

ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 26 (9358)

Суббота, 13 февраля 1982 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

Вчера во Дворце культуры строителей состоялся пленум горкома партии, на обсуждение которого был поставлен организационный вопрос.

В связи с утверждением первого секретаря горкома КПСС тов. Разжигаева Геннадия Павловича заведующим отделом организационно-партийной работы обкома КПСС и избранием

его членом бюро обкома КПСС пленум освободил его от обязанностей первого секретаря горкома партии.

Первым секретарем горкома КПСС избран тов. Юрьев Лев Константинович.

В работе пленума принял участие второй секретарь обкома КПСС тов. И. И. Иванов.

ПАРТИЙНАЯ ГРУППА

Недавно партком производственного объединения «Балаковрезинотехника» имени 50-летия СССР одобрил хорошее начинание партийной группы, возглавляемой Н. В. Матвеевым. Этот дружный коллектив коммунистов первым в цехе № 10 выступил с инициативой встать на трудовую вахту под девизом «60-летию СССР — 60 ударных недель!» и досрочно завершить план второго года пятилетки. Патриотический почин встретил широкую поддержку среди коллективов предприятия. Первыми партгруппу поддержали коммунисты бригад прессовщиков А. В. Горячевского, П. И. Кочанова и Г. Г. Панасенко. Сегодня десятки коллективов бригад, сменив участки объединения по-ударному трудятся над выполнением плановых заданий и социалистических обязательств.

Партийная группа — зачинатель важных дел. Это — явление, ставшее ныне обычным. Об этом свидетельствует еще один пример. На строительстве Балаковской атомной электростанции в первом году пятилетки отличилась бригада монтажников, возглавляемая Героем Социалистического Труда Н. П. Деркачом. Передовой коллектив завершил годовое задание в августе, освоив на монтаже конструкций первого реакторного отделения более четверти миллиона рублей. По инициативе партгруппы было проведено бригадное собрание, на котором коммунисты, все монтажники единодушно решили принять дополнительные обязательства — до конца года выполнить работ еще на 160 тысяч рублей. Был взят успешно и этот рубеж.

Стремясь максимально приблизить организаторскую и воспитательную работу к производству, обеспечить ее наибольшую конкретность, первичные организации и партийные комитеты предприятий и строков Балакова создают партгруппы не только на важных участках, но и в сменах, бригадах, в звеньях, экипажах и на отдельных крупных агрегатах. В том же объединении «Балаковрезинотехника» за последние два года число партгрупп увеличилось на 10 и теперь насчитывает более пятидесяти боевых коллективов единомышленников. Это позволяет коммунистам лучше знать обстановку и настроение людей, вести систематическую индивидуальную работу, оперативнее решать вопросы внедрения заводской системы организации труда.

Конкретность и оперативность — отличительные черты деятельности низовых звеньев партийных организаций. Они действуют успешно там, где люди трудятся, и, как никто другой, могут чутко улавливать любые изменения в положении дел, в настроении коллектива, быстро принимать соответствующие меры. В последнее время заметно стремление партгрупп не ограничиваться лишь текущими вопросами, а глубже вникать в экономику производства, проявлять больше инициативы и активности в решении крупных задач, выдвигаемых перед предприятием или стройкой. Это — весьма ценное качество, и его надо всячески поощрять и развивать.

Совершенствование механизма управления и хозяйствования повысило ответственность коллективов, каждого работника за выполнение планов пятилетки, осуществление экономической политики партии, намеченной XXVI съездом КПСС. А кому же, как не коммунистам, показывать пример государственного подхода и хозяйского отношения к порученному делу, быть, как требовал В. И. Ленин, впереди всех по трудовой дисциплине и энергии.

Сейчас на первом плане у химиков, энергетиков, машиностроителей Балакова — работы, связанные с ускорением научно-технического прогресса, успешным развитием успехов, достигнутых в первом году одиннадцатой пятилетки. Понятно, что эти вопросы находятся в центре внимания и партийных групп. Хотя числом они, как правило, не велики, но роль их в борьбе за технический прогресс трудно переоценить.

В городской партийной организации имеется немало примеров хорошо поставленной работы партийных групп. Комитетам и партийным бюро особое внимание надо уделить изучению и обобщению накопленного опыта. Кстати, этой работой необходимо заниматься не от случая к случаю, а систематически. Это в первую очередь касается парткома треста «Промжилстройремонт», парторганизаций транспортных предприятий и медицинских учреждений города. Необходимо также регулярно заслушивать отчеты партгрупп, советовать коммунистам, как лучше наладить работу на участке, в бригаде, в отделении.

Сегодня соревнование в честь 60-летия образования Союза ССР рождает немало замечательных начинаний. Партийные группы быстрее, чем кто-либо, могут заметить любое новшество, дать ему ход. Каждая из них призвана быть застрельщиком действенного соревнования, поддерживать все новое, передовое.

Правофланговые ПЯТИЛЕТКИ



В ЧИСЛЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В многотысячном коллективе ордена Ленина Саратовгэстроя все шире разворачивается движение за достойную встречу 60-летия СССР. Успешно реализуются недельные, месячные задания, растет число передовиков. По итогам минувшей тринадцатой недели ударной трудовой вахты победу одержал коллектив градостроителей, который выполнил план строительно-монтажных работ на 101 процент, освоив на сооружении жилых домов и объектов культурно-бытового назначения 360 тысяч рублей вместо 355 по плану.

По-прежнему удерживают первенство автомобилисты. Из прошедших тринадцати недель вахты водители автоуправления девятый раз становятся ее победителями среди транспортных коллективов Саратовгэстроя. План грузоперевозок в тонно-километрах за последнюю неделю автомобилисты выполнили на 102 процента.

Больших трудовых успехов на строительстве спецкорпуса АЭС добилась комплексная бригада Н. А. Шугурова из Химстроя. Вместо 172 кубометров сборного железобетона передовой коллектив смонтировал 244 кубометра, реализовав недельное задание на 141 процент. Бригада Шугурова признана лучшей по итогам минувшей недели среди строительных бригад. А правофланговой среди промышленных коллективов стала бригада слесарей-сборщиков с ремонтно-электромеханического завода, который руководит А. И. Дюбан. Металлисты выполнили план на 153 процента. **В. КУРСАКОВ**, заместитель председателя объединенного построкома Саратовгэстроя.

Доставляя строительные грузы на площадку атомной электростанции, высоких показателей добивается шофер АТК-1 Саратовгэстроя И. С. Сафронов.

Иван Семенович настойчиво борется за досрочную реализацию социалистических обязательств, доводя сменную выработку до 140 процентов.

НА СНИМКЕ: И. С. Сафронов.
Фото М. БАБЕНКО.

60-летию
образования СССР —
60 ударных недель!

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Определены победители социалистического соревнования среди коллективов УРСА АЭС за четвертый квартал минувшего года. По итогам соцсоревнования первое место присуждено коллективу объединения № 4 (директор И. С. Карасева), выполнившего план товарооборота на 110,3 процента. Высокая культура обслуживания, доброжелательное отношение к покупателям — эти качества характеризуют работников прилавка.

Успеху дела в немалой степени способствовали хорошая выкладка товаров, соблюдение его ассортимента. В магазинах объединения широко была организована торговля овощами, фруктами, продажа их в расфасованном виде.

Второе место присуждено коллективу объединения № 6 (директор Л. И. Герман). План товарооборота здесь за четвертый квартал составил 106,6 процента. Во всех магазинах объединения были широко представлены различные товары — ткани, пар-

Будут новые победы

Уверенный старт во втором году пятилетки взяли многие рабочие завода им. Дзержинского. Но особенно высоких показателей в социалистическом соревновании по итогам тринадцатой ударной недели добился токарь-расточник цеха дизелей Л. И. Бузья. Недельное задание он перекрыл почти в три раза. На 163 процента выполнил задание тринадцатой недели комсомолец, токарь этого же цеха Валерий Кузьмин, на 150 — слесарь механосборочных работ А. И. Евсеев из механо-термического цеха.

Весомый вклад в производство сверхплановой продукции внесла бригада фрезеровщиков В. В. Гармаша из цеха дизелей, которая выполнила недельное задание на 143 процента. На 32 процента перевыполнила задание тринадцатой недели бригада заточников делегата XXVI съезда КПСС коммуниста А. П. Чебаковой из инструментального цеха, на 30 — коллектив токарей коммуниста В. И. Шестакова из механо-термического цеха.

По итогам тринадцати недель Всесоюзной ударной вахты хорошие результаты добиваются многие работники цеха дизелей, которые значительно перевыполняют сменные задания и выпускают продукцию только высокого качества.

А. ПОПОВ, старший инженер БРИЗа, зам. председателя завкома завода им. Дзержинского.

фюмерия, галантерея. Регулярно проводились выставки-продажи. Продавцы объединения часто выезжают с товарами на строительные участки, в частности, на Балаковскую АЭС, организуют торговлю прямо на рабочих местах строителей.

На третьем месте коллектив объединения № 9 общественного питания (директор Н. Д. Никитченко), выполнивший план товарооборота на 109,4 процента. «Высокую культуру обслуживания — гарантируем!» — под таким девизом трудится коллектив.

Все столовые объединения выполнили план. Пища здесь всегда хорошего качества, вкусная, калорийная. В столовых периодически проводятся дни национальной кухни. Она заслуженно пользуется успехом у посетителей. В адрес организаторов дней национальной кухни не раз были высказаны слова благодарности от строителей.

Г. БЕЛЯЕВА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:

НИЗОВОЕ ЗВЕНО

Коллектив
единомышленников

Задачи государственной важности стоят перед коллективом ордена Лейбы управления «Саратовэсстрой» во втором году одиннадцатой пятилетки. Достаточно сказать, что по титулу строящейся атомной электростанции необходимо освоить 59,3 млн. рублей, в том числе 51,3 млн. — по промышленному строительству, 8 млн. — по жилью и объектам социально-бытового назначения. Соответственно в 1,7 и 1,3 раза должны возрасти объемы работ.

Чтобы набрать такие темпы, в текущем году предстоит развернуть работы на всех объектах первого пускового энергоблока и главных корпусах второго и третьего блоков. Коллектив принял социалистические обязательства по достойной встрече 60-летия СССР, XVII съезда профсоюзов и XIX съезда ВЛКСМ, которыми предусмотрена сдача в эксплуатацию одного котла ТМ-50 пускорезервной котельной, пожарного депо и гаража, третьей столовой на 330 мест.

У строителей, успешно выполнивших программу первого года пятилетки, есть полная уверенность в досрочной реализации государственных планов и социалистических обязательств. Решающим фактором выполнения поставленных задач будет организаторская и массово-политическая работа в коллективе строителей. Очень многое будет зависеть от творческого поиска коммунистов стройки, от успешной деятельности 193 партийных групп, созданных и успешно работающих в первичных партийных организациях.

«Надо, чтобы каждый коммунист, — подчеркнул в речи на ноябрьском (1981 года) пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — а нас почти восемнадцать миллионов — на своем участке отдавал все силы, опыт и знания для изыскания резервов, повышения эффективности труда, был достойным примером трудовой активности».

Осуществляя этот наказ, еще шире развертывая социалистическое соревнование за выполнение напряженной социально-экономической программы, замеченной партией на 1982 год и одиннадцатую пятилетку, первичная партийная организация Саратовэсстрой опирается прежде всего на свое низовое звено — партийные группы. Действуя в бригадах и на участках, там, где ведутся строительные и монтажные работы, создаются промышленные объекты и жилые дома, партийные группы выступают организаторами и воспитателями трудовых коллективов, действующих на переднем крае пятилетки.

Конкретность, неутомимость в делах, повседневная индивидуальная работа с людьми — главная особенность партийной группы. Не случайно в поле зрения этих боевых коллективов единомышленников стоят вопросы, связанные с организацией трудового наставничества, повышением профессионального мастерства, политического кругозора строителей. Жизненная практика свидетельствует: партия тогда выполняет свою авангардную роль в бригаде или на участке, когда коммунисты выступают застрельщиками смелых починов.

Бригада монтажников Михаила Карташова из Жилстроя одно время была малочисленной, что не позволяло вести монтаж домов с настоящим размахом, как того

требуют индустриальные методы строительства жилья. Тогда коммунисты, возглавляемые партгрупоргом Н. В. Третьяковым, предложили смелый эксперимент: значительное увеличение численности бригады. Инициатива была поддержана руководством и парткомом Жилстроя. Результаты не заставили себя ждать. Партия на бригады, в которой стало 58 человек, создала обстановку, исключающую какие бы то ни было нарушения в коллективе трудового распорядка, обеспечивающую нормальный производственный ритм и взаимопомощь. За годы минувшей пятилетки бригада М. Карташова смонтировала 200 тысяч кв. метров жилой площади, производительность труда в смену составила 5,3 кв. метра вместо нормативных 2,6. За 1981 год этот коллектив выполнил монтажных работ более чем на 6 млн. рублей. В этом большая заслуга партийной группы.

Трудно переоценить роль партийных групп в воспитании активности членов трудового коллектива. В постановлении ЦК КПСС о дальнейшем улучшении идеологической работы сказано, что первичные парторганизации, партийные группы должны быть центрами повседневной идеологической и воспитательной деятельности. Таким центром на сегодняшний день является партия в бригаде бульдозеристов Павла Власова. Здесь все в поле деятельности — и как прошла беседа агитатора, и как воспитываются молодые механизаторы. Должен сказать, что это самая, пожалуй, сильная партия на строительстве атомной электростанции. Из 16 членов бригады 12 являются членами КПСС и два — членами ВЛКСМ.

Партком Саратовэсстрой прилагает усилия к тому, чтобы буквально во всех 205 бригадах, занятых строительными работами, ощущалось влияние коммунистов. Стройка располагает 95 бригадами, которые возглавляют члены КПСС. В 33 бригадах действуют партийные группы, в 15 таких коллективах соответствующую работу ведут партийные организаторы. Повсеместно отмечается тенденция роста количества партгрупп. Так, если год назад на строительстве АЭС действовало 10 партгрупп, то сегодня их более 33.

Мы отдаем себе отчет в том, что первичным долгом парткома является налаживание систематической и действенной учебы партгрупоргов, регулярное общение с ними людей, умудренных опытом партийной и хозяйственной работы. Особое внимание уделяем на совещаниях и семинарах партгрупоргам, избранным на этот пост впервые.

В коллективе строителей будет продолжено укрупнение малочисленных бригад с тем, чтобы пополнить ряды коллективов, осваивающих за год миллион и более рублей. Здесь помощь партгрупоргов вновь будет весьма существенной.

В период, когда ширится соревнование за достойную встречу 60-летия СССР, боевой долг коммунистов-строителей, работающих в низовых звеньях партии — вести за собой людей на досрочное выполнение планов и обязательств второго года одиннадцатой пятилетки.

Г. ТОЛМАЧЕВ,
зам. секретаря парткома
Саратовэсстрой.

На монтаже оборудования первого реакторного отделения атомной электростанции значительных успехов добивается член бригады Г. Самарина с участия «Волгоэнергомонтаж» Ю. А. Епишев. Участвуя в соревновании за достойную встречу 60-летия СССР, Юрий Анатольевич выполняет нормы выработки на 130 процентов.

НА СНИМКЕ: Ю. А. Епишев.
Фото М. БАБЕНКО.



ВЫСОКИЙ ДОЛГ

В споре участвовали все семнадцать молодых рабочих. Сама тема была такова, что нельзя было молчать. На последнем занятии они получили конкретное задание «Экономия и бережливость на своем рабочем месте». Эта тема оказалась как нельзя более подходящей для того, чтобы завести разговор о своей трудовой активности, о делах своих собственных.

— Предлагаю заготовки, которые я обрабатываю, вырезать из листа проката, а не делать поковки, — вступил в спор одним из первых молодой токарь Д. Аббаков. — Это даст возможность сэкономить металл и на 30 процентов снизить трудоемкость обработки.

— Если уж говорить об экономии, то начинать надо прежде всего с освещения в цехе, — высказал следующим свое предложение электрик А. Сосновцев. — Посмотрите, как часто мы забываем, уходя на обед, отключать станок или освещение участка цеха. Я предлагаю установить режим освещения, а контроль за соблюдением режима поручить специальной комиссии, куда бы входили представители всех участков цеха. Такое же положение и с использованием воздуха. Часто забывают прикрывать вентиль на рабочих местах у станков. И сжатый воздух выходит.

Многие мысли, высказанные на этом занятии слушателями, нашли потом свое применение на производстве.

Анатолий Васильевич смотрел на споривших с нескрываемым удовлетворением. Он посплал юношеский максимализм спорщиков. И принимал его. В их горячности, заинтересованности он чувствовал гражданскую позицию своих подопечных, прежде всего — их неравнодушие к изучаемому предмету.

Пятнадцать лет назад, когда ему, молодому коммунисту, поручили вести кружок в системе

комсомольской политехбы, он не задавался вопросом: справится или нет? Если поручили, значит должен справиться, думал он.

Есть в характере Анатолия Васильевича Горелова одна черта, определяющая его как личность, — основательность, самоотдача во всем, что бы он ни делал, серьезное отношение к порученной работе.

К занятиям он готовится тщательно, старается представить себя на месте слушателей, уяснить, что может показаться неинтересным, скучным, непонятным. Такой самоанализ позволяет наглядно представить, смоделировать занятия.

Основа успеха в работе школы комсомольской политехбы, считает А. В. Горелов, — тесный контакт со слушателями.

— Лекция, беседа — формы воздействия на слушателей, испытанные годами, — говорит Анатолий Васильевич. — Но, может быть, иногда мы излишне грешим, используя их слишком часто. Аргумент, как правило, один: слушатели сейчас умные, теоретически подготовленные, информированные, тут и радио, и телевидение, и масса книг, поэтому не надо им что-то «разжевывать». Но в отношении молодежи это не совсем верно. Какой бы запас самых разнообразных знаний ни имел молодой человек, мировоззрение из суммы этих знаний простым сложением возникнуть не может. Нужно осмысление их. Каждым лично. Вот почему наилучшей формой организации занятий считаю дискуссию. Столкновение мнений, горячие споры — прекрасная почва для осознания собственных взглядов. Но только во власти пропагандиста придать этим спорам верную направленность.

В центре внимания учебы школы «Бережливость» — черта коммунистическая — стоят политические события, происходящие в нашей стране и за рубежом,

которые всегда связываются с производственной жизнью цеха, завода. Это повышает эффективность производства, влияет на качество выпускаемой продукции. От занятия к занятию растет активность ее слушателей. Многие из них выступили с интересными инициативами. Например, бригадир комсомольско-молодежной бригады В. Кузьмин вышел с инициативой провести соревнование среди комсомольско-молодежных бригад за достойную встречу 60-летия заводской комсомольской организации, с присвоением лучшему комсомольскому коллективу звания «Бригада имени 60-летия заводской комсомольской организации». Комсомолец В. Кулебякин предложил провести годовую Вахту памяти в честь погибшего во время Великой Отечественной войны Н. И. Миронова. Коллектив комсомольско-молодежной бригады, руководит которой В. Кулебякин, включил в список своей бригады имя Н. И. Миронова.

Немало интересных рационализаторских предложений и усовершенствований было внесено слушателями школы комсомольской политехбы цеха дизелей завода им. Дзержинского, которые нашли свое применение на производстве.

Анатолий Васильевич Горелов — один из тех, кто своей подготовкой уделяет первостепенное внимание. Именно поэтому он зарекомендовал себя как один из самых активных пропагандистов города.

Его обязательность, инициативность, любовь к общественной работе, тяга к новым знаниям, понимание проблем и задач современной жизни нашего общества — это те качества, которые являются основой Горелова, как пропагандиста. Сильного, основательного, способного плодотворно работать долгие годы.

Недавно ЦК ВЛКСМ за активную работу наградил заместителя начальника цеха А. В. Горелова высокой медалью и знаком «Комсомольскому пропагандисту».

Л. ЧЕРТИХИНА.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Читательница газеты в письме в редакцию рассказала о нарушении правил торговли, имеющем место в магазине № 4 «Ткани» горторга. Письмо для принятия мер было направлено директору горторга В. Е. Злобину. В ответе редакции он сообщил:

— Письмо читательницы газеты рассматривалось в коллективе магазина.

Проведена проверка правильности цен и наличия товарных ярлычков на товаре, которая показала, что на отдельных образцах тканей отсутствовали товарные ярлычки цен.

За нарушение правил торговли зав. магазином Л. Ф. Красовская понесла наказание, она лишена премиальных доплат за декабрь на 100 процентов.

В магазине установлен кассовый аппарат. Работникам магазина дано указание при расчете с покупателями выдавать им чек на проданный товар.

Завтра — День Аэрофлота

Крылатый цех города

Работники аэропорта широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия образования нашего государства и 60-летия Аэрофлота, которое будет отмечаться в феврале будущего года. Результаты первого года пятилетки показали, что наш коллектив стоит на правильном пути. Годовое задание по пассажиробороте было выполнено 1 сентября, по обработке сельскохозяйственных площадей — к очередной годовщине Конституции СССР, по налету часов на авиационно-химических работах — к 64-й го-

довщине Великого Октября.

Успех достигнут благодаря действенной организации социалистического соревнования, результаты которого предаются широкой гласности, а также за счет высокой организованности и профессионального мастерства экипажей самолетов, организации своевременной и качественной подготовки материальной части. В социалистическом соревновании девять коллективов добились присвоения звания «Образцовый экипаж», 109 человек вновь подтвердили и добились присвоения звания «Ударник

коммунистического труда».

В авангарде соревнующихся идут коллективы авиационно-технической базы, возглавляемый коммунистом Б. М. Родомакиным, базы по эксплуатации радиооборудования связи, руководимый коммунистом А. С. Резником, и ряд других. В выполнении личных социалистических обязательств хороших результатов добиваются экипажи самолетов комсомольца А. Б. Степанова, коммуниста В. А. Орина, авиатехники кавалера ордена «Знак Почета» А. С. Кашеваров, кандидат в члены

КПСС С. И. Хлуденцов и многие другие.

Большие и ответственные задачи стоят перед коллективом аэропорта во втором году пятилетки. Стремясь достойно встретить 60-летие образования СССР, наши работники обязались обеспечить безопасность полетов и за счет применения наиболее прогрессивных методов обработки сельскохозяйственных площадей завершить годовое задание по обработке сельхозугодий к пятой годовщине Конституции СССР. Это будет нашим трудовым подарком юбилею государства.

Н. ГАЛИЧ,

председатель объединенного комитета профсоюза аэропорта.

В нашем коллективе трудится немало недавних выпускников институтов, летных и авиационно-технических училищ. Работа на предприятии становится для них настоящей школой жизни. Здесь они познают истинную цену своего труда, проходят нелегкий путь нравственного возмужания, учась у коммунистов, формируют готовность, волю и умение строить коммунизм.

Комсомольцы нашего предприятия являются участниками Ленинского зачета «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь». В настоящее время проходит аттестация участников первого этапа Ленинского зачета, посвященного XIX съезду ВЛКСМ. Ленинский зачет призывает не останавливаться на достигнутом, идти дальше, добиваться большего.

В период предсъездовской вахты в аэропорту проходили курсы профессионального мастера на звание «Лучший по профессии». Победителями среди летного состава стали командир воздушного судна Е. Черванин, среди технического — авиатехник Р. Фахрисламов, среди диспетчерского — С. Мальцев и Н. Короткова.

Перед комсомольцами и молодежью во втором году одиннадцатой пятилетки поставлены важные задачи, для решения которых необходимо дальнейшее организационно-политическое укрепление комсомольской организации, утверждение ленинского стиля в работе.

И. ХАРИТОНОВА,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ.

РЯДОМ

С НАСТАВНИКОМ

В коллективе аэропорта большое значение придается дальнейшему развитию наставничества. Здесь немало трудятся людей, которые передают свой богатый опыт, знания и мастерство молодому поколению. Многие из них за высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров, многолетнюю и безаварийную работу награждены нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Среди них коммунист летчик первого класса В. С. Шикунов. Он воспитал и обучил своей специальности не один десяток специалистов, которые сейчас стали мастерами своего дела, передовиками производства. Наставник молодежи не только показывает молодым пилотам пример в труде, но и активно участвует в общественной жизни предприятия, являясь секретарем партийной организации подразделения.

Большим авторитетом и уважением в коллективе базы по эксплуатации радиооборудования и связи пользуется коммунист, ветеран Великой Отечественной войны А. С. Резник. За четверть века работы в аэропорту он помог многим новичкам изучить свою профессию, стать высококлассными специалистами. Как руководитель службы, А. С. Резник организовал еженедельную техническую учебу с молодыми работниками.

Вот уже на протяжении многих лет инженер по безопасности полетов В. И. Никитин и старший диспетчер управления воздушным движением П. М. Исаев вносят весомый вклад в воспитание молодых диспетчеров, терпеливо и настойчиво прививают им интерес к профессии, обучают секретам управления воздушным движением.

Наши наставники молодежи идут в первых шеренгах передовиков производства. Их высоко сознательное и ответственное отношение к порученному делу является прекрасным примером для всех авиаработников.

Г. ХАРИТОНОВА,
инспектор отдела кадров аэропорта.



Высоких результатов в социалистическом соревновании добивается экипаж самолета АН-2, которым руководит коммунист В. М. Полянский. За прошедший год этим коллективом было обработано свыше 44 тысяч гектаров сельхозугодий вместо 26 тысяч гектаров по плану.

Опыт работы экипажа В. М. Полянского был широко распрост-

ранен среди летного состава аэропорта, что позволило другим коллективам добиться хороших показателей в труде.

НА СНИМКЕ: командир экипажа В. М. Полянский и второй пилот комсомолец А. Рогожин берут синоптическую и метеорологическую консультацию перед полетом у инженера-синоптика Н. И. Григорьевой.

Фото М. БАБЕНКО.

Успех на старте года

Во второй год пятилетки коллектив троллейбусного управления вступил с хорошими трудовыми результатами. Плановые задания и социалистические обязательства успешно выполнены. Перевезено сверх плана шестьсот тысяч пассажиров и совершено 44 тысячи пассажиро-километров. За прошедший год экономлено 153 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Выполняя исторические решения XXVI съезда КПСС, ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС и стремясь достойно встретить юбилей СССР, коллектив троллейбусного управления решил выполнять плановые задания и социалистические обязательства к этой знаменательной дате. Сверх плана будет перевезено шестьдесят тысяч пассажиров и совершено одиннадцать тысяч пассажиро-

километров, коэффициент выпуска троллейбусного парка намечено довести до 0,72, регулярность движения — до 92 процентов, снизить себестоимость перевозок пассажиров на один процент. За счет научной организации труда предполагается экономить 8 тысяч рублей, а также получить от внедрения рационализаторских предложений 1,7 тысячи рублей, довести использование троллейбусов на линии до 12,2 часа, обеспечить экономию 78 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Закончился первый месяц второго года одиннадцатой пятилетки. Плановые показатели выполнены по пробегу троллейбусов на 102,3, а по доходам — на 100 процентов. Регулярность движения троллейбусов на маршруте составила 96 процентов.

Хороших результатов в работе добились также водители трол-

лейбусов как коммунист Р. И. Лапина, В. Ф. Новиков, Л. А. Егина, И. А. Кочугов и Т. В. Сулова, которые ежедневно значительно перевыполняют плановые задания.

Важное значение на предприятии придается дальнейшему развитию социалистического соревнования под девизом «60-летие образования СССР — 60 ударных недель». Администрацией, партийной и профсоюзной организациями разработаны условия соревнования, меры морального и материального поощрения победителей. Результаты соревнования предаются широкой гласности.

В 1982 году намечено закончить строительство троллейбусной линии и тяговых подстанций на объединение «Балаковорезинотехника» и атомную электро-

станцию. За годы одиннадцатой пятилетки будут открыты новые маршруты: объединение «Химволокно» — пятый микрорайон, объединение «Балаковорезинотехника» — кинотеатр «Космос», объединение «Балаковорезинотехника» — пятый микрорайон, кинотеатр «Космос» — пятый микрорайон и пятый микрорайон — АЭС. Перед коллективом троллейбусного управления стоят большие задачи по эксплуатации этих вновь открываемых маршрутов. Хочется верить и в то, что строительные организации с полной серьезностью подойдут к строительству контактной линии проезжей части дороги и выполнят эти работы с хорошим качеством. Вель от этого зависит успешная эксплуатация троллейбусов.

М. ЧУРБАНОВ,
начальник службы движения троллейбусного управления.

ЕЩЕ РАЗ О ПРОДАЖЕ ТАЛОНОВ

26 января текущего года на страницах газеты было опубликовано письмо В. Беляева, в котором он предлагал освободить водителей пассажирского автотранспортного предприятия от продажи проездных талонов. Его совет считаем правильным. Обещую это на примере.

Осенью прошлого года мне пришлось побывать в Грозном. Когда вошел в автобус, то хотел передать на талоны десять ко-

пеек. Тогда пассажир, стоящий рядом со мной, предупредил о том, что водители автобусов талоны на проезд не продают. Талоны можно приобрести в kiosках «Союзпечать», магазинах и других местах. Когда я сказал, что не знаю об этом правиле, то мне предложили проездной талон и не взяли за него деньги. Представляете, как мне было неудобно. В Грозном я также обратил внимание на то, что в ав-

тобусах все пассажиры спешат прокомпоновать талоны. Здесь мне не приходилось встречать безбилетников.

Совсем другое положение в нашем городе. Водители порой продают талоны не только на остановках, но и в пути следования, а это может привести к аварии. Некоторые пассажиры не спешат брать талоны, надеясь, что если не будет контролеров, то удастся проехать бесплатно, а

если вдруг станут проверять билеты, то их всегда можно будет приобрести у водителя. Поэтому я предлагаю освободить работников пассажирского автотранспортного предприятия от лишней заботы и продавать талоны, как и в Грозном, в kiosках, магазинах и других отведенных для этой цели местах. Тогда станет меньше предположений для аварий и резко сократится число безбилетников.

И. БОРИСОВ,
читатель газеты.

Субботняя страница:

Г. Голобоков — почетный член клуба

Успех ленинградских фигуристов

Быть достойным гражданином

Занятия прошли интересно

ПРИКОСНОВЕНИЕ К ПОДВИГУ

Страшно боюсь бессонья,
Страшно боюсь безделья.
Г. Голобоков.

Однажды Геннадий Голобоков получил письмо от М. А. Бычковой, учительницы средней школы № 99 г. Свердловска. Школа эта, сообщила Муза Александровна, носит имя Николая Островского и есть в ней созданный руками ребят музей, один из разделов которого называется «Корчагинцы наших дней». Ученики ведут увлекательный поиск людей, по словам Музы Александровны, «удивительной и прекрасной судьбы». Так она называла тех, кто злой доле не покорился, не отступил перед ней.

«Мы переписываемся с ними, они у нас почетные корчагинцы», — пишет М. А. Бычкова.

Как же «вышли» юные свердловчане на Геннадия Голобокова? Тут мне придется сделать более пространную выдержку из письма Музы Александровны.

«...Один из «трудных» учеников 8 класса, который и в школу-то ходит не каждый день, вдруг приносит в музей журнал «Техника—молодежи» и говорит: «Здесь вот про корчагинца написано, про художника... Может, вам надо...» А нам и надо! Самая же преподаю литературу, а технике ничего не понимаю и журнал этот вряд ли бы мне попался на глаза. А парнишка-то техникой увлекается, литературу за предмет не считает, а тут вот решил помочь... Отрадно. Пожалуйста, отзовитесь! Напишите нам. Очень Вы нам нужны!»

Очень Вы нам нужны! Эту фразу учительница написала, конечно же, не красного словца ради. Не просто вежливостью были продиктованы эти четыре слова. Надо ли объяснять, что музей в школе организовали не для того, чтобы лишь чем-нибудь занять ее питомцев.

Помните у Маяковского: «Юность, обдумывающему житие, репашающему — сделать бы жизнь с кого...» Вот так и здесь.

Ребята собрали стихи Геннадия, репродукции его работ — и появились в разделе «Корчагинцы наших дней» стенд, посвященный Голобокову.

Ну, а тот парнишка, тот «трудный», что случилось с ним? На этот вопрос я попросил ответить Музу Александровну Бычкову. Передо мной ее письмо.

«Он сейчас заканчивает высшее инженерное училище. Человек вырос хороший, надежный, а был

очень «трудный». Мне кажется, встреча с людьми удивительной судьбы, работа в музее ему очень помогли в жизни стать человеком. Он и сам это не отрицает. Трижды права была Муза Александровна, когда в одном из писем Геннадию делилась своими мыслями:

«Ребятам необходимо знать, что подвиги совершаются и в наши

дни, что люди, сильные и мужественные, вокруг, а не только в книгах».

И школьники тянулись к Геннадию. Большинство из них, к сожалению, ни разу не встретились с ним, не поговорили — сотни, а то и тысячи километров разделяли их. Жалко, конечно, что не встретились лично, но зато юные встретились со стихами и картинами Голобокова, которые им сказали там много!



ХРОНИКА ОДНОЙ СУДЬБЫ

«Ваши картины произвели на нас сильное впечатление. Мы верим в силу разума и в «собирающую вселенную человеческую любовь». И мы обязательно встретим братьев по разуму, потому что есть у нас в стране крылатые люди, подобные космонавту на картине «Прощание».

Эти строки написали ребята из клуба «Дружба» средней школы села Остров Сокольского района Львовской области. Почетным членом своего клуба они попросили стать Г. Голобокова.

Юность — это романтика. А романтика — это стремление к счастью, вера в свои силы, неутолимая жажда борьбы.

Геннадий Голобоков больше всего на свете боялся безделья. Он знал, что когда человек опускает руки, начинается атрофия души. И тогда — конец.

Геннадий Голобоков продолжал борьбу до последнего своего дня. Он не сдавался, а юность берет пример только с тех, кто не сдаётся.

В балаковской средней школе № 19 есть пионерский клуб ро-

мантиков «Алый парус» имени Г. Г. Голобокова. Начиная клуб так. Классный руководитель Г. И. Дербенева сообщила пионерам, что открылась интересная выставка работ художника-фантаста. Узнав о его жизни, ребята были очень взволнованы: не где-нибудь, не за тридевять земель, а в их родном городе жил и трудился человек корчагинской судь-

бы. И решили они единодушно бороться за присвоение отряду имени своего земляка.

Школьники искали в библиотеках журналы с репродукциями полотен Геннадия. На заседаниях клуба читали его стихи. Побывали они в селе Малая Быковка, на родине Голобокова. Встречались там с его родственниками, посетили школу, где он учился, послушали рассказы его учителей.

В минувшем учебном году ребята работали и учились под девизом «В жизни всегда есть место подвигам». Сделали они немало: собрали интересный материал о Голобокове, подготовили выставку «О людях мужественной судьбы», провели ряд встреч, посвященных Геннадию, взяли шефство над девочкой, которая по болезни не могла посещать школу... О делах и планах членов клуба романтиков «Алый парус» имени Г. Г. Голобокова можно рассказать еще немало.

Время летит быстро. Вырастают мальчики и девочки, разлетаются из родного гнезда по всей стране. Какими они станут? Хорошими людьми или плохими? Хочется верить — хорошими.

Одна девочка сказала так: «Наш отряд сдружился благодаря такому замечательному человеку, как Г. Г. Голобоков». Прикосновение к подвигу окрыляет души. Это — закон.

...Они растут, романтики из «Алого паруса». Растут, как посаженная ими в честь Геннадия Голобокова аллея — ввысь к солнцу.



Ленинградские фигуристы Ирина Воробьева и Игорь Лисовский — бронзовые призеры чемпионата Европы в парном катании. Ирина и Игорь катаются вместе с 1978 года. Но уже через год на чемпионате Европы они завоевали серебряные награды, а на мировом первенстве были четвертыми. Счастливым для них оказался 1981 год. На льду Инсбрука и Хартфорда Ирина и Игорь не оставили никаких надежд на победу своим соперникам, став чемпионами Европы и мира.

«Спортсмены» упорно тренируются уже с учетом предстоящих Игр в Сараево. Вместе с тренером Тамарой Николаевной Москвиной подбирают музыку, готовят оригинальную программу.

Ирина Воробьева — студентка института физкультуры имени Лесгафта в Ленинграде. Игорь закончил этот институт и готовится к поступлению в аспирантуру.

На снимках: рождение танца; супруги Ирина и Игорь на прогулке.

Текст и фото А. Яковлева (Фотохроника ТАСС).



ИНТЕРЕСНАЯ БЕСЕДА

В нашем детском саду с ребятами подготовительных групп было проведено занятие по правилам дорожного движения. На него был приглашен работник ГАИ городского ОВД В. П. Чирков. Малыши с нетерпением ждали этого дня.

Виктор Петрович в доступной для детей форме рассказал о правилах дорожного движения, провел практическую игру, в которой ребята приняли активное участие. Даже для нас, взрослых, занятие было очень интересным.

Б. П. Чирков подарил воспитанникам детского сада набор плакатов.

Мы от имени ребят и родителей выражаем большую благодарность тов. Чиркову. Хотелось бы, чтобы такие занятия проводились чаще.

Г. МЕШЕРЯКОВА,
В. КАРТАШОВА,
воспитатели подготовительных групп яслей-сада № 49.

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

Учить детей бережливости

Советский человек — хозяин своей страны. А что это значит: быть хозяином? — Бережно относиться ко всему окружающему.

«Ребенок сломал куклу, другой испортил машину. Малыши плачут.

— Не велика беда, вон у нас целая куча игрушек. С покупкой еще куплю, — утешают ребенка отец или мать.

— Правда? Вот здорово! — и кукла с машиной летят в угол.

А ведь их делали трудовые руки. Они стоят денег, заработанных взрослыми.

Многие родители ничего не жалуют для своих детей. Балуют их. А хорошо ли это?

Все мы хотим, чтобы дети наши росли не только здоровыми, веселыми, знающими, но и чтобы стали достойными гражданами своей страны. Закладываются эти качества в дошкольные годы и закрепляются в школе. Здесь уместно вспомнить слова А. С. Макаренко о том, что главные основы воспитания закладываются до пяти лет, — это 90 про-

центов всего воспитательного процесса, а затем воспитание человека продолжается, но в общем вы начинаете вкушать ягоды, а цветы, за которыми вы ухаживали, были до пяти лет.

В детском саду с детьми ведется работа по воспитанию у них бережливости. В доступной форме на занятиях и в повседневной жизни во время бесед, рассказов, показа иллюстраций, картин, диафильмов воспитатели им объясняют, как появились стол, костюм, книга, игрушки, кто и как выращивает хлеб, овощи и т. д. То есть учат их бережливости, прививают им уважение к чужому труду.

Но вот другой пример. Идут дети с родителями по утрам в детский сад и видят валяющиеся в лужах и на снегу куски хлеба. «Кто их выбросил и зачем?» — спрашивает ребенок. И объяснить подобное небрежное отношение к хлебу трудно. Горбушки и куски хлеба, выброшенные безжалостной рукой, можно было увидеть у домов №№ 1, 14, 14а, ба на улице Вокзальной и под

окнами домов №№ 122, 124, 134, 132 на улице имени Комарова. При виде подобного варварства сердце сжимается. А ведь на это смотрят и дети...

Наше поколение помнит засушливые 20—30-е годы, страшные голодные дни блокадного Ленинграда. Поэт Олег Шестинский об этих днях так писал:

«И если б тогда нас спросили:
К чему приравнешь зерно?» —
Мы б с жемчугом может
сравнили,
Казалось бесценным оно.

Эти строки напоминают нам о цене хлеба в наши дни. Да, и в наши дни, далеко ушедшие от блокадных, мы обязаны бережно относиться к хлебу и воспитывать это преклонение перед ним в детях.

С детства начинается бережное отношение к народному добру. В детстве ребенку прививается уважение к человеку труда, к тому, что создано его руками.

И примером для них должны стать мы, взрослые.

А. ЛИТВИНЕНКО,
ветеран труда.

В КИНОТЕАТРАХ

14 февраля.
Россия.
ЛЕНИН В ПАРИЖЕ — в 9.
КОНЕЦ НА ПЕРЕПРАВЕ НЕ МЕНЯЮТ (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.
Космос.
ОРЛЕНОК — в 9, 10-30.
БЕЗДНА (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

20 лет ВЛКСМ. Большой зал.
Киносборник № 17 — в 9, 11.
КТО ЕСТЬ КТО — в 13, 15, 17, 19, 21.
Малый зал.
АЛМАЗЫ ДЛЯ МАРИИ — в 14, 16, 18-15, 20.
Октябрь.
Киносборник ПЕС В САПОГАХ — в 9-15, 11. ИВАН БРОВКИН НА ЦЕЛИНЕ — в 13, 15. ЛИФТ НА ЭШАФОТ — в 17, 19, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л., заказ № 26, тираж 24210.