Г. Хречков), успешно выполнивший план по объему грузоперевозок и грузообороту.

СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Коллектив фабрики индивидуального пошива одежды (директор В. И. Никитина, секретарь партийной организации Н. В. Мирошниченко, председатель месткома профсоюза М. А. Аверьянова, секретарь комсомольской организации Т. В. Шиблева), выполнивший план по 100,9 процента план бытового обслуживания населения и добившийся значительного, на 13,9 процента, прироста объема производства к соответствующему периоду прошлого года.

ГОРОДСКОЙ ШТАБ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

На площадке атомной станции добродой славой пользуется коллектив бетонобукиладчиков из Промстroi, который возглавляет Е. В. Анохин. Бригада отличилась зарекомендовала себя в период бетонирования фундаментных блоков первого и второго реакторных отделений, вела укладку бетона в плашку фундамента первого турбогенератора. На днях коллектив успешно справился с очередным заданием — бетонированием блока перекрытия отметки 3,60 метра первого реакторного отделения. Особо отличился при этом Г. Фирсов (на снимке).

Фото М. БАБЕНКО



Из редакционной почты

РАДОСТЬ ОМРАЧЕНА

Есть прекрасное место в нашем городе: в районе, где расположены управление «Саратовгэсстрой» и Дворец культуры строителей. Красиво здесь в любое время года. Летом много зелени — приятно отдохнуть. А зимой и взрослые, и дети с удовольствием катаются в этом районе на лыжах.

Лыжня здесь хорошая,proto-

ренная, накатанная. Но вот прошла снегоочистительная машина — и нет ее. Вся завалена грязным снегом, комьями льда. И радость лыжников омрачена.

Дорогу надо чистить. Но, наверное, можно это сделать как-то по-другому. А то «плака о двух концах» получается.

В. ЕРШОВ,
читатель газеты.

Почему не работает лифт?

Мы проживаем в доме № 18 по проезду Энергетиков с августа 1981 года, и у нас до сих пор не пустился в работу лифт. А ведь в доме проживают старики, дети. Нам приходится подниматься

пешком на верхние этажи вот уже 6 месяцев, хотя лифт должен функционировать со дня заселения дома жильцами.

Почему не работает лифт?
Группа жильцов дома.

НА МАЗе... В МАГАЗИН

Рейд

«Огней коммунизма»

ная автомашиной ГАИ, которая увезла В. П. Денисова на медицинскую экспертизу.

К магазину подъехал автобус ЛАЗ 58-82, на котором приехали трое работников из пассажирского автотранспортного предприятия также за водкой. Водительских прав ни у кого не было. Вместе с ними приехали в ПАТП. У дежурившего на пропускном пункте помощника механика Ю. П. Журова спросили, почему были пропущены через проходную грузовая автомашине ЗИЛ-130 № 69-39 без путевого листа и автобус ЛАЗ 58-82. Он ответил, что автобус был пропущен с его разрешения... до заправочной станции, а автомашину помощник механика не пропускал.

Эти факты говорят о полной бесконтрольности на пропускном пункте пассажирского автотранспортного предприятия. В любое время, когда нужно работникам ПАТП, они беспредельно, даже не имея водительских прав и соответствующих документов, выезжают на общественном транспорте в город за алкогольными напитками. Начальнику отдела технического контроля пассажирского автотранспортного предприятия А. Х. Гвоздеву давно пора навести в этом деле порядок.

Другого работника пассажир-

ского автотранспортного предприятия В. И. Каурова мы встретили на улице XX лет ВЛКСМ возле продовольственного магазина № 13 горторга, что расположен на улице Пролетарской. Сюда он привез своего товарища по работе за водкой на автобусе междугородного маршрута за номером 01-01 САШ. Водитель сообщил, что должен сделать рейс в Широкий Буяр в 13 часов 35 минут и сюда приехал заблаговременно. Однако времени было всего 12 часов 30 минут и в путевом листе не была сделана отметка о его пребывании в Балаково из Маркса.

На автомашине ГАЗ-53 за номером 46-99 СЖГ сюда приехал за бутылкой вина и водитель из автоколонны № 1180 В. Я. Галушки. По его словам, он должен был ее дать плотнику за сделанную ему швабру. Однако, сколько скажет за это время государственного бензина, шофер не подсчитал. Также не подсчитал количества израсходованного топлива на поездку за двумя бутылками вина водитель АТК-3 Саратовгэсстроя Е. Н. Кости, который приехал к колхозному рынку из управления «Химстroi» на МАЗе за номером 70-22 САЯ. Из этой же автотранспортной колонны также на МАЗе за номером 50-63 приехал за алкогольными напитками водитель Н. Л. Куксинский, шофер Г. Х. Минимуллин на автомашине ЗИЛ-130 за номером 73-87 из АТК-1 Саратовгэсстроя.

Во второй половине дня загружила пурга. Видимость ухудшилась. Но, как говорится,

дело прежде всего. Так думал и механик передвижной механизированной колонны управления «Саратовводдремстрой» В. Н. Носков, который приехал с водителем В. П. Гусевым на служебном автобусе в магазин № 45 УРСАЭС за коньяком. По его словам, прибыло начальство из Саратова, и разве можно ударить в грязь лицом и не угостить его на славу. А что на эту поездку был напрасно истрачен государственный бензин, так деньги за него берут не из его же кармана. Наверное, так думали и водители В. Е. Левинцев из ДСУ-4, А. Н. Куренков из района по строительству и эксплуатации электросетей и Д. С. Скопьев из районного узла связи, которые приехали на государственный транспорт в первый микрорайон в магазин № 40 горторга за «согревающей» жидкостью.

Но особенно много автомашин скопилось в восьмом микрорайоне в конце рабочего дня возле магазина № 60 горторга. За винно-водочными изделиями сюда прибыли на государственном транспорте водители В. М. Леонтьев из автоколонны № 1180, П. С. Шиварев и В. Н. Пронин из АТП-5 и многие другие из районных и городских организаций и автотранспортных предприятий. Административные работники должны навести в деле использование государственного транспорта надлежащий порядок.

В рейде участвовали:
В. ЧИРКОВ,
старший инженер дорожного надзора, старший лейтенант ГАИ,
В. МАКСИМОВ,
наш корреспондент.

ЗАВОЕВАНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ

В кинотеатре «XX лет ВЛКСМ» состоялось торжественное собрание коллектива городских кинотеатров, посвященное вручению Почетной грамоты и переходящего Красного знамени обкома профсоюза работников культуры и областного управления кинофикации за первое место в областном социалистическом соревновании по итогам IV квартала 1981 года.

К этой победе коллектив упорно и настойчиво стремился с первых дней пятилетки.

В первом квартале коллектива был удостоен третьего почетного места в областном социалистическом соревновании. В третьем квартале — второе место.

Четвертый квартал стал решающим в ходе социалистического соревнования — заводской сбор выполнен на 133,8 процента. Коллектив заслуженно стал победителем.

Темпы социалистического соревнования растут, и это дает право считать, что коллектив не остановится на достигнутом.

В. ОМЕЛЬЯНОУ,
методист горкинотеатров.

«ПОЛИТИЧЕСКАЯ АГИТАЦИЯ» № 4

Журнал открывает передовая «Зимние заботы животноводов» 80-летию выхода в свет книги В. И. Ленина «Что делать?» посвящена статья доцента кафедры истории КПСС педагогического института К. Медведевой «Идеологические основы марксистско-ленинской теории».

Публикуется статья генерал-лейтенанта артиллерии А. Кобзаря «На страже мира и труда» в связи с предстоящим празднованием Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота. 24 февраля отмечается 90-летие со дня рождения писателя К. А. Федина. Этой дате посвящена корреспонденция директора государственного музея К. А. Федина С. Казаковой.

Прокурор области В. Пименов пишет о борьбе с хищениями, бесхозяйственностью и расточительством.

В «Панораме области» помещена разнообразная информация (ВСМ)

Вторсырье — дело не вторичное

За экономию и бережливость

Тему этого интервью мне подсказали, сами того не ведая, два пожилых человека, сидящих рядом со мной в автобусе десятого маршрута. Как только наш автобус завернул на набережную Леонова у Дворца культуры химиков, один из них, видно, продолжая начатый ранее разговор, воскликнул:

— Вот и тут, видишь, — показал он на большой красочный стенд у обочины дороги, — ясно написано: «Эконом! Нам сейчас нужна бережливость, как никогда!».

— Да будет тебе, — урезонил его другой.

— Ну как это будет?! Раньше-то, помнишь, по улицам на телеге старьевщик ездил. Все, что дома мешалось, ему сдать можно было, да еще за это какую-нибудь мелочь в обмен получишь: резинку, ленты, карандаши... А теперь, мало того, что после переселения в восьмой микрорайон негде, кроме балкона, старые да бумаги складывать, их и сдать некуда. А выбрасывать то жалко. Всюду трубят про экономию: и по радио, и в газетах, и на улице, видишь, написано. А раз сдавать некуда — все летит в мусорку, а потом и на свалку. Вот тебе и экономия.. Нет, надо в газете написать...

Старики заторопились выходить. А мне их слова запали в память. И захотелось выяснить, так ли уж некуда в городе сдавать старые непригодные вещи и макулатуру.

— Да, к сожалению, прием вторсырья от населения мы пока не можем, так как нет в городе ни одного заготпункта, — пояснил мне директор производственно-заготовительного предприятия треста «Приволжсквторсырье» В. Г. Гридинев. — Сейчас мы получили один специализиро-

ванный павильон по сбору вторичного сырья. Отведено место для установки около бани в Сазанке. С апреля начнем его строительство и монтаж, а в августе планируем начать в нем работу. В этом заготпункте будет осуществляться прием от населения макулатуры, тряпья, шерсти, бытового металла, как цветного, так и черного. А в обмен на это жители могут получить металлические крышки для консервирования, шампуни, стиральные порошки, хлопчатобумажные носки и другие товары.

— А как же тогда обстоит у вас дело с выполнением плана?

— Годовой план по сбору вторсырья был выполнен в целом за счет промышленных предприятий и организаций. Мы принимаем от них вторичное сырье, промышленные отходы, которые потом идут на переработку. Но все они не заинтересованы в том, чтобы все отходы сдавать Вторсырю. Боясь в будущем увеличения задания, они, выполнив план, все оставшееся вывозят на свалку. И нередко бывает, что отдельные водители, по-хозяйски оценив обстановку, заезжают к нам с машиной отходов, направленных с производства на свалку. Жалко добро, объясняют они. И становится понятне лепонятной позиции отдельных руководителей.

— А как участвуют в сборе вторичного сырья школьники, работники жилищно-коммунальных учреждений?

— Школьники, на мой взгляд, активно участвуют в сборе макулатуры там, где есть хорошая организация и по-настоящему воспитывается бережливость. Так, в прошлом году почти на триста процентов выполнили задание по сбору макулатуры учащиеся средней школы № 3, сдав 38,3 тонны вместо 13,4. Перевыполнила зада-

ние на 3,4 тонны к школа № 16. Зато вполовину меньше намеченного сдали школы №№ 2, 8, 19. 10,6 тонны вместо 18,5 по плану сдал коллектив средней школы № 5.

— Но школы, очевидно, испытывают затруднения с транспортом по перевозке к нам макулатуры?

— Нет, дело здесь только в плохой организации сбора макулатуры в некоторых школах. А для ее перевозки мы предоставляем свой транспорт. И очень плохо работают по сбору вторичного сырья жилищно-коммунальные учреждения. Так, при плане в 202 тонны ими было сдано в 1981 году всего 8,7 тонны вторичного сырья. Было собрано 5,9 тонны макулатуры, 2,7 тонны тряпья, 100 килограммов автомобилей — и все 5,2 тонны из 46 по заданию сдали работники Саратовэнергостроя, 2 тонны из 70 по заданию — жилищно-коммунального управления объединения «Химволокно», 700 килограммов из 29 тонн — жилищно-коммунальный отдел химического завода, 100 килограммов из 14 тонн по плану — производственно-жилищный трест. А работники жилищно-коммунальных отделов объединения «Балаковэрзинотехника», судоремонтного завода, гидроэлектростанции и тепловозоцентрали вообще не занимались сбором вторичного сырья в прошлом году. Нулем оцениваются их показатели выполнения плана.

— Что предпринимает ваш коллектив в этом году для выполнения плана?

— Сейчас завершается заключение договоров с организациями, городским отделом народного образования. Коллектив с первых

дней года настойчиво борется за выполнение плановых показателей. Примером в труде являются прессовщики В. И. Губанов и В. Н. Шилов, выполняющие смешанное задание не менее чем на 120 процентов. Добросовестно работает, добиваясь систематического выполнения плановых заданий, уполномоченный по заготовке вторсырья от химических предприятий Г. Д. Тараскин. Если бы в городе функционировали пункты по приему сырья от населения, то мы бы добились выполнения этого показателя плана. А те из-за их отсутствия в прошлом году план заготовки сырья от населения был сорван, сбор составил лишь пятую часть от задания. И ведь для открытия таких пунктов не надо больших площадей, достаточно комнаты в 15–20 квадратных метров, где можно было бы вести лишь прием, чтобы вывозить потом все на базу.

— И если-то что-то, вероятно, можно сделать в сложившихся условиях?

— Да, мы планируем в ближайшее время организовать сбор макулатуры, выезжая в микрорайоны города.

Этим интервью мне хотелось ответить тому дотошному пенсионеру из автобуса, который по-хозяйски радост за добро. Он правильно считает, что лишнее еще не значит лучше, никому не нужное. Но ответ этот, как видите, не может быть признан окончательным. И вряд ли он вполне удовлетворит его.

В городе пора открыть, к примеру, чем в августе, и, может быть, даже не один приемный пункт, куда можно было бы без забот и тревог сдать накопившиеся тряпье, бумагу и другие материалы. А взамен получить какие-нибудь товары — пусть хотя бы те же дефицитные крышки для консервирования. Уверена: выгода для государства будет немалая.

А пока горят костры на свалке и не одна сотня рублей из них «вылетает в трубу».

Г. ПЕТРОВА.

ЧТО ПОДАРИТЬ МУЖЧИНАМ К 23 ФЕВРАЛЯ?

Этот вопрос помогут вам легко и быстро решить в магазинах ОРСа судоремзавода.

Прекрасный подарок — сувениры из дерева, ореховика, галантейные и парфюмерные изделия.

Проводится праздничная выставка — продажа сувениров, парфюмерных изделий.

Адрес магазинов:

Магазин «Юбилейный» — ул.

Факел социализма, 5.

Магазин № 3 — ул. Пролетарская.

Просим восстать наши магазины.

Химико-технологический техникум

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на подготовительные курсы для поступления в техникумы.

Срок обучения — 2,5 месяца.

Курсы платные — 10 рублей за весь срок обучения.

На курсы принимаются лица, имеющие среднее образование и работающие на производстве.

Поступающие представляют следующие документы: заявление на имя директора, автобиографию, копию документа об образовании (закрывается в техникуме), характеристику с места работы, одну фотокарточку размером 3x4.

Начало занятий с 5 апреля.

Прием заявлений — с 14-30 до 20-30, в среду и субботу — с 9

до 14-30 в учебной части техникума.

Адрес техникума: г. Балаково-3, проезд автобусами № 2 и № 3, троллейбусом до остановки «Техникум».

Телефоны 2-77-66, 2-74-80.

5-1

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Городской торг открыл в восьмом микрорайоне два новых магазина — «Булочная» и «Овощная».

Автомобильная школа ДОСААФ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ КУРСАНТОВ

на управление транспортными средствами категорий:

«А» — мотоцикл,

«Б» — легковой автомобиль.

«С» — грузовой автомобиль.

Формируются группы по повышению классности водителей.

Обучение проводится в хорошо оборудованных классах и на автодроме.

За справками обращаться по адресу: улица Титова, 61, кабинет № 11, телефон 4-49-63.

5-3

К сведению жителей города АТЕЛЬЕ ГОРОДА:

№ 2 «Луч» на ул. им. Титова, 37, тел. 4-54-59;

№ 3 «Радуга» на ул. Минской, 21, тел. 2-03-26;

№ 5 «Заря» на ул. Коммунистической, 125, тел. 4-15-80;

№ 6 на ул. им. Менделеева, 2, тел. 2-03-01;

«Красная шапочка» на ул. им. Титова, 25, тел. 4-52-78 принимают от населения заказы на изготовление мужских сорочек современных моделей.

Приглашаем заблаговременно оформить заказ.

5-3

АФИША НЕДЕЛИ

Дворец культуры строителей.

23 февраля. Вечер, посвященный «Дню Советской Армии» для работников УРСа Балаковской АЭС. Концерт ВИА «Молодые голоса». (Большой зал. Нач. в 19 час.).

Общественно-политические чтения «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь». «XXVI съезд КПСС о художественной культуре и ее роли в формировании гармонично развитой личности». Кинофильм. (Общежитие № 1. Нач. в 19 час.).

24 февраля. Лекторий «Мир глазами советских людей». (Большой зал. Нач. в 16 час.).

25 февраля. Лекция-концерт филармонии для школьников. (Большой зал. Нач. в 13, 15 и 17 час.).

Университет «Дружба народа». «Программа подъема материального и культурного уровня жизни советского народа в одиннадцатом пятилетке». Кинофильм. (Бытовой корпус. Нач. в 19 час.).

26 февраля. Тематический вечер «Своими руками историю делаем». (Для строителей Балаковской АЭС). (Большой зал. Нач. в 19 час.).

27 февраля. Лекторий «У карты мира». Лекция «Политика современного правительства США». (Большой зал. Нач. в 17 час.).

Клуб выходного дня родителей с детьми «Психологические особенности ребенка». Кинофильм. (Большой зал. Нач. в 17 час.).

Дворец культуры химиков.

23 февраля. Клуб «Прометей». Лекция «Образ советского чело-

века в произведениях советских художников». (Общежитие № 4. Нач. в 19 час.).

Музкальный лекторий для школьников. (Большой зал. Нач. в 13, 15, 17 час.).

25 февраля. Лекторий «Ленинская программа мира». (Общежитие № 1. Нач. в 19 час.).

Университет коммунистического воспитания и культуры быта. Факультет «Эстетика». (ГППУ-43. Нач. в 19 час.).

26 февраля. Клуб-кафе «Кому за 30». (Фойе. Нач. в 20 час.).

Вечер дискотеки. (Ресторан «Словакия». Нач. в 19-30).

28 февраля. Университет педагогических знаний. Школьный факультет. (Большой зал. Нач. в 10 час.). Дошкольный университет. (Малый зал. Нач. в 10 час.).

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

В КИНОТЕАТРАХ

19, 20, 21 февраля

Россия.

ГДЕ ТЫ, БАГИРА? — в 9, 10-30. ЛЮБИМЫЙ РАДЖА (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

Космос.

МЕДВЕЖОНКОВ В КОСМОСЕ — в 9, 10-30. БЕЗДНА (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел кинем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфия «Книжной торговли» Саратовского областного комитета по печати.

Объем 1 л., л. заказ № 29, тираж 24210.

**Строители —
трудящимся
города**

В восьмом микрорайоне недавно открылось кафе № 70 первой категории треста общественного питания. Большое светлое здание освещено современным оборудованием, что позволяет значительно увеличивать производительность труда работников.

На снимке: в одном из уголков кафе.

Фото М. БАБЕНКО.